

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

GREEK



ABS
DUAL CHANNEL

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Συγχαρητήρια που γίνατε περήφανος κάτοχος του νέου Classic 350.

Από τότε που κυκλοφόρησε για πρώτη φορά το 2008, το Classic 350 απηγά τις τάσεις και το καθορισμένο στυλ. Από την αδιαμφισβήτητη σιλουέτα της μέχρι την αταλάντευτη απόδοσή της, τα πάντα σχετικά με αυτήν την εμβληματική μοτοσυκλέτα παραμένουν αμετάβλητα, όπως θα έπρεπε. Ακόμη και όταν ξεκινά ένα νέο κεφάλαιο, παραμένει πιστό στο καθαρό μοτοσυκλετιστικό DNA του.

Αυτό το εγχειρίδιο είναι ο μοναδικός οδηγός σας για τη λειτουργία και τη συντήρηση του Classic 350. Για να διατηρήσετε τη μοτοσυκλέτα σας στα καλύτερά της, φροντίστε να επισκεφτείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield όταν απαιτείται.

Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της εγγύησης και άλλες σημαντικές πληροφορίες που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο προτού ξεκινήσετε το ταξίδι σας με το νέο σας Classic 350.

Ας ξεκινήσει η οδήγηση!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες κατά την στιγμή της δημοσίευσης. Λόγω συνεχών βελτιώσεων, ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο και στις πληροφορίες που είναι σχετικές με την μοτοσυκλέτα σας.

Συμβουλευτείτε πάντα έναν εξουσιοδοτημένο Royal Enfield έμπορο για τις τελευταίες προδιαγραφές, χαρακτηριστικά κ.λπ. Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στην παραγωγή ανά πάσα στιγμή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς να αναλαμβάνει καμία υποχρέωση να κάνει τις ίδιες ή παρόμοιες αλλαγές σε μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευαστεί ή πωληθεί στο παρελθόν. Όλες οι εικόνες που εμφανίζονται είναι για λόγους αναφοράς και δεν χρειάζεται να είναι ακριβώς ίδιες με το μοντέλο που διαθέτετε. Τα αξεσουάρ και οι λειτουργίες ενδέχεται να μην αποτελούν μέρος του βασικού εξοπλισμού. Οι τεχνικές προδιαγραφές μπορούν να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση κατά την αποκλειστική κρίση της Royal Enfield.

Προσέχετε κατά την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση των καθισμάτων και των μεταλλικών τμημάτων, καθώς τυχόν αιχμηρές άκρες οδηγούν σε τραυματισμό.

"© Copyright 2024 Royal Enfield (Μία μονάδα του Eicher Motors Ltd.). Με επιφύλαξη παντός διακιώματος. Κανένα μέρος του παρόντος εγχειρίδιου δεν επιτρέπεται να αντιγραφεί, να διανεμηθεί ή να διακινηθεί με οποιονδήποτε άλλο τρόπο χωρίς τη ρητή γραπτή άδεια της Royal Enfield".

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα προϊόντα Πληροφορίες επισκευής και συντήρησης στη διεύθυνση <https://serviceinfo.royalenfield.com> μέσω συνδρομής επί πληρωμή.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

1. Μην γυαλίζετε τη βαμμένη ματ επιφάνεια της μοτοσυκλέτας σας, καθώς αυτό θα αυξήσει το επίπεδο στιλπνότητας.
2. Πλύνετε τα βαμμένα μέρη μόνο με νερό και μην χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά μέσα ή απορρυπαντικά.
3. Εάν δημιουργηθούν γρατζουνιές στα μέρη με ματ φινίρισμα, δεν μπορούν να διορθωθούν/αφαιρεθούν.
4. Η εγγύηση δεν ισχύει για τυχόν μέρη της μοτοσυκλέτας βαμμένα με ματ φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

■ Αυτό το ποδήλατο πληροί τα πρότυπα Euro 5+.

Part No.RAM01002/A / 24th April 2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ορισμοί ασφαλείας.....	4	Συμβουλές για μικροσυντήρηση.....	65
Προσωπικές πληροφορίες και πληροφορίες για τη μοτοσικλέτα.....	5	Προφυλάξεις για μακρινά ταξίδια.....	102
Συμβουλές/οδηγίες ασφαλούς οδήγησης.....	6	Ρυθμιση πίσω ανάρτησης.....	103
Κανόνες του δρόμου.....	10	Διαδικασία καθαρισμού.....	105
Αξεσουάρ και αποσκευές.....	12	Προφυλάξεις αποθήκευσης.....	107
Τεχνικές προδιαγραφές.....	14	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	108
Συνιστώμενα λιπαντικά.....	19	Φροντίδα περιβάλλοντος.....	110
Αριθμοί αναγνώρισης μοτοσικλετών.....	20	Περιοδική συντήρηση.....	111
Θέση βασικών εξαρτημάτων.....	21	Όροι και προϋποθέσεις εγγύησης.....	116
Λειτουργία των χειριστηρίων.....	24	Όροι Και Προϋποθέσεις	
Προειδοποιητικές ενδείξεις και συστήματα ασφαλείας.....	48	Εγγυησης Χωρίς Συνορα.....	123
Έλεγχος πριν την χρήση.....	52	Ευθυνη Πελατη.....	125
Περίοδος ρονταρίσματος.....	53	Περιορισμος Ευθυνησ.....	125
Εκκίνηση.....	54	Εγγυηση εκπομπων.....	126
Αλλαγή ταχυτήτων, οδήγηση και ακινητοποίηση.....	58	Εγγύηση του συστήματος ελέγχου των εκπομπών ρύπων.....	131
σταθμευση.....	61	Έγκριση τύπου ραδιοφώνου.....	132
κιτ εργαλείων.....	63	Αρχείο σέρβις/συντήρησης.....	133
Θέση αποθήκευσης εγχειριδίου χρήσης.....	64	Διάγραμμα καλωδίωσης.....	134
		Σημειώσεις.....	135

ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πληροφορίες που δίνονται κάτω από τους τίτλους: Η Προειδοποίηση, Προσοχή και Σημείωση προορίζονται για τη δική σας ασφάλεια και για τη φροντίδα και την ασφάλεια της μοτοσικλέτας σας και των άλλων. Παρακαλούμε διαβάστε τα προσεκτικά και αν τα αγνοήσετε μπορεί να προκαλέσετε τραυματισμό στον εαυτό σας ή σε άλλους και ζημιές στη μοτοσικλέτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση. Η αγνόηση αυτού του μηνύματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό του αναβάτη ή άλλων ατόμων.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Αυτό το μήνυμα, αν δεν ληφθεί υπόψη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Υποδεικνύει σημαντικά και χρήσιμα μηνύματα για καλύτερη κατανόηση.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ

Όνομα										
Αριθμός θύρας / Οδός										
Τοποθεσία / Πόλη										
Πόλη							Χώρα			
Αριθμός επικοινωνίας	Οικίας:						Εργασίας:			
	Κινητό:						Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:			
Αριθμός άδειας							Ισχύει μέχρι:			
Μοντέλο							Χρώμα:			
Αριθμός κινητήρα										
VIN. Αρ.										
Μάρκα ελαστικών	Μπροστά:						Οπίσθιο:			
Αριθμοί ελαστικών	Μπροστά:						Οπίσθιο:			
Μάρκα μπαταρίας							Τύπος μπαταρίας.			
Σημείο πώλησης										
Ημερομηνία πώλησης										

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Πριν θέσετε σε λειτουργία τη νέα σας μοτοσικλέτα, σας ζητάμε να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης που περιγράφονται λεπτομερώς στο παρόν εγχειρίδιο για την ασφάλεια τη δική σας, της μοτοσικλέτας σας αλλά και των άλλων.
- Να γνωρίζετε και να τηρείτε τους Κανόνες του δρόμου όσον αφορά τη χώρα οδήγησής σας.
- Πριν από την εκκίνηση της μοτοσικλέτας, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των φρένων, του συμπλέκτη, του επιλογέα ταχυτήτων, των χειριστηρίων του τιμονιού, της πίεσης των ελαστικών, των επιπέδων καυσίμου και λαδιού κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εγκεκριμένα αξεσουάρ της Royal Enfield. Η χρήση εξαρτημάτων άλλου κατασκευαστή μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της μοτοσικλέτας σας και να καταστήσει τη μοτοσικλέτα εκτός εγγύησης. Επισκεφθείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για λεπτομέρειες.
- Κάθε φορά που ανεφοδιάζετε τη μοτοσικλέτα σας με καύσιμα, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να τηρείτε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.
 - ★ Απενεργοποιήστε "OFF" κινητά τηλέφωνα και άλλες φορητές ηλεκτρονικές συσκευές.
 - ★ Μην καπνίζετε και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά στη μοτοσικλέτα, όταν ανεφοδιάζετε ή κάνετε συντήρηση στο σύστημα καυσίμου.
 - ★ Ανεφοδιάζετε με καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα σβηστό.
 - ★ Ανοίξτε αργά την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ★ Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου μέχρι το χείλος της. Παρακαλώ συμπληρώστε καύσιμο μέχρι τον πυθμένα της μεταλλικής πλάκας έτσι ώστε να αφήνετε επαρκή χώρο αέρα στη δεξαμενή καυσίμου για να επιτρέπεται η διαστολή του καυσίμου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ / ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

Η Royal Enfield σας προειδοποιεί για τη μη χρήση ορισμένων μη τυποποιημένων εξαρτημάτων, όπως χειροποίητα κατά παραγγελία εκτεταμένα εμπρόσθια πιρούνια ή αναρτήσεις, τα οποία μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση και το χειρισμό. Η αφαίρεση ή τροποποίηση των γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση και να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Μια καινούργια μοτοσικλέτα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με την ειδική διαδικασία λειτουργίας. Βλέπε διαδικασία λειτουργίας που αναφέρεται στην αντίστοιχη ενότητα.
- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα μόνο σε μέτριες ταχύτητες και εκτός δρόμου μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία και τα χαρακτηριστικά χειρισμού της υπό όλες τις συνθήκες.

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Να μειώνετε πάντα την ταχύτητα όταν επικρατούν κακές συνθήκες οδήγησης. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επιρροή οποιασδήποτε άλλης κατάστασης που επηρεάζει την ευστάθεια και αυξάνει την πιθανότητα απώλειας του ελέγχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Εάν είστε άπειρος αναβάτης, σας συνιστούμε να λάβετε επίσημη εκπαίδευση στις σωστές τεχνικές οδήγησης μοτοσικλέτας και να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Οι νέοι αναβάτες θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία υπό διάφορες συνθήκες, ενώ οδηγούν με μέτριες ταχύτητες.

Δώστε αυστηρή προσοχή στο οδόστρωμα και στις συνθήκες ανέμου. Κάθε μοτοσικλέτα μπορεί να υπόκειται στις ακόλουθες δυνάμεις δυσμενείς συνθήκες:

- ★ Ριπές ανέμου από τα διερχόμενα οχήματα.
- ★ Σκληρό ή ανώμαλο οδόστρωμα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ / ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

★ ê Ολισθηρό οδόστρωμα.

Οι δυνάμεις αυτές ενδέχεται να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά χειρισμού της μοτοσικλέτας σας. Εάν συμβεί αυτό, μειώστε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας σε ελεγχόμενη κατάσταση. Μην εφαρμόζετε το φρένο απότομα.

- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα σας αμυντικά. Να θυμάστε ότι μια μοτοσικλέτα δεν παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος. Μία από τις πιο συνηθισμένες καταστάσεις ατυχήματος συμβαίνει όταν ο αναβάτης/οδηγός της άλλης μοτοσικλέτας/του άλλου οχήματος δεν βλέπει ή δεν αναγνωρίζει μια μοτοσικλέτα και στρίβει πάνω στον επερχόμενο μοτοσικλετιστή.
- Να φοράτε εγκεκριμένο κράνος, ρούχα και υποδήματα κατάλληλα για οδήγηση μοτοσικλέτας. Τα φωτεινά / ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδίως τη νύχτα. Αποφύγετε τα φαρδιά, χαλαρά ρούχα και τα κασκόλ.
- Όταν μεταφέρετε έναν αναβάτη συνεπιβάτη, είναι δική σας ευθύνη να τους καθοδηγήσετε σχετικά με τις κατάλληλες διαδικασίες οδήγησης.

- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, υπό οποιοσδήποτε συνθήκες, να χειρίζονται τη μοτοσικλέτα σας, εκτός εάν γνωρίζετε ότι είναι έμπειροι, αδειούχοι αναβάτες και ότι είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τις συνθήκες λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα εμπρόσθια πιρούνια και αναζητήστε διαρροές. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα εξαρτήματα. Τα φθαρμένα εξαρτήματα μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τη σταθερότητα και το χειρισμό.
- Το καυσαέριο περιέχει δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα και χημικές ουσίες, που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές ανωμαλίες, ανθεκτικότητα / μακροζωία λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.
- Για την προσωπική σας ευημερία, θα πρέπει να εκτελούνται όλες οι αναφερόμενες συστάσεις σέρβις και συντήρησης. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή/ανθεκτική/ μακροχρόνια λειτουργία της μοτοσικλέτας σας.

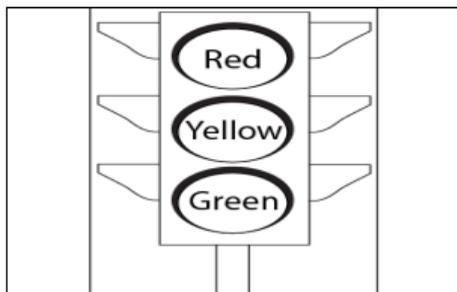
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ / ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν είναι ζεστό. Φοράτε ρούχα που καλύπτουν πλήρως τα πόδια κατά την οδήγηση. Το σύστημα εξάτμισης θερμαίνεται πολύ όταν ο κινητήρας λειτουργεί και παραμένει πολύ ζεστό για να το αγγίξετε, ακόμη και μετά την απενεργοποίηση OFF κινητήρα. Η μη χρήση κατάλληλου ή προστατευτικού ρουχισμού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Οι μπαταρίες μοτοσικλετών περιέχουν μόλυβδο, οξέα και χημικές ουσίες που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές βλάβες. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το χειρισμό μιας μπαταρίας, πλύνετε τα χέρια σας σχολαστικά κάθε φορά που χειρίζεστε μια μπαταρία.
- Συμβουλευτείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τυχόν απορίες ή προβλήματα που παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η παράλειψη αυτή, μπορεί να επιδεινώσει ένα αρχικό πρόβλημα, να προκαλέσει δαπανηρές επισκευές και να θέσει σε κίνδυνο την προσωπική σας ασφάλεια.
- Μην ρυμουλκείτε μοτοσικλέτα. Το τιμόνι και ο χειρισμός της ρυμουλκούμενης μοτοσικλέτας θα επηρεαστούν λόγω της δύναμης του σχοινιού ρυμούλκησης. Εάν πρέπει να μεταφέρετε μια μοτοσικλέτα, χρησιμοποιήστε φορηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Μην τραβάτε ρυμουλκούμενο πίσω από μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη αποτελεσματικότητα πέδησης, υπερφόρτωση των ελαστικών και ασταθή χειρισμό, καθώς μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας στο μπροστινό μέρος, οδηγώντας σε ατύχημα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας είναι τοποθετημένη στη θέση που ορίζει ο νόμος και ότι είναι ευδιάκριτη ανά πάσα στιγμή.
- Οδηγήστε με ασφαλή ταχύτητα που αντιστοιχεί στον τύπο του οδοστρώματος στο οποίο βρίσκεστε. Προσέχετε αυστηρά κατά την οδήγηση στις ακόλουθες επιφάνειες:
 - ★ Σκονισμένη
 - ★ Λιπαρή
 - ★ Παγωμένη
 - ★ Υγρή
 - ★ Αμμώδη
- Προσέξτε για διάφορα σκουπίδια, όπως φύλλα, ολισθηρές ουσίες ή χαλίκια που μπορεί να εμποδίσουν τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας σας.
- Κρατηθείτε στη σωστή πλευρά της κεντρικής γραμμής του δρόμου, όταν συναντάτε αντίθετα οχήματα.
- Ενεργοποιήστε τα φλας και να είστε προσεκτικοί όταν προσπερνάτε άλλα οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Ποτέ μην προσπαθείτε να προσπεράσετε άλλο όχημα που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση σε διασταυρώσεις δρόμων, σε στροφές ή όταν ανεβαίνετε/κατεβαίνετε λόφο.
- Σε διασταύρωση δρόμων δώστε προτεραιότητα στη μοτοσικλέτα που βρίσκεται στα αριστερά ή στα δεξιά σας. Μην υποθέτετε ότι έχετε το δικαίωμα διέλευσης.
- Τηρείτε τους Κανόνες του δρόμου της χώρας σας όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε. Ενώ στρίβετε είτε δεξιά είτε αριστερά, προσέχετε τους πεζούς, τα ζώα και τα άλλα οχήματα.
- Όλες οι πινακίδες κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των χειροκίνητων ελέγχων στις διασταυρώσεις, πρέπει να τηρούνται αμέσως. Επιβραδύνετε στις πινακίδες κυκλοφορίας κοντά σε σχολεία και στις πινακίδες προσοχής σε διαβάσεις σιδηροδρομικών γραμμών.
- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, δώστε σήμα τουλάχιστον 100 πόδια (30,5 m) πριν φτάσετε στη στροφή. Να βρίσκεστε κοντά στην κεντρική γραμμή (εκτός αν οι τοπικοί κανόνες απαιτούν διαφορετικά), να επιβραδύνετε και στη συνέχεια να στρίβετε προσεκτικά.
- Ποτέ μην παραβιάζετε φανάρια. Όταν επίκειται αλλαγή από πράσινο σε κόκκινο (ή το αντίστροφο) σε διασταυρώσεις, επιβραδύνετε και περιμένετε να ανάψει πράσινο το φανάρι. Ποτέ μην περνάτε με κίτρινο ή κόκκινο φανάρι.

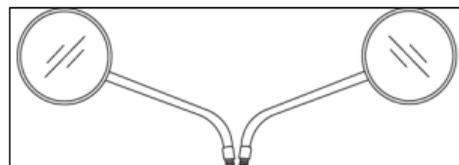
ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



- Μην εγκαταλείπετε το πεζοδρόμιο ή το χώρο στάθμευσης χωρίς να κάνετε σινιάλο. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος σας είναι ελεύθερος για να εισέλθετε σε κινούμενη κυκλοφορία. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, σταθμεύετε σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια για να μην πέσει.
- Προστατέψτε τη μοτοσικλέτα σας από κλοπή. Αφού σταθμεύσετε τη μοτοσικλέτα σας, βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη..

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με κυρτούς καθρέπτες οι οποίοι έχουν καμπυλότητα επιφάνεια.



Αυτός ο τύπος καθρέφτη έχει σχεδιαστεί για να παρέχει πολύ ευρύτερη οπτική επαφή με το Οπίσθιο μέρος από ό,τι ένας κανονικός επίπεδος καθρέφτης. Ωστόσο, τα οχήματα και άλλα αντικείμενα που φαίνονται σε αυτόν τον τύπο καθρέφτη θα φαίνονται μικρότερα και μακρύτερα από ό,τι όταν φαίνονται σε έναν επίπεδο καθρέφτη.

Να είστε προσεκτικοί όταν κρίνετε το μέγεθος ή την απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων που φαίνονται σε αυτούς τους καθρέπτες. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που υπάρχει στο κιτ εργαλείων για να χαλαρώσετε και να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Για να διαπιστώσετε τη σχετική απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων πίσω από τη μοτοσικλέτα σας μέσω των καθρεπτών, ρυθμίστε κάθε καθρέφτη με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι ορατό ένα μικρό τμήμα του ώμου σας και ένα μεγάλο τμήμα πίσω από τη μοτοσικλέτα σας σε σχέση με τη στάση οδήγησης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από Γνήσια Αξεσουάρ Μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.

Ως εκ τούτου, ο αναβάτης πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας όταν τοποθετεί αξεσουάρ ή μεταφέρει πρόσθετο βάρος.

Τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες όταν μεταφέρετε έναν συνοδηγό, αποσκευές ή όταν τοποθετείτε αξεσουάρ.

- Μην υπερβαίνετε τα 110 km/h όταν οδηγείτε μόνος σας, μεταφέροντας έναν συνοδηγό ή ωφέλιμο φορτίο σε μια εξοπλισμένη με αξεσουάρ μοτοσικλέτα.
- Κρατήστε το βάρος των αποσκευών συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ελαχιστοποιείται η ξαφνική μετατόπιση του κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας.
- Κατανέμετε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές της μοτοσικλέτα.

