

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

GREEK



ABS
DUAL CHANNEL

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Συγχαρητήρια. Είστε πλέον μέρος της πιο ανθεκτικής ιστορίας στον μοτοσυκλετισμό.

Η Bullet 350 που σας παραδόθηκε είναι η τελευταία εξέλιξη της παλαιότερης μοτοσυκλέτας στον κόσμο σε συνεχή παραγωγή. Μία μοτοσυκλέτα έχει γίνει θρύλος για την αξιοπιστία, τη μακροζωία και την αυθεντικότητά της. Θα διαπιστώσετε ότι η μοτοσυκλέτα που φέρατε στο σπίτι έχει το πνεύμα των προκατόχων της σε κάθε εκατοστό και σας προσφέρει τη χαρά του αυθεντικού μοτοσυκλετισμού κάθε μέρα.

Ένα νέο πλαίσιο κάτω σωλήνας σκελετού με την ίδια απτότητά στάση. Ένα νέο εργονομικά σχεδιασμένο τιμόνι με την ίδια απaráμιλλη προβολή. Και ένας νέος αερόψυκτος κινητήρας της σειράς J 349 cc με τον ίδιο αδιαμφισβήτητο βρόντο.

Στις σελίδες που ακολουθούν, θα βρείτε όλες τις πληροφορίες που χρειάζεστε για να διασφαλίσετε ότι η Bullet 350 σας θα συνεχίσει να οδηγείται στα καλύτερά της, κάθε χρόνο και δεκαετία. Χρησιμοποιήστε τις υπηρεσίες του πλησιέστερου Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Σέρβις της Royal Enfield για να βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα σας λαμβάνει τη φροντίδα που της αξίζει.

Διαβάστε τους όρους και τις προϋποθέσεις εγγύησης και άλλες χρήσιμες πληροφορίες που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο πριν ξεκινήσετε τα ταξίδια σας.. Για υποστήριξη και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.

Ας ξεκινήσει η οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες κατά την στιγμή της δημοσίευσης. Λόγω συνεχών βελτιώσεων, ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο και στις πληροφορίες που είναι σχετικές με την μοτοσυκλέτα σας. Όλες οι πληροφορίες του παρόντος εγχειριδίου βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες για το προϊόν κατά τη στιγμή της δυνων πληροφοριών που αφορούν τη μοτοσυκλέτα σας.

Συμβουλευτείτε πάντα έναν εξουσιοδοτημένο Royal Enfield έμπορο για τις τελευταίες προδιαγραφές, χαρακτηριστικά κ.λπ. Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στην παραγωγή ανά πάσα στιγμή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς να αναλαμβάνει καμία υποχρέωση να κάνει τις ίδιες ή παρόμοιες αλλαγές σε μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευαστεί ή πωληθεί στο παρελθόν. Όλες οι εικόνες που εμφανίζονται είναι για λόγους αναφοράς και δεν χρειάζεται να είναι ακριβώς ίδιες με το μοντέλο που διαθέτετε. Τα αξεσουάρ και οι λειτουργίες ενδέχεται να μην αποτελούν μέρος του βασικού εξοπλισμού. Οι τεχνικές προδιαγραφές μπορούν να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση κατά την αποκλειστική κρίση της Royal Enfield.

Προσέχετε κατά την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση των καθισμάτων και των μεταλλικών τμημάτων, καθώς τυχόν αιχμηρές άκρες οδηγούν σε τραυματισμό.

“© Copyright 2023 Royal Enfield (A unit of Eicher Motors Ltd.). Με επιφύλαξη παντός διακώματος. Κανένα μέρος του παρόντος εγχειριδίου δεν επιτρέπεται να αντιγραφεί, να διανεμηθεί ή να διακινηθεί με οποιονδήποτε άλλο τρόπο χωρίς τη ρητή γραπτή άδεια της Royal Enfield”.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα προϊόντα Πληροφορίες επισκευής και συντήρησης στη διεύθυνση

<https://serviceinfo.royalenfield.com> μέσω συνδρομής επί πληρωμή.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

1. Μην γυαλίζετε τη βαμμένη ματ επιφάνεια της μοτοσυκλέτας σας, καθώς αυτό θα αυξήσει το επίπεδο στιλπνότητας.
2. Πλύνετε τα βαμμένα μέρη μόνο με νερό και μην χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά μέσα ή απορρυπαντικά.
3. Εάν δημιουργηθούν γρατζουνιές στα μέρη με ματ φινίρισμα, δεν μπορούν να διορθωθούν /αφαιρεθούν.
4. Η εγγύηση δεν ισχύει για τυχόν μέρη της μοτοσυκλέτας βαμμένα με ματ φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

■ Αυτή η μοτοσυκλέτα πληροί το πρότυπο Euro 5+.

Part No. RAM00857/B / 25th April 2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ορισμοί ασφαλείας	4	Θέση αποθήκευσης εγχειριδίου χρήσης.....	63
Προσωπικές πληροφορίες και πληροφορίες για τη μοτοσικλέτα.....	5	Συμβουλές για μικροσυντήρηση.....	64
Συμβουλές / οδηγίες ασφαλούς οδήγησης	6	Προφυλάξεις για μακρινά ταξίδια.....	100
Κανόνες του δρόμου	10	Ρυθμιστήρια πίσω ανάρτησης	101
Αξεσουάρ και αποσκευές.....	12	Διαδικασία καθαρισμού	103
Τεχνικές προδιαγραφές	14	Προφυλάξεις αποθήκευσης.....	105
Συνιστώμενα λιπαντικά.....	19	Αντιμετώπιση προβλημάτων	106
Αριθμοί αναγνώρισης μοτοσικλετών	20	Φροντίδα περιβάλλοντος.....	108
Θέση βασικών εξαρτημάτων.....	21	Περιοδική συντήρηση	109
Λειτουργία των χειριστηρίων.....	24	Οροι και προϋποθέσεις γενικής εγγύησης.....	115
Προειδοποιητικές ενδείξεις και συστήματα ασφαλείας	47	Οροι και προϋποθέσεις εγγύησης χωρίς συνόρα ..	121
Έλεγχος πριν την χρήση.....	51	Ευθύνη πελάτη.....	123
Περίοδος ρονταρίσματος	52	Περιορισμός ευθύνης	123
Εκκίνηση	53	Εγγύηση εκπομπών	124
Αλλαγή ταχυτήτων, οδήγηση και ακινητοποίηση	57	Εγγύηση του συστήματος ελέγχου των εκπομπών ρύπων..	129
σταθμεύση	60	Έγκριση τύπου ραδιοφώνου	130
Kit εργαλείων	62	Αρχείο σέρβις/συντήρησης.....	131
		Διάγραμμα καλωδίωσης.....	132
		Σημειώσεις	133

ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πληροφορίες που δίνονται κάτω από τους τίτλους: Η Προειδοποίηση, Προσοχή και Σημείωση προορίζονται για τη δική σας ασφάλεια και για τη φροντίδα και την ασφάλεια της μοτοσικλέτας σας και των άλλων. Παρακαλούμε διαβάστε τα προσεκτικά και αν τα αγνοήσετε μπορεί να προκαλέσετε τραυματισμό στον εαυτό σας ή σε άλλους και ζημιές στη μοτοσικλέτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση. Η αγνόηση αυτού του μηνύματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό του αναβάτη ή άλλων ατόμων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτό το μήνυμα, αν δεν ληφθεί υπόψη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει σημαντικά και χρήσιμα μηνύματα για καλύτερη κατανόηση.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ

Όνομα												
Αριθμός θύρας / Οδός												
Τοποθεσία / Πόλη												
Πόλη								Χώρα				
Αριθμός επικοινωνίας	Οικίας:							Εργασίας:				
	Κινητό:							Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:				
Αριθμός άδειας.								Ισχύει μέχρι:				
Μοντέλο								Χρώμα:				
Αριθμός κινητήρα.												
VIN. Αρ.												
Μάρκα ελαστικών	Μπροστά:							Οπίσθιο:				
Διάσταση. ελαστικών.	Μπροστά:							Οπίσθιο:				
Μάρκα μπαταρίας								Τύπος μπαταρίας.				
Σημείο πώλησης												
Ημερομηνία πώλησης												

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Πριν θέσετε σε λειτουργία τη νέα σας μοτοσικλέτα, σας ζητάμε να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης που περιγράφονται λεπτομερώς στο παρόν εγχειρίδιο για την ασφάλεια τη δική σας, της μοτοσικλέτας σας αλλά και των άλλων.
- Να γνωρίζετε και να τηρείτε τους Κανόνες του δρόμου όσον αφορά τη χώρα οδήγησής σας.
- Πριν από την εκκίνηση της μοτοσικλέτας, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των φρένων, του συμπλέκτη, του επιλογέα ταχυτήτων, των χειριστηρίων του τιμονιού, της πίεσης των ελαστικών, των επιπέδων καυσίμου και λαδιού κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εγκεκριμένα αξεσουάρ της Royal Enfield. Η χρήση εξαρτημάτων άλλου κατασκευαστή μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της μοτοσικλέτας σας και να καταστήσει τη μοτοσικλέτα εκτός εγγύησης. Επισκεφθείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για λεπτομέρειες.
- Κάθε φορά που ανεφοδιάζετε τη μοτοσικλέτα σας με καύσιμα, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να τηρείτε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.
 - ★ Απενεργοποιήστε τα κινητά τηλέφωνα και άλλες φορητές ηλεκτρονικές συσκευές.
 - ★ Μην καπνίζετε και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά στη μοτοσικλέτα, όταν ανεφοδιάζετε ή κάνετε συντήρηση στο σύστημα καυσίμου.
 - ★ Ανεφοδιάζετε με καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα σβηστό.
 - ★ Ανοίξτε αργά την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ★ Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου μέχρι το χείλος της. Παρακαλώ συμπληρώστε καύσιμο μέχρι τον πυθμένα της μεταλλικής πλάκας έτσι ώστε να αφήνετε επαρκή χώρο αέρα στη δεξαμενή καυσίμου για να επιτρέπεται η διαστολή του καυσίμου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η Royal Enfield σας προειδοποιεί για τη μη χρήση ορισμένων μη τυποποιημένων εξαρτημάτων, όπως χειροποίητα κατά παραγγελία εκτεταμένα εμπρόσθια πιρούνια ή αναρτήσεις, τα οποία μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση και το χειρισμό. Η αφαίρεση ή τροποποίηση των γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση και να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Μια καινούργια μοτοσικλέτα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με την ειδική διαδικασία λειτουργίας. Βλέπε διαδικασία λειτουργίας που αναφέρεται στην αντίστοιχη ενότητα.
- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα μόνο σε μέτριες ταχύτητες και εκτός δρόμου μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία και τα χαρακτηριστικά χειρισμού της υπό όλες τις συνθήκες.
- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Να μειώνετε πάντα την ταχύτητα όταν επικρατούν

κακές συνθήκες οδήγησης. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επιρροή οποιασδήποτε άλλης κατάστασης που επηρεάζει την ευστάθεια και αυξάνει την πιθανότητα απώλειας του ελέγχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν είστε άπειρος αναβάτης, σας συνιστούμε να λάβετε επίσημη εκπαίδευση στις σωστές τεχνικές οδήγησης μοτοσικλέτας και να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Οι νέοι αναβάτες θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία υπό διάφορες συνθήκες, ενώ οδηγούν με μέτριες ταχύτητες.

Δώστε αυστηρή προσοχή στο οδόστρωμα και στις συνθήκες ανέμου. Κάθε μοτοσικλέτα μπορεί να υπόκειται στις ακόλουθες δυνάμεις δυσμενείς συνθήκες:

- ★ Ριπές ανέμου από τα διερχόμενα οχήματα.
- ★ Σκληρό ή ανώμαλο οδόστρωμα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

★ Ολισθηρό οδόστρωμα.

Οι δυνάμεις αυτές ενδέχεται να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά χειρισμού της μοτοσικλέτας σας. Εάν συμβεί αυτό, μειώστε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας σε ελεγχόμενη κατάσταση. Μην εφαρμόζετε το φρένο απότομα.

- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα σας αμυντικά. Να θυμάστε ότι μια μοτοσικλέτα δεν παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος. Μία από τις πιο συνηθισμένες καταστάσεις ατυχήματος συμβαίνει όταν ο αναβάτης/οδηγός της άλλης μοτοσικλέτας/του άλλου οχήματος δεν βλέπει ή δεν αναγνωρίζει μια μοτοσικλέτα και στρίβει πάνω στον επερχόμενο μοτοσικλετιστή.
- Να φοράτε εγκεκριμένο κράνος, ρούχα και υποδήματα κατάλληλα για οδήγηση μοτοσικλέτας. Τα φωτεινά / ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδίως τη νύχτα. Αποφύγετε τα φαρδιά, χαλαρά ρούχα και τα κασκόλ.
- Όταν μεταφέρετε έναν αναβάτη συνεπιβάτη, είναι δική σας ευθύνη να τους καθοδηγήσετε σχετικά με τις κατάλληλες διαδικασίες οδήγησης.
- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, να χειρίζονται τη μοτοσικλέτα σας, εκτός εάν

γνωρίζετε ότι είναι έμπειροι, αδειούχοι αναβάτες και ότι είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τις συνθήκες λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα εμπρόσθια πιρούνια και αναζητήστε διαρροές. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα εξαρτήματα. Τα φθαρμένα εξαρτήματα μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τη σταθερότητα και το χειρισμό.
- Το καυσαέριο περιέχει δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα και χημικές ουσίες, που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές ανωμαλίες, ανθεκτικότητα / μακροζωία λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.
- Για την προσωπική σας ευημερία, θα πρέπει να εκτελούνται όλες οι αναφερόμενες συστάσεις σέρβις και συντήρησης. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή/ανθεκτική/μακροχρόνια λειτουργία της μοτοσικλέτας σας.

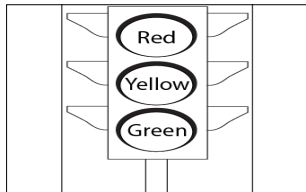
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν είναι ζεστό. Φοράτε ρούχα που καλύπτουν πλήρως τα πόδια κατά την οδήγηση. Το σύστημα εξάτμισης θερμαίνεται πολύ όταν ο κινητήρας λειτουργεί και παραμένει πολύ ζεστό για να το αγγίξετε, ακόμη και μετά την σβήσιμο του κινητήρα. Η μη χρήση κατάλληλου ή προστατευτικού ρουχισμού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Οι μπαταρίες μοτοσικλετών περιέχουν μόλυβδο, οξέα και χημικές ουσίες που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές βλάβες. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το χειρισμό μιας μπαταρίας, πλύνετε τα χέρια σας σχολαστικά κάθε φορά που χειρίζεστε μια μπαταρία.
- Συμβουλευτείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τυχόν απορίες ή προβλήματα που παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η παράλειψη αυτή, μπορεί να επιδεινώσει ένα αρχικό πρόβλημα, να προκαλέσει δαπανηρές επισκευές και να θέσει σε κίνδυνο την προσωπική σας ασφάλεια.
- Μην ρυμουλκείτε μοτοσικλέτα. Το τιμόνι και ο χειρισμός της ρυμουλκούμενης μοτοσικλέτας θα επηρεαστούν λόγω της δύναμης του σχοινιού ρυμούλκησης. Εάν πρέπει να μεταφέρετε μια μοτοσικλέτα, χρησιμοποιήστε φορηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Μην τραβάτε ρυμουλκούμενο πίσω από μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη αποτελεσματικότητα πέδησης, υπερφόρτωση των ελαστικών και ασταθή χειρισμό, καθώς μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας στο μπροστινό μέρος, οδηγώντας σε ατύχημα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας είναι τοποθετημένη στη θέση που ορίζει ο νόμος και ότι είναι ευδιάκριτη ανά πάσα στιγμή.
- Οδηγήστε με ασφαλή ταχύτητα που αντιστοιχεί στον τύπο του οδοστρώματος στο οποίο βρίσκεστε. Προσέχετε αυστηρά κατά την οδήγηση στις ακόλουθες επιφάνειες:
 - ★ Σκονισμένη
 - ★ Λιπαρή
 - ★ Παγωμένη
 - ★ Υγρή
 - ★ Αμμώδη
- Προσέξτε για διάφορα σκουπίδια, όπως φύλλα, ολισθηρές ουσίες ή χαλίκια που μπορεί να εμποδίσουν τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας σας.
- Κρατηθείτε στη σωστή πλευρά της κεντρικής γραμμής του δρόμου, όταν συναντάτε αντίθετα οχήματα.
- Ενεργοποιήστε τα φλας και να είστε προσεκτικοί όταν προσπερνάτε άλλα οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Ποτέ μην προσπαθείτε να προσπεράσετε άλλο όχημα που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση σε διασταυρώσεις δρόμων, σε στροφές ή όταν ανεβαίνετε/κατεβαίνετε λόφο.
- Σε διασταύρωση δρόμων δώστε προτεραιότητα στη μοτοσικλέτα που βρίσκεται στα αριστερά ή στα δεξιά σας. Μην υποθέτετε ότι έχετε το δικαίωμα διέλευσης.
- Τηρείτε τους Κανόνες του δρόμου της χώρας σας όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε. Ενώ στρίβετε είτε δεξιά είτε αριστερά, προσέχετε τους πεζούς, τα ζώα και τα άλλα οχήματα.
- Όλες οι πινακίδες κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των χειροκίνητων ελέγχων στις διασταυρώσεις, πρέπει να τηρούνται αμέσως. Επιβραδύνετε στις πινακίδες κυκλοφορίας κοντά σε σχολεία και στις πινακίδες προσοχής σε διαβάσεις σιδηροδρομικών γραμμών.
- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, δώστε σήμα τουλάχιστον 100 πόδια (30,5 m) πριν φτάσετε στη στροφή. Να βρίσκεστε κοντά στην κεντρική γραμμή (εκτός αν οι τοπικοί κανόνες απαιτούν διαφορετικά), να επιβραδύνετε και στη συνέχεια να στρίβετε προσεκτικά.
- Ποτέ μην παραβιάζετε φανάρια. Όταν επίκειται αλλαγή από πράσινο σε κόκκινο (ή το αντίστροφο) σε διασταυρώσεις, επιβραδύνετε και περιμένετε να ανάψει πράσινο το φανάρι. Ποτέ μην περνάτε με κίτρινο ή κόκκινο φανάρι.

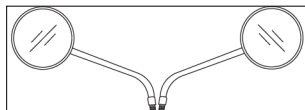
ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



- Μην εγκαταλείπετε το πεζοδρόμιο ή το χώρο στάθμευσης χωρίς να κάνετε σινιάλο. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος σας είναι ελεύθερος για να εισέλθετε σε κινούμενη κυκλοφορία. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, σταθμεύετε σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια για να μην πέσει.
- Προστατέψτε τη μοτοσικλέτα σας από κλοπή. Αφού σταθμεύσετε τη μοτοσικλέτα σας, βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη..

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με κυρτούς καθρέπτες οι οποίοι έχουν καμπυλότητα επιφάνειας.



Αυτός ο τύπος καθρέφτη έχει σχεδιαστεί για να παρέχει πολύ ευρύτερη οπτική επαφή με το Οπίσθιο μέρος από ό,τι ένας κανονικός επίπεδος καθρέφτης. Ωστόσο, τα οχήματα και άλλα αντικείμενα που φαίνονται σε αυτόν τον τύπο καθρέφτη θα φαίνονται μικρότερα και μακρύτερα από ό,τι όταν φαίνονται σε έναν επίπεδο καθρέφτη.

Να είστε προσεκτικοί όταν κρίνετε το μέγεθος ή την απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων που φαίνονται σε αυτούς τους καθρέπτες. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που υπάρχει στο κιτ εργαλείων για να χαλαρώσετε και να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διαπιστώσετε τη σχετική απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων πίσω από τη μοτοσικλέτα σας μέσω των καθρεπτών, ρυθμίστε κάθε καθρέφτη με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι ορατό ένα μικρό τμήμα του ώμου σας και ένα μεγάλο τμήμα πίσω από τη μοτοσικλέτα σας σε σχέση με τη στάση οδήγησης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από Γνήσια Αξεσουάρ Μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.

Ως εκ τούτου, ο αναβάτης πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας όταν τοποθετεί αξεσουάρ ή μεταφέρει πρόσθετο βάρος.

Τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες όταν μεταφέρετε έναν συνοδηγό, αποσκευές ή όταν τοποθετείτε αξεσουάρ.

- Μην υπερβαίνετε τα 110 km/h (68,3 mph) όταν οδηγείτε μόνος σας, μεταφέροντας έναν συνοδηγό ή ωφέλιμο φορτίο σε μια εξοπλισμένη με αξεσουάρ μοτοσικλέτα.
- Κρατήστε το βάρος των αποσκευών συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ελαχιστοποιείται η ξαφνική μετατόπιση του κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας.
- Κατανέμετε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές της μοτοσικλέτα.

■ Μην φορτώνετε ογκώδη αντικείμενα πίσω από τον αναβάτη και μην προσθέτετε βάρος στο τιμόνι ή στα εμπρόσθια πιρούνια.

■ Ελέγχετε περιοδικά τις αποσκευές για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένες και ότι δεν μετακινούνται κατά την οδήγηση. Τα αξεσουάρ που είναι τοποθετημένα χαλαρά μπορεί να επηρεάσουν την οδήγηση της μοτοσικλέτας και να επηρεάσουν το χειρισμό και τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας.

■ Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα περιβλήματα, τα παρμπρίζ, τα στηρίγματα και οι σχάρες αποσκευών, μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τον χειρισμό της μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας της Royal Enfield που είναι συγκεκριμένα για το μοντέλο και ακολουθούν τη διαδικασία εγκατάστασης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην φορτώνετε βάρος ή μην τοποθετείτε εσφαλμένα αξεσουάρ στη μοτοσικλέτα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.
- Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από Γνήσια Αξεσουάρ Μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.
- Η Royal Enfield σας προειδοποιεί για τη μη χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων, όπως είναι του ελεύθερου εμπορίου και χειροποίητα κατασκευασμένα εκτεταμένα μπροστινά πιρούνια, τα οποίες μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς την

απόδοση και το χειρισμό της μοτοσικλέτας. Η αφαίρεση ή η τροποποίηση των γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση της μοτοσικλέτας, προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

- Μην αγνοείτε τις προδιαγραφές μοντέλου/ σχεδιασμού. Κάτι τέτοιο συνιστά κακή χρήση τόσο της μοτοσικλέτας όσο και των αξεσουάρ, η οποία μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς το χειρισμό και τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος, 4 χρονος, αερόψυκτος , Ανάφλεξη με σπινθήρα
Διάμετρος κυλίνδρου	72 mm
Διαδρομή εμβόλου	85,8 mm
Χωρητικότητα κινητήρα...	349,34 cc
Αναλογία συμπίεσης	9,5:1
Μέγιστη ισχύς.....	14,87 kW @ 6100 rpm
Μέγιστη ροπή	27 Nm @ 4000 rpm
Στροφές στο ρελαντί	1050 ± 100 rpm
Εκκίνηση	Ηλεκτρική εκκίνηση
Στοιχείο φίλτρου αέρα	Στοιχείο φίλτρου

Λίπανση	Υγρό κάρτερ, εξαναγκασμένη λίπανση
---------------	------------------------------------

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Ανάφλεξη.....	Ελέγχεται από ECU / EFI (με αριθμό χάρτη ECU)
Μπουζί	Bosch: YR7MES ή Champion: RER6YCA
Διάκενο μπουζί.....	0,7 mm έως 0,8 mm

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτης	Υγρός πολύδισκος συμπλέκτης
Κύρια μετάδοση.....	γρανάζι
Πρωτογενής αναλογία	2,313:1
Πρωτεύουσα σχέση.....	Συνεχούς εμπλοκής
Σχέση ταχυτήτων.....	1 ^η 2,615 :1 2 ^η 1,706:1 3 ^η 1,300:1 4 ^η 1,040:1 5 ^η 0,875:1
Τελική μετάδοση.....	Αλυσίδα
Δευτερεύουσα σχέση.....	2,800:1

Σύνδεσμοι αλυσίδας

κίνησης 104 σύνδεσμοι

ΠΛΑΙΣΙΟ

Πλαίσιο Διπλό σωληνωτό με μονή
κατάληξη στήλης κάτω
σωλήνα

Αναστολή

Μπροστινό..... πιρούνι
Διαδρομή 130 mm
Οπίσθιο Υδραυλικά αμορτισέρ διπλού
σωλήνα με ρυθμιζόμενη
προφόρτιση 6 βαθμίδων

Φρένα

Εμπρός/οπίσθιος δίσκος Δίσκος 300 mm με
δισκόφρενο με δύο έμβολα
και πλωτή δαγκάνα
Οπίσθιο δίσκος..... Δίσκος 270 mm, πλευστή
δαγκάνα μονού εμβόλου
ABS Διπλό κανάλι

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τύπος τροχού	Μέγεθος ελαστικού
Μπροστινό (Τροχός με ακτίνες)	100/90-19 M/C 57P (Με αεροθάλαμο) 100/90-19 M/C 57V (Με αεροθάλαμο)
Οπίσθιο (Τροχός με ακτίνες)	120/80-18 M/C 62P (Με αεροθάλαμο) 120/80-18 M/C 62H (Με αεροθάλαμο)

Πιέσεις ελαστικών	Μόνο ο οδηγός	Με συνεπιβάτη
Μπροστινό	32 psi	32 psi
Οπίσθιο	32 psi	36 psi

Αποποίηση ευθύνης

- Η μη χρήση αεροθαλάμου σε τροχό με ακτίνες θα προκαλέσει ξεφούσκωμα του ελαστικού με αποτέλεσμα την απώλεια του έλεγχος της μοτοσικλέτας.

Κλείδωμα τιμονιού Ενσωματωμένη κλειδαριά στον κεντρικό διακόπτη

Χωρητικότητα δεξαμενής

Τύπος καυσίμου E5/E10 Αμόλυβδη βενζίνη

καυσίμου 13* L

Προειδοποίηση χαμηλής

στάθμης καυσίμου $4 \pm 0,5^* \text{ L}$ (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας)

Μη χρησιμοποιούμενη

ποσότητα καυσίμου $1,5 \pm 0,5^* \text{ L}$

* Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η χωρητικότητα πλήρωσης των πραγματικών καυσίμων θα διαφέρει από τις αναφερόμενες τιμές.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Ηλεκτρικό σύστημα.....	12 V - DC
Παραγωγή	Γεννήτρια (ACG)
Μπαταρία	12 V - 8 Ah VRLA / 12 V - 10 Ah VRLA
Προβολέας	12 V, H4 - 60/55 W (Halogen)
Οπίσθιο φανάρι στοπ/πορείας	12 V, P21/5W
Φλας.....	12 V, 10 W x 2 nos
Όργανο κοντέρ	Ψηφιακό όργανο κοντέρ με οθόνη LCD
κόρνα.....	Μονός τόνος - 2,5 A
Κινητήρας μίζας.....	12V, 0,7 kW
Θύρα φορτιστή.....	USB 2,0 - 5 V, έξοδος 2 A
ABS ενδεικτική λυχνία	12 V - LED
Ενδεικτική λυχνία φλας.....	12 V - LED
Λυχνίες στάθμευσης/ανάγκης..	12 V - 10 W x 4 nos
Εμπρός φως θέσης	Βολβός 12 V, 5 W x 2 nos
Λυχνία ταχύμετρου	12 V - LED

Ενδεικτική λυχνία υψηλής

δέσμης 12 V - LED

Ενδεικτική λυχνία βλάβης κινητήρα 12 V - LED

Ενδεικτική λυχνία νεκράς..... 12 V - LED

Χαμηλή ένδειξη καυσίμου 12 V - LED



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση λαμπτήρων διαφορετικής από την καθορισμένη ονομαστικής ισχύος θα οδηγήσει σε υπερφόρτωση/λανθασμένη λειτουργία/πρώωρη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος.

Τροποποιήσεις ή προσαρμογές που δεν έχουν εγκριθεί από τη Royal Enfield, θα επηρεάσουν σοβαρά την απόδοση του οχήματος και θα καταστήσουν την εγγύηση άκυρη.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μέγεθος ζάντας μπροστινού τροχού	2,15 x 19
Μέγεθος ζάντας Οπίσθιου τροχού	3,0 x 18
Μήκος.....	2145 mm
Πλάτος.....	785 mm (χωρίς καθρέφτες)
Ύψος.....	1125 mm (χωρίς καθρέφτες)
Μετατρόχιο	1390 mm
Απόσταση από το έδαφος....	170 mm
Ύψος καθίσματος.....	805 mm

ΒΑΡΗ

Βάρος οχήματος (χωρίς επιβάτες)	195 kg
Μικτό βάρος οχήματος.....	375 kg

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι τιμές/διαστάσεις που δίνονται παραπάνω είναι μόνο για την καθοδήγησή σας.
- Λόγω των συνεχών βελτιώσεων που γίνονται στα προϊόντα μας, οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα πέραν του επιτρεπόμενου μικτού βάρους. Οι αναρτήσεις και τα ελαστικά είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν μόνο μέχρι το μέγιστο μικτό βάρος του οχήματος.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΛΑΔΙ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ	ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ
Τύπος	SAE 15 W 50 API, SL grade, JASO MA 2 Ημισυνθετικό		Λάδι πιρουνιού Royal Enfield	DOT 4*
Χωρητικότητα	Αντικατάσταση: 1,7 L (περίπου)	Από λύσιμο κινητήρα: 2,2 L (περίπου)	380 ± 2,5 cc	Μπροστά : 87 ml (περίπου) Οπίσθιο : 54 ml(περίπου)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λανθασμένης ποιότητας λαδιού θα μειώσει τη διάρκεια ζωής των κινούμενων εξαρτημάτων και θα επηρεάσει σοβαρά την απόδοση.

* Μην αναμειγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

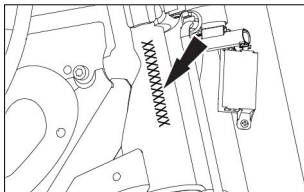
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Η σύσταση μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση.
2. Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η πραγματική χωρητικότητα θα διαφέρει.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

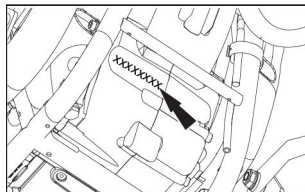
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός VIN είναι ένας 17ψήφιος αριθμός που είναι διάτρητος στο δεξιό σωλήνα του τιμονιού με τη μορφή ετικέτας.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

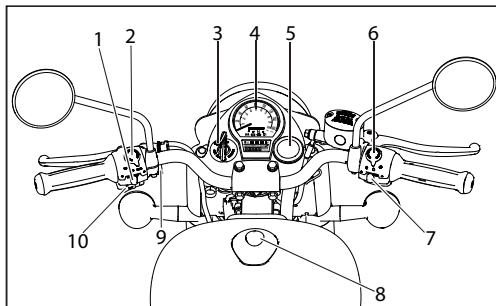
Αναγνώριση του σειριακού αριθμού κινητήρα και των στοιχείων παραγωγής του. Είναι παράνομη η παραποίηση του αριθμού κινητήρα, καθώς είναι το μοναδικό μέσο αναγνώρισης του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

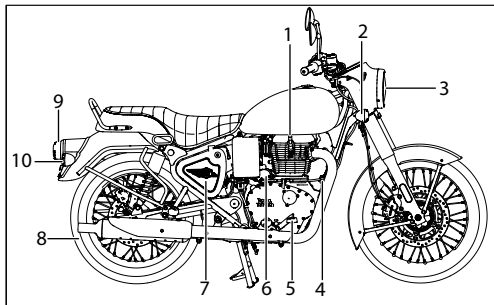
Είναι παράνομη η αλλοίωση ή η μεταβολή των αριθμών VIN/Κινητήρα της μοτοσικλέτας, καθώς όχι μόνο είναι παράνομη, αλλά και καθιστούν άκυρη την άδεια κυκλοφορίας και την εγγύηση του οχήματος.

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



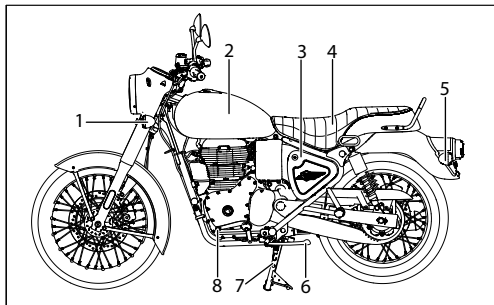
1. Διακόπτης φλας
2. Διακόπτης υψηλής/χαμηλής σκάλας φώτων
3. Κεντρικός διακόπτης
4. Όργανο κοντέρ
5. Tripper ή σήμα (εάν υπάρχει)
6. Διακόπτης μίζας/λειτουργίας κινητήρα
7. Διακόπτης Κινδύνου
8. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
9. Θύρα φορτιστή USB
10. Κουμπί κόρνας

ΘΕΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



1. Μπουζί
2. Εμπρόσθιο δεξιό φλας
3. Προβολέας
4. κόρνα
5. Πεντάλ φρένου
6. Μοτέρ μίζας
7. Δεξί πλαϊνό πάνελ
8. Οπίσθιο τροχός
9. Οπίσθιο φανάρι
10. Οπίσθιο δεξιό φλας

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



1. Εμπρόσθιο αριστερό φλας
2. Δεξαμενή καυσίμου
3. Αριστερό πλευρικό πάνελ
4. Κάθισμα
5. Οπίσθιο αριστερό φλας
6. Πλαϊνό σταντ
7. Κεντρικό σταντ
8. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

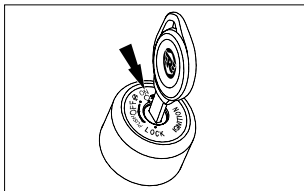
ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



"OFF"



"ON"



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση OFF ή το τιμόνι είναι κλειδωμένο. Το κλειδί είναι κοινό για τον κεντρικό

διακόπτη, την κλειδαριά του ρεζερβουάρ βενζίνης, την κλειδαριά του τιμονιού και τα πλαϊνά πάνελ.

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από το ρεζερβουάρ καυσίμου και τα πλευρικά πάνελ μόνο σε κλειδωμένη θέση από τις υποδοχές του κλειδιού.



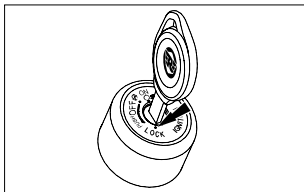
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη κλείνετε τον κεντρικό διακόπτη ενώ οδηγείτε τη μοτοσικλέτα.
- Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πιθανό ατύχημα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό τόσο του αναβάτη όσο και των άλλων χρηστών του δρόμου, εκτός από τις σοβαρές ζημιές στη μοτοσικλέτα.

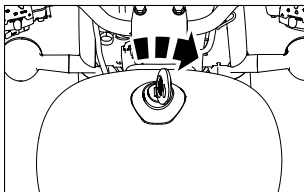
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά.
- Πιέστε το κλειδί στο εσωτερικό στη θέση OFF, πιέστε και στρέψτε το περαιτέρω αριστερά για να κλειδώσετε το τιμόνι.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΤΑΠΑΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ανασηκώστε το καπάκι του κλειδιού στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και τοποθετήστε το κλειδί.

- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ανοίξει.
- Πατήστε την τάπα για να κλειδώσετε με το κλειδί στη θέση του.
- Αφαιρέστε το κλειδί από την τάπα και κλείστε το καπάκι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Γεμίστε το καύσιμο μόνο μέχρι το κάτω μέρος της μεταλλικής πλάκας προστασίας από πιτσιλιές.
- Η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε είσοδο βενζίνης στο δοχείο EVAP και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα αναθυμιάσεων.

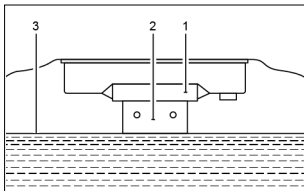
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αναθυμιάσεις βενζίνης είναι ιδιαίτερα εκρηκτικές. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά σας κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού και γεμίζετε καύσιμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη δεν θα χυθεί σε βαμμένες επιφάνειες. Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο στις βαμμένες επιφάνειες, σκουπίστε το αμέσως, καθώς μπορεί να αφήσει μόνιμο λεκέ.
- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό ή όταν η τάπα του ρεζερβουάρ είναι ανοιχτή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΤΑΘΜΗ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Κολάρο φίλτρου καυσίμου
2. Πλάκα κατά του πιτσιλίσματος
3. Μέγιστη στάθμη καυσίμου



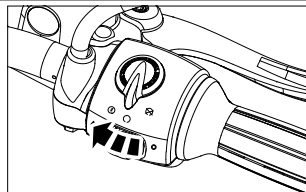
ΜΙΖΑ/ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



"OFF"



"ON"



ΠΡΟΣΟΧΗ

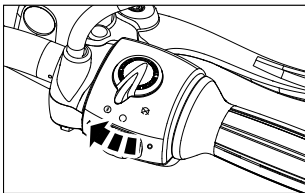
- Σε περίπτωση παρατεταμένης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ E-START



Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 seconds.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ

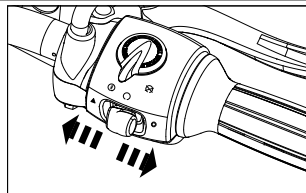
▲ "ON"

● "OFF"



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

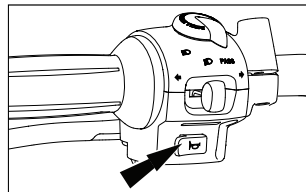
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο διακόπτης των αλάρμ είναι "ON".
- Όλες οι λυχνίες των φλας κυκλοφορίας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.



ΚΟΡΝΑ



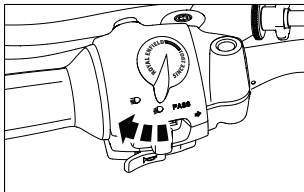
Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ηχήσει η κόρνα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ/ΜΙΚΡΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

- Όταν ο προβολέας είναι σε κατάσταση "ON", η επιλογή της μεγάλης/μικρής σκάλας θα γίνεται με εναλλαγή του διακόπτη. Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα.



■ Μεγάλη σκάλα

■ Μικρή σκάλα

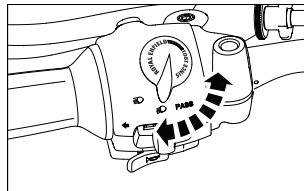


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα μακρινά/κοντινά φώτα ανάλογα με την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες για την ασφάλειά σας και για να αποφύγετε την ενόχληση των άλλων οδηγών.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΙΝΙΑΛΟΥ

- Πιέστε τον διακόπτη για το σινιάλο του προβολέα.

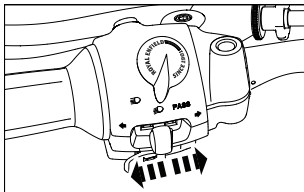


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Πιέστε τον διακόπτη για να λειτουργήσουν τα μακρινά φώτα στον προβολέα. Δίνει ένδειξη στο όχημα που έρχεται από την αντίθετη πλευρά κατά την προσπέραση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

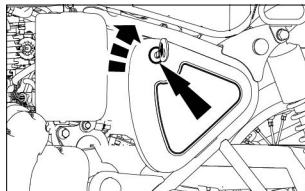
- ⇐ Αριστερό φλας "ON"
- ↑ "OFF" (Πιέστε για ακύρωση)
- ⇒ Δεξί φλας "ON"



- Πιέστε το κουμπί από τη θέση OFF είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά πριν από τη στροφή όπως απαιτείται. Για να ακυρώσετε τα φώτα φλας, πιέστε το διακόπτη προς τα μέσα αφού έχει επιστρέψει στην κεντρική θέση.

ΠΛΑΙΝΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟΚΑΠΑΚΙ

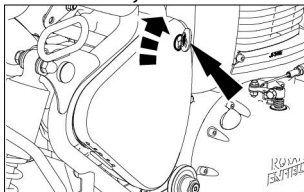
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αριστερό πλαϊνό καπάκι.
- Ανοίξτε απαλά το αριστερό πλαϊνό καπάκι.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

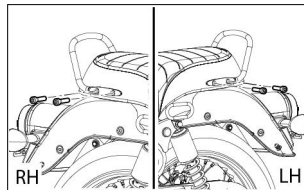
ΠΛΑΙΝΟ ΔΕΞΙ ΚΑΠΑΚΙ

- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το δεξί πλευρικό καπάκι.
- Ανοίξτε απαλά το δεξί πλαϊνό καπάκ.

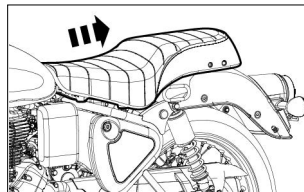


ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα Allen της χειρολαβής LH & RH σε κάθε πλευρά (2 Nos) χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 6 mm που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.



- Σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω για να το αφαιρέσετε.



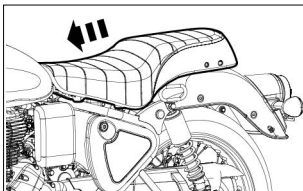
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

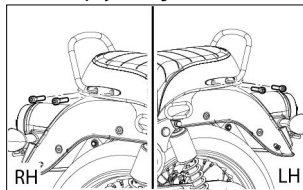
- Τοποθετήστε το αφαιρούμενο κάθισμα σε ασφαλές μέρος για να το προφυλάξετε από γρατζουνιές και ρύπους.

ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

- Τοποθετήστε το κάθισμα συρταρωτά προς τα εμπρός και βεβαιωθείτε ότι οι οπές στερέωσης του καθίσματος είναι ευθυγραμμισμένες με το πλαίσιο.



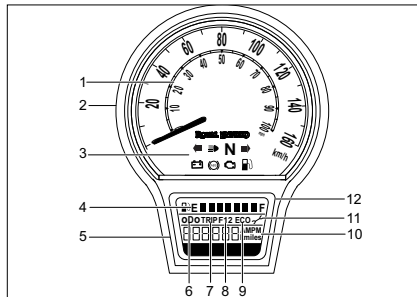
- Τοποθετήστε τις βίδες Allen (2 Nos) για κάθε πλευρά και σφίξτε τες.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

1. Ένδειξη ταχύτητας με βηματικό κινητήρα
2. Ψηφιακή οθόνη με αναλογικό ταχύμετρο
3. 8 - ενδεικτικές λυχνίες βλάβης τύπου LED
4. Ένδειξη καυσίμου
5. LCD
6. Χιλιόμετρο
7. Trip 1 και trip 2
8. Trip F
9. Λειτουργία ECO
10. Ρολόι
11. Υπενθύμιση σέρβις
12. Ενδεικτικά οθόνες

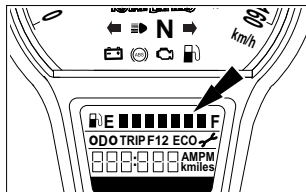


ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- Η οθόνη του κοντέρ μπορεί να φαίνεται θαμπή σε συνθήκες ηλιοφάνειας, αυτό είναι φυσιολογικό και οφείλεται στην επίδραση του άμεσου ηλιακού φωτός στο κοντέρ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ψηφιακός με στοιχεία 7 τμημάτων. Το τελευταίο τμήμα αναβοσβήνει μαζί με την ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου "ON" σε περίπτωση χαμηλής στάθμης καυσίμου.

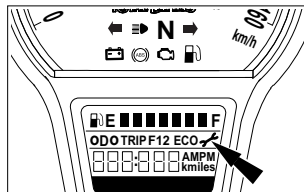


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα για μεγάλο χρονικό διάστημα με την ένδειξη καυσίμου στο τελευταίο τμήμα να αναβοσβήνει. Ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.
- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα θα μείνει από καύσιμα και θα ακινητοποιηθεί, ενώ θα προκληθεί επιπλέον σοβαρή ζημιά στην αντλία καυσίμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΣΕΡΒΙΣ

- Σε περίπτωση που το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις είναι ON. Προγραμματίστε σέρβις σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.



- Η υπενθύμιση σέρβις μπορεί να μηδενιστεί μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό στο κέντρο σέρβις μετά την ολοκλήρωση του σέρβις.
- Το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις θα αναβοσβήνει σύμφωνα με την παρακάτω απόσταση που εισάγεται από το χιλιόμετροι.
 - i) 1* σέρβις - 450 km ή 279,6 miles
 - ii) 2* σέρβις - 4,900 km ή 3044,7 miles
 - iii) Από εκεί και πέρα, για κάθε 5,000 km ή 3106,8 miles από την προηγούμενη τιμή (π.χ: 9,900 km ή 6151,5 miles, 14.900 km ή 9258,4 miles κλπ.)

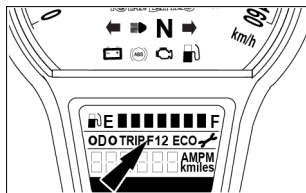
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Λειτουργία	Διακόπτης	Χρόνος πίεσης (s)	Δράση
ODO	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Γυρνώντας τον κεντρικό διακόπτη στο "ON", εμφανίζονται τα km ODO στο ταμπλό και εισέρχονται στη λειτουργία Trip 1.
TRIP 1	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Λειτουργία οθόνης Trip 1 και είσοδος στη λειτουργία Trip B
	INFO	Κρατήστε πατημένο το διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον.	Επαναφορά της τιμής Trip 1 km
TRIP 2	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Λειτουργία οθόνης Trip 2 και είσοδος στη λειτουργία ODO/Trip F (εάν είναι ενεργή)
	INFO	Κρατήστε πατημένο το διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον.	Επαναφορά της τιμής Trip 2 km

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ TRIP "F"

- Απόσταση που διανύθηκε αφού η ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου είναι "ON".



- Δεν μπορεί να ρυθμιστεί εκ νέου, θα είναι ορατό μόνο όταν ανιχνεύεται η κατάσταση χαμηλής στάθμης καυσίμου, θα εξαφανιστεί εάν το καύσιμο γεμίσει πάνω από την κατάσταση χαμηλής στάθμης καυσίμου.
- Η οθόνη μπορεί να αλλάξει με το κουμπί info κατά τη διάρκεια αυτής της κατάστασης, αλλά θα εμφανιστεί αυτόματα μετά από 25 δευτερόλεπτα σε συνδυασμό με τον διακόπτη του σταντ για να αποφευχθεί η επαναφορά της κατά την κατάσταση του πλευρικού σταντ.

- Εάν διανύσετε > 200 km. σε κατάσταση Trip F, η ένδειξη "Low Fuel" θα αναβοσβήνει συνεχώς στην οθόνη LCD. Συνιστάται να μην οδηγείτε το όχημα σε αυτές τις συνθήκες, καθώς θα προκληθεί βλάβη στην αντλία καυσίμου.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ TRIP "F"

- Το Trip F θα ενημερώνεται μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι σε ON Κατάσταση
- Μετά την πλήρωση καυσίμου πάνω από το επίπεδο εφεδρείας το Trip F θα συνεχίσει να εμφανίζεται για λίγα λεπτά, κάτι που είναι φυσιολογική συμπεριφορά, για να αποφευχθεί η λανθασμένη ένδειξη.
- Η επαναφορά του Trip F θα συμβεί κατά την οδήγηση σε μέτριες ή ανώμαλες συνθήκες οδοστρώματος λόγω συχνών ταλαντώσεων του καυσίμου.
- Το Trip F θα ενημερωθεί μόνο όταν σηκώσετε το πλευρικό σταντ.

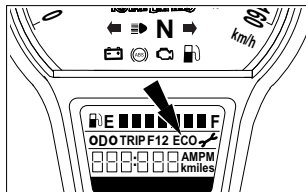
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ένδειξη καυσίμου θα διαφέρει σε συνθήκες ανώμαλου δρόμου, ανηφόρας και κατηφόρας, για ακριβή ένδειξη ελέγξτε τη σε αργές ταχύτητες ή επίπεδες επιφάνειες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

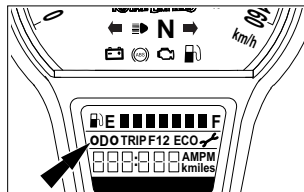
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ECO

- Η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί όταν η μοτοσικλέτα οδηγείται με τη βέλτιστη ταχύτητα κινητήρα και σχέση μετάδοσης. Μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη την κατάσταση του οδοστρώματος και το ωφέλιμο φορτίο.



ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

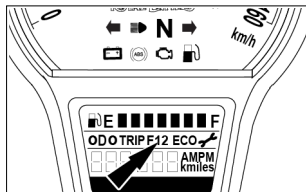
- Εμφανίζει τα ολικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

TRIP 1/2

- Το Trip 1 / 2 υποδεικνύει την απόσταση που διανύθηκε στο συγκεκριμένο trip.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να χειριστείτε τα κουμπιά πληροφοριών ενώ οδηγείτε τη μοτοσικλέτα. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει απώλεια συγκέντρωσης και ασταθή οδήγηση, οδηγώντας σε πιθανό ατύχημα. Αποτέλεσμα είναι ο σοβαρός τραυματισμός τόσο του αναβάτη όσο και άλλων χρηστών του οδικού δικτύου, εκτός από την πρόκληση σοβαρών ζημιών στη μοτοσικλέτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Λειτουργία	Διακόπτης	Χρόνος πίεσης (s)	Δράση
Ρολόι λειτουργία ρύθμισης	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON και η οθόνη βρίσκεται στη λειτουργία ODO με μηδενική ταχύτητα (για ασφάλεια), πατήστε το κουμπί πληροφοριών για καθορισμένο χρονικό διάστημα για να εισέλθετε στη λειτουργία ρύθμισης του ρολογιού (οι ώρες αναβοσβήνουν).
	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Οι ώρες στο ρολόι θα αυξηθούν
	INFO	Κρατήστε πατημένο το διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον.	Είσοδος στη λειτουργία λεπτών (τα λεπτά αναβοσβήνουν)
	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Τα λεπτά στο ρολόι θα αυξηθούν
	INFO	Κρατήστε πατημένο το διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον.	Είσοδος στη λειτουργία της μονάδας (AM / PM θα αναβοσβήνει)
	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Εναλλαγή μεταξύ AM ή PM
	INFO	Κρατήστε πατημένο το διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον.	Αποθήκευση δεδομένων και έξοδος από τη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού

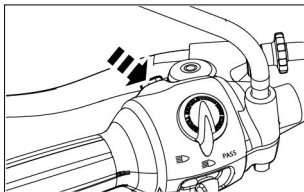
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που δεν παρατηρηθεί καμία ενέργεια κατά τη λειτουργία ρύθμισης του ρολογιού για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα θα εμφανιστεί η τελευταία τιμή.

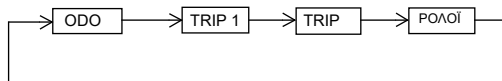
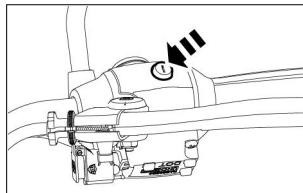
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ INFO

- ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΣΕΙΡΑ LCD (Διακόπτης Info πάτημα <1 δευτερόλεπτο):-Εάν το Trip F είναι ενεργοποιημένο.



- Εάν το Trip F δεν είναι ενεργοποιημένο.

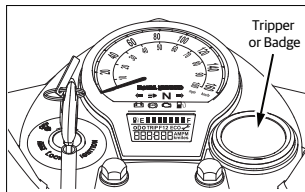


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για επαναφορά του trip πατήστε το κουμπί info για T>3 δευτερόλεπτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

TRIPPER



- Το Tripper παρέχεται για turn by turn πλοήγηση στη μοτοσυκλέτα ώστε να βοηθήσει τους αναβάτες να έχουν μια άνετη οδήγηση χωρίς να χειρίζονται τα smartphones. Αυτή η συσκευή λειτουργεί με βάση τη συνδεσιμότητα Bluetooth και την πλοήγηση μέσω αναζήτησης με βάση την εφαρμογή RE Mobile με την υποστήριξη των χαρτών της Google Maps.
- Η συσκευή είναι σε θέση να εμφανίζει turn by turn πλοήγηση σε μια ειδικά σχεδιασμένη έγχρωμη TFT οθόνη

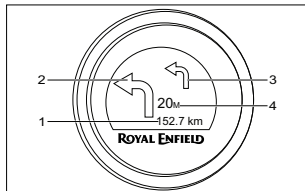
με μοναδικά σχεδιασμένα σύμβολα με βέλη, έξυπνα διαμορφωμένα για ευκολία στην οδήγηση.

- Η οθόνη φόντου μπορεί να εναλλάσσεται μεταξύ ημερήσιας και νυχτερινής λειτουργίας, η οποία μπορεί να επιλεγεί από τους αναβάτες από την εφαρμογή RE Mobile.
- Σαρώστε τον κωδικό QR, για να κατεβάσετε, να εγκαταστήσετε, να εγγραφείτε και να μάθετε περισσότερα για το tripper.



1. Απόσταση από τον προορισμό ή Εκτιμώμενη Ώρα Άφιξης
2. Κύρια κατεύθυνση ή επόμενη στροφή
3. Δευτερεύουσα κατεύθυνση ή μεθεπόμενη στροφή
4. Απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)



Χαρακτηριστικά:

- Turn by turn πλοήγηση με κύρια στροφή, δευτερεύουσα στροφή.
- Απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή, απόσταση μέχρι τον προορισμό ή εκτιμώμενη ώρα άφιξης (ETA).
- Ένδειξη ρολογιού (σε περίπτωση που δεν υπάρχει συνδεσιμότητα, δεν υπάρχει είσοδος πλοήγησης ή μετά την άφιξη στον προορισμό).
- Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει ημερήσια και νυχτερινή λειτουργία (μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile).
- Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας κινητού τηλεφώνου.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ:

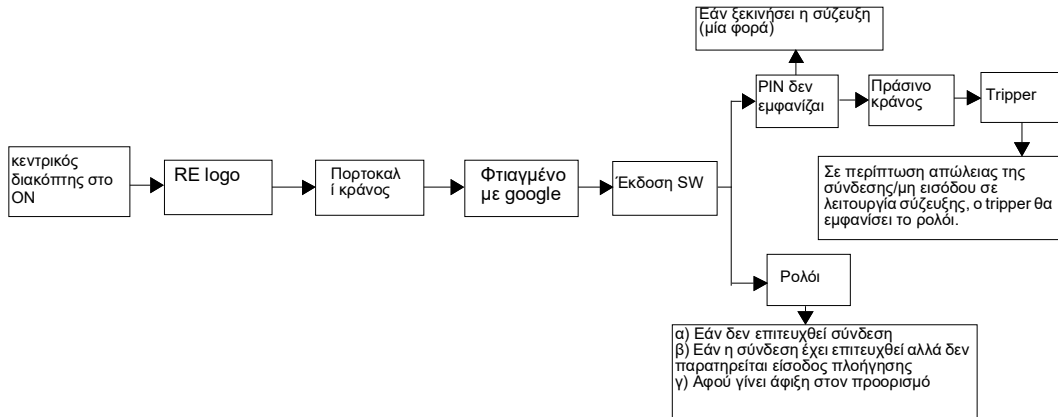
- Η οθόνη της μονάδας Trippler μπορεί να φαίνεται θαμπή σε συνθήκες ηλιοφάνειας, αυτό είναι φυσιολογικό και οφείλεται στην επίδραση του άμεσου ηλιακού φωτός στη μονάδα που αναφέρουν οι χρήστες και κατά τη διάρκεια άλλων συνθηκών.
- Πρωτεύουσα κατεύθυνση ή επόμενη στροφή: Υποδεικνύει την επόμενη στροφή που πρέπει να ακολουθηθεί μαζί με την απόσταση.
- Απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή: Δείχνει την απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή.
- Δευτερεύουσα κατεύθυνση ή μεθεπόμενη στροφή: Δείχνει την επόμενη στροφή που πρέπει να πάρει ο οδηγός μετά την κύρια κατεύθυνση, θα εμφανίζεται μόνο όταν η κύρια στροφή είναι μικρότερη από 100 m, εάν δεν υπάρχει στροφή η οθόνη θα είναι κενή σε αυτή την περιοχή.
- Απόσταση από τον προορισμό ή ETA: Εμφανίζει τη συνολική απόσταση από τον προορισμό ή την Εκτιμώμενη Ώρα Άφιξης (βάσει της χρησιμοποιούμενης επιλογής από την εφαρμογή RE Mobile).

Έκδοση συμβατή με smartphones για χρήση της εφαρμογής RE Mobile:

- Συμβατό με Android και iOS.
- Υποστήριξη Android: Τρέχουσα έκδοση (-2).
- Υποστήριξη iOS: Τρέχουσα έκδοση (-1).
- Έλεγχος συνδεσιμότητας μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

TRIPPER- ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΡΟΗΣ ΟΘΟΝΗΣ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μετά από κάθε κύκλο που ο κεντρικός διακότης είναι στο "ON" ο tripper θα βρίσκεται σε λειτουργία ανιχνευσιμότητας για 120 δευτερόλεπτα.
- Σε περίπτωση που δεν υπάρχει σύνδεση εντός 120 δευτερολέπτων. Η οθόνη θα εισέλθει σε λειτουργία ρολογιού, για να επανέλθει η σύνδεση, ο κύκλος "OFF-ON" του κεντρικού διακόπτη πρέπει να επαναληφθεί.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πλοήγησης, εάν δεν υπάρξει καμία είσοδος από το smartphone για 5 δευτερόλεπτα, η σύνδεση Bluetooth θα τερματιστεί για να αποφευχθεί η κατανάλωση ενέργειας και θα εμφανιστεί το ρολόι.
- Η σύνδεση Bluetooth μπορεί να τερματιστεί από τον τελικό χρήστη, επίσης, κλείνοντας την εφαρμογή του κινητού.
- Για την πρώτη σύζευξη ο χρήστης πρέπει να εισάγει τον ασφαλή κωδικό PIN που εμφανίζεται στο tripper μέσω της εφαρμογής RE Mobile για να ρυθμίσει τη συσκευή, και μετά θα γίνει αυτόματη σύζευξη αν συνδεθεί η ίδια συσκευή.
- Κάθε φορά που το tripper είναι συνδεδεμένο, η ώρα του ρολογιού θα συγχρονίζεται με την ώρα του κινητού, μετά την οποία θα συνεχίσει να λειτουργεί με το εσωτερικό ρολόι,

ακόμη και σε περίπτωση αποσύνδεσης, θα υπάρχει διαφορά ώρας μεταξύ της ώρας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και του tripper - ο πελάτης πρέπει να ενημερώνει το ρολόι του πίνακα οργάνων σύμφωνα με την ώρα που εμφανίζεται στον tripper, όπως και όταν απαιτείται, όπως αναφέρεται στο στο κουμπί που πατάμε για την διαχείριση του πίνακα οργάνων.

- Μην εφαρμόζετε ή χρησιμοποιείτε βενζίνη / υγρά που σχετίζονται με βενζίνη για τον καθαρισμό ή το σκούπισμα του πίνακα οργάνων ή του tripper, καθώς μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON και ότι η οθόνη τροφοδοτείται με ρεύμα κατά τη διάρκεια της δημιουργίας σύνδεσης.
- Βεβαιωθείτε ότι η πρώτη σύζευξη γίνεται σε απομονωμένο περιβάλλον για την αποφυγή διασταυρούμενων συνδέσεων (μία φορά).

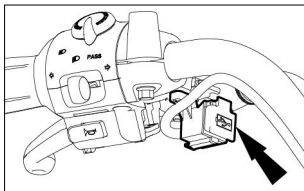
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

- Η λειτουργία ημέρας και νύχτας μπορεί να επιλεγεί μόνο από τον χρήστη, δεν αλλάζει αυτόματα για να επιλεγεί κατά τη διάρκεια της νυχτερινής οδήγησης για να αποφευχθεί η απόσπαση της προσοχής του αναβάτη.
- Η σύνδεση Bluetooth μπορεί να δημιουργηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμίσεις Bluetooth και τοποθεσίας είναι πάντα στο “ON” πριν από τη χρήση.
- Απενεργοποιήστε τις ρυθμίσεις βελτιστοποίησης της μπαταρίας / τη ρύθμιση διακοπής λειτουργίας σε χαμηλή μπαταρία στο smartphone για να λειτουργεί η πλοήγηση σε λειτουργία χαμηλής μπαταρίας.
- Η εφαρμογή RE Mobile λειτουργεί μόνο με τις εκδόσεις Android (Τρέχουσα έκδοση (-2)) και iOS (Τρέχουσα έκδοση (-1)), για άλλες παλαιότερες εκδόσεις αναμένεται υστέρηση στην απόδοση.
- Η έκδοση Bluetooth του Tripper είναι 4.2. Η ένδειξη της ώρας του Tripper ενδέχεται να μη συμφωνεί με την πραγματική ώρα που εμφανίζεται στην κινητή συσκευή μόλις χαθεί η σύνδεση Bluetooth.
- Η εφαρμογή RE Mobile λειτουργεί με την έκδοση Bluetooth 4.2 και N+1.0, για άλλες παλαιότερες εκδόσεις αναμένεται υστέρηση της απόδοσης.
- Ελέγξτε την ισχύ του σήματος δικτύου σε περίπτωση καθυστέρησης πλοήγησης.
- Ελέγξτε την ταχύτητα δεδομένων σε περίπτωση καθυστέρησης πλοήγησης, η απόδοση του συστήματος πλοήγησης είναι καλύτερη στη ζώνη 4G σε σύγκριση με άλλες χαμηλότερες εκδόσεις.
- Ρυθμίστε συχνά τα κινητά τηλέφωνα για περισσότερη GPS ακρίβεια & ακρίβεια θέσης από τα οποία εξαρτάται.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΘΥΡΑ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Η θύρα φορτιστή βρίσκεται στην αριστερή μεριά του τιμονιού κάτω από τον διακόπτη φλας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται να μη χρησιμοποιείται σε βροχερές συνθήκες για την αποφυγή ζημιών στα έξυπνα τηλέφωνα και τον φορτιστή, η RE δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές στα smart-phones.

- Μη χρησιμοποιείτε καμία άλλη συσκευή εκτός από τα κινητά τηλέφωνα, μόνο ένα κινητό πρέπει να φορτίζεται από την θύρα φόρτισης κάθε φορά..
- Βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση του καλωδίου USB, ζημιές που οφείλονται σε σκληρή / λανθασμένη τοποθέτηση του καλωδίου δεν θα ληφθούν υπόψη στην εγγύηση.
- Μην αφήνετε το καπάκι της θύρας USB μερικώς ανοιχτό/ κλειστό για να αποφύγετε τυχόν βραχυκύκλωμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά ή αγώγιμα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης USB, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η θύρα φόρτισης παρέχεται μόνο για σκοπούς φόρτισης και δεν επιτρέπεται η μεταφορά δεδομένων.
- Παρέχεται μόνο η λειτουργία σταθερής φόρτισης, δεν παρέχεται λειτουργία γρήγορης / ταχείας φόρτισης, ώστε να είναι συμβατή με κινητά τηλέφωνα πολλαπλών κατασκευαστών και δεν μπορεί να συγκριθεί με την απόδοση των αρχικών φορτιστών smartphone.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Η διάρκεια της φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερη και θα διαφέρει για διαφορετικά κινητά τηλέφωνα ανάλογα με τη χωρητικότητα της μπαταρίας του smartphone, το SOC και τα κυκλώματα φόρτισης του smartphone.
- Χρησιμοποιήστε τυποποιημένα εγκεκριμένα και υψηλής ποιότητας καλώδια USB για σωστή λειτουργία.

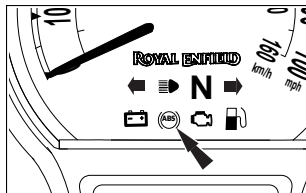
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι το καπάκι της θύρας USB είναι κλειστό και κουμπωμένο σωστά όταν δεν χρησιμοποιείται, η εγγύηση δεν θα παρέχεται εάν το καπάκι της θύρας έχει υποστεί ζημιά και δεν έχει σφραγιστεί σωστά.
- Εάν παρατηρηθεί υψηλή κατανάλωση ρεύματος μεγαλύτερη από 2,5 A, ο φορτιστής USB θα παύσει, παρακαλούμε ελέγξτε τις ονομαστικές τιμές ρεύματος της μπαταρίας του έξυπνου τηλεφώνου σας πριν από τη χρήση.
- Ο φορτιστής USB θα λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κατάσταση λειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος των τροχών από τα φρένα, κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων σε υψηλές ταχύτητες ή σε επιφάνειες χαμηλής τριβής. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να έχει καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας και θα αποτρέψει την ολίσθηση της μοτοσικλέτας που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



- Σε περίπτωση ξαφνικής και δυνατής εφαρμογής των φρένων από τον αναβάτη, οι αισθητήρες στο σύστημα

πέδησης θα δώσουν σήμα στον ρυθμιστή ABS να μειώσει στιγμιαία και συνεχώς την υδραυλική πίεση και να αποτρέψει έτσι το μπλοκάρισμα των τροχών από τα φρένα, μειώνοντας παράλληλα την ταχύτητα του οχήματος. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να ελέγξει τη μοτοσικλέτα.

- Στο όργανο το κοντέρ υπάρχει ενδεικτική λυχνία ABS (όπως φαίνεται στη διπλανή εικόνα) για να προειδοποιεί τον αναβάτη σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ABS.
- Όταν οκεντρικός διακόπτης και ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα βρίσκονται στη θέση "ON", η ένδειξη ABS θα ανάψει και θα παραμείνει "ON" έως ότου η μοτοσικλέτα αναπτύξει ταχύτητα 5 km/h και μετά σβήνει. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί σωστά. Εάν η ενδεικτική λυχνία ABS δεν σβήσει και παραμένει συνεχώς αναμμένη στο "ON" σε υψηλότερες ταχύτητες, συνιστάται να μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα με ABS. Ελέγξτε και διορθώστε το σύστημα πέδησης σε ένα πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευής της Royal Enfield. Η παράλειψη αυτή μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και απώλεια ζωής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ABS είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που συμβάλλει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος των τροχών κατά την ενεργοποίηση των φρένων σε κατάσταση πανικού. Δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση τις καλές πρακτικές οδήγησης και το προληπτική πέδηση.
- Οδηγείτε προσεκτικά και εφαρμόζετε τα φρένα με προσοχή, ειδικά κατά τις στροφές. Το ABS δεν μπορεί να εκτιμήσει τις "μετατοπίσεις βάρους" και την ορμή της μοτοσικλέτας κατά τη διαδικασία μιας στροφής και, επομένως, να αποτρέψει την ολίσθηση λόγω απώλειας πρόσφυσης.
- Προβλέψτε την απόσταση ακινητοποίησης που απαιτείται για την ταχύτητα κίνησης και φρενάρετε εγκαίρως, ώστε να σταματήσετε τη μοτοσικλέτα με ασφάλεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη του κοντέρ λειτουργεί σωστά, καθώς αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος ABS.

- Παρακαλείσθε να εφαρμόζετε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για να σταματήσετε με καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς και απώλεια ζωής.



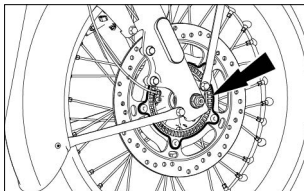
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα τα εγκεκριμένα μπροστινά/Οπίσθιο ελαστικά και το Οπίσθιο γρανάζι αλυσίδας της Royal Enfield για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του ABS.
- Μην κάνετε καμία αλλαγή στη διαδρομή της ανάρτησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ανταλλακτικά για το σύστημα πέδησης που έχουν εγκριθεί από τη Royal Enfield.
- Το ABS δεν μειώνει την απόσταση πέδησης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το ABS μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερη διάρκεια απόστασης στάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγξτε οπτικά για κατεστραμμένα δόντια στους ρότορες εμπρός και πίσω του ABS.



- Ελέγξτε για ζημιές και βαθουλώματα στη πρόσοψη των δοντιών.
- Οι άκρες των δοντιών πρέπει να έχουν ομοιόμορφη εμφάνιση. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ένας ρότορας είναι κατεστραμμένος ή λυγισμένος, συνιστάται να επισκεφθείτε την πλησιέστερη αντιπροσωπεία για τις απαραίτητες ενέργειες.

- Ελέγξτε για υπολείμματα στο άκρο των αισθητήρων ταχύτητας των τροχών - εμπρός και πίσω, εάν παρατηρηθεί λέρωμα, συνιστάται να την καθαρίσετε κατάλληλα ή να επισκεφθείτε την πλησιέστερη αντιπροσωπεία για τις απαραίτητες ενέργειες.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΤΩΣΗΣ

Σε περίπτωση πτώσης της μοτοσικλέτας σε οποιαδήποτε πλευρά της με τον κινητήρα σε λειτουργία και τις ταχύτητες εμπλεκόμενες, ο αισθητήρας πτώσης θα απενεργοποιήσει τα συστήματα καυσίμου και θα σβήσει τον κινητήρα. Αυτό γίνεται για να αποφευχθούν τυχόν ζημιές στη μοτοσικλέτα και τον αναβάτη της. Για να επαναφέρετε τον αισθητήρα πτώσης και να ενεργοποιήσετε εκ νέου τα συστήματα καυσίμου.

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια και βρίσκεται στο κεντρικό της σταντ.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ταχύτητες βρίσκονται στη νεκρά θέση και ότι η λυχνία της νεκράς ανάβει στην κονσόλα οργάνων.
- Απενεργοποιήστε και τους δύο διακόπτες ανάφλεξης και κεντρικό διακόπτη, περιμένετε για λίγα δευτερόλεπτα και ανοίξτε ξανά το διακόπτη ανάφλεξης και διακοπής λειτουργίας, για να εκκινήσει ο κινητήρας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΚΑΙ ΤΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ: (ABS)

ΠΡΕΠΕΙ	ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ
■ Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ελέγξτε ότι η ένδειξη ABS Ανάβει και Σβήνει όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 5 km/h (3,1 mph). ■ Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο των μπροστινών και των Οπίσθιο φρένων και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή στα συστήματα φρένων. ■ Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για καλύτερη απόδοση. ■ Σε περίπτωση που η ένδειξη ABS παραμένει συνεχώς Αναμμένη, παρακαλούμε μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευής της Royal Enfield για έλεγχο του συστήματος πέδησης.	■ Μην αφήνετε το μοχλό/πεντάλ του φρένου όταν γίνονται αισθητοί παλμοί κατά τη απότομη εφαρμογή των φρένων σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Οι παλμοί υποδεικνύουν μόνο ότι το ABS είναι ενεργοποιημένο. ■ Μην ενεργοποιείτε μόνο το μπροστινό ή το Οπίσθιο φρένο, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αναποτελεσματική πέδηση.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πρέπει να γίνεται προσεκτικός έλεγχος των παρακάτω κάθε φορά πριν από την οδήγηση και ειδικά μετά από μακρές περιόδους αποθήκευσης, ώστε να διαπιστώνεται αν είναι απαραίτητη πρόσθετη συντήρηση.