- Μην φορτώνετε ογκώδη αντικείμενα πίσω από τον αναβάτη και μην προσθέτετε βάρος στο τιμόνι ή στα εμπρόσθια πιρούνια.
- Ελέγχετε περιοδικά τις αποσκευές για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένες και ότι δεν μετακινούνται κατά την οδήγηση. Τα αξεσουάρ που είναι τοποθετημένα χαλαρά μπορεί να επηρεάσουν την οδήγηση της μοτοσικλέτας και να επηρεάσουν το χειρισμό και τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας.
- Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα περιβλήματα, τα παρμπρίζ, τα στηρίγματα και οι σχάρες αποσκευών, μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τον χειρισμό της μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας της Royal Enfield που είναι συγκεκριμένα για το μοντέλο και ακολουθούν τη διαδικασία εγκατάστασης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Μην φορτώνετε βάρος ή μην τοποθετείτε εσφαλμένα αξεσουάρ στη μοτοσικλέτα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.
- Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από Γνήσια Αξεσουάρ Μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.
- Η Royal Enfield σας προειδοποιεί για τη μη χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων, όπως είναι του ελεύθερου εμπορίου και χειροποίητα κατασκευασμένα εκτεταμένα μπροστινά πιρούνια, τα οποία μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς την απόδοση και το χειρισμό της μοτοσικλέτας. Η αφαίρεση ή η τροποποίηση των γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση της μοτοσικλέτας, προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.
- Μην αγνοείτε τις προδιαγραφές μοντέλου/σχεδιασμού. Κάτι τέτοιο συνιστά κακή χρήση τόσο της μοτοσικλέτας όσο και των αξεσουάρ, η οποία μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς το χειρισμό και τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος, 4 χρονος, αερόψυκτος
Διάμετρος κυλίνδρου	72 mm
Διαδρομή εμβόλου	85,8 mm
Χωρητικότητα κινητήρα	349 cc
Αναλογία συμπίεσης	9,5:1
Μέγιστη ισχύς	14,87 kW @ 6.100 rpm
Μέγιστη ροπή	27 Nm @ 4.000 rpm
RPM σε αργή λειτουργία	1050 ± 100 rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Ε-ξεκινάει
Στοιχείο φίλτρου αέρα	Στοιχείο φίλτρου

Λίπανση Λάδι

Υγρό κάρτερ, εξαναγκασμένη λίπανση

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Τύπος ανάφλεξης	Ελέγχεται από ECU/EFI (με αριθμό χάρτη ECU)
Μπουζί	YR7MES/M12 Bosch ή RER6YCA/M12 Champion
Διάκενο μπουζί	0,7 mm έως 0,8 mm

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτη	Υγρός πολύδισκος συμπλέκτης
Κύρια μετάδοση	γρανάζι
Πρωτογενής αναλογία	2,313:1
Πρωτεύουσα σχέση	5 ταχυτήτων συνεχούς εμπλοκής
Σχέση ταχυτήτων	1 ^η 2,615:1
	2 ^η 1,706:1
	3 ^η 1,300:1
	4 ^η 1,040:1
	5 ^η 0,875:1
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Αναλογία δευτερεύοντος αλυσοτροχού	2,800:1

Σύνδεσμοι αλυσίδας
κίνησης 104 σύνδεσμοι

ΠΛΑΙΣΙΟ

Πλαίσιο Σωληνωτό διπλό

Ανάρτηση

Μπροστινό..... Τηλεσκοπικά πιρούνια, 41 mm,
Διαδρομή 130 mm

Οπίσθιο Υδραυλικά αμορτισέρ διπλού
σωλήνα με ρυθμιζόμενη
προφόρτιση 6 βαθμίδων,
Διαδρομή 90 mm

Φρένα

Εμπρόσθιος δίσκος Δίσκος 300 mm με δισκόφρενο
με δύο έμβολα και πλωτή
δαγκάνα

Οπίσθιο δίσκος..... Δίσκος 270 mm, πλευστή
δαγκάνα μονού εμβόλου

ABS Διπλό κανάλι

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λάστιχο	Standard ελαστικό	Αντικατάσταση ελαστικού με ελαστικό τύπου standard ή παρακάτω
Μπροστινό	Μάρκα: CEAT / MRF Μέγεθος: 100/90 - 19 M/C 57 P	Μάρκα: Metzeler Μέγεθος: 100/90 - 19 M/C 57 V
Οπίσθιο	Μάρκα: CEAT / MRF Μέγεθος: 120/80 - 18 M/C 62 P	ΜΜάρκα: Metzeler Μέγεθος: 120/80 - 18 M/C 62 H

Πίεση ελαστικών	Μόνο ο οδηγός	Με συνεπιβάτη
Μπροστινό	32 psi	32 psi
Οπίσθιο	32 psi	36 psi

Αποποίηση ευθύνης

- Αυτό το μοντέλο εξοπλισμένο με "λάστιχα χωρίς αεροθάλαμο" παρέχεται με αεροθάλαμο.

- Η μη χρήση αεροθαλάμου σε τροχό με ακτίνες θα προκαλέσει ξεφούσκωμα του ελαστικού με αποτέλεσμα την απώλεια του έλεγχος της μοτοσυκλέτας.
- Τα εγκεκριμένα ελαστικά που φέρουν την ένδειξη " Χωρίς αεροθάλαμο" είναι κατάλληλα για χρήση με αεροθάλαμο.

Κλειδωμα τιμονιούΕνσωματωμένη κλειδαριά στον κεντρικό διακόπτη

Τύπος καυσίμουE5/E10 Αμόλυβδη βενζίνη

Χωρητικότητα

δεξαμενής καυσίμου 13± 0,5* L

Προειδοποίηση χαμηλής

στάθμης καυσίμου 4 ± 0,5* L

(συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας)

Μη χρησιμοποιούμενη

ποσότητα καυσίμου.....1,5 ± 0,5* L

* Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η χωρητικότητα πλήρωσης των πραγματικών καυσίμων θα διαφέρει από τις αναφερόμενες τιμές.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Παραγωγή	Γεννήτρια (ACG)
Μπαταρία	12 V - 8 Ah VRLA / 12 V - 10Ah VRLA
Κινητήρας μίζας.....	12 V, 0,7 kW

ΠΡΟΒΟΛΕΑ:

LED ΠΡΟΒΟΛΕΑ	13,2 V, 15,1/17,1 W
Προβολέας αλογόνου	12 V, H 4 - 60/55 W

Λάμπα πιλότου:

Λυχνία πιλότου LED	13,5 V, 1,6 W x 2 αριθ
Λάμπα πιλότου αλογόνου	12 V, 5 W x 2 αριθ

Στρίψτε φλας:

Φλας αλογόνου	12 V, 10 W x 2 αριθ
LED φλας	12 V, 1,7 W x 2 αριθ

Προειδοποίηση κινδύνου:

Φλας αλογόνου	12 V, 10 W x 4 αριθ
LED φλας	12 V, 1,7 W x 4 αριθ
Οπίσθιο φανάρι στοπ/πορείας.....	12 V, P21 / 5 W (Halogen)
Ταμπλό οργάνων	Ψηφιακό -Αναλογικό ταμπλό οργάνων με LCD
κόρνα.....	Μονός τόνος - K95 - 2,5 A
Θύρα φορτιστή.....	Τύπος C - USB 2,0 - 5 V, 2 A εξόδου



WARNING

Η χρήση λαμπτήρων διαφορετικής από την καθορισμένη ονομαστικής ισχύος θα οδηγήσει σε υπερφόρτωση/λανθασμένη λειτουργία/πρώρη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος. Τροποποιήσεις στη μοτοσυκλέτα που δεν έχουν εγκριθεί από την Royal Enfield ενδέχεται όχι μόνο να αποκλείσουν την εγγύηση, αλλά να επηρεάσουν και την απόδοση της μοτοσυκλέτας.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος.....	2145 mm
Πλάτος.....	785 mm (χωρίς καθρέφτες)
Μετατρόχιο.....	1390 mm
Απόσταση από το έδαφος....	170 mm
Ύψος.....	1090 mm (Χωρίς καθρέφτες)
Ύψος καθίσματος.....	805 mm

ΒΑΡΗ

Απόβαρο (Με 90% καύσιμο & λάδι)	195 kg
Μικτό βάρος οχήματος	375 kg

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι τιμές/διαστάσεις που δίνονται παραπάνω είναι μόνο για την καθοδήγησή σας.
- Λόγω των συνεχών βελτιώσεων που γίνονται στα προϊόντα μας, οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα πέραν του επιτρεπόμενου μικτού βάρους. Οι αναρτήσεις και τα ελαστικά είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν μόνο μέχρι το μέγιστο μικτό βάρος του οχήματος.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ		ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΛΑΔΙ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ		ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ
		Endurance	Gabriel	
Τύπος	SAE 15 W 50 API, SL grade, JASO MA 2 Ημισυνθετικό	Λάδι πιρουνιού Royal Enfield		DOT 4*
Χωρητικότητα	Αντικατάσταση: 1,7 L Από λύσιμο κινητήρα: 2,2 L	380 cc/leg	390 cc/leg	Μπροστά: 87 ml Οπίσθιο: 54 ml

ΠΡΟΣΟΧΉ

Η χρήση λανθασμένης ποιότητας λαδιού θα μειώσει τη διάρκεια ζωής των κινούμενων εξαρτημάτων και θα επηρεάσει σοβαρά την απόδοση.

* Μην αναμειγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

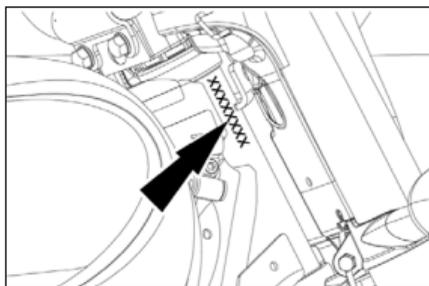
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Η σύσταση μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση.
2. Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η πραγματική χωρητικότητα θα διαφέρει.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

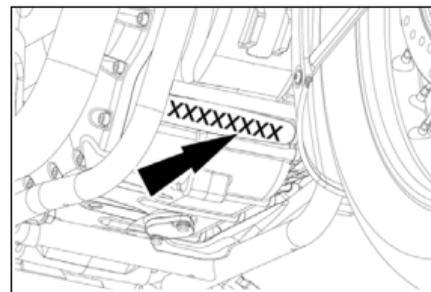
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός VIN είναι ένας 17 ψηφίος αριθμός που είναι διάτρητος στο δεξιό σωλήνα του τιμονιού με τη μορφή ετικέτας.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

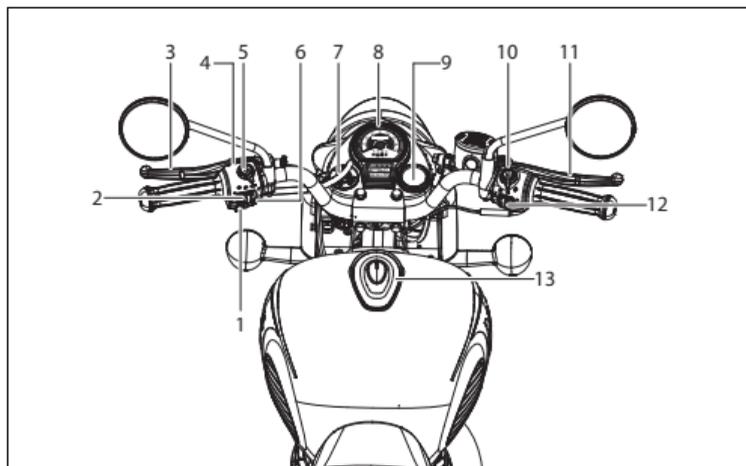
Αναγνώριση του σειριακού αριθμού κινητήρα και των στοιχείων παραγωγής του. Είναι παράνομη η παραποίηση του αριθμού κινητήρα, καθώς είναι το μοναδικό μέσο αναγνώρισης του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

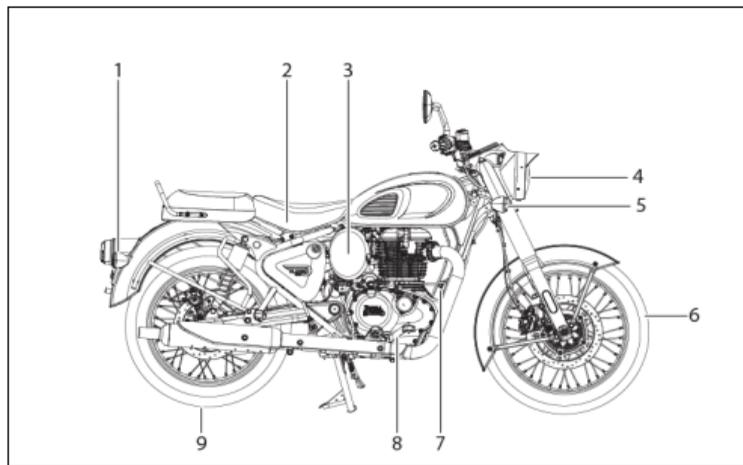
Είναι παράνομη η αλλοίωση ή η μεταβολή των αριθμών VIN/Κινητήρα της μοτοσικλέτας, καθώς όχι μόνο είναι παράνομη, αλλά και καθιστούν άκυρη την άδεια κυκλοφορίας και την εγγύηση του οχήματος.

ΘΕΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



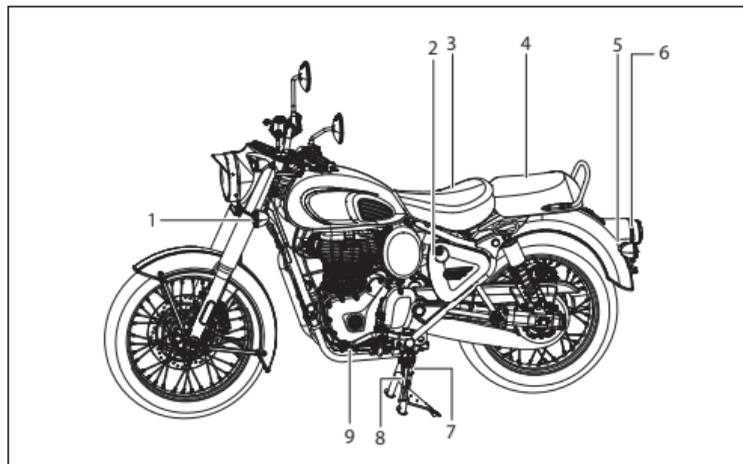
1. Κουμπί κόρνας
2. Διακόπτης φλας
3. Μανέτα συμπλέκτη
4. Κουμπί πληροφοριών
5. Διακόπτης υψηλής/χαμηλής σκάλας φώτων
6. Θύρα φορτιστή USB
7. Θύρα κλειδιού ανάφλεξης
8. Όργανο κοντέρ
9. Τρίππερ ή σήμα (εάν υπάρχει)
10. Διακόπτης μίζας/λειτουργίας κινητήρα
11. Μοχλός φρένου
12. Διακόπτης Κινδύνου
13. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου

ΘΕΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



1. Οπίσθιο δεξιό φλας
2. Δεξί πλαϊνό πάνελ
3. Δεξαμενή καυσίμου
4. Προβολέας
5. Εμπρόσθιο δεξιό φλας
6. Μπροστινός τροχός
7. κόρνα
8. Πεντάλ πίσω φρένου
9. Οπίσθιο τροχός

ΘΕΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



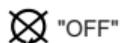
1. Εμπρόσθιο αριστερό φλας
2. Αριστερό πλευρικό πάνελ
3. Κάθισμα αναβάτη
4. Κάθισμα συνοδηγού
5. Οπίσθιο αριστερό φλας
6. Οπίσθιο φανάρι
7. Κεντρικό σταντ
8. Πλαϊνό σταντ
9. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

Αποποίηση ευθύνης

Τα τμήματα LH, RH και Κάτοψη που εμφανίζονται παραπάνω είναι μόνο για λόγους αναφοράς. Αυτά τα ανταλλακτικά μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με την μοτοσικλέτα που θα επιλεγεί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

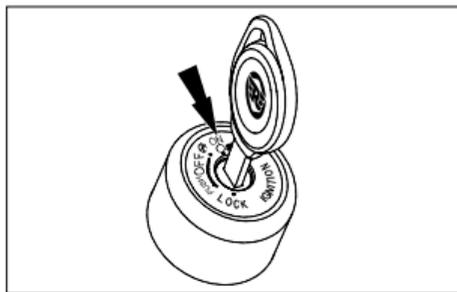
ΚΛΕΙΔΙΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



"OFF"



"ON"



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση OFF ή το τιμόνι είναι κλειδωμένο.

- Το κλειδί είναι κοινό για τον κεντρικό διακόπτη, την κλειδαριά του ρεζερβουάρ βενζίνης, την κλειδαριά του τιμονιού και τα πλαϊνά πάνελ.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από το ρεζερβουάρ καυσίμου και τα πλευρικά πάνελ μόνο σε κλειδωμένη θέση από τις υποδοχές του κλειδιού.



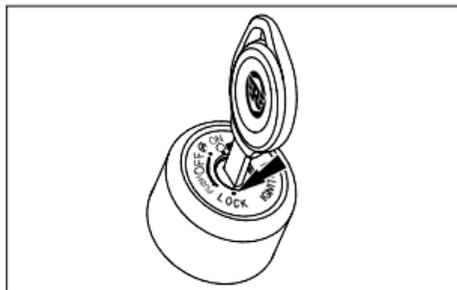
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Μη κλείνετε OFF κεντρικό διακόπτη ενώ οδηγείτε τη μοτοσικλέτα.
- Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πιθανό ατύχημα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό τόσο του αναβάτη όσο και των άλλων χρηστών του δρόμου, εκτός από τις σοβαρές ζημιές στη μοτοσικλέτα.

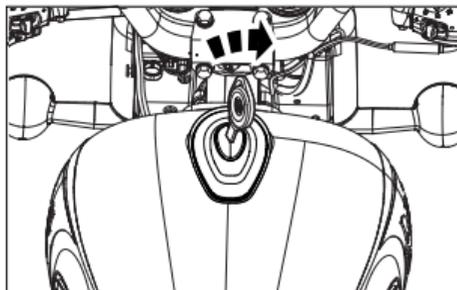
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά.
- Πιέστε το κλειδί στο εσωτερικό στη θέση OFF, πιέστε και στρέψτε το περαπέρω αριστερά για να κλειδώσετε το τιμόνι.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΤΑΠΑΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Σύρετε το πτερύγιο του κλειδιού στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και τοποθετήστε το κλειδί.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ανοίξει.
- Πατήστε την τάπα για να κλειδώσετε με το κλειδί στη θέση του.
- Αφαιρέστε το κλειδί από την τάπα και κλείστε το καπάκι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Γεμίστε το καύσιμο μόνο μέχρι το κάτω μέρος της μεταλλικής πλάκας προστασίας από πιτσιλιές.
- Η υπερβολική πλήρωση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την είσοδο καυσίμου στο δοχείο EVAP και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα εκπομπών αναθυμιάσεων.

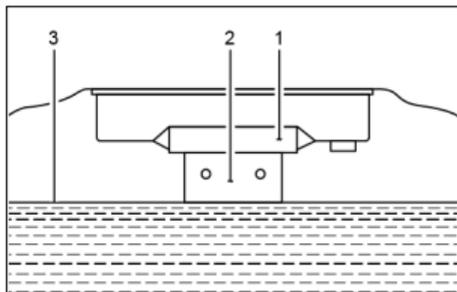
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αναθυμιάσεις βενζίνης είναι ιδιαίτερα εκρηκτικές. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά σας κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού και γεμίζετε καύσιμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη δεν θα χυθεί σε βαμμένες επιφάνειες. Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο στις βαμμένες επιφάνειες, σκουπίστε το αμέσως, καθώς μπορεί να αφήσει μόνιμο λεκέ.
- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό ή όταν η τάπα του ρεζερβουάρ είναι ανοιχτή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΤΑΘΜΗ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Κολάρο φίλτρου καυσίμου
2. Πλάκα κατά του πιτσιλίσματος
3. Μέγιστη στάθμη καυσίμου



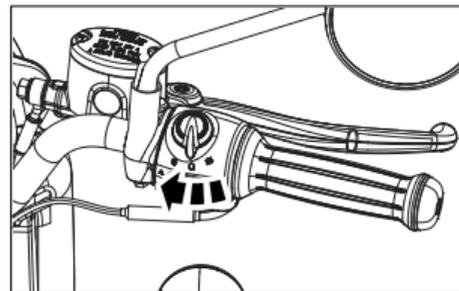
ΜΙΖΑ/ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



"OFF"



"ON"



ΠΡΟΣΟΧΉ

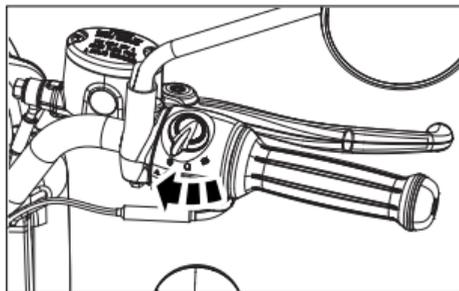
- Σε περίπτωση παρατεταμένης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ E-START



Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 seconds.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



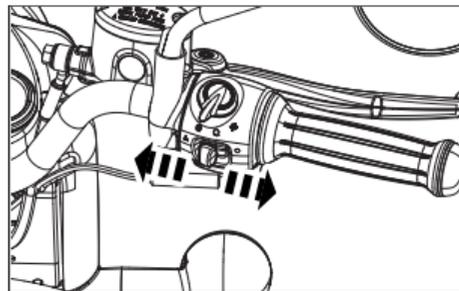
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ

▲ "ON"

● "OFF"

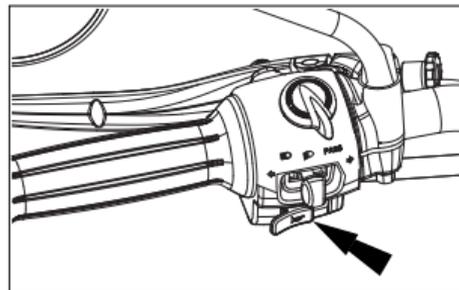
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο διακόπτης των αλάρμ είναι "ON".
- Όλες οι λυχνίες των φλας κυκλοφορίας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.



ΚΟΡΝΑ

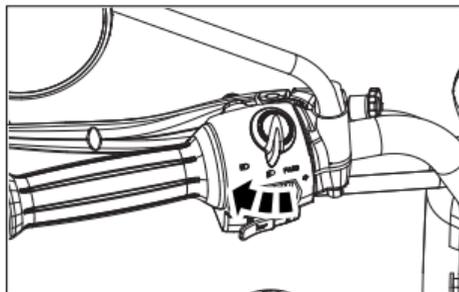
📢 Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ηχήσει η κόρνα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ/ΜΙΚΡΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

- Όταν ο προβολέας είναι σε κατάσταση "ON", η επιλογή της μεγάλης/μικρής σκάλας θα γίνεται με εναλλαγή του διακόπτη. Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα.