1. Επαρκής ποσότητα καυσίμων στο ρεζερβουάρ για το προγραμματισμένο ταξίδι.
2. Ελαστικό για σωστή πίεση, γδαρσίματα ή κοψίματα.
3. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα έχει σωστή τάση και επαρκή λίπανση.
4. Φρένα, συμπλέκτης, τιμόνι και γκάζι για σωστή απόκριση.
5. Ομαλή λειτουργία και σωστός τζόγος στους μπροστινούς και οπίσθιους μοχλούς των φρένων.
6. Στάθμη λαδιού κινητήρα.

7. Προβολέας, πίσω φανός, φανός φρένων και ενδεικτικές λυχνίες για την καλή λειτουργία τους.
8. Σωστή λειτουργία όλων των προειδοποιητικών λυχνιών στον όργανο του κοντέρ
9. Η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από το σήμα "MIN" στον δοχείο υγρού φρένων.
10. Εξασφαλίστε το σωστό τζόγο της μανέτας του συμπλέκτη και τη λειτουργία του συμπλέκτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την προσωπική σας ευημερία και ασφάλεια, όλα τα σημεία που αναφέρονται παραπάνω πρέπει να εκτελούνται περιοδικά. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να επηρεαστεί η ασφαλής λειτουργία, να προκληθεί ζημιά στη μοτοσικλέτα σας και να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η μοτοσικλέτα Royal Enfield, όπως θα διαπιστώσετε, είναι ικανή για σταθερά υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, όπως συμβαίνει με κάθε νέα μοτοσικλέτα, η διαδικασία "ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ" είναι απαραίτητη για να βοηθήσει στη σωστή "Προσαρμογή" των διαφόρων κινούμενων τμημάτων της μοτοσικλέτας σας και να επιτύχετε βέλτιστες επιδόσεις, όπως η αλλαγή ταχυτήτων στη συνέχεια.

1. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
2. Προθερμάνετε τον κινητήρα για λίγα λεπτά στο ρελαντί, ώστε το λάδι κινητήρα να λιπάνει όλα τα κινούμενα μέρη του κινητήρα πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
3. Αποφύγετε τη λειτουργία με τέρμα γκάζι και μην οδηγείτε συνεχώς με σταθερό γκάζι. Μεταβάλλετε την ταχύτητα κατά 10% κατά την οδήγηση.
4. Οδηγήστε με την κατάλληλη ταχύτητα και αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα φρεναρίσματα.
5. Αποφύγετε να οδηγείτε την μοτοσικλέτα συνεχώς για πάνω από μία ώρα, συνιστάται να κάνετε σύντομη στάση.

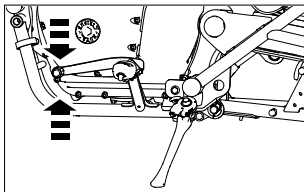
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, μην υπερβαίνετε τα ακόλουθα όρια ταχύτητας.

ταχύτη τα	Ταχύτητα μοτοσικλέτας			
	Πρώτα 500 km (0 έως 311 miles)		501 - 2000 km (311 έως 1242 miles)	
	kmph	mph	kmph	mph
1	20	12	25	16
2	30	19	35	22
3	45	28	50	31
4	60	37	65	40
5	70	43	80	50

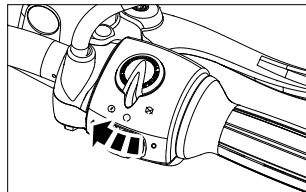
ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Για να μεταβείτε στη νεκρά, μετακινήστε τη μοτοσικλέτα απαλά μπρος-πίσω, ενώ ταυτόχρονα αλλάζετε ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα βρίσκεται στη νεκρά θέση και ότι η λυχνία της νεκράς είναι αναμμένη στο όργανο του κοντέρ.



- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση ON και το διακόπτη διακοπής λειτουργίας του κινητήρα στη δεξιά πλευρά του τιμονιού στη θέση run.
- Όταν τόσο ο διακόπτης ανάφλεξης όσο και ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα είναι στη θέση "ON" και μετά την εκκίνηση του οχήματος, το MIL θα ανάψει για

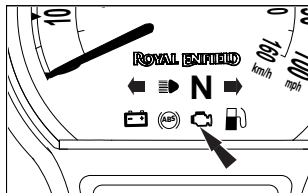
μερικά δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει, αυτό σημαίνει ότι όλες οι λειτουργίες του ηλεκτρονικού συστήματος ψεκασμού καυσίμου (EFI) λειτουργούν κανονικά. Σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας στο σύστημα EFI το MIL θα ανάβει συνεχώς.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μόλις ενεργοποιηθεί ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας στο ON, τότε μόνο το N (νεκρά) ενδεικτικό θα ανάψει στο κοντέρ.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

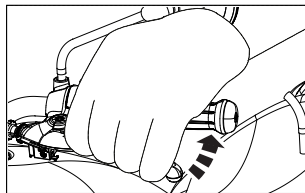


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας δεν σβήσει, ζητήστε να ελεγχθεί η μοτοσικλέτα από ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για επιδιόρθωση.
- Ελέγξτε την ένδειξη στάθμης καυσίμου στο κοντέρ για την επάρκεια καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Σε περίπτωση που η τελευταία μπάρα αναβοσβήνει συνεχώς, υποδεικνύει χαμηλή

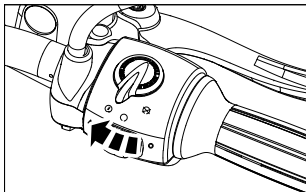
στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Παρακαλώ ανεφοδιάστε αμέσως.

- Απενεργοποιήστε το συμπλέκτη τραβώντας το μοχλό του συμπλέκτη προς τα μέσα και κρατήστε τον σε κατάσταση πίεσης.



- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη της μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 δευτερολέπτων.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν εκκινήσει εντός 5 δευτερολέπτων, αφήστε τον διακόπτη της μίζας και περιμένετε περίπου 5 δευτερολέπτων πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε ξανά τον κινητήρα. Σε περίπτωση που το όχημα δεν εκκινεί μετά από πολλές συνεχείς προσπάθειες, Γυρίστε την ανάφλεξη OFF και ON και στη συνέχεια εκκινήστε ξανά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Το όχημα μπορεί να εκκινήσει με κατεβασμένο το πλαϊνό σταντ, αλλά θα σβήσει όταν βάλετε ταχύτητα, αυτή η λειτουργία διακοπής του πλευρικού σταντ παρέχεται για την ασφάλεια του αναβάτη, ώστε το πλαϊνό σταντ να σηκωθεί πριν από την οδήγηση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται. Μην κρατάτε τον διακόπτη της μίζας πατημένο για μεγάλα χρονικά διαστήματα, διότι αυτό θα προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας κάτω από το επίπεδο ορίου των 10 V. Παρακαλείστε να ελέγξετε τη μοτοσυκλέτα σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για να εντοπίσετε και να διορθώσετε την αιτία που δεν ξεκινάει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Ποτέ μην επιταχύνετε μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, ειδικά σε κρύα κατάσταση. Ο κινητήρας θα πρέπει να αφήνεται να λειτουργήσει στις στροφές ρελαντί για τουλάχιστον 120 δευτερόλεπτα, ώστε το λάδι του κινητήρα να κυκλοφορήσει και να λιπάνει όλα τα εσωτερικά κινούμενα μέρη και να αυξηθεί η θερμοκρασία του κινητήρα. Η μη τήρηση αυτών των σημαντικών πληροφοριών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα εσωτερικά του κινητήρα.
- Επιταχύνετε μόνο αφού σταθεροποιηθούν οι στροφές στο ρελαντί και είναι σταθερές.
- Βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ είναι σε πλήρως ανασηκωμένη θέση. Σε αντίθετη περίπτωση, ο κινητήρας σβήσει ο κινητήρας μόλις βάλετε ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

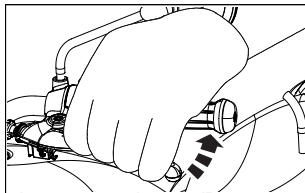
Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας. Η παράλειψη αυτή μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει τραυματισμό δικό σας ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα βρίσκεται στη νεκρά θέση και η λυχνία της νεκράς ανάβει στο ταχύμετρο. Για να μεταβείτε στη νεκρά, μετακινήστε τη μοτοσικλέτα απαλά μπρος-πίσω, ενώ ταυτόχρονα αλλάζετε ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητες χωρίς να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα μπρος-πίσω, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο μηχανισμό των ταχυτήτων.

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μοχλό του συμπλέκτη.
- Πατήστε το κουμπί της μίζας και κρατήστε το πατημένο μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας. Μην απελευθερώνετε το κουμπί πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.



- Μην πατάτε το κουμπί της μίζας περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα μετά από τρεις διαδοχικές εκκενώσεις, περιμένετε 15 έως 20 δευτερόλεπτα για να ανακάμψει η μπαταρία.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να είναι πατημένη πατημένος πριν επιχειρήσετε αλλαγή ταχυτήτων. Εάν δεν πατήσετε πλήρως τη μανέτα του συμπλέκτη, θα προκληθεί δύσκολη εκκίνηση ή σβήσιμο του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Όταν το όχημα βρίσκεται στην νεκρά θέση, πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω με το δάχτυλο του ποδιού για να ενεργοποιήσετε^{την 1^η} ταχύτητα.

ΜΟΤΙΒΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την κατάσταση μισού συμπλέκτη όταν μετακινείτε μόνο στην πόλη σε κατάσταση traffic (κινητήρας κοντά στο ρελαντί) σε κατάσταση 1ης ταχύτητας. Σε άλλες ταχύτητες και υψηλότερες στροφές αποφύγετε τη χρήση μισού συμπλέκτη που θα μειώσει αναλογικά τη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη. Κατά την επιτάχυνση/επιβράδυνση αποσυνδέστε πλήρως τον συμπλέκτη, αλλάξτε ταχύτητα και ενεργοποιήστε τον συμπλέκτη σταδιακά (όχι πολύ αργά).

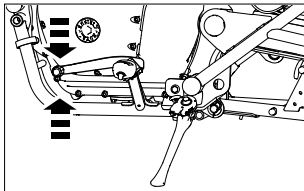
Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής προς τα πάνω		
Αλλαγή ταχυτήτων	Km/h	mph
1η - 2η	20	12
2η - 3η	30	19
3η - 4η	40	25
4η - 5η	55	34

Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής προς τα κάτω		
Αλλαγή ταχυτήτων	Km/h	mph
5η - 4η	50	31
4η - 3η	35	22
3η - 2η	25	16
2η - 1η	15	9

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μανέτα του συμπλέκτη απελευθερωθεί απότομα και το άνοιγμα του γκαζιού γίνει ανεπαρκώς, η μοτοσικλέτα θα έχει δύσκολη εκκίνηση και θα προκαλέσει σβήσιμο του κινητήρα.



- Εάν η επιτάχυνση είναι πολύ υψηλή και ο μοχλός του συμπλέκτη απελευθερωθεί απότομα, θα προκαλέσει απότομη κίνηση της μοτοσικλέτας, η οποία θα οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί

ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό ή και την απώλεια ζωής του αναβάτη / άλλων χρηστών του δρόμου / περαστικών, εκτός από τις ζημιές στη μοτοσικλέτα.

- Να είστε πάντα ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την απελευθέρωση του συμπλέκτη και οδηγώντας τη μοτοσικλέτα.
- Ακολουθήστε τις συνιστώμενες ταχύτητες ανεβάσματος και κατεβάσματος των ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Να εκκινείτε πάντα τη μοτοσικλέτα με νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ξεκινήστε τη μοτοσικλέτα πάντα μόνο με την πρώτη ταχύτητα.
- Όταν η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ή όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα ή τρέχετε με μειωμένη ταχύτητα, αλλάξτε στην κατάλληλη χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφύγετε το σβήσιμο του κινητήρα ή την καταπόνησή του.

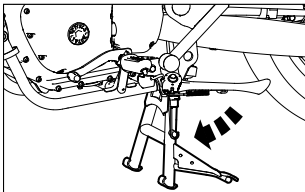
ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να είναι πλήρως πατημένη, το γκάζι διαμορφώνεται και μετατοπίζεται αμέσως στην αναγραφόμενη ταχύτητα σύμφωνα με τις συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής ταχυτήτων.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει δύσκολη εκκίνηση ή ακινητοποίηση ή ακατάλληλη αλλαγή ταχυτήτων του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αλλάζετε πάντα τις ταχύτητες στη νεκρά θέση λίγο πριν σταματήσετε το όχημα.
- Κλείστε πλήρως το γκάζι και αφήστε αργά το μοχλό του συμπλέκτη, διασφαλίζοντας ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται στη νεκρά και η Λυχνία της νεκράς ανάβει.
- Σταματήστε τη μοτοσικλέτα σε ασφαλές μέρος, Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση OFF και τον διακόπτη του κινητήρα.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

- Παρκάρετε τη μοτοσικλέτα όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Κρατήστε το τιμόνι σταθερά σε ευθεία θέση.
- Χαμηλώστε το κεντρικό σταντ, έτσι ώστε και τα δύο πόδια του σταντ να ακουμπούν σε έδαφος.

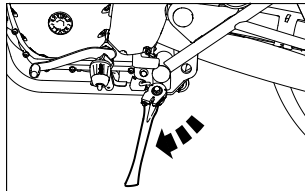


- Ασκήστε πίεση στο μοχλό στήριξης του κεντρικού σταντ και τραβήξτε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω.

- Κλειδώστε το τιμόνι και βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει κλειδώσει καλά πριν αφαιρέσετε το κλειδί από το κύλινδρο ανάφλεξης.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΕ ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

- Παρκάρετε τη μοτοσικλέτα όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Επεκτείνετε το πλαϊνό σταντ. Γείρετε τη μοτοσικλέτα προς την αριστερή πλευρά, έως ότου στηριχθεί σταθερά στο έδαφος.



ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



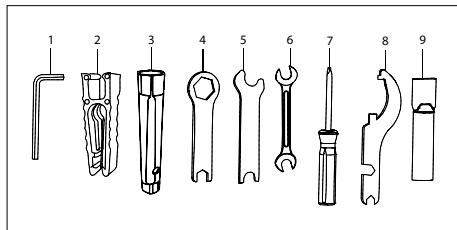
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο σταντ έχουν κλείσει πλήρως πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Παρακαλείστε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη στάθμευση και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθμευμένη σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη, ώστε να αποφύγετε την πτώση της μοτοσικλέτας και την πρόκληση τραυματισμού σε εσάς ή σε άλλους και ζημιάς στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.
- Το πλαϊνό σταντ είναι σχεδιασμένο μόνο για το βάρος της μοτοσικλέτας. Μην κάθεστε πάνω στη μοτοσικλέτα όταν αυτή στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Το πλαϊνό σταντ ή το πλαίσιο μπορεί να υποστεί ζημιά και η μοτοσικλέτα να πέσει.

ΚΙΤ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

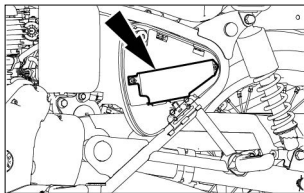
Η εργαλειοθήκη βρίσκεται στο δεξί πλαϊνό καπάκι της μοτοσικλέτας.

S.No	Περιγραφή	Ποσ ότητ α
1	Κλειδί Allen 6 mm	1
2	Εξολκέας ασφαλειών	1
3	Κλειδί για μπουζί	1
4	Συνδυασμός δακτυλικών κλειδιών 24*14	1
5	Ανοιχτό κλειδί 17*13	1
6	Κλειδί διπλής απόληξης 10*12	1
7	Κατσαβίδι (διπλό άκρο)	1
8	Γαντζόκλειδο	1
9	Σωλήνας επέκτασης	1



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο κατόχου στην αριστερή θέση του πλαισίου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

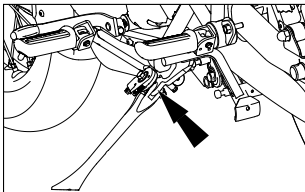
- Μην αποθηκεύετε άλλα έγγραφα ή χαλαρά χαρτιά/αντικείμενα στο αριστερό πλαϊνό καπάκι, μπορεί να μπλοκάρει την είσοδο αέρα του κινητήρα και μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα απόδοσης του οχήματος.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι παρακάτω απλές δραστηριότητες συντήρησης θα σας βοηθήσουν στη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας. Ωστόσο, για μια λεπτομερή συντήρηση, σας συνιστούμε να έρθετε σε επαφή με ένα εξουσιοδοτημένο σημείο Πωλήσεων /Σέρβις της Royal Enfield.

ΜΑΝΕΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ, ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΣΤΑΝΤ

- Καθαρίστε τα σημεία περιστροφής και βεβαιωθείτε ότι είναι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε βρωμιά, σκουριά κλπ.
- Λιπάνετε τους άξονες.

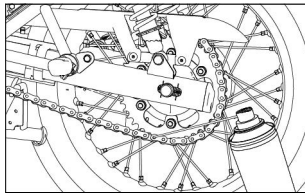


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού για να αποφύγετε τη συσσώρευση βρωμιάς.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Ψεκάστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με το συνιστώμενο διαλυτικό καθαρισμού αλυσίδας, ενώ ταυτόχρονα περιστρέψετε τον Οπίσθιο τροχό.



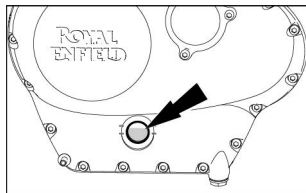
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα κίνησης έχει καλυφθεί επαρκώς και πλήρως με το διαλυτικό καθαρισμού. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη βούρτσα για να απομακρύνετε τις σκληρές επικαθίσεις από την αλυσίδα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Περιμένετε λίγα λεπτά και καθαρίστε καλά την αλυσίδα από τυχόν βρωμιά κλπ.
- Περιστρέψτε αργά τον Οπίσθιο τροχό και ταυτόχρονα εφαρμόστε το συνιστώμενο λιπαντικό αλυσίδας στους κρίκους της αλυσίδας.
- Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού αλυσίδας μετά από λίγα λεπτά με ένα καθαρό πανί.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ανεβάστε απαλά τις RPM (Μισό γκάζι) για 10 seconds.
- Αφήστε το όχημα στο ρελαντί για 15 seconds.
- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ηρεμήσει το λάδι (περίπου 1 έως 2 λεπτά).
- Η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι στο μέγιστο επίπεδο.

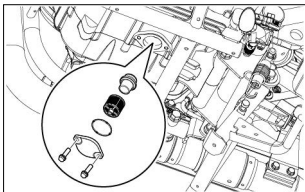


- Εάν η στάθμη λαδιού δεν είναι στην προαναφερθείσα κατάσταση, τότε συμπληρώστε το λάδι στην κατάσταση "MAX" και επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Μην υπερβείτε το όριο "MAX", καθώς μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συμπλέκτη.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

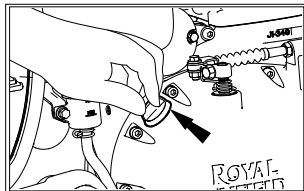
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Το λάδι του κινητήρα πρέπει πάντα να αποστραγγίζεται όταν ο κινητήρας έχει ζεσταθεί αρκετά, ώστε το λάδι να αποστραγγίζεται γρηγορότερα.
- Τοποθετήστε μια λεκάνη κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα και αφαιρέστε τις βίδες μαζί με το καπάκι και τον στεγανωποιητικό δακτύλιο.
- Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά μέχρι να στραγγίξει εντελώς το λάδι του κινητήρα.



ΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Καθαρίστε την επιφάνεια του φίλτρου λαδιού στο στροφαλοθάλαμο και τοποθετήστε καινούργιο φίλτρο λαδιού που πρέπει να συναρμολογηθεί μαζί με νέο ελαστικό παρέμβυσμα.
- Καθαρίστε την επιφάνεια της οπής αποστράγγισης λαδιού στο δοχείο λαδιού και το μπουλόνι αποστράγγισης.
- Θα χρησιμοποιηθεί νέα φλάντζα. Συναρμολογήστε το μπουλόνι αποστράγγισης με κόλλα σπειρωμάτων loctite.



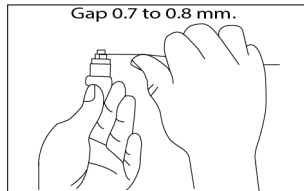
- Αφαιρέστε την τάπα λαδιού και καθαρίστε την κοινή επιφάνεια της τάπας λαδιού στο στροφαλοθάλαμο και την τάπα λαδιού.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Γεμίστε με την καθορισμένη ποσότητα φρέσκου λιπαντικού κινητήρα 1,7 L περίπου.
- Χρησιμοποιήστε νέο δακτύλιο O-ring και συναρμολογήστε την τάπα λαδιού στο στροφαλοθάλαμο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΠΟΥΖΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΑΚΙΔΑΣ ΜΠΟΥΖΙ

- Αποσυνδέστε τις πίπες των μπουζί από τα μπουζί.
- Προσαρμόστε το κλειδί μπουζί στο μπουζί, χαλαρώστε το μπουζί και αφαιρέστε το από την κυλινδροκεφαλή.
- Ελέγξτε το μπουζί για εναποθέσεις άνθρακα και τα κεντρικά ηλεκτρόδια για ανομοιόμορφη φθορά.
- Καθαρίστε προσεκτικά το άκρο του μονωτήρα και τα ηλεκτρόδια του μπουζί.
- Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο των ηλεκτροδίων ανάμεσα σε 0,7 έως 0,8 mm.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί μόνο σύμφωνα με τις συνιστώμενες προδιαγραφές.
- Επανατοποθετήστε το μπουζί στην κυλινδροκεφαλή σύμφωνα με τις προδιαγραφές ροπής σύσφιξης και επανατοποθετήστε την πίπα του μπουζί στο μπουζί.

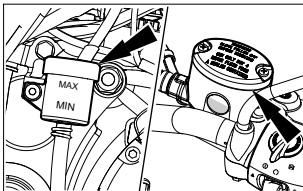


ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Μπροστά: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται στο κέντρο του παραθύρου θεωρώντας το ως ελάχιστο επίπεδο.

Οπίσθιο: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται μεταξύ των σημείων στάθμης "MAX" και "Min".

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σας σε όρθια θέση σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν θα χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσικλέτας. Σε περίπτωση διαρροής, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί (κατά προτίμηση υγρό πανί) για να αποφύγετε ζημιές.

- Μην αναμιγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT 4 από σφραγισμένο δοχείο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το προδιαγεγραμμένο υγρό φρένων, διαφορετικά οι ελαστικές τσιμούχες μπορεί να φθαρούν, προκαλώντας διαρροή.
- Επαναπληρώστε με τον ίδιο τύπο υγρού φρένων. Η προσθήκη υγρού φρένων διαφορετικού από το DOT 4 μπορεί να οδηγήσει σε επιβλαβή χημική αντίδραση.
- Προσέξτε να μην εισέλθει νερό ή σκόνη στο δοχείο υγρού φρένων κατά την επαναπλήρωση. Το νερό μειώνει σημαντικά το σημείο βρασμού του υγρού και μπορεί να οδηγήσει σε εγκλωβισμό αέρα, ενώ η βρωμιά μπορεί να φράξει τις βαλβίδες της υδραυλικής μονάδας ABS.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ανεπαρκής στάθμη του υγρού φρένων θα προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων.
- Το παλιό υγρό φρένων μειώνει το αποτέλεσμα της πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων για το μπροστινό και το Οπίσθιο φρένο έχει αλλαχθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.
- Κρατήστε το υγρό φρένων μακριά από παιδιά.
- Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.
- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν έχει χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσυκλέτας, σε περίπτωση που χυθεί, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε ζημιά.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

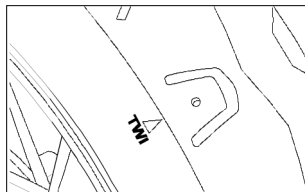
- Ελέγχετε περιοδικά τα ελαστικά για φθορά του πέλματος, ρωγμές και κοψίματα.

Ελάχιστο βάθος πέλματος:

Εμπρόσθιο ελαστικό: 1
mm

Οπίσθιο ελαστικό: 2 mm

- Ελέγξτε και αφαιρέστε πέτρες, σκλήθρες, καρφιά ή άλλα σωματίδια ενσωματωμένα στα πέλματα των ελαστικών.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Επιθεωρείτε περιοδικά τους τροχούς για σπάσιμο ακτίνων και ευθυγράμμιση της ζάντας του τροχού.
- Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση της στεφάνης του ελαστικού στη ζάντα κάθε φορά που το ελαστικό συναρμολογείται εκ νέου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ελαστικά, φουσκωμένα με τη σωστή πίεση αέρα.

Ελαστικό πίεση	Μπροστινό	Οπίσθιο
Μόνο οδηγός	32 psi/2,24 kg/cm ²	32 psi/2,24 kg/cm ²
Με συνεπιβάτη	32 psi/2,24 kg/cm ²	36 psi/2,53 kg/cm ²



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

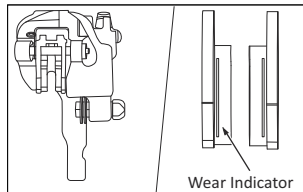
- Συνιστάται η λειτουργία της μοτοσυκλέτας με τη σωστή πίεση των ελαστικών, καθώς τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του ελαστικού και να

προκαλέσουν ζημιά στο ελαστικό και τραυματισμό του αναβάτη.

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις συνιστώμενες προδιαγραφές ελαστικών της Royal Enfield σε περίπτωση αντικατάστασης νέων ελαστικών, συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις ίδιες προδιαγραφές των ελαστικών που συνιστώνται από τη Royal Enfield, καθώς η μη τήρηση αυτών των προδιαγραφών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του ελαστικού και να προκαλέσει τραυματισμό του αναβάτη.

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ

- Τα μπροστινά και τα Οπίσθιο τακάκια φρένων πρέπει να ελέγχονται για φθορά στα διαστήματα που καθορίζονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

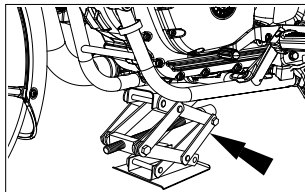
Μπροστά/Οπίσθιο : Τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν εάν ένα τακάκι φρένων είναι φθαρμένο στην ένδειξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι μοτοσικλές Royal Enfield που είναι εξοπλισμένες με δισκόφρενα διαθέτουν τα βέλτιστα συστήματα πέδησης και είναι κατασκευασμένες για να παρέχουν ανώτερη και ασφαλέστερη απόδοση πέδησης σε όλες τις συνθήκες.
- Τα συστήματα δισκόφρενων μπορεί να παράγουν ήπιο θόρυβο υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και χαρακτηριστικό των τακακιών των δισκόφρενων σε όλη τη βιομηχανία μοτοσικλετών. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάσει την απόδοση της μοτοσικλέτας ή του συστήματος πέδησης.
- Στη Royal Enfield, διαθέτουμε ισχυρά και αυστηρά πρωτόκολλα δοκιμών και ανάπτυξης και τηρούμε τα παγκόσμια πρότυπα επικύρωσης ποιότητας και αντοχής. Δεσμευόμαστε να προσφέρουμε στους πελάτες μας την καλύτερη δυνατή εμπειρία ιδιοκτησίας με τις μοτοσικλές μας..

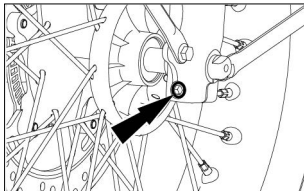
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη και σταθερή.
- Τοποθετήστε έναν γρύλο ψαλιδιού κάτω από τον κινητήρα και ανασηκώστε τη μοτοσικλέτα έτσι ώστε ο μπροστινός τροχός να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 15 cm.

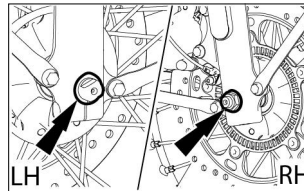


- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι με κεφαλή Allen από το μπροστινό συγκρότημα πιρουνιού στην αριστερή μπουκάλα χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 6 mm που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.

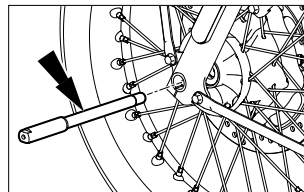
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Κρατήστε τον άξονα στην αριστερή πλευρά με κλειδί 17 mm και χαλαρώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι σύσφιξης στο άκρο του πιρουνιού στη δεξιά πλευρά χρησιμοποιώντας κλειδί με δακτύλιο 24 mm που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.
- Αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα του άξονα.

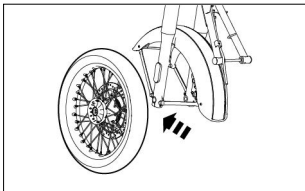


- Βγάλτε απαλά το παξιμάδι άξονα από την αριστερή πλευρά και αφαιρέστε τον εντελώς από τη δεξιά πλευρά.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

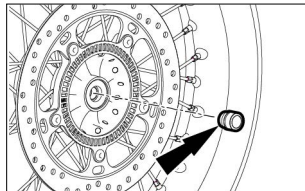
- Βγάλτε τον τροχό από το πιρούνι μαζί με το αισθητήρα ταχυμέτρου και τον αποστάτη στην αριστερή πλευρά.



- Αφαιρέστε το δίσκο του ταχύμετρου, το μικρό αποστάτη στη δεξιά πλευρά και το βαθμιδωτό αποστάτη στην αριστερή πλευρά της πλήμνης του τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να ασφαλίσετε τους αποστάτες τροχού και τον αισθητήρα ταχύτητας κατά την αφαίρεση του άξονα από τα πιρούνια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το μοχλό του φρένου όταν αφαιρείται ο μπροστινός τροχός, καθώς αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα τακάκια των φρένων να βγουν πολύ μακριά από τη δαγκάνα των φρένων.

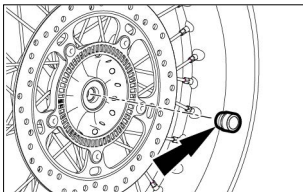
- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος ο μοχλός του μπροστινού φρένου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

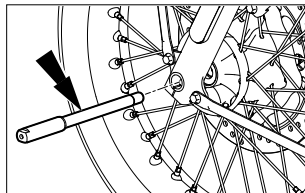
- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον μπροστινό δίσκο του φρένου ή στον δακτύλιο γραφίτη, καθώς αυτό θα επηρεάσει το σύστημα πέδησης και το ABS.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

- Αφαιρέστε το ξύλινο κομμάτι / το φύλλο χαρτονιού που είναι τοποθετημένο ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.
- Εντοπίστε τον μικρό αποστάτη και τον δίσκο του ταχύμετρου πάνω από την πλήμνη του τροχού στη δεξιά πλευρά.
- Εντοπίστε το αποστάτη στην αριστερή πλευρά της πλήμνης με τη μεγαλύτερη διάμετρό του προς τα έξω.

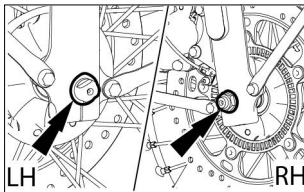


- Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό ανάμεσα στα άκρα των πιρουνιών, διασφαλίζοντας ότι ο αποστάτης και η μονάδα του ταχύμετρου δεν θα πέσουν και ότι ο δίσκος του φρένου είναι σωστά τοποθετημένος ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας του ταχύμετρου είναι σωστά τοποθετημένος στην υποδοχή στο δεξί άκρο του πιρουνιού.
- Εισάγετε τον άξονα μέσα από το δεξί άκρο του πιρουνιού και χτυπήστε τον απαλά μέχρι τέρμα.



- Κρατήστε τον άξονα από την αριστερή πλευρά και σφίξτε το παξιμάδι στη δεξιά πλευρά. Σφίξτε σταθερά το μπουλόνι Allen στην αριστερή μπουκάλα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Περιστρέψτε τον τροχό και ελέγξτε την ομαλή περιστροφή.
- Συνδέστε το καλώδιο του ταχύμετρου στη μονάδα του ταχύμετρου και ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του μετρητή ταχύμετρου.
- Πατήστε το μοχλό του φρένου 2 ή 3 φορές για να ελέγξετε την αποτελεσματικότητα του μπροστινού φρένου.

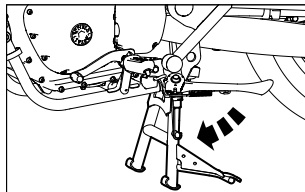
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του μπροστινού τροχού στη μοτοσικλέτα.

- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

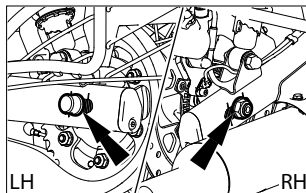
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Εφαρμόστε το κεντρικό σταντ.

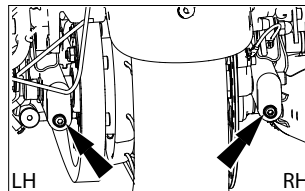


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

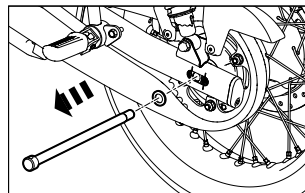
- Παρατηρήστε και σημειώστε τους δείκτες ευθυγράμμισης και στους δύο ρυθμιστές αλυσίδας στον αριστερό και στον δεξιό βραχίονα του ψαλιδιού..
- Κρατήστε τον άξονα από την αριστερή πλευρά και χαλαρώστε το παξιμάδι από τη δεξιά πλευρά με τη χρήση δακτυλικού κλειδιού 24 mm που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.



- Αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα του άξονα.
- Χαλαρώστε το μπουλόνι Allen τόσο στον LH & RH ρυθμιστή αλυσίδας χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 6 mm που υπάρχει στο σετ εργαλείων.



- Αφαιρέστε τον άξονα από τον Οπίσθιο τροχό LH μαζί με τη ροδέλα.

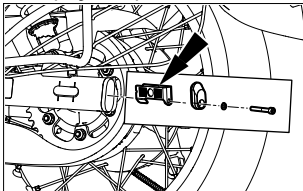


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

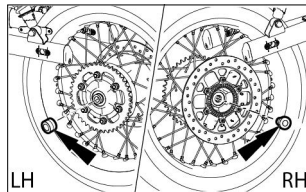
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην εκτελείτε καμία εργασία σε σωλήνες εξάτμισης και σιγαστήρες αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.. Μπορούν να είναι εξαιρετικά καυτές και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Περιμένετε πάντα να κρυώσει εντελώς η εξάτμιση.

- Αφαιρέστε απαλά το σετ ρυθμιστή αλυσίδας από τις δύο πλευρές του ψαλιδιού.



- Αφαιρέστε απαλά τον αποστάτη LH & RH τροχού από την πλήμνη του οπίσθιου τροχού.



- Αφαιρέστε απαλά τον Οπίσθιο τροχό από τον ψαλίδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

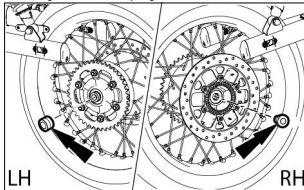
- Βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας φρένων δεν θα υποστεί ζημιά ή δεν θα στραβώσει κατά την αφαίρεση. Στηρίξτε το συγκρότημα της δαγκάνας κατάλληλα και μακριά από το ψαλίδι.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

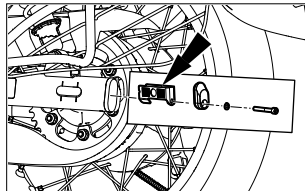
- Μην πατάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου κατά την αφαίρεση του Οπίσθιο τροχού, καθώς αυτό θα προκαλέσει την αποκόλληση των τακακιών φρένων από τη δαγκάνα φρένων.
- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών των φρένων σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου.
- Μην τραβάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου για να σηκώσετε ή να ανασηκώσετε τη μοτοσικλέτα για οποιονδήποτε λόγο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

- Τοποθετήστε απαλά τον Οπίσθιο τροχό στο ψαλίδι. Τοποθετήστε τους αποστάτες στην πλήμνη του Οπίσθιο τροχού και στις δύο πλευρές.

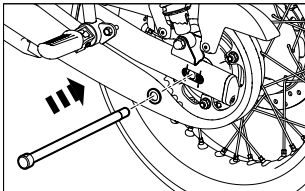


- Τοποθετήστε την αλυσίδα κίνησης στο πίσω γρανάζι και ευθυγραμμίστε τον τροχό στο ψαλίδι. Συναρμολογήστε το σετ ρυθμιστή αλυσίδας στο και στις δύο πλευρές του ψαλιδιού.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

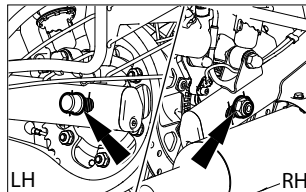
- Τοποθετήστε τον άξονα με τη ράβδο tommy bar από την αριστερή πλευρά του Οπίσθιο τροχού μαζί με την ροδέλα.



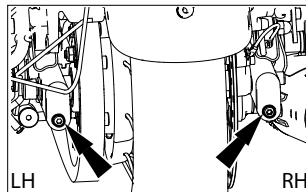
- Τοποθετήστε τη ροδέλα στον άξονα στην δεξιά πλευρά και κρατήστε τον άξονα στην αριστερή πλευρά σφίξτε το παξιμάδι στην δεξιά πλευρά του ψαλιδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη σφίγγετε πλήρως το εξαγωνικό παξιμάδι.



- Σφίξτε το μπουλόνι Allen τόσο στην αριστερή όσο και στην δεξιά πλευρά των ρυθμιστών του τροχού.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Ελέγξτε και εξασφαλίστε τη σωστή τάση της αλυσίδας και την ευθυγράμμιση των τροχών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του οπίσθιου τροχού στη μοτοσικλέτα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα θα έχει κακές επιδόσεις, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό σε εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ/ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑ ΜΠΟΣΙΚΑ ΤΗΣ ΝΤΙΖΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

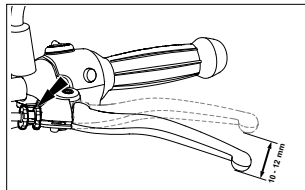
- Τα μπόσικα της ντίζας του συμπλέκτη παίζουν σημαντικό ρόλο στη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη και συνιστάται να ρυθμίζεται όποτε απαιτείται για καλή διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΜΠΟΣΙΚΑ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Τα μπόσικα πρέπει να μετρηθούν στο άκρο της σφαίρας της μανέτας συμπλέκτη και πρέπει να είναι 10-12 mm όταν το τιμόνι είναι στην αριστερή θέση στραμένο (βλ. εικόνα).
- Για τη ρύθμιση ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να ενεργοποιηθεί 3 φορές πριν από οποιαδήποτε μέτρηση.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

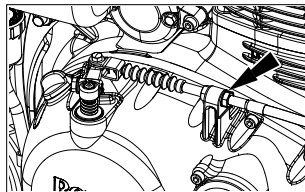
ΡΥΘΜΙΣΗ ΝΤΙΖΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Χαλαρώστε εντελώς τα παξιμάδια ρύθμισης του άκρου του καλύμματος στο άκρο του καλύμματος.
- Σφίξτε τον ρυθμιστή στο άκρο του μοχλού στην υποδοχή του συμπλέκτη πλήρως προς τα μέσα.
- Ξετυλίξτε τον ρυθμιστή χειρός κατά 4 πλήρεις στροφές.
- Ρυθμίστε τα μπόσικα στον κινητήρα ώστε να μηδενιστεί. Σφίξτε τα παξιμάδια ρύθμισης της ντίζας συμπλέκτη στο άκρο του καλύμματος.
- Για να αποφύγετε το σφάλμα παράλλαξης, ευθυγραμμίστε την κλίμακα με το σημείο εκκίνησης της σφαίρας κατά τη διάρκεια της μέτρησης.
- Ρυθμίστε το τιμόνι στην αριστερή θέση κλειδώματος. Τραβήξτε την μανέτα και αφήστε τον 3 φορές, ρυθμίστε το ρυθμιστή χειρός στην μανέτα του συμπλέκτη ώστε να υπάρχουν μπόσικα 10 mm έως 12 mm στο άκρο της σφαίρας. Σφίξτε το παξιμάδι με το χέρι.
- Τραβήξτε τη μανέτα και αφήστε τον 3 φορές. Ελέγξτε ότι ο τζόγος εξακολουθεί να είναι εντός 10 mm έως 12 mm. Ρυθμίστε εάν είναι απαραίτητο.
- Θέστε το τιμόνι στην ευθεία θέση πατήστε την μανέτα και αφήστε τον 3 φορές. Βεβαιωθείτε ότι τα μπόσικα είναι μεταξύ 10 mm έως 16 mm.

- Βεβαιωθείτε ότι ο βραχίονας απασφάλισης του συμπλέκτη έχει θετική μπόσικα (περισσότερο από 0 mm) στην αριστερή θέση του τιμονιού με την αίσθηση του χεριού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν είστε σε θέση να ρυθμίσετε τα μπόσικα σύμφωνα με την αναφερόμενη διαδικασία, επισκεφθείτε το κοντινό κέντρο σέρβις.
- Εάν δεν επιτευχθούν τα επιθυμητά μπόσικα ή υπάρχει υποψία ολίσθησης του συμπλέκτη - διατηρήστε τα θετικά μπόσικα η και απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.

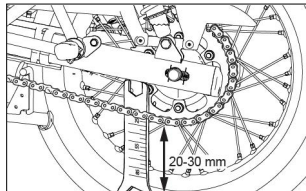


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Το παξιμάδι ρύθμισης πρέπει να στηρίζεται σωστά στην περιοχή με σπείρωμα. Χωρίς προεξοχή (βλ. εικόνα)
- Ο τζόγος του συμπλέκτη πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Κατά τη διάρκεια του ελέγχου της κίνησης του συμπλέκτη, ελέγξτε τη ντίζα του συμπλέκτη για τυχόν ανωμαλίες, καθώς βρίσκεται στην κατάσταση οχήματος.
- Εάν υπάρχει υποψία ανωμαλίας, απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.

ΤΑΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (ΜΠΟΣΙΚΑ 20-30 mm)

- Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα πάνω σε μία σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε ουδέτερη θέση.
- Μετρήστε τα μπόσικα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα. Τα μπόσικα της αλυσίδας κίνησης είναι 20 έως 30 mm.
- Εάν διαπιστωθεί ότι τα μπόσικα της αλυσίδας κίνησης είναι λανθασμένα, ρυθμίστε ως εξής:



- (a) Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα του Οπίσθιο τροχού.
- (b) Σφίξτε τους ρυθμιστές αλυσίδας και στις δύο πλευρές στο ψαλίδι χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 6 mm που υπάρχει στο σετ εργαλείων.
- (c) Για να μειώσετε τα μπόσικα, σφίξτε ομοιόμορφα τον κοχλία ρύθμισης στον ρυθμιστή.
- (d) Για να αυξήσετε τα μπόσικα, χαλαρώστε ομοιόμορφα τη βίδα ρύθμισης και σπρώξτε τον Οπίσθιο τροχό προς τα εμπρός.
- (e) Ελέγξτε την αλυσίδα για τη σωστή τάνυση της αλυσίδας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- (f) Βεβαιωθείτε ότι τα σημάδια δείκτη στον ρυθμιστή και ψαλίδι είναι τα ίδια τόσο στην αριστερή όσο και στη δεξιά πλευρά του ψαλιδιού.
- (g) Κρατήστε τον άξονα σταθερά προς την αριστερή πλευρά και σφίξτε το Οπίσθιο εξαγωνικό παξιμάδι.
- (h) Σφίξτε τους ρυθμιστές αλυσίδας αριστερά και δεξιά στο ψαλίδι χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 6 mm που υπάρχει στο σετ εργαλείων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χαλάρωση της αλυσίδας πέραν των 30 mm θα οδηγήσει σε ολίσθηση της αλυσίδας και μπορεί επίσης να προκαλέσει αυξημένη φθορά στην αλυσίδα και τα γρανάζια.

Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο τροχοί είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι, αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα και πριν σφίξετε το παξιμάδι του άξονα του Οπίσθιο τροχού.

ΜΠΑΤΑΡΙΑΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Η μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με 12 V - 8 Ah VRLA / 12 V - 10 Ah VRLA μπαταρία.
- Η μπαταρία πρέπει να ελέγχεται περιοδικά για την καθαριότητα και την απαλλαγή των ακροδεκτών από τη διάβρωση.

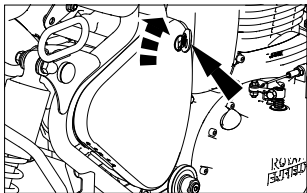
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κακή επαφή ή η χαλαρή τοποθέτηση των ακροδεκτών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

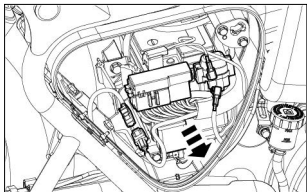
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση "OFF" και αφαιρέστε το κλειδί από τη υποδοχή του κλειδιού.
- Η μπαταρία βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας κοντά στην ηλεκτρική ασφαλειοθήκη.
- Τοποθετήστε το κλειδί στο δεξί πλευρικό καπάκι, γυρίστε το δεξιόστροφα και ανοίξτε το κάλυμμα του δεξιού πλευρικού καπακιού.

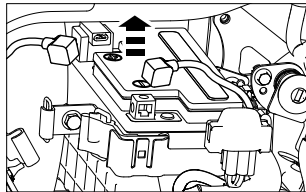
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Αφαιρέστε απαλά το στήριγμα του κιβωτίου ασφαλειών μαζί με την υποδοχή ρελέ OBD από τη βάση στήριξης.



- Αποσυνδέστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου της μπαταρίας (-ve) και στη συνέχεια αφαιρέστε τον θετικό πόλο (+ve) χρησιμοποιώντας κλειδί 10 mm.