- D Μεγάλη σκάλα
- D Μικρή σκάλα

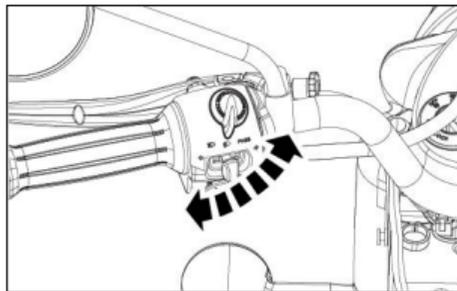


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα μακρινά/κοντινά φώτα ανάλογα με την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες για την ασφάλειά σας και για να αποφύγετε την ενόχληση των άλλων οδηγών.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

- Πιέστε τον διακόπτη για το σινιάλο του προβολέα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

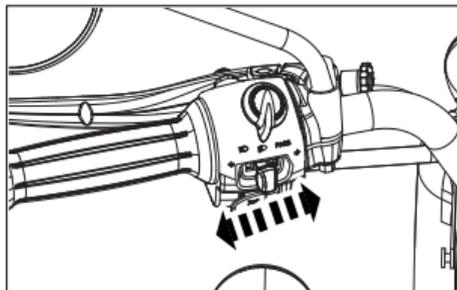
- Πιέστε τον διακόπτη για να λειτουργήσετε τη μεγάλη σκάλα στον προβολέα. Δίνει ένδειξη στο όχημα που έρχεται από την αντίθετη πλευρά κατά την προσπέραση.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

← Αριστερό φλας "ON"

↑ "OFF" (Πιέστε για ακύρωση)

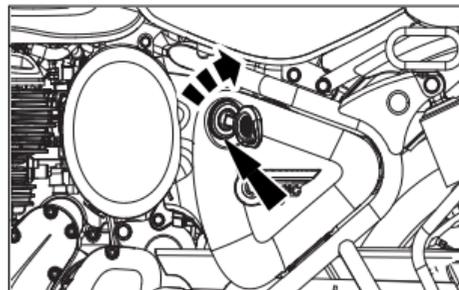
→ Δεξί φλας "ON"



- Πιέστε το κουμπί από τη θέση OFF είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά πριν από τη στροφή όπως απαιτείται. Για να ακυρώσετε τα φώτα φλας, πιέστε το διακόπτη προς τα μέσα αφού έχει επιστρέψει στην κεντρική θέση.

ΠΛΑΙΝΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟΚΑΠΑΚΙ

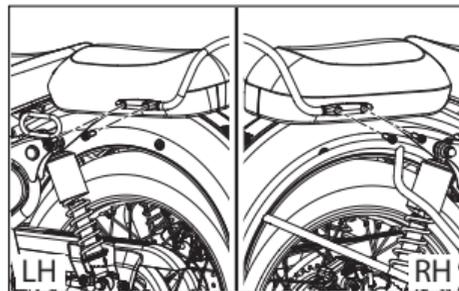
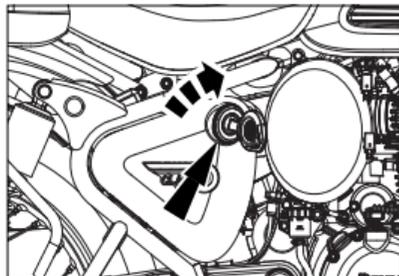
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αριστερό πλαϊνό καπάκι.
- Ανοίξτε απαλά το αριστερό πλαϊνό καπάκι.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΠΛΑΙΝΟ ΔΕΞΙΚΑΠΑΚΙ

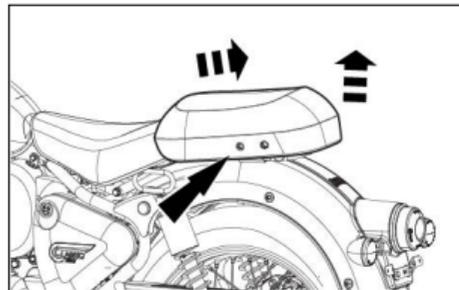
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το δεξί πλευρικό καπάκι.
- Ανοίξτε απαλά το δεξί πλαϊνό καπάκ.



- Σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω και αφήστε απαλά το κάθισμα του συνεπιβάτη αφαιρέστε το από το πλαίσιο.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΑΒΑΤΗ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα Allen της χειρολαβής LH & RH σε κάθε πλευρά (2 Nos) χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 6 mm που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.

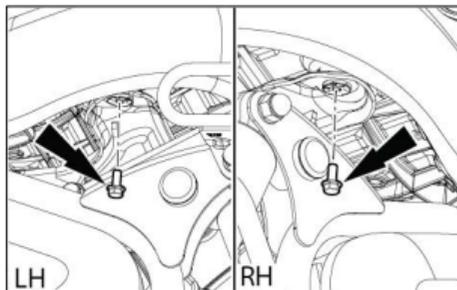


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

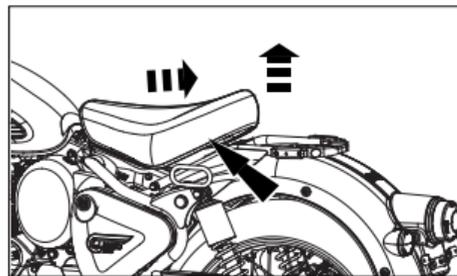
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Τοποθετήστε το αφαιρούμενο κάθισμα σε ασφαλές μέρος για να το προφυλάξετε από γρατζουνιές και ρύπους.

- Αφαιρέστε τα μπουλόνια φλάντζας εξαγωνικής κεφαλής 1 όχι κάθε πλευρά από το πλαίσιο του καθίσματος χρησιμοποιώντας κλειδί 10 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.

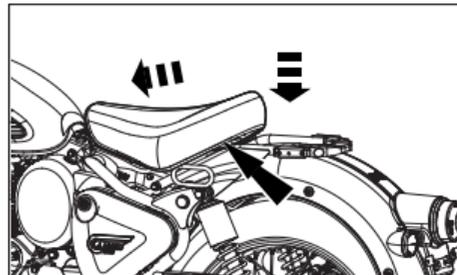


- Σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω και ανασηκώστε απαλά το κάθισμα αναβάτη αφαιρέστε το από το πλαίσιο.



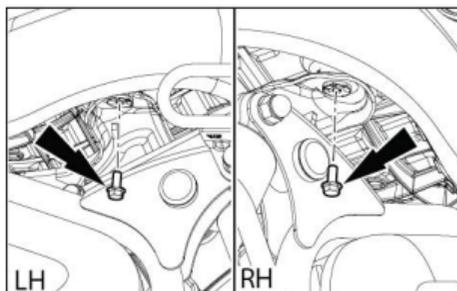
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

- Τοποθετήστε το κάθισμα συνεπιβάτη και βεβαιωθείτε ότι οι οπές στερέωσης του καθίσματος είναι ευθυγραμμισμένες με το πλαίσιο.

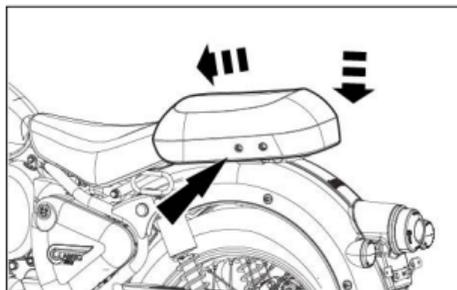


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

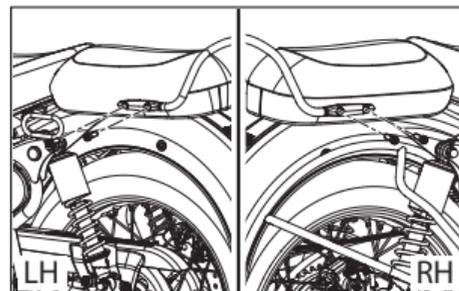
- Εντοπίστε και τοποθετήστε τα μπουλόνια στερέωσης και σφίξτε τα.



- Βεβαιωθείτε ότι οι οπές στερέωσης του καθίσματος συνεπιβάτη είναι ευθυγραμμισμένες με το πλαίσιο.



- Εντοπίστε τη ράγα στήριξης πάνω από το κάθισμα του συνεπιβάτη και βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες είναι ευθυγραμμισμένες. Τοποθετήστε τα μπουλόνια και σφίξτε τα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ψηφιακός με στοιχεία 7 τμημάτων. Το τελευταίο τμήμα αναβοσβήνει μαζί με την ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου "ON" σε περίπτωση χαμηλής στάθμης καυσίμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα για μεγάλο χρονικό διάστημα με την ένδειξη καυσίμου στο τελευταίο τμήμα να αναβοσβήνει. Ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.
- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα θα μείνει από καύσιμα και θα ακινητοποιηθεί, ενώ θα προκληθεί επιπλέον σοβαρή ζημιά στην αντλία καυσίμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΣΕΡΒΙΣ

- Σε περίπτωση που το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις είναι ON. Προγραμματίστε σέρβις σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.



- Η υπενθύμιση σέρβις μπορεί να μηδενιστεί μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό στο κέντρο σέρβις μετά την ολοκλήρωση του σέρβις.
- Το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις θα αναβοσβήνει σύμφωνα με την παρακάτω απόσταση που εισάγεται από το χιλιόμετρο.
 - 1^η σέρβις - 450 km ή 279,6 miles
 - 2^η σέρβις - 4.900 km ή 3044,7 milesii) Από εκεί και πέρα, για κάθε 5.000 km ή 3106,8 miles από την προηγούμενη τιμή (π.χ: 9.900 km ή 6151,5 miles, 14.900 km ή 9258,4 miles κλπ.)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Λειτουργία	Διακόπτης	Χρόνος πίεσης (s)	Δράση
ODO	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Γυρνώντας τον κεντρικό διακόπτη στο "ON", εμφανίζονται τα km ODO στο ταμπλό και εισέρχονται στη λειτουργία Trip 1
TRIP1	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Λειτουργία οθόνης Trip 1 και είσοδος στη λειτουργία Trip B
	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Επαναφορά της τιμής Trip 1 km
TRIP2	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Λειτουργία οθόνης Trip 2 και είσοδος στη λειτουργία ODO/ Trip F (εάν είναι ενεργή)
	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Επαναφορά της τιμής Trip 2 km

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ TRIP "F"

- Απόσταση που διανύθηκε αφού η ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου είναι "ON".



- Δεν μπορεί να ρυθμιστεί εκ νέου, θα είναι ορατό μόνο όταν ανιχνεύεται η κατάσταση χαμηλής στάθμης καυσίμου, θα εξαφανιστεί εάν το καύσιμο γεμίσει πάνω από την κατάσταση χαμηλής στάθμης καυσίμου.
- Η οθόνη μπορεί να αλλάζει με το κουμπί info κατά τη διάρκεια αυτής της κατάστασης, αλλά θα εμφανιστεί αυτόματα μετά από 25 δευτερόλεπτα σε συνδυασμό με τον διακόπτη του σταντ για να αποφευχθεί η επαναφορά της κατά την κατάσταση του πλευρικού σταντ.

- Εάν διανύσετε > 200 km. σε κατάσταση Trip F, η ένδειξη "Χαμηλά καύσιμα" θα αναβοσβήνει συνεχώς στην οθόνη LCD. Συνιστάται να μην οδηγείτε το όχημα σε αυτές τις συνθήκες, καθώς θα προκληθεί βλάβη στην αντλία καυσίμου.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ TRIP "F"

- Το Trip F θα ενημερώνεται μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι σε ON Κατάσταση.
- Μετά την πλήρωση καυσίμου πάνω από το επίπεδο εφεδρείας το Trip F θα συνεχίσει να εμφανίζεται για λίγα λεπτά, κάτι που είναι φυσιολογική συμπεριφορά, για να αποφευχθεί η λανθασμένη ένδειξη.
- Η επαναφορά του Trip F θα συμβεί κατά την οδήγηση σε μέτριες ή ανώμαλες συνθήκες οδοστρώματος λόγω συχνών ταλαντώσεων του καυσίμου.
- Το Trip F θα ενημερωθεί μόνο όταν σηκώσετε το πλευρικό σταντ.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Η ένδειξη καυσίμου θα διαφέρει σε συνθήκες ανώμαλου δρόμου, ανηφόρας και κατηφόρας, για ακριβή ένδειξη ελέγξτε τη σε αργές ταχύτητες ή επίπεδες επιφάνειες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ECO

- Η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί όταν η μοτοσικλέτα οδηγείται με τη βέλτιστη ταχύτητα κινητήρα και σχέση μετάδοσης. Μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη την κατάσταση του οδοστρώματος και το ωφέλιμο φορτίο.



ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

- Εμφανίζει τα ολικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

TRIP 1/2

- Το Trip 1 / 2 υποδεικνύει την απόσταση που διανύθηκε στο συγκεκριμένο trip.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να χειριστείτε τα κουμπιά πληροφοριών ενώ οδηγείτε τη μοτοσικλέτα. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει απώλεια συγκέντρωσης και ασταθή οδήγηση, οδηγώντας σε πιθανό ατύχημα. Αποτέλεσμα είναι ο σοβαρόικλέτα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- Εμφανίζει τη θέση ταχύτητας στην οποία βρίσκεται το όχημα ταξιδεύοντας.
- Όταν είναι στην νεκρά, η ένδειξη θα είναι "0".
- Όταν είναι σε ταχύτητα θα εμφανιστεί ο κατάλληλος αριθμός μεταξύ 1 έως 5.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Λειτουργία	Διακόπτης	Χρόνος πίεσης (s)	Δράση
λειτουργία ρύθμισης ρολογιού	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON και η οθόνη βρίσκεται στη λειτουργία ODO με μηδενική ταχύτητα (για ασφάλεια), πατήστε το κουμπί πληροφοριών για καθορισμένο χρονικό διάστημα για να εισέλθετε στη λειτουργία ρύθμισης του ρολογιού (οι ώρες αναβοσβήνουν).
	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Οι ώρες στο ρολόι θα αυξηθούν
	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Είσοδος στη λειτουργία λεπτών (τα λεπτά αναβοσβήνουν)
	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Τα λεπτά στο ρολόι θα αυξηθούν
	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Είσοδος στη λειτουργία της μονάδας (AM / PM θα αναβοσβήνει)
	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Εναλλαγή μεταξύ AM ή PM
	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Αποθήκευση δεδομένων και έξοδος από τη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού

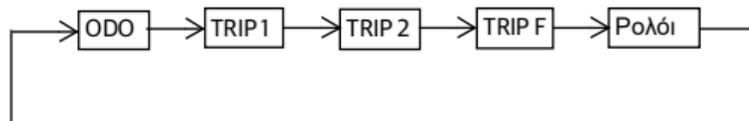
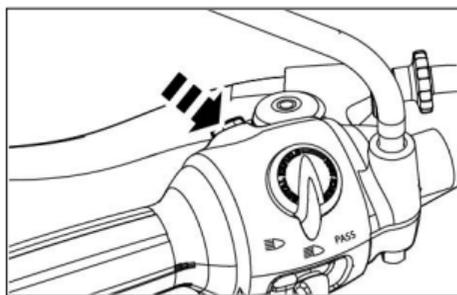
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σε περίπτωση που δεν παρατηρηθεί καμία ενέργεια κατά τη λειτουργία ρύθμισης του ρολογιού για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα θα εμφανιστεί η τελευταία τιμή.

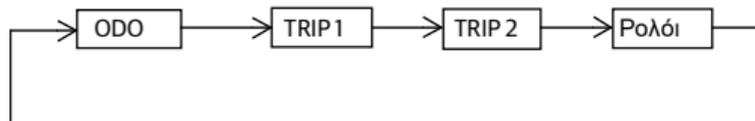
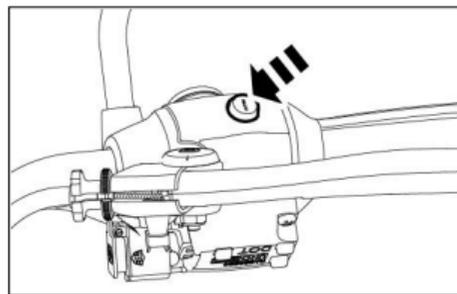
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ INFO

- ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΣΕΙΡΑ LCD (Διακόπτης Info πάτημα <1 δευτερόλεπτο):-Εάν το Trip F είναι ενεργοποιημένο.



- Εάν το Trip F δεν είναι ενεργοποιημένο.

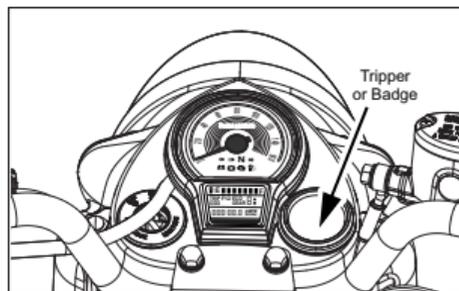


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Για επαναρύθμιση του ταξιδιού πατήστε το κουμπί πληροφοριών για T>3 δευτερόλεπτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

TRIPPER



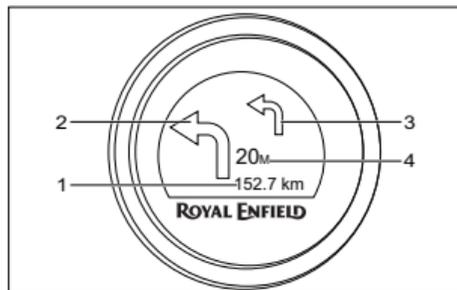
- Το Tripper παρέχεται για turn by turn πλοήγηση στη μοτοσικλέτα ώστε να βοηθήσει τους αναβάτες να έχουν μια άνετη οδήγηση χωρίς να χειρίζονται τα smartphones. Αυτή η συσκευή λειτουργεί με βάση τη συνδεσιμότητα Bluetooth και την πλοήγηση μέσω αναζήτησης με βάση την εφαρμογή RE Mobile με την υποστήριξη των χαρτών της Google Maps.
- Η συσκευή είναι σε θέση να εμφανίζει turn by turn πλοήγηση σε μια ειδικά σχεδιασμένη έγχρωμη TFT οθόνη με μοναδικά σχεδιασμένα σύμβολα με βέλη, έξυπνα διαμορφωμένα για ευκολία στην οδήγηση.

- Η οθόνη φόντου μπορεί να εναλλάσσεται μεταξύ ημερήσιας και νυχτερινής λειτουργίας, η οποία μπορεί να επιλεγεί από τους αναβάτες από την εφαρμογή RE Mobile.
- Σαρώστε τον κωδικό QR, για να κατεβάσετε, να εγκαταστήσετε, να εγγραφείτε και να μάθετε περισσότερα για το tripper.



1. Απόσταση στον προορισμό ή εκτιμώμενος χρόνος άφιξης ETA
2. Κύρια κατεύθυνση ή επόμενη στροφή
3. Δευτερεύουσα κατεύθυνση ή μεθεπόμενη στροφή
4. Απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)



Χαρακτηριστικά:

- Πλοήγηση στροφή με στροφή με κύριες στροφές, δευτερεύουσες στροφές.
- Απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή, απόσταση μέχρι τον προορισμό ή εκτιμώμενη ώρα άφιξης (ETA).
- Ένδειξη ρολογιού (σε περίπτωση που δεν υπάρχει συνδεσιμότητα, δεν υπάρχει είσοδος πλοήγησης ή μετά την άφιξη στον προορισμό).
- Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει ημερήσια και νυχτερινή λειτουργία (μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile).
- Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας κινητού τηλεφώνου.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ:

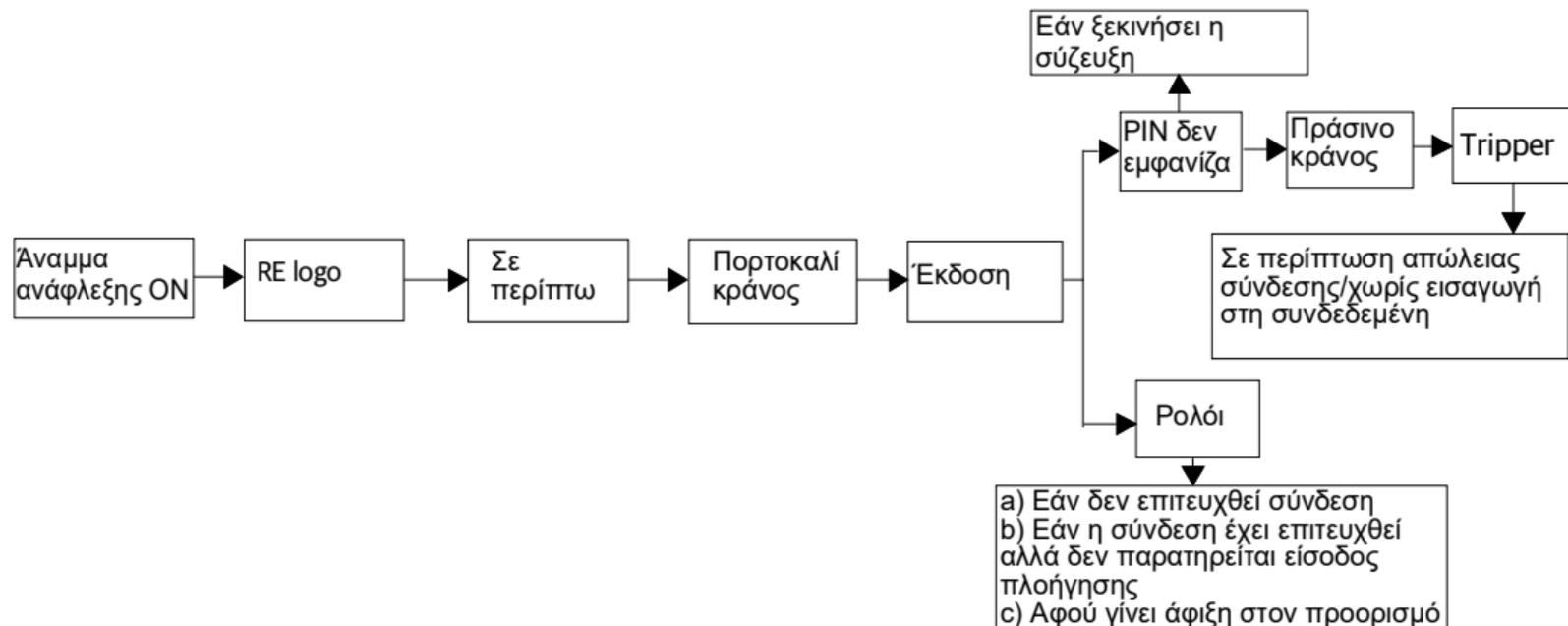
- Η οθόνη της μονάδας Tripper μπορεί να φαίνεται θαμπή σε συνθήκες ηλιοφάνειας, αυτό είναι φυσιολογικό και οφείλεται στην επίδραση του άμεσου ηλιακού φωτός στη μονάδα που αναφέρουν οι χρήστες και κατά τη διάρκεια άλλων συνθηκών.
- Κύρια κατεύθυνση ή επόμενη στροφή. Υποδεικνύει την επόμενη στροφή που πρέπει να πραγματοποιηθεί μαζί με την απόσταση.
- Απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή: Δείχνει την απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή.
- Δευτερεύουσα κατεύθυνση ή μεθεπόμενη στροφή: Δείχνει την επόμενη στροφή που πρέπει να πάρει ο οδηγός μετά την κύρια κατεύθυνση, θα εμφανίζεται μόνο όταν η κύρια στροφή είναι μικρότερη από 100 m, εάν δεν υπάρχει στροφή η οθόνη θα είναι κενή σε αυτή την περιοχή.
- Απόσταση από τον προορισμό ή ETA: Εμφανίζει τη συνολική απόσταση από τον προορισμό ή την Εκτιμώμενη Ώρα Άφιξης (βάσει της χρησιμοποιούμενης επιλογής από την εφαρμογή RE Mobile).