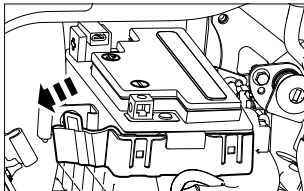


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

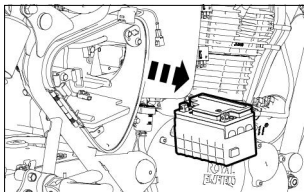
Αποσυνδέετε πάντα πρώτα το μαύρο αρνητικό (-ve) καλώδιο της μπαταρίας και στη συνέχεια το κόκκινο θετικό (+ve) καλώδιο κατά την αφαίρεση των συνδέσεων της μπαταρίας.

- Αφαιρέστε τους λαστιχένιους ιμάντες και βγάλτε την μπαταρία.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Αφαιρέστε προσεκτικά την μπαταρία από τη θέση της.



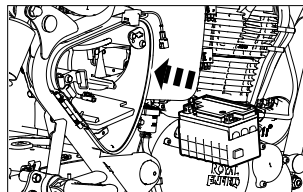
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συχνότητα της χρήσης της μοτοσυκλέτας είναι πολύ σημαντική για να είναι η μπαταρία σε καλή κατάσταση απόδοσης. Εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται πολύ σπάνια ή αραιά και οι ακροδέκτες δεν αποσυνδέονται, η μπαταρία είναι βέβαιο ότι θα χάσει τη φόρτιση της και θα καταλήξει σε νεκρή μπαταρία.

Για τον έλεγχο της τάσης της μπαταρίας επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield ή το κέντρο σέρβις μπαταριών.

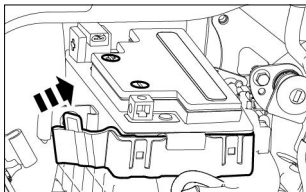
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Τοποθετήστε την μπαταρία στην θήκη της.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

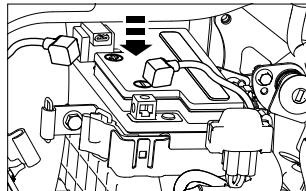
- Στερεώστε την μπαταρία στην θήκη με τον λαστιχένιο ιμάντα.



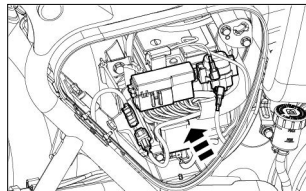
- Συνδέστε πρώτα τον ακροδέκτη +ve και στη συνέχεια τον ακροδέκτη -ve στα αντίστοιχα καλώδια και επαλείψτε τους ακροδέκτες με βαζελίνη και καλύψτε τους ακροδέκτες με το ελαστικό κάλυμμα που παρέχεται στα αντίστοιχα καλώδια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέστε τον κόκκινο (+ve) θετικό ακροδέκτη και μετά συνδέστε τον μαύρου (-ve) αρνητικού ακροδέκτη μόνο.



- Συναρμολογήστε τον βραχίονα του κιβωτίου ασφαλειών και την υποδοχή ρελέ OBD στην υποδοχή τοποθέτησης.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Κλείστε το κάλυμμα του δεξιού πλευρικού καπακιού και γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα κλειδώνοντας το κάλυμμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καθαρίστε τους ακροδέκτες των καλωδίων από τη διάβρωση και διατηρήστε τους ακροδέκτες επικαλυμμένους με βαζελίνη.

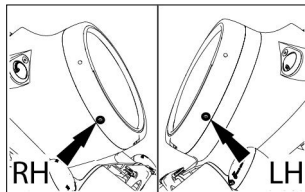
ΠΡΟΣΟΧΗ

Διατηρήστε τα καλώδια του κόκκινου (+ve) θετικού πόλου και του (-ve) αρνητικού πόλου σταθερά συνδεδεμένα με τους αντίστοιχους πόλους της μπαταρίας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

ΑΛΛΑΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

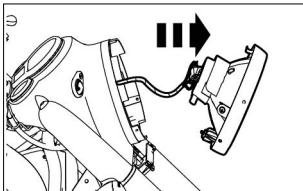
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τις LH και RH βίδες (2 Nos) χρησιμοποιώντας κατσαβίδι.

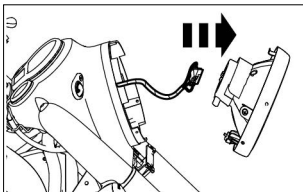


- Τραβήξτε απαλά την μπροστινή στεφάνη μαζί με τον ανακλαστήρα από το περίβλημα.

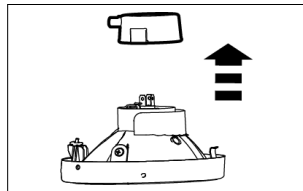
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



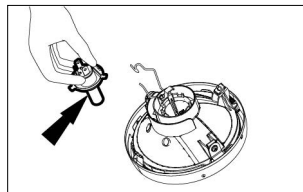
- Κρατήστε προσεκτικά την κεφαλή του προβολέα και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο του προβολέα από τον προβολέα.



- Αφαιρέστε το λαστιχένιο κάλυμμα από την κεφαλή του προβολέα.



- Πιέστε και αφαιρέστε το κλιπ συγκράτησης από τον ανακλαστήρα και τραβήξτε απαλά τον λαμπτήρα του προβολέα από τον ανακλαστήρα.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αγγίζετε το γυαλί του λαμπτήρα. Τυχόν φθορές ή δακτυλικά αποτυπώματα θα επηρεάσουν τη φωτεινότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι η αιχμηρή άκρη του λαμπτήρα δεν θα υποστεί ζημιά.
- Κάθε φορά που χειρίζεστε τον λαμπτήρα, κρατήστε τον σταθερά από το άκρο του ακροδέκτη και όχι από το άκρο του γυαλιού.

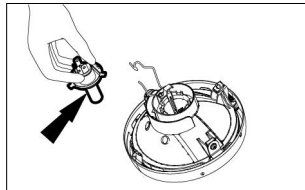


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

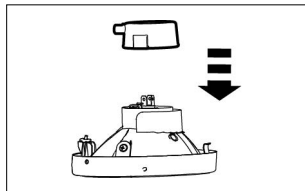
Ο προβολέας και ο λαμπτήρας μπορεί να είναι εξαιρετικά καυτοί. Μην το αφαιρείτε ενώ ο προβολέας/η λάμπα είναι καυτή.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Τοποθετήστε απαλά τον λαμπτήρα του προβολέα στον ανακλαστήρα και τοποθετήστε το κλιπ συγκράτησης στον ανακλαστήρα.

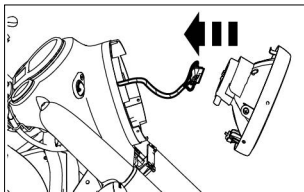


- Επανατοποθετήστε το λαστιχένιο κάλυμμα του προβολέα στο σετ του προβολέα.

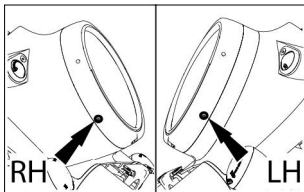


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Κρατήστε προσεκτικά τον προβολέα και συνδέστε τον σύνδεσμο στον προβολέα.

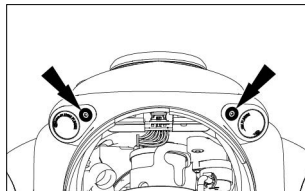


- Τοποθετήστε και σφίξτε τις 2 βίδες αστέρι Nos στον προβολέα.



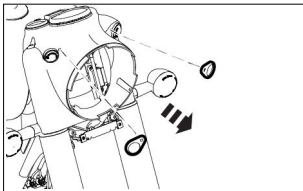
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΘΕΣΗΣ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τις βίδες από τη λυχνία θέσης χρησιμοποιώντας κατσαβίδι.

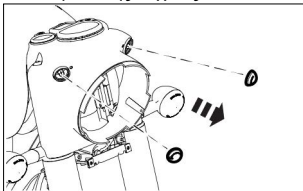


- Τραβήξτε απαλά την εξωτερική στεφάνη της λυχνίας θέσης από το σέτ της λυχνίας θέσης.

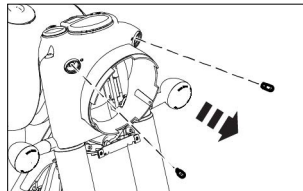
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Κρατήστε προσεκτικά την κεφαλή της λυχνίας θέσης και αφαιρέστε τον φακό της λυχνίας.

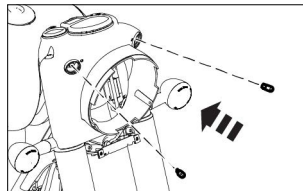


- Τραβήξτε απαλά και αφαιρέστε τον λαμπτήρα της λυχνίας θέσης από την υποδοχή.



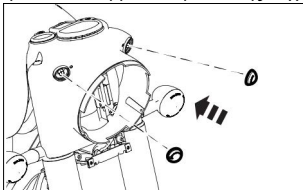
ΣΕΤ ΦΩΤΩΝ ΘΕΣΗΣ

- Τοποθετήστε τον λαμπτήρα της λυχνίας θέσης στην υποδοχή.

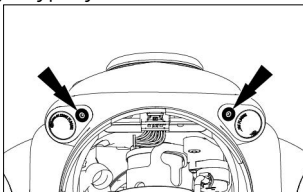


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Κρατήστε προσεκτικά την κεφαλή της λυχνίας θέσης και τοποθετήστε το κάλυμμα του φακού της λυχνίας θέσης.

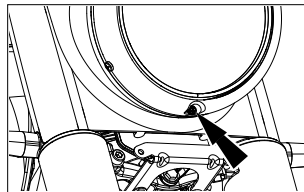


- Τοποθετήστε τις λυχνίες θέσης με την εξωτερική στεφάνη και σφίξτε τις βίδες.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

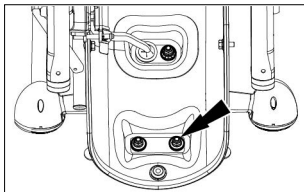
- Η εστίαση της δέσμης του προβολέα μπορεί να ρυθμιστεί στην κατακόρυφη κατεύθυνση με τη χρήση της βίδας ρύθμισης περιστρέφοντας δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
- Η βίδα ρύθμισης χρησιμοποιείται για την αύξηση ή τη μείωση του ύψους της δέσμης προβολέων μόνο προς την κατακόρυφη κατεύθυνση. Αυτό μπορεί να απαιτηθεί για να αυξηθεί η ορατότητα και να βοηθηθεί η αποτροπή της διέλευσης άλλων αναβατών/οχημάτων από κοντά.



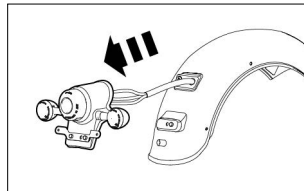
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΟΥΡΑΣ

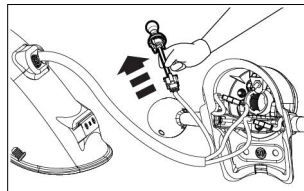
- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα 3 εξαγωνικά παξιμάδια από τον Οπίσθιο λασπωτήρα.



- Αφαιρέστε το σετ του Οπίσθιο φαναριού από τον Οπίσθιο λασπωτήρα.



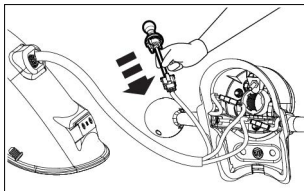
- Περιστρέψτε απαλά τον λαμπτήρα αριστερόστροφα για να τον αφαιρέσετε από τη βάση.



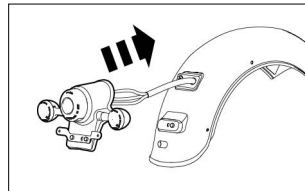
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΟΥΡΑΣ

- Τοποθετήστε τον λαμπτήρα του πίσω φανού μαζί με την υποδοχή του στο περίβλημα του πίσω φανού.

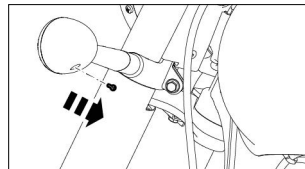


- Σφίξτε και επανατοποθετήστε το περίβλημα του Οπίσθιο φανού στο Οπίσθιο προστατευτικό πτερύγιο.



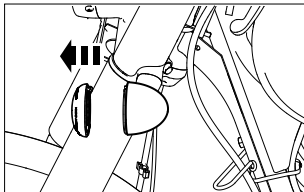
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΦΛΑΣ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα από το φλας χρησιμοποιώντας το σταυρωτό κατσαβίδι.

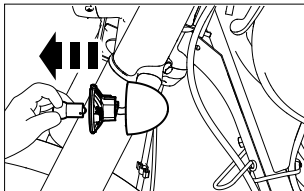


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φακού από το φλας

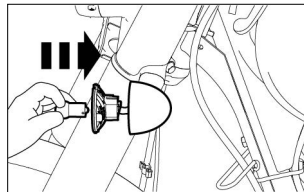


- Πιέστε απαλά και περιστρέψτε το αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε τον λαμπτήρα από τη βάση.



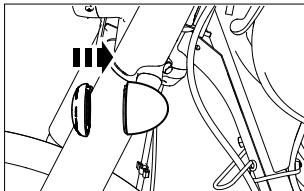
ΣΕΤ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Πιέστε απαλά και γυρίστε το δεξιόστροφα για να στερεώσετε το λαμπτήρα στη βάση.

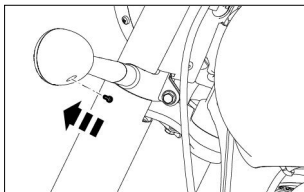


- Τοποθετήστε το κάλυμμα φακού στο φλας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



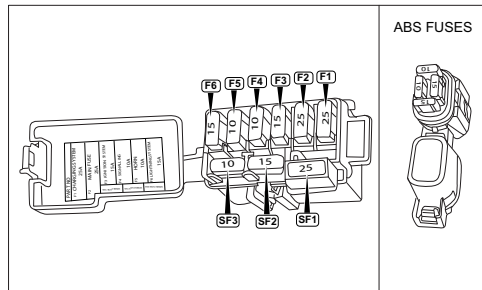
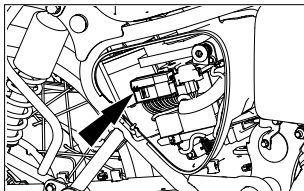
- Σφίξτε τη βίδα στο φλας.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΕΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ο φορέας των ασφαλειών βρίσκεται στο εσωτερικό του δεξιού πλευρικού κάλυμμα.
- Τοποθετήστε το κλειδί ανάφλεξης και γυρίστε το δεξιόστροφα.
- Τραβήξτε το πλαϊνό κάλυμμα προς τα έξω για να το ανοίξετε.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΛΕΠΙΔΑΣ

Ασφάλεια ID αριθμός	Χρώμα	Βαθμονόμηση	Παρατηρήσεις
F1	WHT	25A	Σύστημα φόρτισης
F2	WHT	25A	Κύρια ασφάλεια
F3	BLU	15A	Σύστημα ανάφλεξης
F4	RED	10A	Φλας
F5	RED	10A	Κόρνα
F6	BLU	15A	Σύστημα φωτισμού
Κατάλογος ασφαλειών ABS			
F1	BLU	15A	Ασφάλεια ABS-1
F2	RED	10A	Ασφάλεια ABS-2
SF1	BLU	15A	Εφεδρική ασφάλεια
SF2	RED	10A	
Κατάλογος εφεδρικών ασφαλειών			
SF1	WHT	25A	Εφεδρική ασφάλεια
SF2	BLU	15A	
SF3	RED	10A	



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακαλούμε να ελέγξετε διεξοδικά το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας σας και να διορθώσετε τις βλάβες αμέσως μετά την εμφάνιση οποιασδήποτε βλάβης στις ασφάλειες. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί επανειλημμένη αστοχία της ασφάλειας.

Η χρήση ασφαλειών που διαφέρουν από την καθορισμένη ονομαστική ισχύ ή η χρήση οποιουδήποτε άλλου αγώγιμου υλικού ή ασφαλειών χαμηλής ποιότητας θα προκαλέσει βλάβη στο πλήρες ηλεκτρικό σύστημα.

Φροντίστε να αντικαταστήσετε μια εφεδρική ασφάλεια στην υποδοχή το συντομότερο δυνατό.

Οποιαδήποτε απόπειρα σύνδεσης μιας ελαττωματικής ασφάλειας ενέχει τον κίνδυνο βραχυκυκλώματος και πυρκαγιάς. Να αντικαθιστάτε πάντα μια ελαττωματική ασφάλεια με μια νέα ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής τιμής.

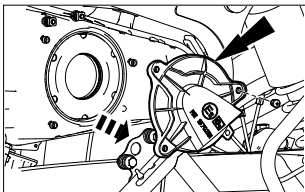
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "OFF" όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες, τις ασφάλειες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

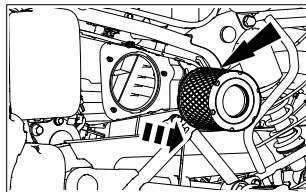
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

- Το φίλτρο αέρα βρίσκεται στο εσωτερικό του αριστερού πλαινού καλύμματος.



- Αφαιρέστε τις βίδες του καλύμματος του φίλτρου αέρα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που υπάρχει στο kit εργαλείων.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα από το κουτί του φίλτρου αέρα.
- Τραβήξτε το στοιχείο φίλτρου και ελέγξτε για βρωμιά. Καθαρίστε προσεκτικά το στοιχείο φίλτρου.



- Ελέγξτε για σκόνη, σωματίδια λαδιού μέσα στο κουτί του φίλτρου αέρα και καθαρίστε το προσεκτικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν συνιστάται η χρήση πεπιεσμένου αέρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του στοιχείου του φίλτρου αέρα. Η τοποθέτηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα γίνεται με την αντίστροφη σειρά της διαδικασίας αφαίρεσης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΜΑΚΡΙΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

- Κάντε σέρβις της μοτοσικλέτας σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει πάντα επαρκής ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου για το προγραμματισμένο ταξίδι.
- Ελέγξτε και διορθώστε την πίεση των ελαστικών εάν είναι απαραίτητο.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΕΣ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΠΤΥΧΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- Τυχόν χαλαροί σύνδεσμοι.
- Κατάσταση των ελαστικών.
- Σωστή στάθμη λαδιού στον κινητήρα.
- Λειτουργία όλων των φώτων και της κόρνας.
- Σωστή τάση της αλυσίδας κίνησης.

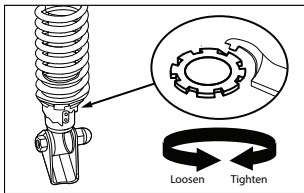
- Τζόγο ντίζας συμπλέκτη.

ΧΡΗΣΙΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Κιτ εργαλείων.
- Λαμπτήρες για τους προβολείς, για τα φλας, για το φανάρι στοπ και εφεδρικές ασφάλειες.
- Συρματόσχοινο γκαζιού και συμπλέκτη.
- Μπουζί, πίπα μπουζί και σωλήνας καυσίμου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του ελαστικού είναι στις συνιστώμενες προδιαγραφές.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής είναι καθαρός από όλες τις ακαθαρσίες πριν από τη ρύθμιση, εάν έχουν βρωμιά ή χώματα, καθαρίστε το κατάλληλα πριν ρυθμίσετε.



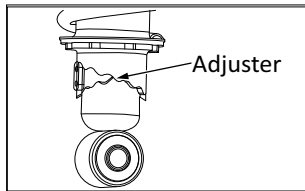
- Ο ρυθμιστής είναι ρυθμιστής 6 βημάτων και διατηρείται στην πρώτη θέση εγκοπής.
- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας το ρυθμιστή δεξιόστροφα χρησιμοποιώντας το γαντζόκλειδο C για να αυξήσετε την προφόρτιση.

- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας αριστερόστροφα χρησιμοποιώντας το γαντζόκλειδο C για να μειώσετε την προφόρτιση (για να το κάνετε στην πρώτη θέση εγκοπής).
- Κάντε τις ίδιες ρυθμίσεις και στις δύο πλευρές, η ανομοιογενής ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει δυσφορία στον αναβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ρύθμιση της ανάρτησης απαιτεί ένα γαντζόκλειδο C. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το γαντζόκλειδο C που παρέχεται στο κιτ εργαλείων του οχήματός σας. Σωλήνας επέκτασης που χρησιμοποιείται για σκοπούς μόχλευσης.
- Η καλύτερη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου επιτυγχάνεται όταν έχει ρυθμιστεί για το βάρος του αναβάτη και αυτό οποιασδήποτε αποσκευής και επιβάρτη.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ



- Συνιστούμε να αυξήσετε την προφόρτιση και να τη διατηρήσετε στην τελική εγκοπή για πλήρη φόρτωση (κατάσταση GVW), εξασφαλίζοντας έτσι έναν ιδανικό συμβιβασμό μεταξύ χειρισμού και σταθερότητας.

Κατάσταση	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο αναφοράς	Αμορτισέρ ρύθμιση εγκοπής	Πίεση ελαστικών μοτοσυκλέτας (PSI)	
			Μπροστινό	Οπίσθιο
Χωρίς φορτίο/ Μία σκάλα προς τα πάνω/Μόνο αναβάτης	Αναβάτης έως 90 kg	1η	32	32
Φορτωμένο/Δύο σκάλες ή περισσότερο/Αναβάτης + συνεπιβάτης/Αναβάτης + Επιβάτης + Αξεσουάρ	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 180 kg (συμπεριλαμβανομένου του βάρους του αναβάτη, του βάρους του συνεπιβάτη και των εξαρτημάτων)	6 η	32	36

* Βεβαιωθείτε ότι η προφόρτιση έχει ρυθμιστεί εξίσου και στις δύο πίσω αναρτήσεις.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης και σφραγίστε την υποδοχή της κάννης του κλειδιού ανάφλεξης με αυτοκόλλητη ταινία.
- Αφαιρέστε το σετ εργαλείων και άλλα σχετικά έγγραφα, εάν υπάρχουν, από τα πλαϊνά καλύμματα πριν προχωρήσετε στο πλύσιμο της μοτοσικλέτας.
- Καλύψτε τον τελικό σωλήνα του σιγαστήρα, την κόρνα και τους διακόπτες ελέγχου με κατάλληλες πλαστικές σακούλες και δέστε τις καλά για να αποτρέψετε την είσοδο νερού.
- Πλύνετε τη μοτοσικλέτα μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Μην αφαιρείτε τα πλαϊνά καλύμματα κατά το πλύσιμο για να αποφύγετε την είσοδο νερού.
- Βουρτσίστε την περιοχή του κινητήρα με ένα συνιστώμενο μη διαβρωτικό διαλύτη για να αφαιρέσετε τη βρωμιά ή τα λάδια.
- Καθαρίστε με λάστιχο νερού χαμηλής πίεσης.
- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήρια υψηλής πίεσης ή καθαριστικά ατμού κοντά στη στεγανοποίηση του ρουλεμάν του λαιμού ή του στελέχους του τιμονιού, τη στεγανοποίηση

του ρουλεμάν του τροχού, τις δαγκάνες των φρένων, τις εισαγωγές αέρα και τις εξόδους εξάτμισης.

- Μην εφαρμόζετε κανένα διαβρωτικό διαλύτη σε βαμμένες επιφάνειες ή μέρη από καουτσούκ.
- Χρησιμοποιήστε χλιαρό νερό και ήπιο απορρυπαντικό στα βαμμένα εξαρτήματα για να απομακρύνετε τη βρωμιά κ.λπ.
- Καθαρίστε καλά τη μοτοσικλέτα με καθαρό νερό για να απομακρύνετε το απορρυπαντικό.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό προς την κάτω πλευρά του πίνακα οργάνων απευθείας για να αποφύγετε την είσοδο νερού από τις οπές εξαερισμού.
- Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα και φυσήξτε τα σωματίδια νερού από τις κρυφές περιοχές της μοτοσικλέτας, ηλεκτρικές συνδέσεις κ.λπ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

- Όταν η μοτοσικλέτα έχει οδηγηθεί σε αλμυρές συνθήκες (π.χ. κατά τη διάρκεια του χειμώνα σε μέρη όπου χρησιμοποιείται αλάτι στο οδόστρωμα) ή κοντά σε παράκτιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε τη μοτοσικλέτα σας με κρύο νερό μετά τη βόλτα για να αποφύγετε τη διάβρωση ή τη δημιουργία σκουριάς. Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για το πλύσιμο, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα λόγω χημικής αντίδρασης με το αλάτι. Μετά το πλύσιμο και αφού στεγνώσει εντελώς η μοτοσικλέτα, συνιστάται να εφαρμόσετε αντιδιαβρωτικό σπρέι σε όλες τις μεταλλικές και επιχρωμιωμένες περιοχές για να προστατεύσετε τα μέρη από τη διάβρωση.
- Συνιστάται να μην εφαρμόζετε το αντιδιαβρωτικό σπρέι στους δίσκους των φρένων.
- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, λάδι φρένων ή άλλα εύφλεκτα υγρά για τον καθαρισμό ή το πλύσιμο των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
- Τα αξεσουάρ που επιλέγονται με τη χρήση του διαμορφωτή μοτοσικλετών δεν πρέπει να πλένονται με σαπούνι ή χημικά, αλλά μόνο με σκέτο νερό.
- Ποτέ μην ψεκάσετε νερό με μεγάλη δύναμη στον προβολέα, το ταχύμετρο, το trigger, τα φλας, τις εμπρόσθιες και οπίσθιες πλήμνες των τροχών, τις ηλεκτρικές συνδέσεις και τα καλώδια, τις ντίζες, τα καλώδια, το μπουζί, την μπαταρία, το ABS ECU, το EMS ECU, τους πλευρικούς καθρέφτες, το στέλεχος του τιμονιού κ.λπ.

ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΛΥΣΙΜΟ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι εντελώς στεγνή, σκουπίζοντας με ένα καθαρό μαλακό απορροφητικό πανί χωρίς χνούδι ή με δέρμα σαμουά.
- Αφαιρέστε όλες τις αυτοκόλλητες ταινίες.
- Λιπάνετε τις ντίζες, τους άξονες για το υποπόδιο, το πλαϊνό σταντ, το κεντρικό σταντ, τους συνδέσμους των φρένων και των επιλογέων ταχυτήτων, την αλυσίδα κίνησης κ.λπ. με λιπαντικό λάδι.
- Γυαλίστε τις βαμμένες και επιμεταλλωμένες επιφάνειες χρησιμοποιώντας το συνιστώμενο κεριό στίλβωσης μοτοσυκλετών..
- Βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας.
- Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα αργά, πατήστε και τα δύο φρένα κατά διαστήματα για να στεγνώσει το νερό στα τακάκια των φρένων.
- Καθαρίστε / σκουπίστε εντελώς τα υπολείμματα νερού στο εσωτερικό του πλευρικού δεξιού καλύμματος πριν τοποθετήσετε το κιτ εργαλείων και άλλα σχετικά έγγραφα στο εσωτερικό του αριστερού πλευρικού καλύμματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, θα πρέπει να ληφθούν οι ακόλουθες προφυλάξεις.

- Συντηρήστε τη μοτοσικλέτα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Αδειάστε πλήρως το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου και το σύστημα εισαγωγής..
- Αφαιρέστε το μπουζί και ρίξτε περίπου 5 ml καθαρού λαδιού κινητήρα μέσω της οπής του μπουζί. Κλείστε την οπή, γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές και επανατοποθετήστε το μπουζί.
- Καθαρίστε καλά την αλυσίδα κίνησης και εφαρμόστε το λιπαντικό αλυσίδας που συνιστά η Royal Enfield.
- Σκουπίστε το περίσσιο λιπαντικού μετά από 5 minutes εφαρμογής.
- Αφαιρέστε την ασφάλεια του κυκλώματος φόρτισης από την ασφαλειοθήκη.
- Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο μέρος.
- Καλύψτε τον σιγαστήρα με κατάλληλες σακούλες για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό της στάντ.

- Εφαρμόστε διαλύματα κατά της σκουριάς σε όλα τα επιμεταλλωμένα μέρη. Προσέξτε να μην εφαρμόσετε αυτό το διάλυμα σε επιχρωμιωμένα, λαστιχένια ή βαμμένα μέρη. Αποθηκεύστε τη μοτοσικλέτα σε καθαρό και καλυμμένο χώρο, χωρίς υγρασία και σκόνη.
- Για την επαναχρησιμοποίηση μετά την αποθήκευση, είναι προτιμότερο να προετοιμάσετε τη μοτοσικλέτα μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield, ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα θα επανέλθει στη μέγιστη απόδοση λειτουργίας της.
- Εάν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, συνιστάται να αποσυνδέσετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και να αφαιρέσετε την μπαταρία. Πριν επανατοποθετήσετε την μπαταρία στη μοτοσικλέτα, ελέγξτε ότι η τάση της μπαταρίας είναι εντός των προδιαγραφών, εάν όχι, επαναφορτίστε την από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις/αντιπρόσωπο μπαταριών.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Παρακάτω παραθέτουμε μερικούς βασικούς ελέγχους σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν λειτουργεί. Εάν το πρόβλημα δεν αποκατασταθεί μετά από αυτούς τους ελέγχους, είναι απαραίτητο να ελέγξετε τη μοτοσικλέτα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Έμπορο/Συνεργείο της Royal Enfield για να αποκατασταθεί το πρόβλημα και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία της μοτοσικλέτας.

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Έλεγχος/Αποκατάσταση
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει	Εάν ο κεντρικός διακόπτης/διακόπτης λειτουργίας κινητήρα είναι στο OFF θέση	Βάλτε τους διακόπτες στην θέση ON
	Εάν δεν υπάρχει επαρκής στάθμη καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου	Συμπληρώστε το καύσιμο
	Εάν τα φώτα είναι αμυδρά/αδύναμος ήχος κόρνας	Αδύναμη ή αποφορτισμένη μπαταρία / πρόβλημα στο κύκλωμα φόρτισης Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
	Εάν η ασφάλεια έχει καεί	1. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με την ίδια ονομαστική αξία 2. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις εάν το πρόβλημα επιμένει
	Πρόβλημα σύνδεσης με μπουζί, πίπτα, καλώδιο υψηλής τάσης	Επανασυνδέστε το μπουζί, την πίπτα και το καλώδιο υψηλής τάσης.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Έλεγχος/Αποκατάσταση
Ο κινητήρας ξεκινά αλλά σβήνει αμέσως	Εάν η λυχνία MIL στο κοντέρ ανάβει	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
Ο κινητήρας αναφλέγεται & λειτουργεί ακανόνιστα/σταματάει.	Εάν υπάρχει νοθεία/νερό στο καύσιμο	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
	Εάν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός	Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
Ελλειπής επιτάχυνση	Εάν οι στροφές του κινητήρα RPM αυξάνονται δυσανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος	Ρυθμίστε το τζόγο του συμπλέκτη και επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων)	Εάν η λυχνία ABS είναι συνεχώς ON	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

Έχετε διασχίσει μερικά όμορφα μέρη με τη Royal Enfield σας. Δεν θα θέλατε να τα κρατήσετε έτσι όπως είναι; Ακολουθούν μερικές συμβουλές που θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε αυτά τα μέρη άθικτα, ώστε να μπορούν να τα απολάυσουν κι άλλοι:

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ / ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενώ τα υγρά απόβλητά σας, όπως το λάδι κινητήρα, το ψυκτικό υγρό και άλλοι διαλύτες καθαρισμού, πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά, τι γίνονται αυτά; Βεβαιωθείτε ότι δεν απορρίπτονται στο έδαφος ή σε υδάτινους πόρους.

Πρέπει να τα αποθηκεύσετε σε ένα δοχείο και να τα παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο από το κράτος αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε ένα Κέντρο Εξυπηρέτησης RE.

Στην περίπτωση της μπαταρίας, των ελαστικών, των πλαστικών μερών, των ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μερών και του φίλτρου λαδιού θα πρέπει να παραδίδονται μόνο σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε κέντρο σέρβις RE. Οι διαλύτες καθαρισμού ή τα σπρέι που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό της μοτοσυκλέτας σας πρέπει να απορρίπτονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Σε περίπτωση που θέλετε να διαθέσετε το όχημά σας που θεωρείται όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, παρακαλούμε παραδώστε το όχημα μόνο σε μια εξουσιοδοτημένη/εγγεγραμμένη εγκατάσταση διάλυσης οχημάτων κοντά σας ή επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να ακολουθήσετε τη δέουσα διαδικασία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το πρόγραμμα συντήρησης που περιγράφεται εδώ θα σας βοηθήσει να συντηρήσετε σχολαστικά τη μοτοσικλέτα σας Bullet 350 για να ανταπεξέλθετε σε σέρβις χωρίς προβλήματα. Το χρονοδιάγραμμα που παρέχεται εδώ βασίζεται στο μέσο όρο των συνθηκών οδήγησης και υποδεικνύει τα km στα οποία πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι, τις ρυθμίσεις, τις αντικαταστάσεις και τις λιπάνσεις. Η συχνότητα της συντήρησης πρέπει να αυξηθεί ανάλογα με την ένταση της κατάστασης οδήγησης ή εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη. Επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield για συμβουλές από ειδικούς και για να πραγματοποιήσετε την απαιτούμενη συντήρηση.

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
	km (x 1,000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1,000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Λάδι κινητήρα (Έλεγχος/αντικατάσταση στάθμης)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Ελέγξτε τη στάθμη σε κάθε 1,000 km ή νωρίτερα και συμπληρώστε όσο απαιτείται										
2	Στοιχείο φίλτρου λαδιού κινητήρα	R		R		R		R		R		R
3	Σήτα λαδιού κινητήρα στον στροφαλοθάλαμο LH	C		C		C		C		C		C

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
	km (x 1,000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1,000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
4	Ρύθμιση βαλβίδων εισαγωγής/εξαγωγής			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
5	Προσαρμογέας εισόδου ελαστικού σωλήνα	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Εξοπλισμός εκπομπών αναθυμιάσεων ελαστικοί εύκαμπτοι σωλήνες & στραγγίστε το υπεργεμισμένο αφαιρώντας την τάπα	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
7	Μπουζί			C&A		R		C&A		R		C&A
8	Καλώδιο υψηλής τάσης HT για ρωγμή	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Στοιχείο φίλτρου αέρα	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Καθαρίστε / Αντικαταστήστε πιο συχνά εάν λειτουργεί σε σκονισμένη κατάσταση										
10	Σωλήνας εξαερισμού κάτω από το κιβώτιο φίλτρου αέρα	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
	km (x 1,000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1,000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
11	Μίζα και σύνδεση ρελέ μίζας											
12	Ακροδέκτες μπαταρίας (εφαρμόστε βαζελίνη)											
13	Επαφή οπής καλωδίου γείωσης											
14	Εύκαμπτος σωλήνας μπεκ											
15	Φίλτρο καυσίμου στην αντλία καυσίμου							R				
16	Εμπροσθιο λαδι πιρουνιου					R				R		
17	Ρουλεμάν τιμονιού	Επιθεωρήστε και ρυθμίστε, εάν απαιτείται λιπάνετε για κάθε 5,000 km ή νωρίτερα όταν απαιτείται. Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται										
18	Σφίξιμο ακτίνων/στεφάνης τροχού και ακτινολόγηση όπου απαιτείται											

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
	km (x 1,000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1,000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
19	Ψαλίδι και αποστάτης	I	Επιθεωρήστε και εάν απαιτείται λιπάνετε για κάθε 5,000 km ή νωρίτερα όταν απαιτείται. Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται									
20	Φθορά ελαστικών (εμπρός και Οπίσθιο)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Αλυσίδα κίνησης	Καθαρίστε, λιπάνετε κάθε 1,000 km / καθαρίστε, λιπάνετε και ρυθμίστε κάθε 5,000 km ή νωρίτερα όταν απαιτείται										
22	Εμπρόσθιος & οπίσθιος σωλήνας φρένων & μπουλόνι μπάντζο	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Στάθμη υγρού φρένων, εμπρόσθιο & Οπίσθιο δίσκο φρένου	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
24	Μανέτα συμπλέκτη / τζόγος	Προσαρμόστε κάθε 1,000 km ή νωρίτερα όπως απαιτείται και αντικαταστήστε εάν απαιτείται.										
25	Μοχλοί χειριών & ποδιών	Λιπάνετε κάθε 1,000 km ή νωρίτερα όταν απαιτείται.										

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
	km (x 1,000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1,000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
26	Περιστρεφόμενο πλαϊνό σταντ, κεντρικό σταντ, μαρσπιέ, επιλογέας ταχυτήτων, πεντάλ φρένου, μανέτες	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
27	Ντίζα του γκαζιού	Προσαρμόστε κάθε 5,000 km ή νωρίτερα, εάν απαιτείται										
28	Τακάκια φρένων - εμπρός & Οπίσθιο	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Λειτουργία διακόπτη πλευρικού σταντ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Όλοι οι σύνδεσμοι στερέωσης στο όχημα για σύσφιξη	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Σινεμπλόκ οπίσθιου τροχού					I&R				I&R		

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
	km (x 1,000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1,000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
32	Σώμα πεταλούδας γκαζιού - καθαρισμός	Το σώμα πεταλούδας του γκαζιού πρέπει να αφαιρείται από το όχημα και να καθαρίζεται με στεγνό πανί μικροϊνών, η χρήση καθαριστικών σωμάτων πεταλούδας γκαζιού ή οποιουδήποτε παρόμοιου διαλύτη ή υγρών με βάση το οινόπνευμα για καθαρισμό απαγορεύεται αυστηρά. Καθαρισμός σώματος πεταλούδας κάθε 10,000 km / 12 μήνες ή νωρίτερα όταν απαιτείται.										

A : Ρύθμιση C : Καθαρισμός I : Επιθεωρήστε (Καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται) L : Λιπάνετε R : Αντικαταστήστε

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για συντήρηση μετά από 50,000 km (31068,56 miles), επαναλάβετε στην ίδια συχνότητα που καθορίζεται παραπάνω, σε συνεννόηση με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο / κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Οι μοτοσυκλέτες Royal Enfield ("Μοτοσυκλέτες") κατασκευάζονται ακολουθώντας τις βέλτιστες πρακτικές ποιότητας όσον αφορά το υλικό και την κατασκευή. Όλες οι μοτοσυκλέτες (ανεξάρτητα από τη χώρα εγγραφής τους) μπορούν να επωφεληθούν από υπηρεσίες περιορισμένης εγγύησης από ένα συνεργείο εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου/κέντρο σέρβις της Royal Enfield που βρίσκεται σε άλλη χώρα, εκτός από τη χώρα εγγραφής. και οι πελάτες θα πρέπει να ανατρέξουν στους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Πολιτική εγγύησης χωρίς σύνορα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει αυτούς τους όρους και προϋποθέσεις.

Αυτή η εγγύηση περιγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις που διέπουν τις υποχρεώσεις κάλυψης της εγγύησης και τις εξαιρέσεις της Μοτοσυκλέτας μόνο και όχι από την πλευρά οποιουδήποτε εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield. Τίποτα σε αυτό το έγγραφο δεν πρέπει να ερμηνεύεται ως μια βασική σχέση αντιπροσώπου μεταξύ της Royal Enfield και οποιουδήποτε από τους Εξουσιοδοτημένους Αντιπροσώπους της ή του προσωπικού τους. Η Royal Enfield εγγυάται ότι οι μοτοσυκλέτες της δεν παρουσιάζουν κατασκευαστικά και ελαττώματα υλικού υπό κανονική χρήση υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μέχρι τη λήξη των 36 μηνών από την ημερομηνία Πώλησης της μοτοσυκλέτας στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε τυχόν μεταγενέστερους κατόχους για το υπόλοιπο της περιόδου που απομένει μέχρι τη λήξη της προαναφερθείσας περιόδου εγγύησης.
2. Προκειμένου να επωφεληθούν από τα πλεονεκτήματα της εγγύησης από τον δεύτερο ή τον επόμενο ιδιοκτήτη, ο δεύτερος ή ο επόμενος ιδιοκτήτης θα πρέπει να ενημερώσει το πλησιέστερο κέντρο εξυπηρέτησης Royal Enfield σχετικά με την αγορά της μοτοσυκλέτας και να συμπληρώσει τα απαραίτητα στοιχεία στη φόρμα, όπως ζητήθηκε από το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

3. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μόνο εάν ο ιδιοκτήτης ή οι κάτοχοι αξιοποιούν όλες τις υπηρεσίες συντήρησης και υπηρεσιών σχετικά με την εν λόγω μοτοσυκλέτα εντός των αντίστοιχων περιόδων χρόνου/χιλιομέτρων σύμφωνα με το πρόγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield .
4. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, οι υποχρεώσεις εγγύησης της Royal Enfield περιορίζονται μόνο στην επισκευή ή την αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος με ένα νέο ανταλλακτικό μόνο εάν αυτά τα ελαττωματικά εξαρτήματα κατά τον έλεγχο κριθούν ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά ανταλλακτικά που έχουν αντικατασταθεί βάσει του όρου της εγγύησης αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield.
5. Αυτή η εγγύηση περιορίζεται ρητά στην επισκευή ή αντικατάσταση των γνήσιων ανταλλακτικών με κατασκευαστικό ελάττωμα και αποτελεί το μοναδικό μέσο αποκατάστασης της εγγύησης.
6. Στο μέγιστο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, όλες οι άλλες εγγυήσεις οποιουδήποτε είδους, είτε ρητές είτε σιωπηρές, αποποιούνται. Η εξαίρεση των σιωπηρών εγγυήσεων που αναφέρονται στο παρόν δεν ισχύει στο βαθμό που απαγορεύεται από οποιαδήποτε ισχύουσα νομοθεσία.
7. Η εγγύηση δεν ισχύει για:
 - (α) Τα αναλώσιμα συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λαδιού, φίλτρου λαδιού, υγρού φρένων, ψυκτικού υγρού, καυσίμου, γράσου κ.λπ., που χρησιμοποιούνται κατά την επισκευή/αντικατάσταση, δεν καλύπτονται και τα αναλώσιμα αυτά χρεώνονται στον πελάτη.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (b) Ο πελάτης αναλαμβάνει όλο τον κίνδυνο και την ευθύνη που προκύπτουν από τις επισκευές του/της στο Προϊόν ή τα ανταλλακτικά αυτού ή που προκύπτουν από την εγκατάσταση ανταλλακτικών σε αυτό. Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, το Προϊόν ή οποιοδήποτε μέρος ή μέρη του αφαιρεθεί, τροποποιηθεί, παραβιαστεί, ρυθμιστεί, τροποποιηθεί, αποσυναρμολογηθεί, επισκευαστεί ή μεταχειριστεί με οποιονδήποτε τρόπο από οποιοδήποτε άτομο ή άτομα που δεν είναι εξουσιοδοτημένα από την Εταιρεία, η παρούσα Πολιτική θα παύει αμέσως να ισχύει και καθίσταται άκυρη αρχικά και χωρίς κανένα αποτέλεσμα.
- (c) Κανονική γήρανση, φθορά ή σκουριά σε επιμεταλλωμένα μέρη, βερνίκι χρωμάτων, εξαρτήματα από καουτσούκ, μαλακά αντικείμενα, γυάλινα αντικείμενα, πλαστικά μέρη κ.λπ. δίσκοι συμπλέκτη, κιτ αλυσίδας μετάδοσης κίνησης και γραναζιών αλυσίδας κίνησης, ρουλεμάν τιμονιού, ηλεκτρικός εξοπλισμός, πλεξούδα καλωδίωσης κ.λπ., τα οποία υπόκεινται σε κανονική φθορά. Βλάβες που προέκυψαν λόγω χρήσης λιπαντικών μη συνιστώμενης ποιότητας, ψυκτικού υγρού, υγρού φρένων, λαδιού πιρουνιού, καυσίμου ή ακατάλληλης στάθμης.
- (d) Ζημιές από χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ, έλλειψη σωστής συντήρησης, λανθασμένες συνθήκες οδήγησης. Ζημιές σε μέρη του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα (όπως ECU, σώμα γκαζιού, αισθητήρες κ.λπ.) λόγω επέμβασης που επηρεάζει την απόδοση της μοτοσικλέτας. Μέρη που έχουν υποστεί ζημιά λόγω ατυχημάτων, σύγκρουσης, αμέλειας, κατάχρησης, κακού χειρισμού, πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε πράξης του Θεού κ.λπ.
- (e) Ανωμαλίες που δεν αναγνωρίζονται ως επηρεάζουσες την ποιότητα ή τη λειτουργία της μοτοσικλέτας, όπως ελαφροί κραδασμοί, διαρροή λαδιού, αποχρωματισμός της καμπύλης του σωλήνα εξάτμισης και της περιοχής του καταλύτη του σιγαστήρα/του μαλακού ή σκληρού αμορτισέρ κ.λπ.
- (f) Αποχρωματισμός σωλήνα εξάτμισης και σιγαστήρα, καθώς είναι μια φυσική διαδικασία που θα συμβεί κατά τη χρήση.
- (g) Ελαττώματα ή ζημιές που προκύπτουν από την τοποθέτηση μη εξουσιοδοτημένων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων όπως πλευρικά καλάθια επιβάτη/αποσκευών, κοτσαδόροι τρέιλερ κ.λπ., ή πρόσθετα ηλεκτρικά φορτία.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (h) Μοτοσικλέτα που συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε σε μη εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.
 - (i) Μοτοσικλέτα που χρησιμοποιείται για διαγωνισμούς/αγώνες/ ράλι/άλματα/ακροβατικά κ.λπ. ή παρόμοιες δραστηριότητες, δεδομένου ότι οι μοτοσυκλέτες δεν έχουν σχεδιαστεί ούτε προορίζονται για τέτοιο σκοπό ή χρήση
 - (j) Βλάβη ηλεκτρικών εξαρτημάτων όπως λαμπτήρες, ασφάλειες κ.λπ. και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ECU, λόγω επισκευών με συγκόλληση τόξου.
 - (k) Μοτοσικλέτα που βρέθηκε με σημάδι αλλοίωσης/διάτρησης/συγκόλλησης σε οποιοδήποτε μέρος του πλαισίου.
 - (l) Κανονικές εργασίες συντήρησης, όπως ρύθμιση των φρένων, καθαρισμός του συστήματος καυσίμων, ρύθμιση του κινητήρα και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις.
 - (m) Οξείδωση λειασμένων/βαμμένων/επικαλυμμένων ειδών πουόδρας κ.λπ
 - (n) Οποιαδήποτε ζημιά προκύψει λόγω οποιουδήποτε σοβαρού γεγονότος, συμπεριλαμβανομένου, χωρίς περιορισμό, οποιασδήποτε πολεμικής πράξης, πράξης του Θεού ή της φύσης, σεισμό, τυφώνες, ανεμοστρόβιλους, πλημμύρες, πυρκαγιές ή άλλα παρόμοια συμβάντα, ταραχές, τρομοκρατία κ.λπ.
 - (ο) Οποιαδήποτε ζημιά, αστοχία ή απώλεια που προκαλείται από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση, αποθήκευση ή χρήση της μοτοσικλέτας ή μερών της.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και εξαρτήματα της Royal Enfield (κατά περίπτωση). Η χρήση εξαρτημάτων απόδοσης άλλου κατασκευαστή θα ακυρώσει την εγγύηση της μοτοσικλέτας σας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

9. Η εγγύηση θα ακυρωθεί εάν η μοτοσυκλέτα:

- (a) Η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται με άλλο τρόπο εκτός από την αναψυχή ή τη μεταφορά, ή
- (b) Η μοτοσυκλέτα τροποποιείται με οποιονδήποτε τρόπο, ή
- (c) Εάν διαγραφεί, παραμορφωθεί, αλλοιωθεί, σβηστεί ή αφαιρεθεί ο σειριακός αριθμός/κωδικός αναγνώρισης .