Έκδοση συμβατή με smartphones για χρήση της εφαρμογής RE Mobile:

- Συμβατό με Android και iOS.
- Υποστήριξη Android: Τρέχουσα έκδοση (-2).
- Υποστήριξη iOS: Τρέχουσα έκδοση (-1).
- Έλεγχος συνδεσιμότητας μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

TRIPPER- ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΡΟΗΣ ΟΘΟΝΗΣ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Μετά από κάθε κύκλο που ο κεντρικός διακότης είναι στο "ON" ο tripper θα βρίσκεται σε λειτουργία ανιχνευσιμότητας για 120 δευτερόλεπτα.
- Σε περίπτωση που δεν υπάρχει σύνδεση εντός 120 δευτερολέπτων. Η οθόνη θα εισέλθει σε λειτουργία ρολογιού, για να επανέλθει η σύνδεση, ο κύκλος "OFF-ON" του κεντρικού διακόπτη πρέπει να επαναληφθεί.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πλοήγησης, εάν δεν υπάρξει καμία είσοδος από το smartphone για 5 δευτερόλεπτα, η σύνδεση Bluetooth θα τερματιστεί για να αποφευχθεί η κατανάλωση ενέργειας και θα εμφανιστεί το ρολόι.
- Η σύνδεση Bluetooth μπορεί να τερματιστεί από τον τελικό χρήστη, επίσης, κλείνοντας την εφαρμογή του κινητού.
- Για την πρώτη σύζευξη ο χρήστης πρέπει να εισάγει τον ασφαλή κωδικό PIN που εμφανίζεται στο tripper μέσω της εφαρμογής RE Mobile για να ρυθμίσει τη συσκευή, και μετά θα γίνει αυτόματη σύζευξη αν συνδεθεί η ίδια συσκευή.

- Κάθε φορά που το tripper είναι συνδεδεμένο, η ώρα του ρολογιού θα συγχρονίζεται με την ώρα του κινητού, μετά την οποία θα συνεχίσει να λειτουργεί με το εσωτερικό ρολόι, ακόμη και σε περίπτωση αποσύνδεσης, θα υπάρχει διαφορά ώρας μεταξύ της ώρας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και του tripper - ο πελάτης πρέπει να ενημερώνει το ρολόι του πίνακα οργάνων σύμφωνα με την ώρα που εμφανίζεται στον tripper, όπως και όταν απαιτείται, όπως αναφέρεται στο κουμπί που πατάμε για την διαχείριση του πίνακα οργάνων.
- Μην εφαρμόζετε ή χρησιμοποιείτε βενζίνη / υγρά που σχετίζονται με βενζίνη για τον καθαρισμό ή το σκούπισμα του πίνακα οργάνων ή του tripper, καθώς μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON και ότι η οθόνη τροφοδοτείται με ρεύμα κατά τη διάρκεια της δημιουργίας σύνδεσης.
- Βεβαιωθείτε ότι η πρώτη σύζευξη γίνεται σε απομονωμένο περιβάλλον για την αποφυγή διασταυρούμενων συνδέσεων (μία φορά).

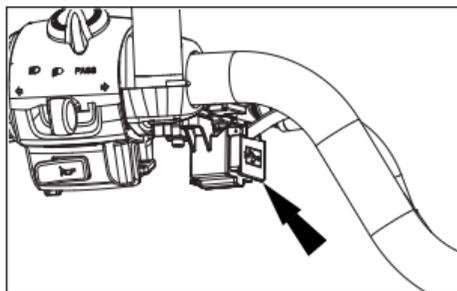
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

- Η λειτουργία ημέρας και νύχτας μπορεί να επιλεγεί μόνο από τον χρήστη, δεν αλλάζει αυτόματα για να επιλεγεί κατά τη διάρκεια της νυχτερινής οδήγησης για να αποφευχθεί η απόσπαση της προσοχής του αναβάτη.
- Η σύνδεση Bluetooth μπορεί να δημιουργηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμίσεις Bluetooth και τοποθεσίας είναι πάντα στο "ON" πριν από τη χρήση.
- Απενεργοποιήστε τις ρυθμίσεις βελτιστοποίησης της μπαταρίας / τη ρύθμιση διακοπής λειτουργίας σε χαμηλή μπαταρία στο smartphone για να λειτουργεί η πλοήγηση σε λειτουργία χαμηλής μπαταρίας.
- Η εφαρμογή RE Mobile λειτουργεί μόνο με τις εκδόσεις Android (Τρέχουσα έκδοση (-2)) και iOS (Τρέχουσα έκδοση (-1)), για άλλες παλαιότερες εκδόσεις αναμένεται υστέρηση στην απόδοση.
- Η έκδοση Bluetooth του Tripper είναι 4,2. Η ένδειξη της ώρας του Tripper ενδέχεται να μη συμφωνεί με την πραγματική ώρα που εμφανίζεται στην κινητή συσκευή μόλις χαθεί η σύνδεση Bluetooth.
- Η εφαρμογή RE Mobile λειτουργεί με την έκδοση Bluetooth 4,2 και N+1,0, για άλλες παλαιότερες εκδόσεις αναμένεται υστέρηση της απόδοσης.
- Ελέγξτε την ισχύ του σήματος δικτύου σε περίπτωση καθυστέρησης πλοήγησης.
- Ελέγξτε την ταχύτητα δεδομένων σε περίπτωση καθυστέρησης πλοήγησης, η απόδοση του συστήματος πλοήγησης είναι καλύτερη στη ζώνη 4G σε σύγκριση με άλλες χαμηλότερες εκδόσεις.
- Ρυθμίστε συχνά τα κινητά τηλέφωνα για περισσότερη GPS ακρίβεια & ακρίβεια θέσης από τα οποία εξαρτάται.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΘΥΡΑ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Η θύρα φορτιστή βρίσκεται στην αριστερή μεριά του τιμονιού κάτω από τον διακόπτη φλας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Συνιστάται να μη χρησιμοποιείται σε βροχερές συνθήκες για την αποφυγή ζημιών στα έξυπνα τηλέφωνα και τον φορτιστή, η RE δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές στα smartphones.

- Μη χρησιμοποιείτε καμία άλλη συσκευή εκτός από τα κινητά τηλέφωνα, μόνο ένα κινητό πρέπει να φορτίζεται από την θύρα φόρτισης κάθε φορά..
- Βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση του καλωδίου USB, ζημιές που οφείλονται σε σκληρή / λανθασμένη τοποθέτηση του καλωδίου δεν θα ληφθούν υπόψη στην εγγύηση.
- Μην αφήνετε το καπάκι της θύρας USB μερικώς ανοιχτό/ κλειστό για να αποφύγετε τυχόν βραχυκύκλωμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά ή αγώγιμα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης USB, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Η θύρα φόρτισης παρέχεται μόνο για σκοπούς φόρτισης και δεν επιτρέπεται η μεταφορά δεδομένων.
- Παρέχεται μόνο η λειτουργία σταθερής φόρτισης, δεν παρέχεται λειτουργία γρήγορης / ταχείας φόρτισης, ώστε να είναι συμβατή με κινητά τηλέφωνα πολλαπλών κατασκευαστών και δεν μπορεί να συγκριθεί με την απόδοση των αρχικών φορτιστών smartphone.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Η διάρκεια της φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερη και θα διαφέρει για διαφορετικά κινητά τηλέφωνα ανάλογα με τη χωρητικότητα της μπαταρίας του smartphone, το SOC και τα κυκλώματα φόρτισης του smartphone.

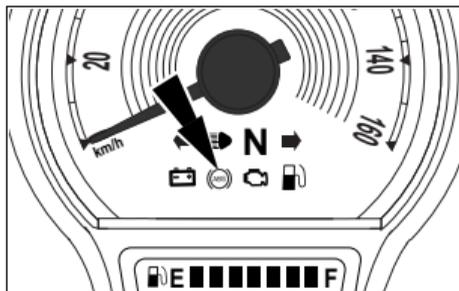
ΠΡΟΣΟΧΉ

- Ο πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι το καπάκι της θύρας USB είναι κλειστό και κουμπωμένο σωστά όταν δεν χρησιμοποιείται, η εγγύηση δεν θα παρέχεται εάν το καπάκι της θύρας έχει υποστεί ζημιά και δεν έχει σφραγιστεί σωστά.
- Εάν παρατηρηθεί υψηλή κατανάλωση ρεύματος μεγαλύτερη από 2,5 A, ο φορτιστής USB θα παύσει, παρακαλούμε ελέγξτε τις ονομαστικές τιμές ρεύματος της μπαταρίας του έξυπνου τηλεφώνου σας πριν από τη χρήση.
- Ο φορτιστής USB θα λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κατάσταση λειτουργίας.
- Χρησιμοποιήστε τυποποιημένα εγκεκριμένα και υψηλής ποιότητας καλώδια USB για σωστή λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος των τροχών από τα φρένα, κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων σε υψηλές ταχύτητες ή σε επιφάνειες χαμηλής τριβής. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να έχει καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας και θα αποτρέψει την ολίσθηση της μοτοσικλέτας που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



- Σε περίπτωση ξαφνικής και δυνατής εφαρμογής των φρένων από τον αναβάτη, οι αισθητήρες στο σύστημα πέδησης θα δώσουν σήμα στον ρυθμιστή ABS να μειώσει στιγμιαία και συνεχώς την υδραυλική πίεση και να αποτρέψει έτσι το μπλοκάρισμα των τροχών από τα φρένα, μειώνοντας παράλληλα την ταχύτητα του οχήματος. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να ελέγξει τη μοτοσικλέτα.
- Στο όργανο το κοντέρ υπάρχει ενδεικτική λυχνία ABS (όπως φαίνεται στη διπλανή εικόνα) για να προειδοποιεί τον αναβάτη σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ABS.
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης και σβήσιματος κινητήρα είναι στη θέση "ON", η πινακίδα ABS θα ανάψει και θα παραμείνει "ON" έως ότου η μοτοσικλέτα φτάσει σε ταχύτητα 5 km/h όπου θα σβήσει σε κατάσταση "OFF". Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί σωστά. Εάν η ενδεικτική λυχνία ABS δεν "OFF" και παραμένει συνεχώς "ON" σε υψηλότερες ταχύτητες, συνιστάται να μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα ABS. Ελέγξτε και διορθώστε το σύστημα πέδησης σε ένα πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευής της Royal Enfield. Η παράλειψη αυτή μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς και απώλεια ζωής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Το ABS είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που συμβάλλει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος των τροχών κατά την ενεργοποίηση των φρένων σε κατάσταση πανικού. Δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση τις καλές πρακτικές οδήγησης και το προληπτική πέδηση.
- Οδηγείτε προσεκτικά και εφαρμόζετε τα φρένα με προσοχή, ειδικά κατά τις στροφές. Το ABS δεν μπορεί να εκτιμήσει τις "μετατοπίσεις βάρους" και την ορμή της μοτοσικλέτας κατά τη διαδικασία μιας στροφής και, επομένως, να αποτρέψει την ολίσθηση λόγω απώλειας πρόσφυσης.
- Προβλέψτε την απόσταση ακινητοποίησης που απαιτείται για την ταχύτητα κίνησης και φρενάρετε εγκαίρως, ώστε να σταματήσετε τη μοτοσικλέτα με ασφάλεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη του κοντέρ λειτουργεί σωστά, καθώς αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος ABS.

- Παρακαλείσθε να εφαρμόζετε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για να σταματήσετε με καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς και απώλεια ζωής.



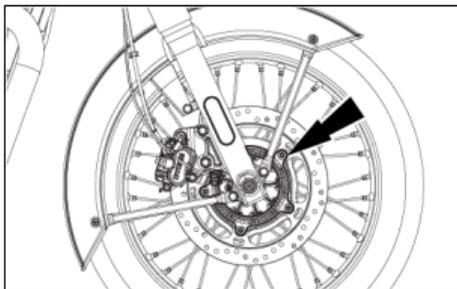
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα τα εγκεκριμένα μπροστινά/Οπίσθιο ελαστικά και το Οπίσθιο γρανάζι αλυσίδας της Royal Enfield για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του ABS.
- Μην κάνετε καμία αλλαγή στη διαδρομή της ανάρτησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ανταλλακτικά για το σύστημα πέδησης που έχουν εγκριθεί από τη Royal Enfield.
- Το ABS δεν μειώνει την απόσταση πέδησης. Σε ορισμένες περιστάσεις, το ABS μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερη διάρκεια απόστασης στάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Ελέγξτε οπτικά για κατεστραμμένα δόντια στους ρότορες εμπρός και πίσω του ABS.



- Ελέγξτε για ζημιές και βαθουλώματα στη πρόσοψη των δοντιών.
- Οι άκρες των δοντιών πρέπει να έχουν ομοιόμορφη εμφάνιση. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ένας ρότορας είναι κατεστραμμένος ή λυγισμένος, συνιστάται να επισκεφθείτε την πλησιέστερη αντιπροσωπεία για τις απαραίτητες ενέργειες.

- Ελέγξτε για υπολείμματα στο άκρο των αισθητήρων ταχύτητας των τροχών - εμπρός και πίσω, εάν παρατηρηθεί λέρωμα, συνιστάται να την καθαρίσετε κατάλληλα ή να επισκεφθείτε την πλησιέστερη αντιπροσωπεία για τις απαραίτητες ενέργειες.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΤΩΣΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα ανατραπεί σε οποιοδήποτε από τα δύο πλευρικά της μέρη με τον κινητήρα να λειτουργεί και τα ταχύτητας να είναι ενεργοποιημένα, ο αισθητήρας πτώσης θα απενεργοποιήσει το σύστημα καυσίμου και θα απενεργοποιήσει OFF κινητήρα. Αυτό γίνεται για να αποφευχθούν τυχόν ζημιές στη μοτοσικλέτα και τον αναβάτη της. Για να επαναφέρετε τον αισθητήρα πτώσης και να ενεργοποιήσετε εκ νέου τα συστήματα καυσίμου.

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια και βρίσκεται στο κεντρικό της σταντ.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ταχύτητες βρίσκονται στη νεκρά θέση και ότι η λυχνία της νεκράς ανάβει στην κονσόλα οργάνων.
- Απενερ OFF και τους δύο διακόπτες ανάφλεξης και στοπ, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης και ON διακόπτη στοπ για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΙ ΠΡΈΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΚΑΙ ΤΙ ΔΕΝ ΠΡΈΠΕΙ: (ABS)

ΠΡΕΠΕΙ	ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ
<ul style="list-style-type: none">■ Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε ότι η ένδειξη ABS ON και OFF όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 5 km/h.■ Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο των μπροστινών και των Οπίσθιο φρένων και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή στα συστήματα φρένων.■ Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για καλύτερη απόδοση.■ Σε περίπτωση ON η ενδεικτική λυχνία ABS παραμένει συνεχώς αναμμένη, μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα σε ένα πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield για επιθεώρηση του συστήματος πέδησης.	<ul style="list-style-type: none">■ Μην αφήνετε το μοχλό/πεντάλ του φρένου όταν γίνονται αισθητοί παλμοί κατά τη απότομη εφαρμογή των φρένων σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Οι παλμοί υποδεικνύουν μόνο ότι το ABS είναι ενεργοποιημένο.■ Μην ενεργοποιείτε μόνο το μπροστινό ή το Οπίσθιο φρένο, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αναποτελεσματική πέδηση.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πρέπει να γίνεται προσεκτικός έλεγχος των παρακάτω κάθε φορά πριν από την οδήγηση και ειδικά μετά από μακρές περιόδους αποθήκευσης, ώστε να διαπιστώνεται αν είναι απαραίτητη πρόσθετη συντήρηση.

1. Επαρκής ποσότητα καυσίμων στο ρεζερβουάρ για το προγραμματισμένο ταξίδι.
2. Ελαστικό για σωστή πίεση, γδαρσίματα ή κοψίματα.
3. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα έχει σωστή τάση και επαρκή λίπανση.
4. Φρένα, συμπλέκτης, τιμόνι και γκάζι για σωστή απόκριση.
5. Ομαλή λειτουργία και σωστός τζόγος στους μπροστινούς και οπίσθιους μοχλούς των φρένων.
6. Στάθμη λαδιού κινητήρα.
7. Προβολέας, πίσω φανός, φανός φρένων και ενδεικτικές λυχνίες για την καλή λειτουργία τους.
8. Σωστή λειτουργία όλων των προειδοποιητικών λυχνιών στον όργανο του κοντέρ.

9. Η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από το σήμα "MIN" στονδοχείο υγρού φρένων.

10. Εξασφαλίστε το σωστό τζόγο της μανέτας του συμπλέκτη και τη λειτουργία του συμπλέκτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

Για την προσωπική σας ευημερία και ασφάλεια, όλα τα σημεία που αναφέρονται παραπάνω πρέπει να εκτελούνται περιοδικά. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να επηρεαστεί η ασφαλής λειτουργία, να προκληθεί ζημιά στη μοτοσικλέτα σας και να προκληθεί ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η μοτοσικλέτα Royal Enfield, όπως θα διαπιστώσετε, είναι ικανή για σταθερά υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, όπως συμβαίνει με κάθε νέα μοτοσικλέτα, η διαδικασία "ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ" είναι απαραίτητη για να βοηθήσει στη σωστή "Προσαρμογή" των διαφόρων κινούμενων τμημάτων της μοτοσικλέτας σας και να επιτύχετε βέλτιστες επιδόσεις, όπως η αλλαγή ταχυτήτων στη συνέχεια.

1. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
2. Προθερμάνετε τον κινητήρα για λίγα λεπτά στο ρελαντί, ώστε το λάδι κινητήρα να λιπώνει όλα τα κινούμενα μέρη του κινητήρα πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
3. Αποφύγετε τη λειτουργία με τέρμα γκάζι και μην οδηγείτε συνεχώς με σταθερό γκάζι. Μεταβάλλετε την ταχύτητα κατά 10% κατά την οδήγηση.
4. Οδηγήστε με την κατάλληλη ταχύτητα και αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα φρεναρίσματα.
5. Αποφύγετε να οδηγείτε την μοτοσικλέτα συνεχώς για πάνω από μία ώρα, συνιστάται να κάνετε σύντομη στάση.

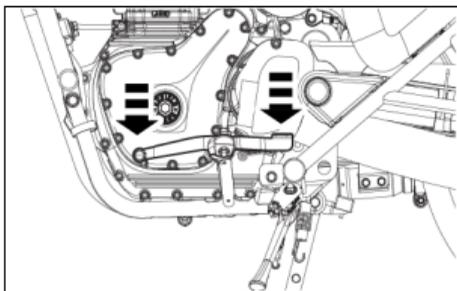
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, μην υπερβαίνετε τα ακόλουθα όρια ταχύτητας.

ταχύτητα	Ταχύτητα μοτοσικλέτας			
	Πρώτα 500 km (0 έως 311 μίλια)		501 - 2000 km (311 έως 1242 μίλια)	
	kmpH	mpH	kmpH	mpH
1	20	12	25	16
2	30	19	35	22
3	45	28	50	31
4	60	37	65	40
5	70	43	80	50

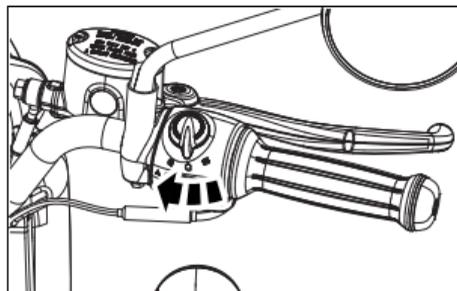
ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Για να μεταβείτε στη νεκρά, μετακινήστε τη μοτοσικλέτα απαλά μπρος-πίσω, ενώ ταυτόχρονα αλλάζετε ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα βρίσκεται στη νεκρά θέση και ότι η λυχνία της νεκράς είναι αναμμένη στο όργανο του κοντέρ.



- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση ON και το διακόπτη διακοπής λειτουργίας του κινητήρα στη δεξιά πλευρά του τιμονιού στη θέση run.
- Όταν τόσο ο διακόπτης ανάφλεξης όσο και ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα είναι στη θέση "ON" και μετά την εκκίνηση του οχήματος, το MIL θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα και μετά θα "OFF", αυτό σημαίνει ότι

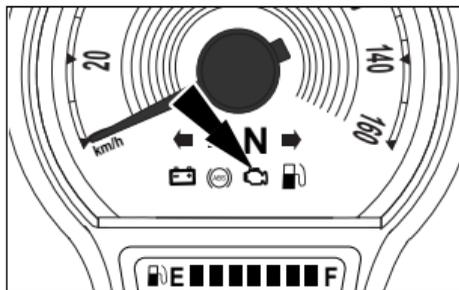
όλες οι λειτουργίες του ηλεκτρονικού συστήματος ψεκασμού καυσίμου (EFI) λειτουργούν κανονικά. Σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας στο σύστημα EFI το MIL θα ανάβει συνεχώς.



ΠΡΟΣΟΧΉ

- Μόλις ενεργοποιηθεί ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας στο ON, τότε μόνο το N (νεκρά) ενδεικτικό θα ανάψει στο κοντέρ.