10. Τα ακόλουθα εξαιρούνται συγκεκριμένα από τους όρους και τις διατάξεις της παρούσας εγγύησης:

- (a) Κόστος εργασίας για την τοποθέτηση ανταλλακτικών βάσει αυτής της εγγύησης, εκτός εάν το γνήσιο εξουσιοδοτημένο εξάρτημα ή αξεσουάρ τοποθετήθηκε από οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
- (b) Οποιοδήποτε αξεσουάρ RE τροποποιημένο για χρήση ή εγκατεστημένο σε μοντέλο μοτοσυκλέτας RE για την οποία δεν έχει σχεδιαστεί ή συνιστάται.

11. Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει τελικά για όλες τις αξιώσεις εγγύησης.

12. Η RE διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στη σχεδίαση των μοντέλων μοτοσυκλετών χωρίς καμία υποχρέωση να εγκαταστήσει αυτές τις αλλαγές σε Μοτοσυκλέτες που είχαν παραδοθεί προηγουμένως.

13. Η Royal Enfield μπορεί, ως αποτέλεσμα της αγοράς μοτοσυκλέτας/των εξαρτημάτων της και των προβλεπόμενων αξεσουάρ/ συντήρησης μοτοσυκλετών/διεκδίκησης οποιαδήποτε ισχύουσα εγγύηση κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης, από εσάς (δηλαδή από τον πελάτη), να λάβει ευαίσθητα ή/και προσωπικά δεδομένα και πληροφορίες που σχετίζονται με εσάς ή τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς (όπως ο/η σύζυγός σας ή μέλη της οικογένειάς σας ή συγγενείς). Τέτοια δεδομένα ενδέχεται να ληφθούν από εσάς ή από άλλες πηγές και ορισμένα ευαίσθητα/προσωπικά δεδομένα μπορεί να καταγραφούν άμεσα ή έμμεσα από εσωτερικά συστήματα ασφαλείας της Royal Enfield ή με άλλα μέσα. Η Royal Enfield ενδέχεται να επεξεργάζεται τέτοια δεδομένα για σχετικούς και περιορισμένους σκοπούς και ως προς αυτό, συναινείτε ρητά στα ακόλουθα:

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (a) Την επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, από την Royal Enfield.
- (b) Τη συλλογή και επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών σχετικά με εσάς για περιορισμένους σκοπούς.
- (c) Την παγκόσμια διαβίβαση ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, που κατέχει η Royal Enfield στους παρόχους υπηρεσιών, τους αντιπροσώπους, τους προμηθευτές, τους συμβούλους και τα γραφεία του παγκόσμιου οργανισμού της Royal Enfield και σε τρίτα μέρη όπου αποκαλύπτεται σε τέτοιο τρίτο τα μέρη απαιτούνται κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών ή από το νόμο· και χρήση των προσωπικών σας εικόνων και φωνών σε υλικό μάρκετινγκ, βίντεο κ.λπ.

Σε περίπτωση που επιθυμείτε να αποσύρετε τη ρητή συγκατάθεση που προβλέπεται στο σημείο 13 παραπάνω, συμφωνείτε να στείλετε ένα email στη διεύθυνση support@royalenfield.com διευκρινίζοντας ότι επιθυμείτε να αποσύρετε τη συγκατάθεση αυτή και η RE θα διαγράψει ανάλογα όλα τα ευαίσθητα και/ή προσωπικά δεδομένα που αφορούν σε εσάς, όπως είναι καταχωρημένα στα αρχεία της RE εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

14. Το αποκλειστικό μέσο αποκατάστασης για την παραβίαση αυτής της εγγύησης θα είναι, κατά την επιλογή της Royal Enfield, η επισκευή ή η αντικατάσταση τυχόν ελαττωματικών υλικών, εξαρτημάτων ή προϊόντων. Τα ένδικα μέσα που ορίζονται σε αυτήν την εγγύηση είναι τα μόνα μέσα που είναι διαθέσιμα σε οποιοδήποτε άτομο για παραβίαση αυτής της εγγύησης. Η RE δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι οποιουδήποτε προσώπου για τυχαίες, παρεπόμενες ή ειδικές ζημιές οποιασδήποτε περιγραφής, είτε προκύπτουν από ρητή ή σιωπηρή εγγύηση ή οποιαδήποτε άλλη σύμβαση, αμέλεια ή άλλη αδικοπραξία ή άλλου είδους. Αυτή η εξαίρεση αποθετικών, παρεπόμενων και ειδικών ζημιών είναι ανεξάρτητη και θα επιβιώσει από κάθε διαπίστωση ότι το αποκλειστικό ένδικο μέσο απέτυχε στον ουσιαστικό σκοπό του.
15. Αποποίηση Εγγυήσεων: Εκτός από τις εγγυήσεις που αναφέρονται ρητώς στο παρόν, η RE δεν παρέχει καμία εγγύηση ή παραστάσεις ρητές ή σιωπηρές, είτε στην πραγματικότητα είτε βάσει νόμου, νομοθετικού ή άλλου.
16. Η Γενική Εγγύηση διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και στον ορισμό ως τόπου επίλυσης τυχόν διαφορών τα δικαστήρια στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

Η Εγγύηση χωρίς σύνορα RE (δεν ισχύει για μοτοσικλέτες που επανεξάγονται σε τρίτες χώρες μέσω προσωπικών εισαγωγών) υπόκειται στους ακόλουθους όρους.



1. Ο αναβάτης θα πρέπει να έχει μαζί του αρχεία συντήρησης και σέρβις, απόδειξη ιδιοκτησίας και έγγραφο εγγραφής Μοτοσικλέτας (πρωτότυπο/φωτοτυπία/μαλακό αντίγραφο) για επαλήθευση από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
2. Οι υπηρεσίες περιοδικής συντήρησης έχουν αξιοποιηθεί στα αντίστοιχα εύρη περιόδου/χιλιομέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
3. Οι υποχρεώσεις του Συνεργείου/Κέντρου Εξουσιοδότησης Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield περιορίζονται στη δωρεάν επισκευή/αντικατάσταση των γνήσιων ανταλλακτικών της μοτοσικλέτας μόνο εάν τα εξαρτήματα, κατά την εξέταση, κριθεί ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που έχουν αντικατασταθεί θα γίνουν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield μετά από δέουσα επαλήθευση.
4. Ο αναβάτης θα μεταφέρει τη μοτοσικλέτα προς/από ένα Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield με δικά του έξοδα και μέσα.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

5. Το Συνεργείο/Κέντρο σέρβις του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield θα εργαστεί για την παράδοση της μοτοσικλέτας την καλύτερη δυνατή στιγμή. Ωστόσο, ο χρόνος/η περίοδος σέρβις μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τα συνηθισμένα/να παραταθεί με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των απαιτούμενων ανταλλακτικών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών στη συγκεκριμένη χώρα.
6. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield θα λαμβάνει τη μέγιστη προσοχή κατά την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση ή αφαίρεση και επανατοποθέτηση μη γνήσιων ανταλλακτικών και αξεσουάρ, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών ειδών όπως προβολείς ομίχλης, λαμπτήρες υψηλής ισχύος, κόρνες aftermarket, φορτιστής κινητών τηλεφώνων, πλοηγός κ.λπ. Ωστόσο, το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield δεν φέρει ευθύνη για τυχόν θραύση/βλάβη/δυσλειτουργία/αδυναμία επανατοποθέτησης λόγω μη διαθεσιμότητας ειδικών εργαλείων/δεξιοτήτων κ.λπ. για τη συναρμολόγηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών και/ή αξεσουάρ κατά το σέρβις/επισκευή της μοτοσικλέτας.
7. Ούτε η RE ούτε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι της Royal Enfield και/ή οι διανομείς της θα θεωρηθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε απώλεια, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας χρόνου/χρήματος λόγω καθυστέρησης στο σέρβις/την επισκευή της μοτοσικλέτας και ο αναβάτης είναι υπεύθυνος να κανονίσει μόνος του τη διαμονή, τυχόν περαιτέρω ταξίδια κλπ σε τέτοιες περιπτώσεις.
8. Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα χρειαστεί να ρυμουλκηθεί σε άλλο συνεργείο για περαιτέρω επισκευή ή στην πατρίδα του αναβάτη ως επαναπατρισμό, αυτό θα γίνει με δικά του έξοδα και ευθύνη του αναβάτη.
9. Οι υπόλοιποι Όροι και Προϋποθέσεις θα είναι οι ίδιοι όπως και για τη Γενική Εγγύηση.
10. Η Εγγύηση χωρίς σύνορα θα διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και τον τόπο διεξαγωγής των δικαστηρίων στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

Για ενημερωμένο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Σέρβις, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Εάν ταξιδεύετε στο εξωτερικό και χρειάζεστε βοήθεια ή συμβουλές εγγύησης από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.royalenfield.com/borderless-warranty/ για περισσότερες πληροφορίες.

ΕΥΘΥΝΗ ΠΕΛΑΤΗ

1. Ο πελάτης θα λάβει όλα τα δυνατά μέτρα για να αποτρέψει περαιτέρω ζημιά, μόλις εμφανιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από αυτή τη ζημιά, ειδοποιήστε τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο / Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τέτοια ζημιά.
2. Με την αγορά οποιασδήποτε Μотоσικλέτας που παράγεται από τη RE, ο πελάτης αναλαμβάνει την ευθύνη να εξακριβώσει και να ακολουθήσει όλους τους ισχύοντες νόμους και τους διεθνείς νόμους σχετικά με την κατοχή, τη χρήση ή τη μεταφορά οποιασδήποτε Μотоσικλέτας. Ο πελάτης συμφωνεί ρητά να αποζημιώσει και να διατηρήσει αβλαβή την RE για όλες τις αξιώσεις που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από την αγορά, την ιδιοκτησία, τη μεταφορά ή τη χρήση της Μотоσικλέτας κατά παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας. Η RE δεν ευθύνεται για κακή χρήση οποιασδήποτε Μотоσικλέτας που έχει αγοραστεί από εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Διανομέα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ανεξάρτητα από οτιδήποτε αντίθετο περιέχεται σε αυτήν την πολιτική, η ευθύνη της Royal Enfield βάσει αυτής της εγγύησης περιορίζεται στην επισκευή της ελαττωματικής μοτοσυκλέτας, κατά την αποκλειστική της κρίση. Σε καμία περίπτωση, η Royal Enfield δεν ευθύνεται για έμμεσες, ειδικές ή παρεπόμενες ή τυχαίες ζημιές ή για τραυματισμό προσώπων ή περιουσίας, ή για απώλεια χρόνου ή για οποιαδήποτε εμπορική απώλεια, ή τालαιπωρία ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή τιμωρητική ή επακόλουθη απώλεια από τη χρήση Μотоσικλετών.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η Royal Enfield πιστοποιεί ότι η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για τα εξαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν την εκπομπή αερίων ρύπων για την γκάμα των μοτοσικλετών της, κατά την κανονική χρήση στην οποία μπορεί να υποβληθεί.

Αυτή η εγγύηση εκπομπής ρύπων ισχύει για 30,000 km/3 χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης πώλησης, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι προγενέστερη, στον πρώτο πελάτη και ισχύει επιπλέον και παράλληλα με την πολιτική εγγύησης, τους όρους και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

Η Royal Enfield εγγυάται επίσης ότι εάν κατά την εξέταση από το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών της Royal Enfield, η μοτοσικλέτα δεν πληροί τα καθορισμένα πρότυπα εκπομπών, τότε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών θα λάβει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, κατά την αποκλειστική του κρίση, δωρεάν, εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου εκπομπών ώστε να πληροί τα απαιτούμενα πρότυπα εκπομπών.

Η μέθοδος/οι μέθοδοι εξέτασης για τον προσδιορισμό των όρων εγγύησης των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την εγγύηση εκπομπών θα είναι στη διακριτική ευχέρεια της Royal Enfield ή/και του Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Σέρβις και τα αποτελέσματα της εξέτασης αυτής θα είναι οριστικά και δεσμευτικά. Εάν κατά την εξέταση δεν διαπιστωθεί ότι οι συνθήκες εγγύησης του/των εξαρτήματος/ων δεν διαπιστωθούν, η Royal Enfield θα έχει το δικαίωμα να χρεώσει το σύνολο ή μέρος του κόστους της εξέτασης αυτής στον πελάτη επιπλέον του κόστους των εξαρτημάτων.

Σε περίπτωση αποδοχής του/των εξαρτήματος/ων στο πλαίσιο της εγγύησης εκπομπών, η Royal Enfield θα αντικαταστήσει δωρεάν το/τα απαιτούμενο/α εξάρτημα/α. Ωστόσο, τα αναλώσιμα, όπως καύσιμα, λιπαντικά, διαλύτες κ.λπ. θα επιβαρύνουν τον πελάτη σύμφωνα με τις πραγματικές τιμές.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιο από τα εξαρτήματα που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών ή τα σχετικά εξαρτήματα δεν μπορούν να αντικατασταθούν ανεξάρτητα. Η Royal Enfield θα έχει την αποκλειστική διακριτική ευχέρεια να αντικαταστήσει είτε ολόκληρο τον μηχανισμό είτε τμήματα του μηχανισμού μέσω κατάλληλων επισκευών.

Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις απαραίτητες επακόλουθες επισκευές της μοτοσικλέτας ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα, επιπλέον της επισκευής ή αντικατάστασης των εξαρτημάτων που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών. Ωστε να ισχύσει η συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση. Οι εν λόγω επισκευές/αντικαταστάσεις θα επιβαρύνουν τον πελάτη.

Όλα τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για αντικατάσταση στο πλαίσιο της εγγύησης θα περιέλθουν στην ιδιοκτησία της Royal Enfield.

Η Royal Enfield δεν θα είναι υπεύθυνη για το κόστος μεταφοράς της μοτοσικλέτας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις ή για οποιαδήποτε απώλεια λόγω μη διαθεσιμότητας της μοτοσικλέτας κατά την περίοδο εξέτασης και επισκευής της από τη Royal Enfield ή/και το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις.

Η Royal Enfield δεν ευθύνεται για τυχόν κυρώσεις που μπορεί να επιβληθούν από τις νόμιμες αρχές λόγω μη συμμόρφωσης με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση.

Το κόστος που προκύπτει για τον έλεγχο των εκπομπών ρύπων της μοτοσικλέτας επιβαρύνει τον πελάτη.

Η εγγύηση εκπομπών θα ισχύει ανεξάρτητα από την αλλαγή ιδιοκτησίας της μοτοσικλέτας, εφόσον πληρούνται όλοι οι όροι που προβλέπονται στο παρόν έγγραφο από την ημερομηνία της αρχικής πώλησης της μοτοσικλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ

- Τηρεί όλες τις σημαντικές οδηγίες και τυχόν άλλες προφυλάξεις που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Σε κάθε περίπτωση χρησιμοποιεί λιπαντικά και καύσιμα όπως συνιστάται από τη Royal Enfield.
- Λαμβάνει και εκτελεί τακτικά εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες της Royal Enfield και καταχωρεί τα στοιχεία στο βιβλιαράκι συντήρησης.
- Απευθυνθεί αμέσως στον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Έμπορο / Κέντρο Σέρβις της RE διαπιστώνοντας ότι η μοτοσικλέτα δεν συμμορφώνεται με το πρότυπο εκπομπών, παρά τη συντηρήση και χρήση της μοτοσικλέτας σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης και έχει πραγματοποιήσει τις επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται για να διαπιστωθεί η συμμόρφωση αυτή.
- Η προσκόμιση ενός έγκυρου πιστοποιητικού ελέγχου ρύπανσης είναι απαραίτητη για τη διεκδίκηση της εγγύησης εκπομπών.
- Προσκομίζει το εγχειρίδιο χρήσης και το βιβλιαράκι συντήρησης για την επαλήθευση των λεπτομερειών.
- Προσκομίζει αποδείξεις που καλύπτουν τη συντήρηση της μοτοσικλέτας που καθορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης από την ημερομηνία της αρχικής αγοράς της μοτοσικλέτας.
- Προσκομίζει έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλισης και πιστοποιητικό εγγραφής RTO (R.C. Βιβλίο).

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ

- Δεν προσκομίζεται ένα έγκυρο πιστοποιητικό "Κτέο".
- Η μοτοσυκλέτα δεν έχει συντηρηθεί από τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο RE / Κέντρο Σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις που περιγράφεται στον πίνακα συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει υποστεί μη φυσιολογική χρήση, κακομεταχείριση, αμέλεια και ακατάλληλη συντήρηση ή έχει υποστεί ατύχημα.
- Έχει γίνει χρήση ανταλλακτικών που δεν έχουν καθοριστεί και εγκριθεί από τη Royal Enfield.
- Η μοτοσυκλέτα, ή μέρη αυτής, έχουν αλλαχθεί, αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί ή αντικατασταθεί με μη εξουσιοδοτημένο τρόπο.
- Ο χιλιομετρητής δεν λειτουργεί ή ο χιλιομετρητής και/ή η ένδειξη του έχει αλλαχθεί/παραποιηθεί, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα η πραγματική απόσταση που έχει διανυθεί.
- Η μοτοσυκλέτα έχει χρησιμοποιηθεί για διαγωνισμούς, αγώνες ή για τη δημιουργία ρεκόρ.
- Κατά την εξέταση από τη Royal Enfield ή τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο / Κέντρο Σέρβις, εάν η μοτοσυκλέτα δείξει ότι έχει παραβιαστεί οποιοσδήποτε από τους όρους που προβλέπονται στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει λειτουργήσει με νοθευμένα/μολύβδου καύσιμα ή λιπαντικά διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται από τη Royal Enfield στο εγχειρίδιο χρήσης ή σε οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που δόθηκε στον πελάτη κατά την πώληση της μοτοσυκλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τις εκπομπές έχουν αλλοιωθεί.
- Δεν προσκομίστούν όλοι οι λογαριασμοί και τα παραστατικά που σχετίζονται με το σέρβις και τα ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών.
- Όλες οι εργασίες συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν στη μοτοσικλέτα κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών δεν έχουν καταχωρηθεί στο ημερολόγιο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

- Να ελέγχετε πάντοτε τη μοτοσικλέτα σας ώστε να τηρεί τους κανονισμούς εκπομπών ρύπων μέσω εξουσιοδοτημένου φορέα ελέγχου εκπομπών ρύπων. κέντρο.
- Να έχετε πάντα μαζί σας έγκυρο πιστοποιητικό "Κτέο", όπως και αν ισχύει από το νόμο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοδική συντήρηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο χρήσης μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη από αξιόπιστες αντλίες καυσίμων.
- Βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιούμενο καύσιμο δεν είναι νοθευμένο.
- Χρησιμοποιήστε το σωστό μπουζί όπως συνιστάται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Χρησιμοποιείτε λιπαντικά σύμφωνα με τις συστάσεις που δίνονται για την κατηγορία/μάρκα στο εγχειρίδιο χρήσης.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για το σύστημα ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως.

Η Royal Enfield motors εγγυάται στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε κάθε επόμενο ιδιοκτήτη, ότι η μοτοσικλέτα αυτή έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται, κατά τη στιγμή της πώλησης, με τους ισχύοντες κανονισμούς που καθορίζονται από το σύστημα ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως και τα σχετικά εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα σε αυτή τη μοτοσικλέτα είναι απαλλαγμένα από ελαττώματα υλικών και κατασκευής που μπορεί να προκαλέσουν τη μη συμμόρφωση της μοτοσικλέτας με τους ισχύοντες κανονισμούς για περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία της πρώτης χρήσης της μοτοσικλέτας.

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει είτε από την ημερομηνία παράδοσης της μοτοσικλέτας στον πρώτο αγοραστή λιανικής πώλησης είτε από την πρώτη ημερομηνία που η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται για επίδειξη ή ως μοτοσικλέτα έκθεσης ή/και δοκιμής.

ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

1. Βλάβες που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, μετατροπών, ατυχημάτων ή μη εκτέλεσης της συνήθους συντήρησης, όπως ορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης.
2. Αντικατάσταση, αφαίρεση ή τροποποίηση οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως (που αποτελείται από το ρεζερβουάρ καυσίμου, την τάπα του ρεζερβουάρ, το δοχείο, τη βαλβίδα εξαέρωσης, το σώμα γκαζιού, τους αγωγούς ατμών, τους αντλίες καυσίμου και τους συνδέσμους σωλήνων) με εξαρτήματα που δεν έχουν πιστοποιηθεί από τη Royal Enfield.
3. Απώλεια χρόνου, τालαιπωρία, απώλεια χρήσης της μοτοσικλέτας ή οποιαδήποτε άλλη επακόλουθη απώλεια ή ζημία.
4. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα της οποίας ο μετρητής ODO έχει παραβιαστεί ή το καλώδιο του ταχύμετρου έχει αποσυνδεθεί για οποιονδήποτε λόγο ή έχει σπάσει και δεν έχει αντικατασταθεί αμέσως, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσδιοριστεί η ακριβής απόσταση που έχει διανυθεί.
5. Φυσιολογική γήρανση εξαρτημάτων όπως οι αντλίες καυσίμων, οι αγωγοί ατμών, οι φλάτζες και τα ελαστικά εξαρτήματα.

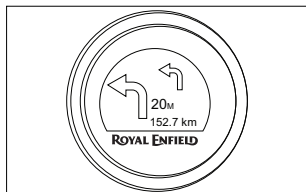
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συνιστάται η συνήθης συντήρηση της μοτοσικλέτας να πραγματοποιείται στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα και οποιαδήποτε συντήρηση στα συστήματα ελέγχου των εκπομπών αερίων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield και με τη χρήση μόνο γνήσιων ανταλλακτικών της Royal Enfield.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ TRIPPER/ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

GREECE



Max. Ισχύς RF: 4 dBm και εύρος συχνοτήτων λειτουργίας: 2408 έως 2480 MHz

Με το παρόν, η **Visteon Corporation** δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου **JDCP** συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EU.. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: www.visteondocs.com.

ΑΡΧΕΙΟ ΣΕΡΒΙΣ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

S.No	Τύπος υπηρεσίας	Πρόγραμμα	Ημερομηνία	Αριθμός κάρτας εργασίας.	km	Κωδικός εμπόρου	Σύντομες λεπτομέρειες της υπηρεσίας

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Συνιστάται η επισκευή του κυκλώματος καλωδίωσης και οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική επισκευή να εκτελείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield, καθώς η μη τήρηση αυτού του κανονισμού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά συστήματα και να καταστήσει την εγγύηση των προϊόντων άκυρη.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σαρώστε τον παρακάτω κωδικό QR για να χρησιμοποιήσετε το μαλακό αντίγραφο του εγχειριδίου κατόχου σύμφωνα με τη γλώσσα της επιλογής σας



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



Part No. RAM00857/B

Edition: 25th April 2025