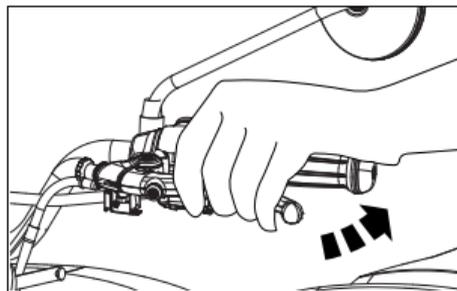
ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΉ

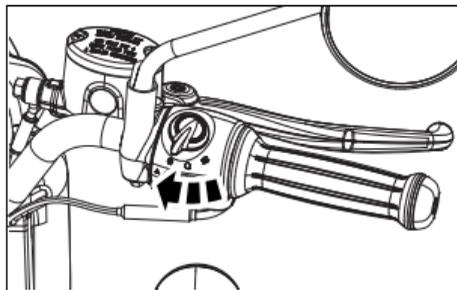
- Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας δεν OFF , ζητήστε να ελεγχθεί η μοτοσικλέτα από ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για επιδιόρθωση.
- Ελέγξτε την ένδειξη στάθμης καυσίμου στο κοντέρ για την επάρκεια καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Σε περίπτωση που η τελευταία μπάρα αναβοσβήνει συνεχώς, υποδεικνύει χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Παρακαλώ ανεφοδιάστε αμέσως.

- Απενεργοποιήστε το συμπλέκτη τραβώντας το μοχλό του συμπλέκτη προς τα μέσα και κρατήστε τον σε κατάσταση πίεσης.



- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 seconds.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ



NOTE

- Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν εκκινήσει εντός 5 δευτερολέπτων, αφήστε τον διακόπτη της μίζας και περιμένετε περίπου 5 δευτερολέπτων πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε ξανά τον κινητήρα.
- Σε περίπτωση που το όχημα δεν εκκινεί μετά από πολλές συνεχείς προσπάθειες, Γυρίστε την ανάφλεξη OFF και ON και στη συνέχεια εκκινήστε ξανά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Το όχημα μπορεί να εκκινήσει με κατεβασμένο το πλαϊνό σταντ, αλλά θα σβήσει όταν βάλετε ταχύτητα, αυτή η λειτουργία διακοπής του πλευρικού σταντ παρέχεται για την ασφάλεια του αναβάτη, ώστε το πλαϊνό σταντ να σηκωθεί πριν από την οδήγηση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται. Μην κρατάτε τον διακόπτη της μίζας πατημένο για μεγάλα χρονικά διαστήματα, διότι αυτό θα προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας κάτω από το επίπεδο ορίου των 10 V. Παρακαλείστε να ελέγξετε τη μοτοσυκλέτα σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για να εντοπίσετε και να διορθώσετε την αιτία που δεν ξεκινάει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Ποτέ μην επιταχύνετε μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, ειδικά σε κρύα κατάσταση. Ο κινητήρας θα πρέπει να αφήνεται να λειτουργήσει στις στροφές ρελαντί για τουλάχιστον 120 δευτερόλεπτα, ώστε το λάδι του κινητήρα να κυκλοφορήσει και να λιπάνει όλα τα εσωτερικά κινούμενα μέρη και να αυξηθεί η θερμοκρασία του κινητήρα. Η μη τήρηση αυτών των σημαντικών πληροφοριών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα εσωτερικά του κινητήρα.
- Επιταχύνετε μόνο αφού σταθεροποιηθούν οι στροφές στο ρελαντί και είναι σταθερές.
- Βεβαιωθείτε ότι το πλάγιο σταντ είναι πλήρως ανασυρμένο. Αν δεν το κάνετε, ο κινητήρας θα σβήσει και θα μεταβεί σε κατάσταση "OFF" μόλις εμπλακεί η ταχύτητα..



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας. Η παράλειψη αυτή μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει τραυματισμό δικό σας ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.

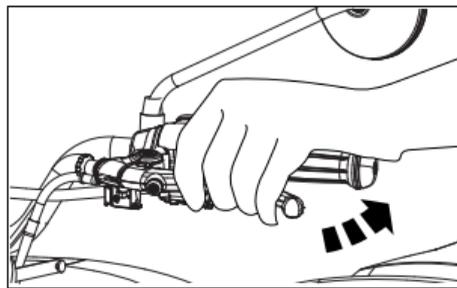
- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα βρίσκεται στη νεκρά θέση και η λυχνία της νεκράς ανάβει στο ταχύμετρο. Για να μεταβείτε στη

νεκρά, μετακινήστε τη μοτοσικλέτα απαλά μπρος-πίσω, ενώ ταυτόχρονα αλλάζετε ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητες χωρίς να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα μπρος-πίσω, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο μηχανισμό των ταχυτήτων.

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μοχλό του συμπλέκτη.
- Πατήστε το κουμπί της μίζας και κρατήστε το πατημένο μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας. Μην απελευθερώνετε το κουμπί πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.



- Μην πατάτε το κουμπί της μίζας περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα μετά από τρεις διαδοχικές εκκενώσεις, περιμένετε 15 έως 20 δευτερόλεπτα για να ανακάμψει η μπαταρία.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να είναι πατημένη πατημένος πριν επιχειρήσετε αλλαγή ταχυτήτων. Εάν δεν πατήσετε πλήρως τη μανέτα του συμπλέκτη, θα προκληθεί δύσκολη εκκίνηση ή σβήσιμο του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Όταν το όχημα βρίσκεται στην νεκρά θέση, πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω με το δάχτυλο του ποδιού για να ενεργοποιηθεί η 1^η ταχύτητα.

ΜΟΤΙΒΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

Μοτίβο χρήσης μισού συμπλέκτη:

Για να διατηρήσετε ομαλό έλεγχο σε χαμηλή ταχύτητα (<10 km/h), συνιστάται η μερική εμπλοκή ('ολίσθηση') του συμπλέκτη ενώ πατάτε το γκάζι για να αποτρέψετε το σβήσιμο του κινητήρα. Όταν κρατάτε τον συμπλέκτη σε αυτή τη θέση μερικής εμπλοκής, η μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι στην 1η ταχύτητα και σε χαμηλές στροφές κινητήρα RPM, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερβολική φθορά ή η ζημιά στα εξαρτήματα του συμπλέκτη.

- Κρατώντας τον συμπλέκτη σε θέση μερικής εμπλοκής σε χαμηλότερες ταχύτητες στη 2η ταχύτητα ή και παραπάνω, ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί σε υψηλότερες RPM στροφές ώστε να αποφευχθεί το σβήσιμό του, καθώς απελευθερώνεται ο συμπλέκτης. Αυτό θα αυξήσει την «ολίσθηση» του συμπλέκτη και είναι πιθανό να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά των εξαρτημάτων του συμπλέκτη.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας από τη μία ταχύτητα στην άλλη, πατήστε τον συμπλέκτη σταδιακά (Όχι αργά).
- Όπου είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε το όχημα σε κατάσταση πλήρως αποσυμπλεγμένου συμπλέκτη μόνο με κατάλληλες ταχύτητες, κάτι που θα επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.

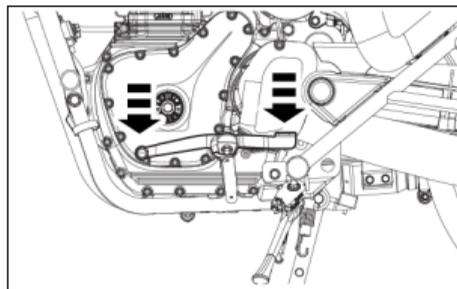
ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής προς τα πάνω		
Αλλαγή ταχυτήτων	Km/h	mph
1 ^η - 2 ^η	20	12
2 ^η - 3 ^η	30	19
3 ^η - 4 ^η	40	25
4 ^η - 5 ^η	55	34

Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής προς τα κάτω		
Αλλαγή ταχυτήτων	Km/h	mph
5 ^η - 4 ^η	50	31
4 ^η - 3 ^η	35	22
3 ^η - 2 ^η	25	16
2 ^η - 1 ^η	15	9

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Εάν η μανέτα του συμπλέκτη απελευθερωθεί απότομα και το άνοιγμα του γκαζιού γίνει ανεπαρκώς, η μοτοσικλέτα θα έχει δύσκολη εκκίνηση και θα προκαλέσει σβήσιμο του κινητήρα.



- Εάν η επιτάχυνση είναι πολύ υψηλή και ο μοχλός του συμπλέκτη απελευθερωθεί απότομα, θα προκαλέσει απότομη κίνηση της μοτοσικλέτας, η οποία θα οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό ή και την απώλεια ζωής του αναβάτη / άλλων χρηστών του δρόμου / περαστικών, εκτός από τις ζημιές στη μοτοσικλέτα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε πάντα ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την απελευθέρωση του συμπλέκτη και οδηγώντας τη μοτοσικλέτα.
- Ακολουθήστε τις συνιστώμενες ταχύτητες ανεβάσματος και κατεβάσματος των ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Να εκκινείτε πάντα τη μοτοσικλέτα με νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ξεκινήστε τη μοτοσικλέτα πάντα μόνο με την πρώτη ταχύτητα.
- Όταν η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ή όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα ή τρέχετε με μειωμένη ταχύτητα, αλλάξτε στην κατάλληλη χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφύγετε το σβήσιμο του κινητήρα ή την καταπόνησή του.
- Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να είναι πλήρως πατημένη, το γκάτζι διαμορφώνεται και μετατοπίζεται

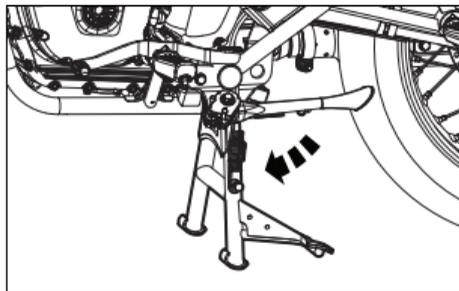
αμέσως στην αναγραφόμενη ταχύτητα σύμφωνα με τις συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής ταχυτήτων.

- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει δύσκολη εκκίνηση ή ακινητοποίηση ή ακατάλληλη αλλαγή ταχυτήτων του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αλλάζετε πάντα τις ταχύτητες στη νεκρά θέση λίγο πριν σταματήσετε το όχημα.
- Κλείστε πλήρως το γκάτζι και αφήστε αργά το μοχλό του συμπλέκτη, διασφαλίζοντας ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται στη νεκρά και η Λυχνία της νεκράς ανάβει.
- Σταματήστε τη μοτοσικλέτα σε ασφαλές μέρος, Γυρίστε την ανάφλεξη OFF και ενεργοποιήστε το διακόπτη του κινητήρα OFF.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΈΤΑΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

- Σταθμεύστε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.
- Κρατήστε το τιμόνι σταθερά σε ευθεία θέση.
- Χαμηλώστε το κεντρικό σταντ, έτσι ώστε και τα δύο πόδια του σταντ να ακουμπούν σε έδαφος.

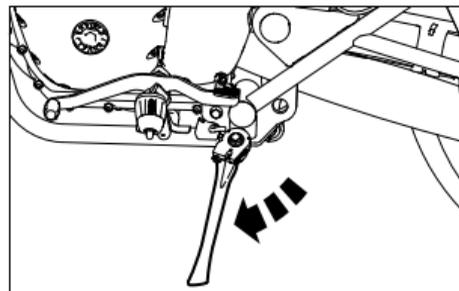


- Ασκήστε πίεση στο μοχλό στήριξης του κεντρικού σταντ και τραβήξτε τη μοτοσυκλέτα προς τα πίσω.

- Κλειδώστε το τιμόνι και βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει κλειδώσει καλά πριν αφαιρέσετε το κλειδί από το κύλινδρο ανάφλεξης.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΈΤΑΣ ΣΕ ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

- Σταθμεύστε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.
- Επεκτείνετε το πλαϊνό σταντ. Γείρετε τη μοτοσυκλέτα προς την αριστερή πλευρά, έως ότου στηριχθεί σταθερά στο έδαφος.



ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



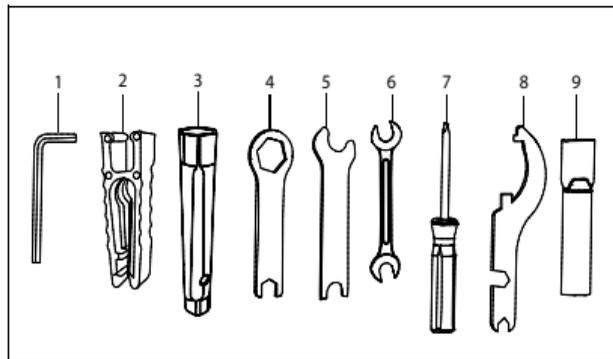
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο σταντ έχουν κλείσει πλήρως πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Παρακαλείστε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη στάθμευση και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθμευμένη σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη, ώστε να αποφύγετε την πτώση της μοτοσικλέτας και την πρόκληση τραυματισμού σε εσάς ή σε άλλους και ζημιάς στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.
- Το πλαϊνό σταντ είναι σχεδιασμένο μόνο για το βάρος της μοτοσικλέτας. Μην κάθεστε πάνω στη μοτοσικλέτα όταν αυτή στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Το πλαϊνό σταντ ή το πλαίσιο μπορεί να υποστεί ζημιά και η μοτοσικλέτα να πέσει.

ΚΙΤ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

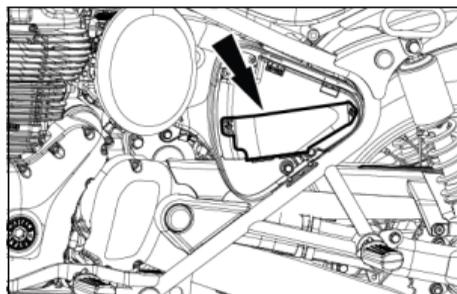
Η εργαλειοθήκη βρίσκεται στο δεξί πλαϊνό καπάκι της μοτοσυκλέτας.

S.No	Περιγραφή	Ποσότητα
1	Κλειδί Allen 6 mm	1
2	Εξολκέας ασφαλειών	1
3	Μπουζί εργαλείου (8x16 Κλειδί κουτιού)	1
4	Δαχτυλίδι κλειδί 24x14-24 (Γαλλικό κλειδί) x14 (Ανοιχτό) Συνδυασμός	1
5	Ανοιχτό κλειδί 17x13	1
6	Κλειδί D/E 10 x 12	1
7	Κατσαβίδι 06x120/135	1
8	Γαντζόκλειδο	1
9	Σωλήνας επέκτασης 28x7 & 24x14	1



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο κατόχου στην αριστερή θέση του πλαισίου.



ΠΡΟΣΟΧΉ

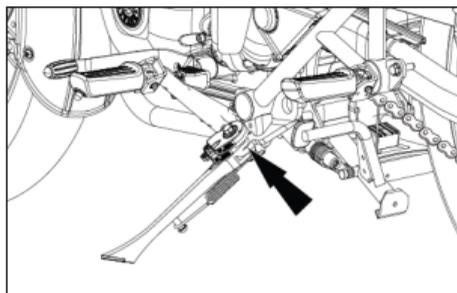
- Μην αποθηκεύετε άλλα έγγραφα ή χαλαρά χαρτιά/αντικείμενα στο αριστερό πλαινό καπάκι, μπορεί να μπλοκάρει την είσοδο αέρα του κινητήρα και μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα απόδοσης του οχήματος.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι παρακάτω απλές δραστηριότητες συντήρησης θα σας βοηθήσουν στη συντήρηση της μοτοσυκλέτας σας. Ωστόσο, για μια λεπτομερή συντήρηση, σας συνιστούμε να έρθετε σε επαφή με ένα εξουσιοδοτημένο σημείο Πωλήσεων /Σέρβις της Royal Enfield.

ΜΑΝΕΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ, ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΣΤΑΝΤ

- Καθαρίστε τα σημεία περιστροφής και βεβαιωθείτε ότι είναι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε βρωμιά, σκουριά κλπ.
- Λιπάνετε τους άξονες.

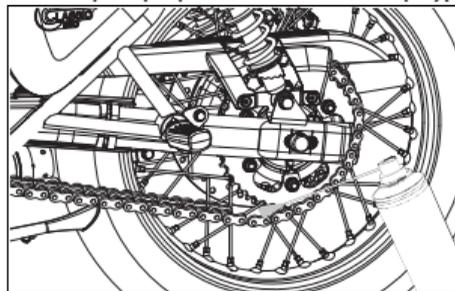


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού για να αποφύγετε τη συσσώρευση βρωμιάς.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Ψεκάστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με το συνιστώμενο διαλυτικό καθαρισμού αλυσίδας, ενώ ταυτόχρονα περιστρέψετε τον Οπίσθιο τροχό.



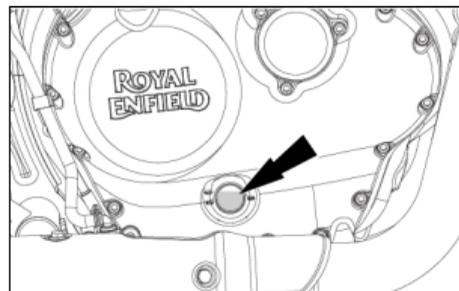
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα κίνησης έχει καλυφθεί επαρκώς και πλήρως με το διαλυτικό καθαρισμού. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη βούρτσα για να απομακρύνετε τις σκληρές επικαθίσεις από την αλυσίδα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Περιμένετε λίγα λεπτά και καθαρίστε καλά την αλυσίδα από τυχόν βρωμιά κλπ.
- Περιστρέψτε αργά τον Οπίσθιο τροχό και ταυτόχρονα εφαρμόστε το συνιστώμενο λιπαντικό αλυσίδας στους κρίκους της αλυσίδας.
- Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού αλυσίδας μετά από λίγα λεπτά με ένα καθαρό πανί.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και ανεβάστε απαλά τις RPM (Μισό γκάζι) για 10 seconds.
- Αφήστε το όχημα στο ρελαντί για 15 seconds.
- Σβήστε τον κινητήρα 'OFF' και περιμένετε να καθίσει το λάδι (περίπου 1 έως 2 λεπτά).
- Η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι στο μέγιστο επίπεδο.

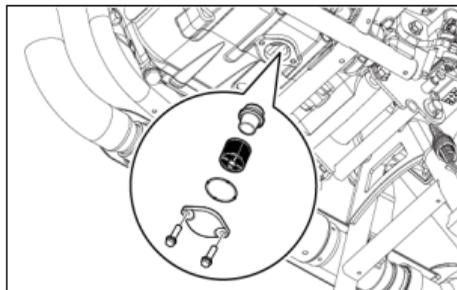


- Εάν η στάθμη λαδιού δεν είναι στην προαναφερθείσα κατάσταση, τότε συμπληρώστε το λάδι στην κατάσταση "MAX" και επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Μην υπερβείτε το όριο "MAX", καθώς μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συμπλέκτη.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

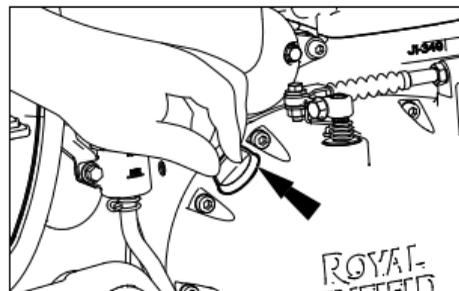
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Το λάδι του κινητήρα πρέπει πάντα να αποστραγγίζεται όταν ο κινητήρας έχει ζεσταθεί αρκετά, ώστε το λάδι να αποστραγγίζεται γρηγορότερα.
- Τοποθετήστε μια λεκάνη κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα και αφαιρέστε τις βίδες μαζί με το καπάκι και τον στεγανωποιητικό Ο-δακτύλιο.
- Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά μέχρι να στραγγίξει εντελώς το λάδι του κινητήρα.



ΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Καθαρίστε την επιφάνεια του φίλτρου λαδιού στο στροφαλοθάλαμο και τοποθετήστε καινούργιο φίλτρο λαδιού που πρέπει να συναρμολογηθεί μαζί με νέο ελαστικό παρέμβυσμα.
- Καθαρίστε την επιφάνεια της οπής αποστράγγισης λαδιού στο δοχείο λαδιού και το μπουλόνι αποστράγγισης.
- Θα χρησιμοποιηθεί νέα φλάντζα. Συναρμολογήστε το μπουλόνι αποστράγγισης με κόλλα σπειρωμάτων loctite.



- Αφαιρέστε την τάπα λαδιού και καθαρίστε την κοινή επιφάνεια της τάπας λαδιού στο στροφαλοθάλαμο και την τάπα λαδιού.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Γεμίστε με την καθορισμένη ποσότητα φρέσκου λιπαντικού κινητήρα 1,7 L περίπου.
- Χρησιμοποιήστε νέο δακτύλιο Ο-δακτύλιο και συναρμολογήστε την τάπα λαδιού στο στροφαλοθάλαμο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΠΟΥΖΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΑΚΙΔΑΣ ΜΠΟΥΖΙ

- Αποσυνδέστε τις πίπες των μπουζί από τα μπουζί.
- Προσαρμόστε το κλειδί μπουζί στο μπουζί, χαλαρώστε το μπουζί και αφαιρέστε το από την κυλινδροκεφαλή.
- Ελέγξτε το μπουζί για εναποθέσεις άνθρακα και τα κεντρικά ηλεκτρόδια για ανομοιόμορφη φθορά.
- Καθαρίστε προσεκτικά το άκρο του μονωτήρα και τα ηλεκτρόδια του μπουζί.
- Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο των ηλεκτροδίων ανάμεσα σε 0,7 έως 0,8 mm.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί μόνο σύμφωνα με τις συνιστώμενες προδιαγραφές.
- Επανατοποθετήστε το μπουζί στην κυλινδροκεφαλή σύμφωνα με τις προδιαγραφές ροπής σύσφιξης και επανατοποθετήστε την πίδα του μπουζί στο μπουζί.

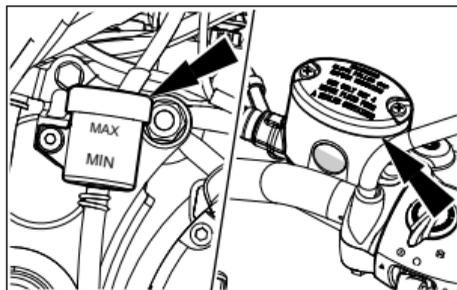


ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Μπροστά: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται στο κέντρο του παραθύρου θεωρώντας το ως ελάχιστο επίπεδο.

Οπίσθιο: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται μεταξύ των σημείων στάθμης "MAX" και "Min".

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σας σε όρθια θέση σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν θα χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσικλέτας. Σε περίπτωση διαρροής, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί (κατά προτίμηση υγρό πανί) για να αποφύγετε ζημιές.
- Μην αναμιγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT 4 από σφραγισμένο δοχείο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το προδιαγεγραμμένο υγρό φρένων, διαφορετικά οι ελαστικές τσιμούχες μπορεί να φθαρούν, προκαλώντας διαρροή.
- Επαναπληρώστε με τον ίδιο τύπο υγρού φρένων. Η προσθήκη υγρού φρένων διαφορετικού από το DOT 4 μπορεί να οδηγήσει σε επιβλαβή χημική αντίδραση.
- Προσέξτε να μην εισέλθει νερό ή σκόνη στο δοχείο υγρού φρένων κατά την επαναπλήρωση. Το νερό μειώνει σημαντικά το σημείο βρασμού του υγρού και μπορεί να οδηγήσει σε εγκλωβισμό αέρα, ενώ η βρωμιά μπορεί να φράξει τις βαλβίδες της υδραυλικής μονάδας ABS.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

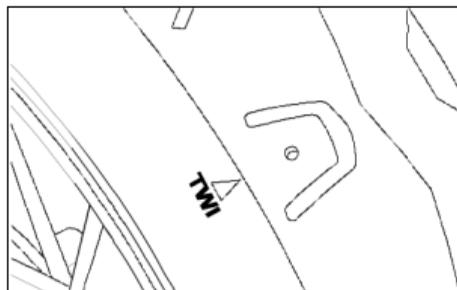


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Η ανεπαρκής στάθμη του υγρού φρένων θα προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων.
- Το παλιό υγρό φρένων μειώνει το αποτέλεσμα της πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων για το μπροστινό και το Οπίσθιο φρένο έχει αλλαχθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.
- Κρατήστε το υγρό φρένων μακριά από παιδιά.
- Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.
- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν έχει χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσυκλέτας, σε περίπτωση που χυθεί, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε ζημιά.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Ελέγχετε περιοδικά τα ελαστικά για φθορά του πέλματος, ρωγμές και κοψίματα.
- Ελέγξτε και αφαιρέστε πέτρες, σκλήθρες, καρφιά ή άλλα σωματίδια ενσωματωμένα στα πέλματα των ελαστικών.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Επιθεωρείτε περιοδικά τους τροχούς για σπάσιμο ακτίνων και ευθυγράμμιση της ζάντας του τροχού.
- Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση της στεφάνης του ελαστικού στη ζάντα κάθε φορά που το ελαστικό συναρμολογείται εκ νέου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ελαστικά, φουσκωμένα με τη σωστή πίεση αέρα.

Πίεση ελαστικών	Μπροστινό	Οπίσθιο
Μόνο ο οδηγός	32 psi	32 psi
Με συνεπιβάτη	32 psi	36 psi



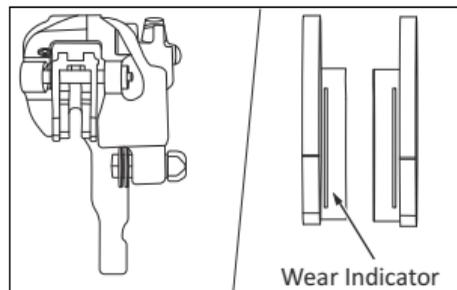
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Συνιστάται η λειτουργία της μοτοσικλέτας με τη σωστή πίεση των ελαστικών, καθώς τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του ελαστικού και να προκαλέσουν ζημιά στο ελαστικό και τραυματισμό του αναβάτη.

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις συνιστώμενες προδιαγραφές ελαστικών της Royal Enfield σε περίπτωση αντικατάστασης νέων ελαστικών, καθώς η μη τήρηση αυτών των προδιαγραφών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του ελαστικού και να προκαλέσει τραυματισμό του αναβάτη.

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ

- Τα μπροστινά και τα Οπίσθιο τακάκια φρένων πρέπει να ελέγχονται για φθορά στα διαστήματα που καθορίζονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

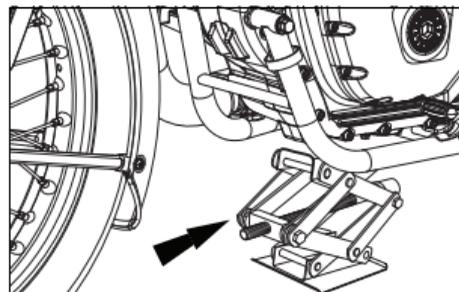
Μπροστά/Οπίσθιο: Τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν εάν ένα τακάκι φρένων είναι φθαρμένο στην ένδειξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Οι μοτοσυκλέτες Royal Enfield που είναι εξοπλισμένες με δισκόφρενα διαθέτουν τα βέλτιστα συστήματα πέδησης και είναι κατασκευασμένες για να παρέχουν ανώτερη και ασφαλέστερη απόδοση πέδησης σε όλες τις συνθήκες.
- Τα συστήματα δισκόφρενων μπορεί να παράγουν ήπιο θόρυβο υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και χαρακτηριστικό των τακακιών των δισκόφρενων σε όλη τη βιομηχανία μοτοσυκλετών. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάσει την απόδοση της μοτοσυκλέτας ή του συστήματος πέδησης.
- Στη Royal Enfield, διαθέτουμε ισχυρά και αυστηρά πρωτόκολλα δοκιμών και ανάπτυξης και τηρούμε τα παγκόσμια πρότυπα επικύρωσης ποιότητας και αντοχής. Δεσμευόμαστε να προσφέρουμε στους πελάτες μας την καλύτερη δυνατή εμπειρία ιδιοκτησίας με τις μοτοσυκλέτες μας..

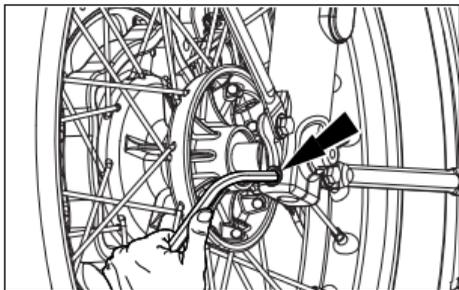
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι όρθια σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη και σταθερή.
- Τοποθετήστε έναν γρύλο ψαλιδιού κάτω από τον κινητήρα και ανασηκώστε τη μοτοσυκλέτα έτσι ώστε ο μπροστινός τροχός να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 15 cm.

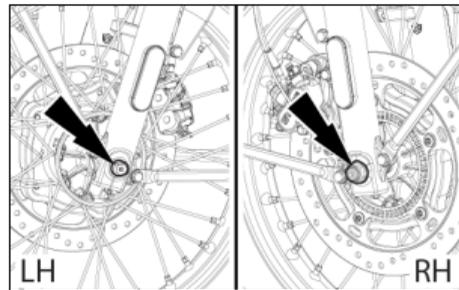


- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι κεφαλής Allen από το συγκρότημα μπροστινού πιρουνιού στην πλευρά LH χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 6 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.

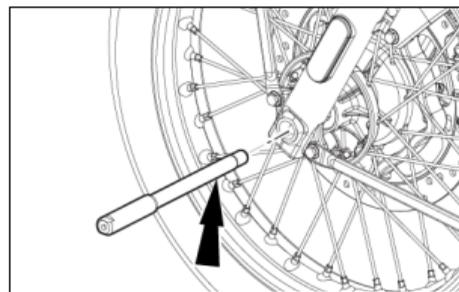
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Κρατήστε τον άξονα στην αριστερή πλευρά με κλειδί 17 mm και χαλαρώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι σύσφιξης στο άκρο του πιρουνιού στη δεξιά πλευρά χρησιμοποιώντας κλειδί με δακτύλιο 24 mm που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.
- Αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα του άξονα.

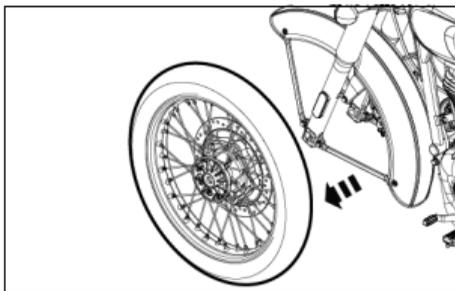


- Βγάλτε απαλά το παξιμάδι άξονα από την αριστερή πλευρά και αφαιρέστε τον εντελώς από τη δεξιά πλευρά.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

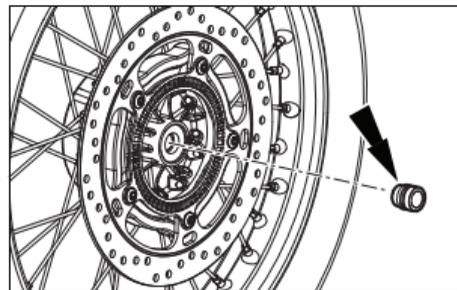
- Βγάλτε τον τροχό από το πιρούνι μαζί με το αισθητήρα ταχυμέτρου και τον αποστάτη στην αριστερή πλευρά.



- Αφαιρέστε το δίσκο του ταχύμετρου, το μικρό αποστάτη στη δεξιά πλευρά και το βαθμιδωτό αποστάτη στην αριστερή πλευρά της πλήμνης του τροχού.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Προσέξτε να ασφαλίσετε τους αποστάτες τροχού και τον αισθητήρα ταχύτητας κατά την αφαίρεση του άξονα από τα πιρούνια.



ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην πιέζετε το μοχλό του φρένου όταν αφαιρείται ο μπροστινός τροχός, καθώς αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα τακάκια των φρένων να βγουν πολύ μακριά από τη δαγκάνα των φρένων.

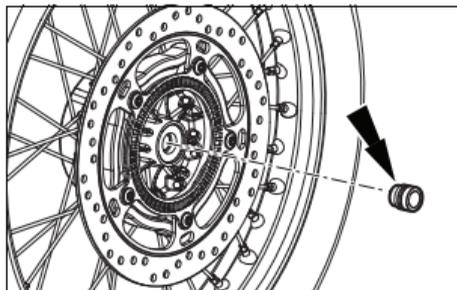
- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος ο μοχλός του μπροστινού φρένου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

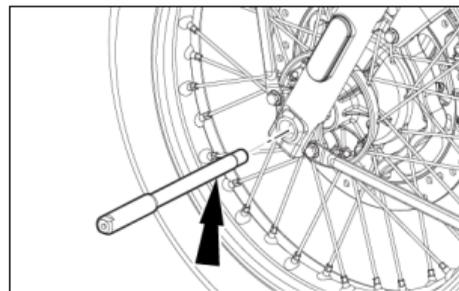
- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον μπροστινό δίσκο του φρένου ή στον δακτύλιο γραφίτη, καθώς αυτό θα επηρεάσει το σύστημα πέδησης και το ABS.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

- Αφαιρέστε το ξύλινο κομμάτι / το φύλλο χαρτονιού που είναι τοποθετημένο ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.
- Εντοπίστε τον μικρό αποστάτη και τον δίσκο του ταχύμετρου πάνω από την πλήμνη του τροχού στη δεξιά πλευρά.
- Εντοπίστε το αποστάτη στην αριστερή πλευρά της πλήμνης με τη μεγαλύτερη διάμετρό του προς τα έξω.

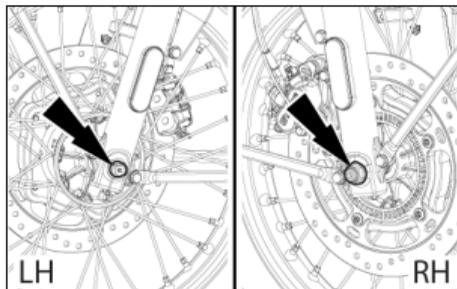


- Τοποθετήστε τον μπροστινό τροχό ανάμεσα στα άκρα των πιρουινιών, διασφαλίζοντας ότι ο αποστάτης και η μονάδα του ταχύμετρου δεν θα πέσουν και ότι ο δίσκος του φρένου είναι σωστά τοποθετημένος ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας του ταχύμετρου είναι σωστά τοποθετημένος στην υποδοχή στο δεξί άκρο του πιρουινιού.
- Εισάγετε τον άξονα μέσα από το δεξί άκρο του πιρουινιού και χτυπήστε τον απαλά μέχρι τέρμα.



- Κρατήστε τον άξονα από την αριστερή πλευρά και σφίξτε το παξιμάδι στη δεξιά πλευρά. Σφίξτε καλά τη βίδα κεφαλής Allen στην πλευρά LH.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Περιστρέψτε τον τροχό και ελέγξτε την ομαλή περιστροφή.
- Συνδέστε το καλώδιο του ταχύμετρου στη μονάδα του ταχύμετρου και ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του μετρητή ταχύμετρου.
- Πατήστε το μοχλό του φρένου 2 ή 3 φορές για να ελέγξετε την αποτελεσματικότητα του μπροστινού φρένου.

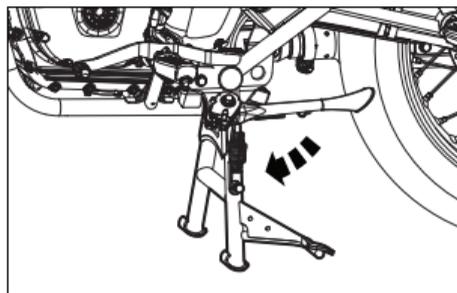
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του μπροστινού τροχού στη μοτοσικλέτα.

- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

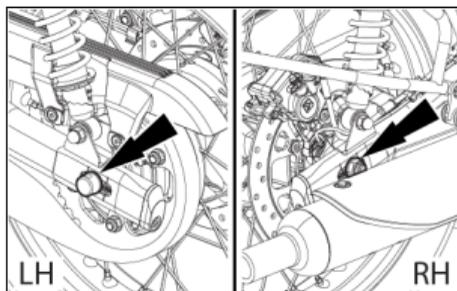
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Εφαρμόστε το κεντρικό σταντ.

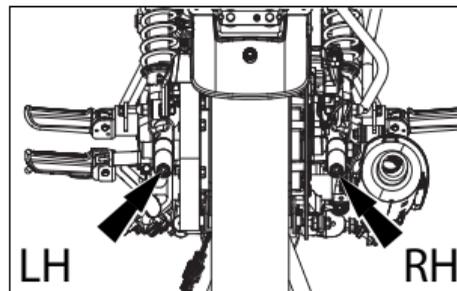


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

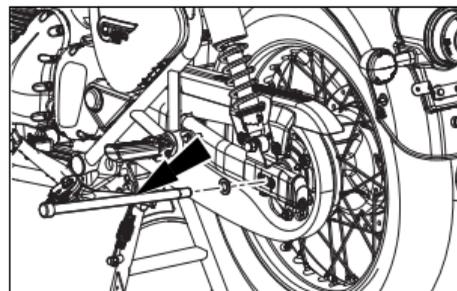
- Παρατηρήστε και σημειώστε τους δείκτες ευθυγράμμισης και στους δύο ρυθμιστές αλυσίδας στον αριστερό και στον δεξιό βραχίονα του ψαλιδιού..
- Κρατήστε τον άξονα από την αριστερή πλευρά και χαλαρώστε το παξιμάδι από τη δεξιά πλευρά με τη χρήση δακτυλικού κλειδιού 24 mm που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.



- Αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα του άξονα.
- Χαλαρώστε το μπουλόνι Allen τόσο στον LH & RH ρυθμιστή αλυσίδας χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 6 mm που υπάρχει στο σετ εργαλείων.



- Αφαιρέστε τον άξονα από τον Οπίσθιο τροχό LH μαζί με τη ροδέλα.

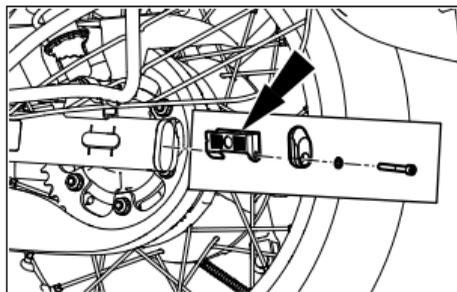


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

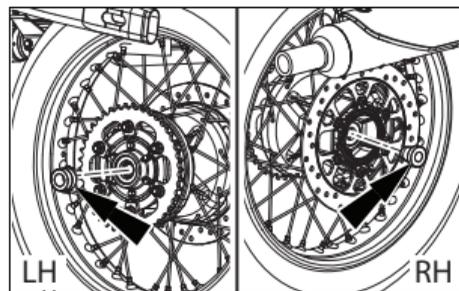
ΠΡΟΣΟΧΉ

Μη εκτελείτε καμία ενέργεια σε σωλήνες εξάτμισης και σιγαστήρες αμέσως μετά που η μοτοσυκλέτα είναι OFF. Μπορούν να είναι εξαιρετικά καυτές και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Περιμένετε πάντα να κρυώσει εντελώς η εξάτμιση.

- Αφαιρέστε απαλά το συγκρότημα ρυθμιστή αλυσίδας από τον περιστρεφόμενο βραχίονα LH και RH.



- Αφαιρέστε απαλά τον αποστάτη LH και RH τροχού από την πλήμνη του οπίσθιου τροχού.



- Αφαιρέστε απαλά τον Οπίσθιο τροχό από τον ψαλίδι.

ΠΡΟΣΟΧΉ

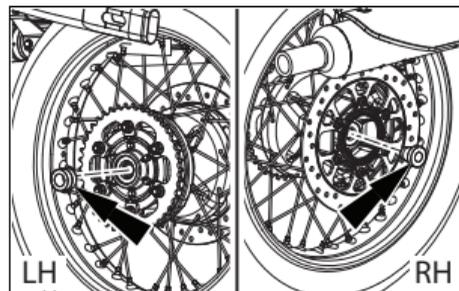
- Βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας φρένων δεν θα υποστεί ζημιά ή δεν θα στραβώσει κατά την αφαίρεση. Στηρίξτε το συγκρότημα της δαγκάνας κατάλληλα και μακριά από το ψαλίδι.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

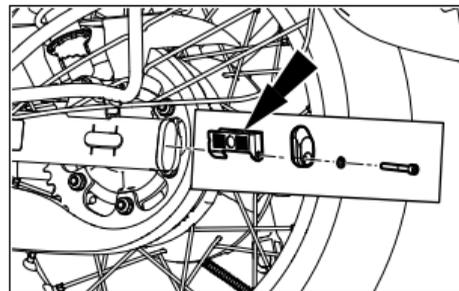
- Μην πατάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου κατά την αφαίρεση του Οπίσθιο τροχού, καθώς αυτό θα προκαλέσει την αποκόλληση των τακακιών φρένων από τη δαγκάνα φρένων.
- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών των φρένων σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου.
- Μην τραβάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου για να σηκώσετε ή να ανασηκώσετε τη μοτοσικλέτα για οποιονδήποτε λόγο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

- Τοποθετήστε απαλά τον Οπίσθιο τροχό στο ψαλίδι. Εισαγάγετε χώρο στην πλήμνη του πίσω τροχού RH και LH.

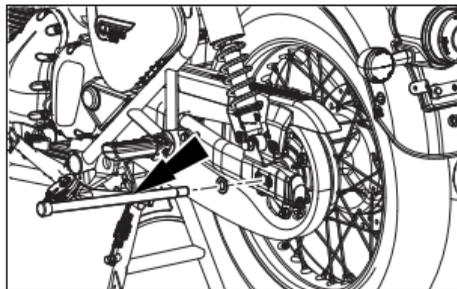


- Τοποθετήστε την αλυσίδα κίνησης στο πίσω γρανάζι και ευθυγραμμίστε τον τροχό στο ψαλίδι. Συναρμολογήστε το συγκρότημα ρυθμιστή αλυσίδας στον περιστρεφόμενο βραχίονα LH και RH.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

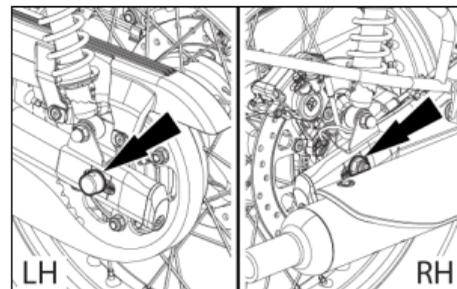
- Εισαγάγετε τον άξονα με τη ράβδο tommy στην πλήμνη του πίσω τροχού LH μαζί με τη ροδέλα.



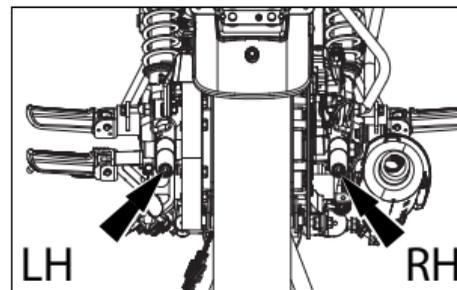
- Τοποθετήστε τη ροδέλα στον άξονα RH και κρατήστε τον άξονα στην αριστερή πλευρά, σφίξτε το παξιμάδι με κίνηση στη δεξιά πλευρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Μη σφίγγετε πλήρως το εξαγωνικό παξιμάδι.



- Σφίξτε το μπουλόνι Άλεν στους ρυθμιστές αλυσίδας LH και RH.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Ελέγξτε και εξασφαλίστε τη σωστή τάση της αλυσίδας και την ευθυγράμμιση των τροχών.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανα-συναρμολόγηση του οπίσθιου τροχού στη μοτοσικλέτα.

Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.

Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα θα έχει κακές επιδόσεις, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό σε εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ/ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑ ΜΠΟΣΙΚΑ ΤΗΣ ΝΤΙΖΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

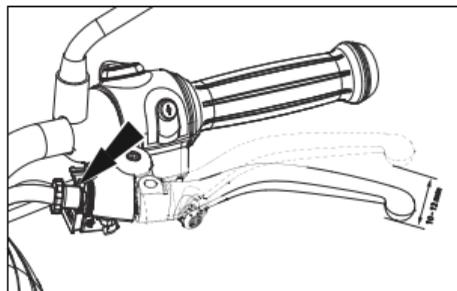
- Τα μπόσικα της ντίζας του συμπλέκτη παίζουν σημαντικό ρόλο στη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη και συνιστάται να ρυθμίζεται όποτε απαιτείται για καλή διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΜΠΟΣΙΚΑ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Το ελεύθερο παιχνίδι θα πρέπει να μετράται στο άκρο της μπάλας του μοχλού του συμπλέκτη και θα πρέπει να είναι 10 -12 mm όταν το τιμόνι είναι στη θέση LH (Ανατρέξτε στην εικόνα).
- Για τη ρύθμιση ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να ενεργοποιηθεί 3 φορές πριν από οποιαδήποτε μέτρηση.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

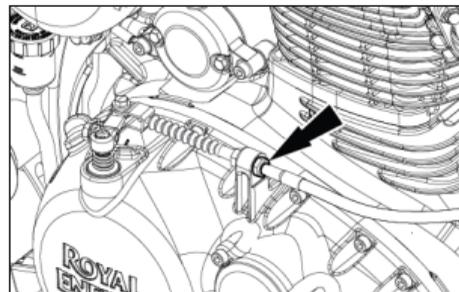
ΡΥΘΜΙΣΗ ΝΤΙΖΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Χαλαρώστε εντελώς τα παξιμάδια ρύθμισης του άκρου του καλύμματος στο άκρο του καλύμματος.
- Σφίξτε τον ρυθμιστή στο άκρο του μοχλού στην υποδοχή του συμπλέκτη πλήρως προς τα μέσα.
- Ξετυλίξτε τον ρυθμιστή χειρός κατά 4 πλήρεις στροφές.
- Ρυθμίστε τα μπόσικα στον κινητήρα ώστε να μηδενιστεί. Σφίξτε τα παξιμάδια ρύθμισης της ντίζας συμπλέκτη στο άκρο του καλύμματος.
- Για να αποφύγετε το σφάλμα παράλλαξης, ευθυγραμμίστε την κλίμακα με το σημείο εκκίνησης της σφαίρας κατά τη διάρκεια της μέτρησης.
- Ρυθμίστε το τιμόνι στην αριστερή θέση κλειδώματος. Τραβήξτε την μανέτα και αφήστε τον 3 φορές, ρυθμίστε το ρυθμιστή χειρός στην μανέτα του συμπλέκτη ώστε να υπάρχουν μπόσικα 10 mm έως 12 mm στο άκρο της σφαίρας. Σφίξτε το παξιμάδι με το χέρι.
- Τραβήξτε τη μανέτα και αφήστε τον 3 φορές. Ελέγξτε ότι ο τζόγος εξακολουθεί να είναι εντός 10 mm έως 12 mm. Ρυθμίστε εάν είναι απαραίτητο.
- Θέστε το τιμόνι στην ευθεία θέση πατήστε την μανέτα και αφήστε τον 3 φορές. Βεβαιωθείτε ότι τα μπόσικα είναι μεταξύ 10 mm έως 16 mm.

- Βεβαιωθείτε ότι ο βραχίονας απασφάλισης του συμπλέκτη έχει θετική μπόσικα (περισσότερο από 0 mm) στην αριστερή θέση του τιμονιού με την αίσθηση του χεριού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν είστε σε θέση να ρυθμίσετε τα μπόσικα σύμφωνα με την αναφερόμενη διαδικασία, επισκεφθείτε το κοντινό κέντρο σέρβις.
- Εάν δεν επιτευχθούν τα επιθυμητά μπόσικα ή υπάρχει υποψία ολίσθησης του συμπλέκτη - διατηρήστε τα θετικά μπόσικα η και απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.

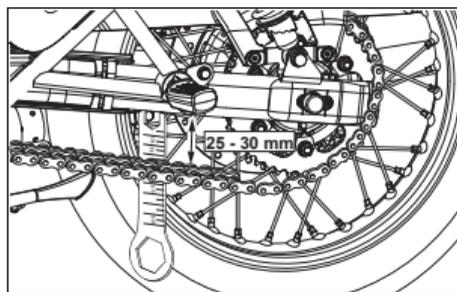


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Το παξιμάδι ρύθμισης πρέπει να στηρίζεται σωστά στην περιοχή με σπείρωμα. Χωρίς προεξοχή (βλ. εικόνα)
- Ο τζόγος του συμπλέκτη πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Κατά τη διάρκεια του ελέγχου της κίνησης του συμπλέκτη, ελέγξτε τη ντίζα του συμπλέκτη για τυχόν ανωμαλίες, καθώς βρίσκεται στην κατάσταση οχήματος.
- Εάν υπάρχει υποψία ανωμαλίας, απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.

ΤΑΣΗ ΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (ΜΠΟΣΙΚΑ 25 - 30 MM)

- Σταθεμέυστε τη μοτοσικλέτα πάνω σε μία σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε ουδέτερη θέση.
- Μετρήστε τα μπόσικα της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα. Τα μπόσικα της αλυσίδας κίνησης είναι 25 έως 30 mm.
- Εάν διαπιστωθεί ότι τα μπόσικα της αλυσίδας κίνησης είναι λανθασμένα, ρυθμίστε ως εξής:



- Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα του Οπίσθιο τροχού.
- Σφίξτε τις ρυθμιστικές βίδες αλυσίδας από τις LH και RH πλευρές της ανάρτησης, χρησιμοποιώντας ένα Allen κλειδί 6 χιλιοστών που υπάρχει στο εργαλειοθήκη.
- Για να μειώσετε τα μπόσικα, σφίξτε ομοιόμορφα τον κοχλία ρύθμισης στον ρυθμιστή.
- Για να αυξήσετε τα μπόσικα, χαλαρώστε ομοιόμορφα τη βίδα ρύθμισης και σπρώξτε τον Οπίσθιο τροχό προς τα εμπρός.
- Ελέγξτε την αλυσίδα για τη σωστή τάνυση της αλυσίδας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- (f) Βεβαιωθείτε ότι τα σημάδια δείκτη στον ρυθμιστή και ψαλίδι είναι τα ίδια τόσο στην αριστερή όσο και στη δεξιά πλευρά του ψαλιδιού.
- (g) Κρατήστε τον άξονα σταθερά προς την αριστερή πλευρά και σφίξτε το Οπίσθιο εξαγωνικό παξιμάδι.
- (h) Σφίξτε τις ρυθμιστικές βίδες αλυσίδας από τις LH και RH πλευρές της ανάρτησης, χρησιμοποιώντας ένα Allen κλειδί 6 χιλιοστών που υπάρχει στο εργαλειοθήκη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

Η χαλάρωση της αλυσίδας πέραν των 30 mm θα οδηγήσει σε ολίσθηση της αλυσίδας και μπορεί επίσης να προκαλέσει αυξημένη φθορά στην αλυσίδα και τα γρανάζια. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο τροχοί είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι, αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα και πριν σφίξετε το παξιμάδι του άξονα του Οπίσθιο τροχού.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με 12 V - 8 Ah VRLA / 12 V - 10 Ah VRLA μπαταρία.
- Η μπαταρία πρέπει να ελέγχεται περιοδικά για την καθαριότητα και την απαλλαγή των ακροδεκτών από τη διάβρωση.

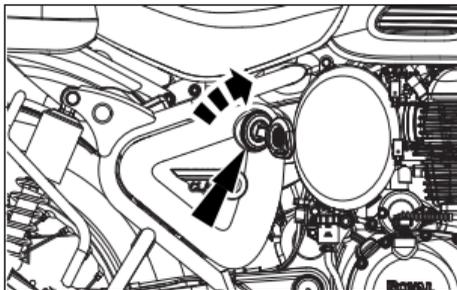
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η κακή επαφή ή η χαλαρή τοποθέτηση των ακροδεκτών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

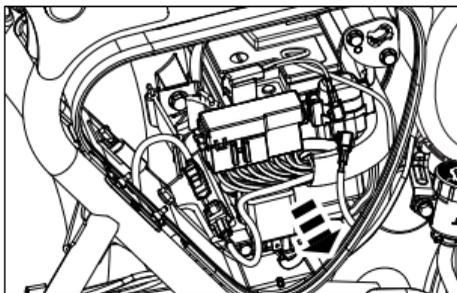
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση "OFF" και αφαιρέστε το κλειδί από τη υποδοχή του κλειδιού.
- Η μπαταρία βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μοτοσυκλέτας κοντά στην ηλεκτρική ασφαλειοθήκη.
- Τοποθετήστε το κλειδί στο δεξί πλευρικό καπάκι, γυρίστε το δεξιόστροφα και ανοίξτε το κάλυμμα του δεξιού πλευρικού καπακιού.

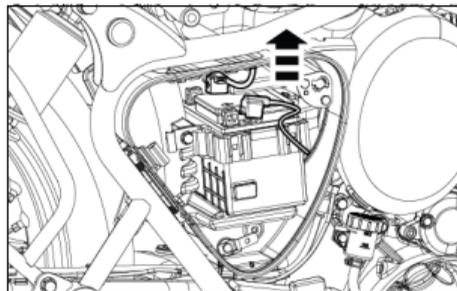
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Σύρετε προς τα πάνω και αφαιρέστε απαλά το στήριγμα της ασφαλειοθήκης μαζί με την υποδοχή OBD του ρελέ από την τοποθέτηση.



- Αποσυνδέστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου της μπαταρίας (-ve) και στη συνέχεια αφαιρέστε τον θετικό πόλο (+ve) χρησιμοποιώντας κλειδί 10 mm.

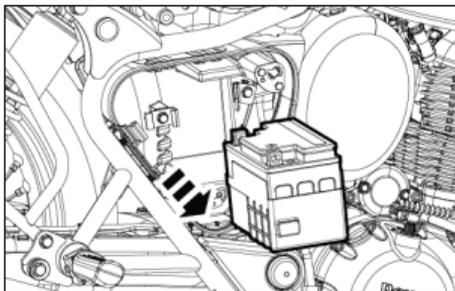


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

Αποσυνδέετε πάντα πρώτα το μαύρο αρνητικό (-ve) καλώδιο της μπαταρίας και στη συνέχεια το κόκκινο θετικό (+ve) καλώδιο κατά την αφαίρεση των συνδέσεων της μπαταρίας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αφαιρέστε απαλά την μπαταρία μαζί με το δίσκο από τον πίνακα.



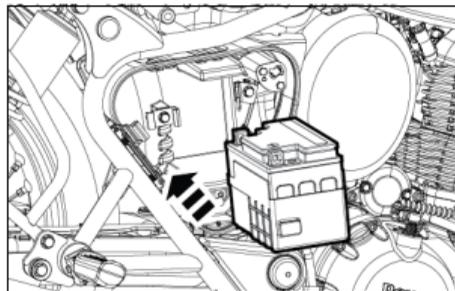
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η συχνότητα της χρήσης της μοτοσυκλέτας είναι πολύ σημαντική για να είναι η μπαταρία σε καλή κατάσταση απόδοσης. Εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται πολύ σπάνια ή αραιά και οι ακροδέκτες δεν αποσυνδέονται, η μπαταρία είναι βέβαιο ότι θα χάσει τη φόρτιση της και θα καταλήξει σε νεκρή μπαταρία.

Για τον έλεγχο της τάσης της μπαταρίας επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield ή το κέντρο σέρβις μπαταριών.

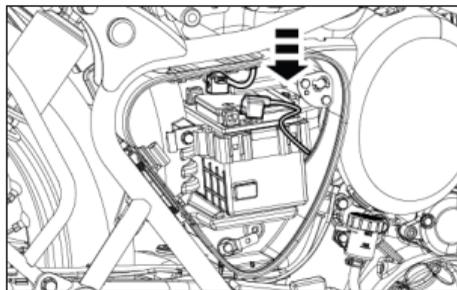
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Τοποθετήστε την μπαταρία στην θήκη της.



- Συνδέστε πρώτα τον ακροδέκτη +ve και στη συνέχεια τον ακροδέκτη -ve στα αντίστοιχα καλώδια και επαλείψτε τους ακροδέκτες με βαζελίνη και καλύψτε τους ακροδέκτες με το ελαστικό κάλυμμα που παρέχεται στα αντίστοιχα καλώδια.

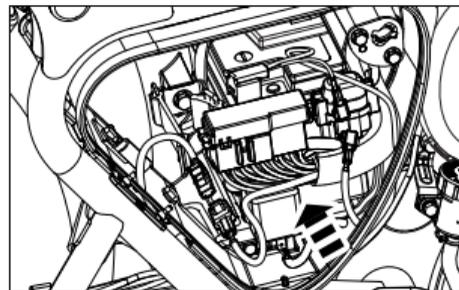
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΉ

Συνδέστε τον κόκκινο (+ve) θετικό ακροδέκτη και μετά συνδέστε τον μαύρου (-ve) αρνητικού ακροδέκτη μόνο.

- Συναρμολογήστε τον βραχίονα του κιβωτίου ασφαλειών και την υποδοχή ρελέ OBD στην υποδοχή τοποθέτησης.



- Κλείστε το κάλυμμα του δεξιού πλευρικού καπακιού και γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα κλειδώνοντας το κάλυμμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Καθαρίστε τους ακροδέκτες των καλωδίων από τη διάβρωση και διατηρήστε τους ακροδέκτες επικαλυμμένους με βαζελίνη.

ΠΡΟΣΟΧΉ

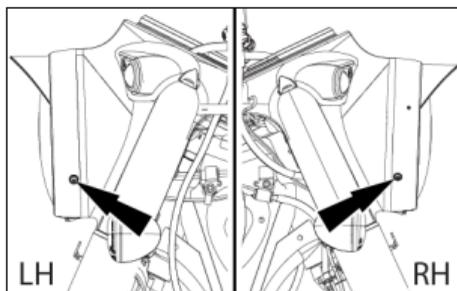
Διατηρήστε τα καλώδια του κόκκινου (+ve) θετικού πόλου και του (-ve) αρνητικού πόλου σταθερά συνδεδεμένα με τους αντίστοιχους πόλους της μπαταρίας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

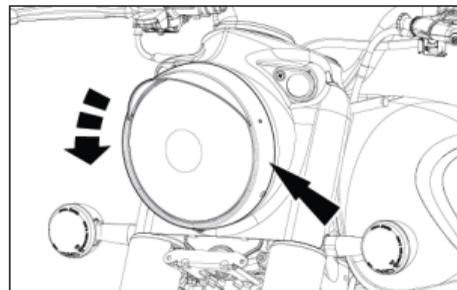
ΑΛΛΑΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

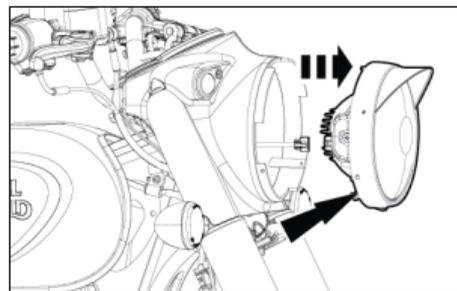
- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του προβολέα και από τις δύο πλευρές από το κάλυμμα του προβολέα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.



- Περιστρέψτε το κάλυμμα του προβολέα αριστερόστροφα και τραβήξτε απαλά προς τα έξω την κεφαλή του προβολέα.

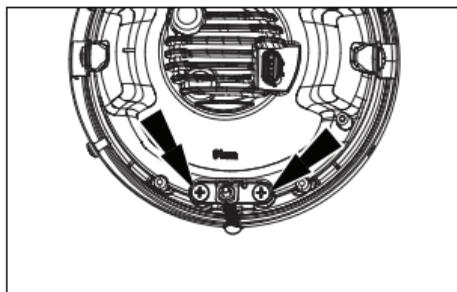


- Κρατήστε προσεκτικά την κεφαλή του προβολέα και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο του προβολέα από τον προβολέα.

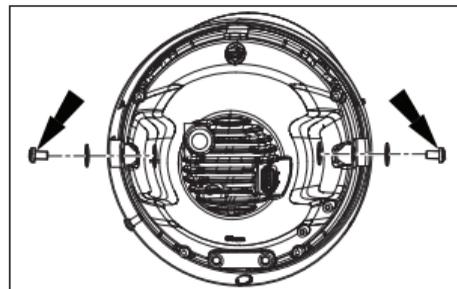


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

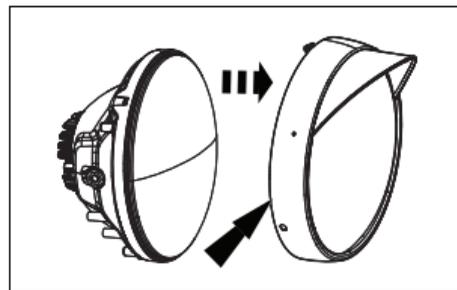
- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τη βίδα ρύθμισης της δέσμης προβολών χρησιμοποιώντας κατσαβίδι.



- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τη βίδα στεφάνης του προβολέα σε κάθε πλευρά με 2 νάιλον ροδέλα κάθε πλευρά από το κάλυμμα του προβολέα χρησιμοποιώντας κατσαβίδι που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.



- Αφαιρέστε το χείλος του προβολέα.



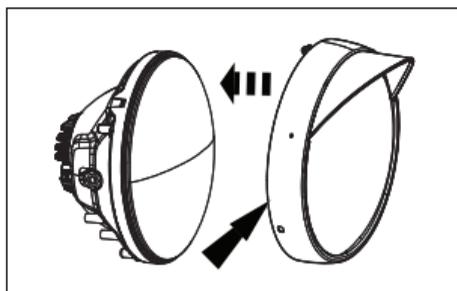
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

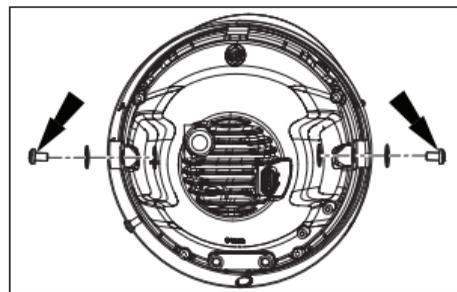
- Ο προβολέας διαθέτει σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, το συγκρότημα LED του προβολέα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/ Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Συναρμολογήστε το χείλος του προβολέα.



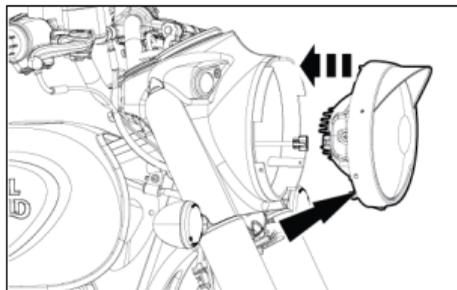
- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τις βίδες στεφάνης του προβολέα 2 αριθ στο κάλυμμα του προβολέα κατά μήκος της νάιλον ροδέλας 2 αριθ κάθε πλευρά, τοποθετήστε το μπροστινό και το πίσω άκρο της ροδέλας του βραχίονα στερέωσης.



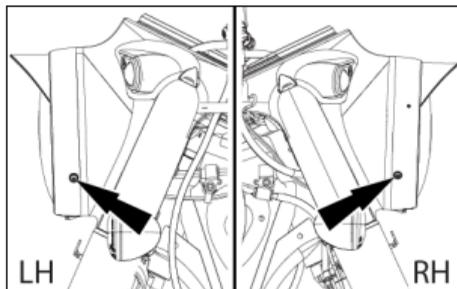
- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τη βίδα ρύθμισης της δέσμης του προβολέα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Συνδέστε τον ζεύκτη προβολέα.

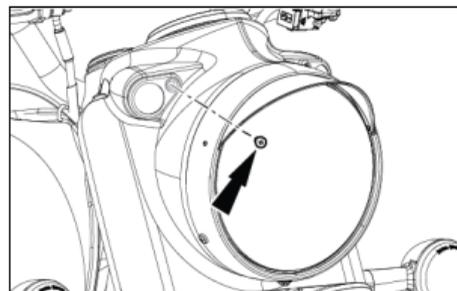


- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τις βίδες στερέωσης του προβολέα και από τις δύο πλευρές στο κάλυμμα του προβολέα.



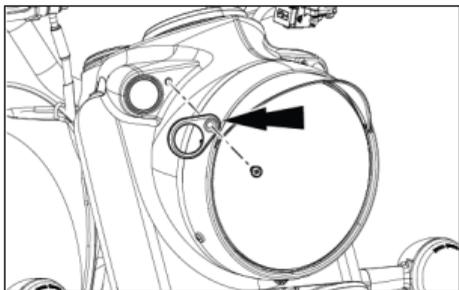
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΑΣ ΠΙΛΟΤΟΥ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τις βίδες από τη λυχνία θέσης χρησιμοποιώντας κατσαβίδι.

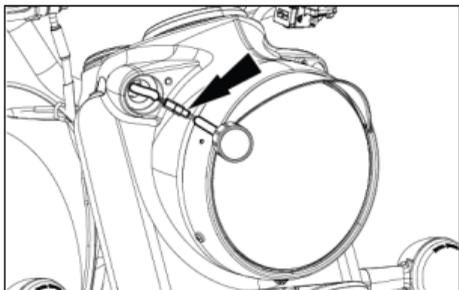


- Τραβήξτε απαλά την εξωτερική στεφάνη της λυχνίας θέσης από το σετ της λυχνίας θέσης.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Τραβήξτε προς τα έξω προσεκτικά το συγκρότημα λάμπας πιλότου και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο.

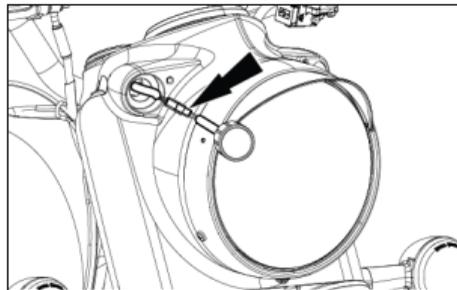


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Η λάμπα πιλότου διαθέτει σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, το συγκρότημα LED της λάμπας πιλότου πρέπει να αντικατασταθεί.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/ Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.

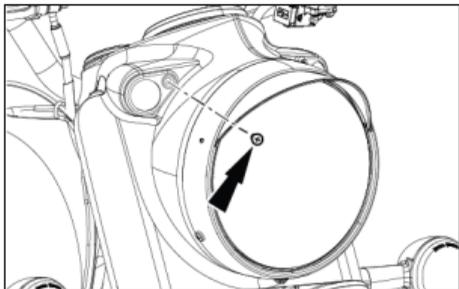
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΛΑΜΠΑΣ ΠΙΛΟΤΟΥ

- Συνδέστε τον ζεύκτη και τοποθετήστε τη λάμπα πιλότο στη θήκη.



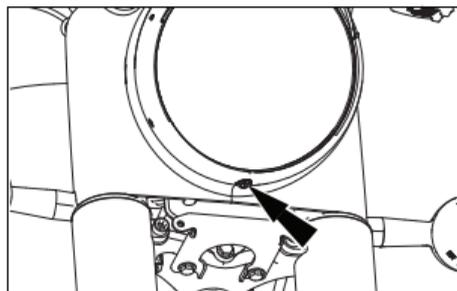
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Τοποθετήστε τις λυχνίες θέσης με την εξωτερική στεφάνη και σφίξτε τις βίδες.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

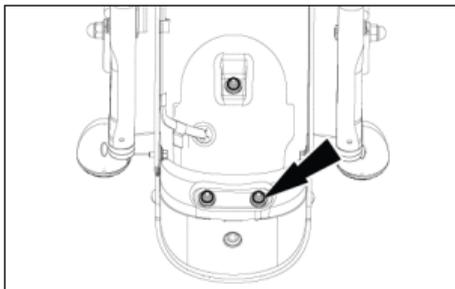
- Η εστίαση της δέσμης του προβολέα μπορεί να ρυθμιστεί στην κατακόρυφη κατεύθυνση με τη χρήση της βίδας ρύθμισης περιστρέφοντας δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
- Η βίδα ρύθμισης χρησιμοποιείται για την αύξηση ή τη μείωση του ύψους της δέσμης προβολέων μόνο προς την κατακόρυφη κατεύθυνση. Αυτό μπορεί να απαιτηθεί για να αυξηθεί η ορατότητα και να βοηθηθεί η αποτροπή της διέλευσης άλλων αναβατών/οχημάτων από κοντά.



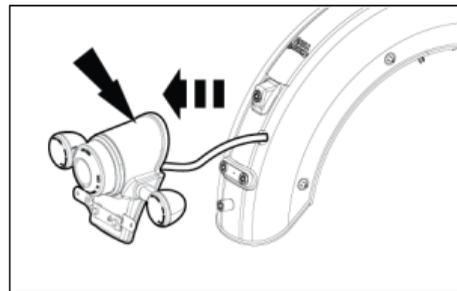
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΟΥΡΑΣ

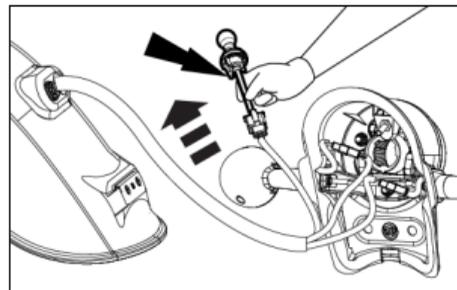
- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα 3 εξαγωγικά παξιμάδια από τον Οπίσθιο λασπωτήρα.



- Αφαιρέστε το σετ του Οπίσθιο φαναριού από τον Οπίσθιο λασπωτήρα.



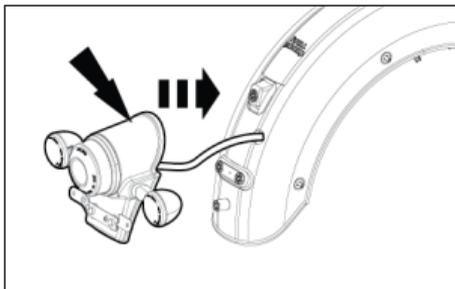
- Περιστρέψτε απαλά τον λαμπτήρα αριστερόστροφα για να τον αφαιρέσετε από τη βάση.



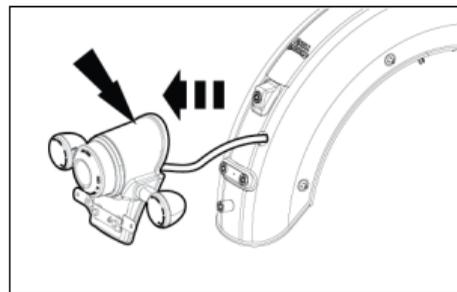
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΟΥΡΑΣ

- Τοποθετήστε τον λαμπτήρα του πίσω φανού μαζί με την υποδοχή του στο περίβλημα του πίσω φανού.



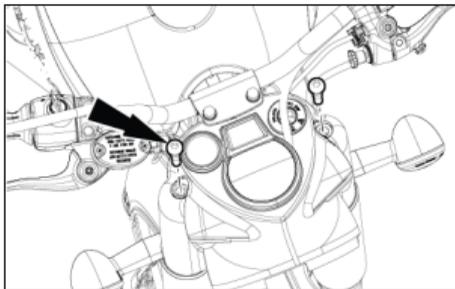
- Σφίξτε και επανατοποθετήστε το περίβλημα του Οπίσθιο φανού στο Οπίσθιο προστατευτικό πτερύγιο.



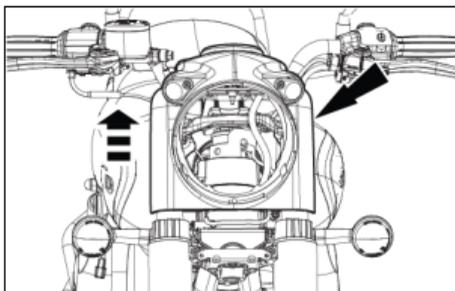
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΦΩΣΠΟΡΕΙΑΣ

- Αφαιρέστε τη βάση του προβολέα σύμφωνα με τη διαδικασία αφαίρεσης του προβολέα.
- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα 2 αριθ εξαγωνικά μπουλόνια στην κορυφή του πιρουνιού χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 8 mm.

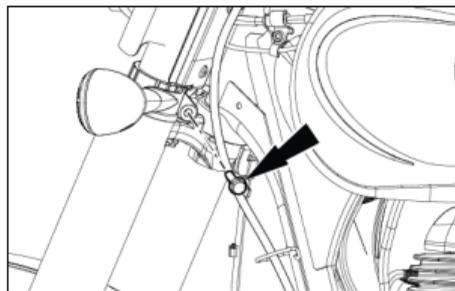
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



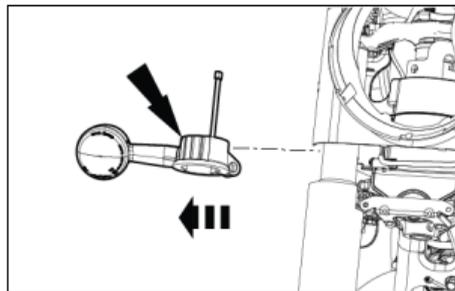
- Ανασηκώστε απαλά το συγκρότημα καλύμματος προβολέα από το συγκρότημα πιρουνιού.



- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα εξαγωνικού μπουλονιού φλας χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 10 mm.



- Τραβήξτε απαλά προς τα έξω τη διάταξη φλας και αποσυνδέστε τη ζεύξη.



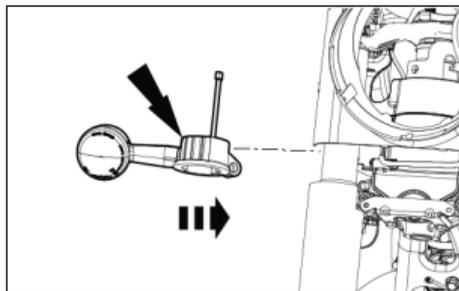
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

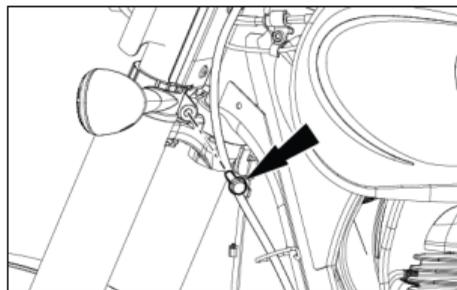
- Το φλας διαθέτει σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, θα πρέπει να αντικατασταθεί το συγκρότημα LED φλας.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΜΠΡΟΣ ΦΛΑΣ

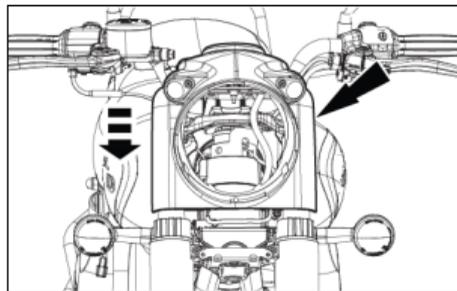
- Εντοπίστε τη διάταξη κίνησης στο συγκρότημα πιρουινιών και συνδέστε τον ζεύκτη.



- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τη βίδα εξαγωνικού κοχλία κίνησης.

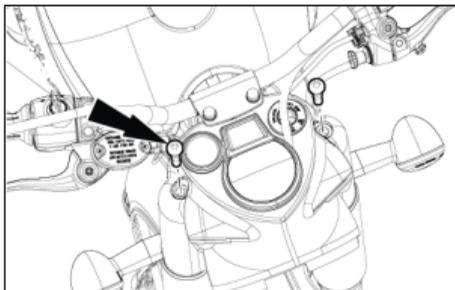


- Βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός κίνησης έχει τοποθετηθεί κατάλληλα στο συγκρότημα πιρουινιών.



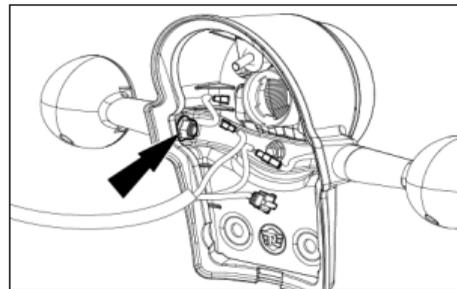
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τα εξαγωνικά μπουλόνια στην κορυφή του πιρουνιού.



ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΙΣΩ ΦΩΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Αφαιρέστε τη βάση του πίσω φανού σύμφωνα με τη διαδικασία αφαίρεσης του πίσω φανού.
- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα εξαγωνικού μπουλονιού του πίσω φως πορείας χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 10 mm και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο.



- Η τοποθέτηση του πίσω φως πορείας είναι με την αντίστροφη σειρά της διαδικασίας αφαίρεσης.

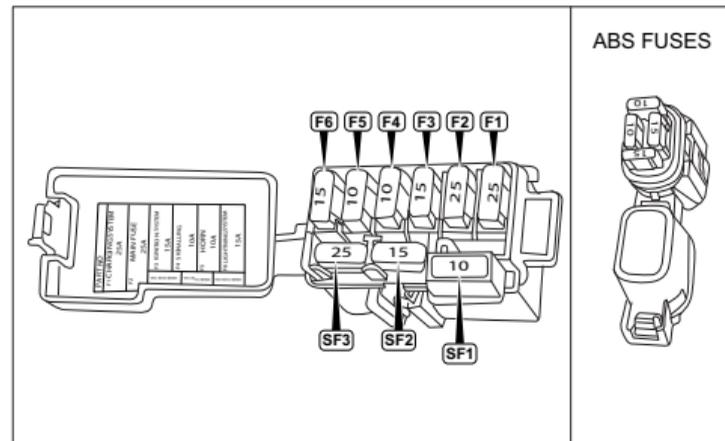
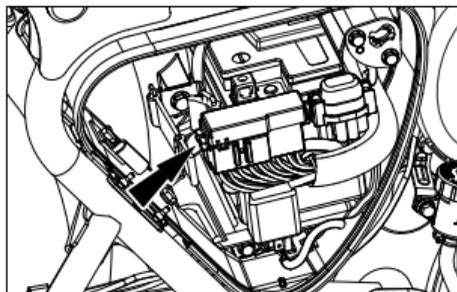
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Το φλας διαθέτει σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, θα πρέπει να αντικατασταθεί το συγκρότημα LED φλας.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/ Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΦΟΡΕΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ο φορέας των ασφαλειών βρίσκεται στο εσωτερικό του δεξιού πλευρικού κάλυμμα.
- Τοποθετήστε το κλειδί ανάφλεξης και γυρίστε το δεξιόστροφα.
- Τραβήξτε το πλαϊνό κάλυμμα προς τα έξω για να το ανοίξετε.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΛΕΠΙΔΑΣ

Αριθμός ID ασφάλειας	Χρώμα	Βαθμονόμηση	Παρατηρήσεις
F1	WHT	25A	Σύστημα φόρτισης
F2	WHT	25A	Κύρια ασφάλεια
F3	BLU	15A	Σύστημα ανάφλεξης
F4	KOKKINO	10A	Φλας
F5	KOKKINO	10A	κόρνα
F6	BLU	15A	Σύστημα φωτισμού
Κατάλογος ασφαλειών ABS			
F1	BLU	15A	Ασφάλεια ABS-1
F2	KOKKINO	10A	Ασφάλεια ABS-2
SF1	BLU	15A	Εφεδρική ασφάλεια
SF2	KOKKINO	10A	
Κατάλογος εφεδρικών ασφαλειών			
SF1	KOKKINO	10A	Εφεδρική ασφάλεια
SF2	BLU	15A	
SF3	WHT	25A	



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

Παρακαλούμε να ελέγξετε διεξοδικά το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας σας και να διορθώσετε τις βλάβες αμέσως μετά την εμφάνιση οποιασδήποτε βλάβης στις ασφάλειες. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί επανειλημμένη αστοχία της ασφάλειας.

Η χρήση ασφαλειών που διαφέρουν από την καθορισμένη ονομαστική ισχύ ή η χρήση οποιουδήποτε άλλου αγώγιμου υλικού ή ασφαλειών χαμηλής ποιότητας θα προκαλέσει βλάβη στο πλήρες ηλεκτρικό σύστημα.

Φροντίστε να αντικαταστήσετε μια εφεδρική ασφάλεια στην υποδοχή το συντομότερο δυνατό.

Οποιαδήποτε απόπειρα σύνδεσης μιας ελαττωματικής ασφάλειας ενέχει τον κίνδυνο βραχυκυκλώματος και πυρκαγιάς. Να αντικαθιστάτε πάντα μια ελαττωματική ασφάλεια με μια νέα ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής τιμής.

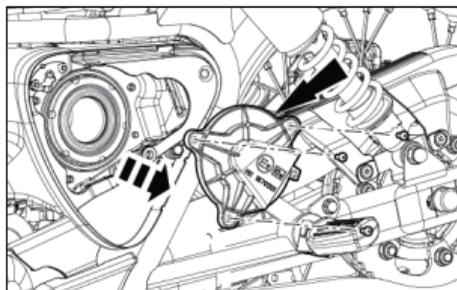
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "OFF" όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες, τις ασφάλειες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

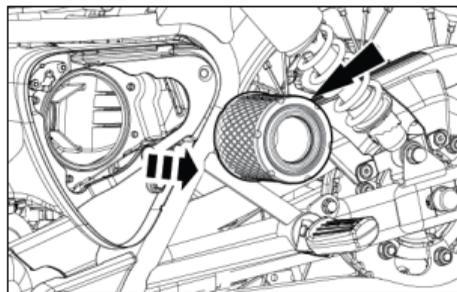
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

- Το φίλτρο αέρα βρίσκεται στο εσωτερικό του αριστερού πλαϊνού καλύμματος.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αριστερό πλαϊνό καπάκι.
- Σύρετε προς τα κάτω και προς τα πάνω για να αφαιρέσετε τη θήκη εγγράφων
- Αφαιρέστε τις 3 βίδες του καλύμματος του φίλτρου αέρα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.



- Αφαιρέστε το κάλυμμα από το κουτί του φίλτρου αέρα.

- Τραβήξτε το στοιχείο φίλτρου και ελέγξτε για βρωμιά. Καθαρίστε προσεκτικά το στοιχείο φίλτρου.



- Ελέγξτε για σκόνη, σωματίδια λαδιού μέσα στο κουτί του φίλτρου αέρα και καθαρίστε το προσεκτικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Δεν συνιστάται η χρήση πεπιεσμένου αέρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του στοιχείου του φίλτρου αέρα. Η τοποθέτηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα γίνεται με την αντίστροφη σειρά της διαδικασίας αφαίρεσης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΜΑΚΡΙΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

- Κάντε σέρβις της μοτοσικλέτας σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει πάντα επαρκής ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου για το προγραμματισμένο ταξίδι.
- Ελέγξτε και διορθώστε την πίεση των ελαστικών εάν είναι απαραίτητο.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΕΣ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΠΤΥΧΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

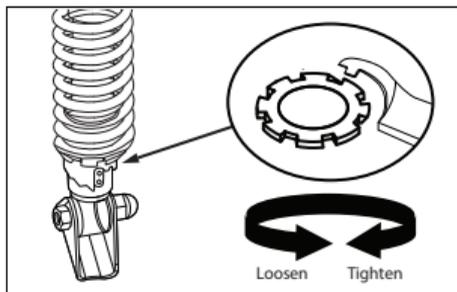
- Τυχόν χαλαροί σύνδεσμοι.
- Κατάσταση των ελαστικών.
- Σωστή στάθμη λαδιού στον κινητήρα.
- Λειτουργία όλων των φώτων και της κόρνας.
- Σωστή τάση της αλυσίδας κίνησης.
- Τζόγο ντίζας συμπλέκτη.

ΧΡΗΣΙΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Κιτ εργαλείων.
- Φλας .
- Συρματόσχοινο γκαζιού και συμπλέκτη.
- Μπουζί, πίπα μπουζί και σωλήνας καυσίμου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό στάντ.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του ελαστικού είναι στις συνιστώμενες προδιαγραφές.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής είναι καθαρός από όλες τις ακαθαρσίες πριν από τη ρύθμιση, εάν έχουν βρωμιά ή χώματα, καθαρίστε το κατάλληλα πριν ρυθμίσετε.



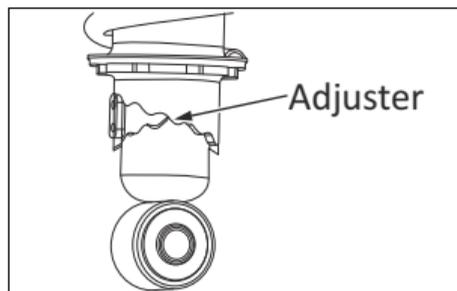
- Ο ρυθμιστής είναι ρυθμιστής 6 βημάτων και διατηρείται στην πρώτη θέση εγκοπής.

- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας το ρυθμιστή δεξιόστροφα χρησιμοποιώντας το γαντζόκλειδο C για να αυξήσετε την προφόρτιση.
- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας αριστερόστροφα χρησιμοποιώντας το γαντζόκλειδο C για να μειώσετε την προφόρτιση (για να το κάνετε στην πρώτη θέση εγκοπής).
- Κάντε τις ίδιες ρυθμίσεις και στις δύο πλευρές, η ανομοιογενής ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει δυσφορία στον αναβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Η ρύθμιση της ανάρτησης απαιτεί ένα γαντζόκλειδο C. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το γαντζόκλειδο C που παρέχεται στο κιτ εργαλείων του οχήματός σας. Σωλήνας επέκτασης που χρησιμοποιείται για σκοπούς μόχλευσης.
- Η καλύτερη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου επιτυγχάνεται όταν έχει ρυθμιστεί για το βάρος του αναβάτη και αυτό οποιασδήποτε αποσκευής και επιβάρη.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ



- Συνιστούμε να αυξήσετε την προφόρτιση και να τη διατηρήσετε στην τελική εγκοπή για πλήρη φόρτωση (κατάσταση GVW), εξασφαλίζοντας έτσι έναν ιδανικό συμβιβασμό μεταξύ χειρισμού και σταθερότητας.

Κατάσταση	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο αναφοράς	Εγκοπή ρύθμισης ανάρτησης	Πίεση ελαστικών μοτοσυκλέτας (PSI)	
			Μπροστινό	Οπίσθιο
Χωρίς φορτίο/ Μία σκάλα προς τα πάνω/ Μόνο αναβάτης	Αναβάτης έως 90 kg	1 ^η	32	32
Φορτωμένο/Δύο σκάλες ή περισσότερο/ Αναβάτης + συνεπιβάτης/Αναβάτης + Επιβάτης + Αξεσουάρ	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 180 kg (συμπεριλαμβανομένου του βάρους του αναβάτη, του βάρους του συνεπιβάτη και των εξαρτημάτων)	6 ^η	32	36

* Βεβαιωθείτε ότι η προφόρτιση έχει ρυθμιστεί εξίσου στην πίσω ανάρτηση LH και RH.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης και σφραγίστε την υποδοχή της κάννης του κλειδιού ανάφλεξης με αυτοκόλλητη ταινία.
- Παρακαλώ αφαιρέστε το κιτ εργαλείων και άλλα σχετικά έγγραφα, αν υπάρχουν, μέσα στο δεξί πλαϊνό πάνελ πριν προχωρήσετε στο πλύσιμο της μοτοσικλέτας.
- Ο ουραίος σωλήνας του σιγαστήρα, η κόρνα και οι διακόπτες ελέγχου πρέπει να καλύπτονται κατάλληλα για να αποτρέπεται η είσοδος νερού.
- Καθαρίζετε τη μοτοσυκλέτα μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κρύα κατάσταση.
- Μην αφαιρείτε το πλαϊνό πάνελ κατά τον καθαρισμό, για να αποφύγετε την είσοδο νερού.
- Βουρτίστε την περιοχή του κινητήρα με ένα συνιστώμενο μη διαβρωτικό διαλύτη για να αφαιρέσετε τη βρωμιά ή τα λάδια.
- Καθαρίστε με λάστιχο νερού χαμηλής πίεσης.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό με μεγάλη δύναμη στο μπροστινό φανάρι, το ταχύμετρο, το tripper, τα φλας, τα πίσω και τα εμπρόσθια κέντρα των τροχών, τις ηλεκτρικές συνδέσεις και τα καλώδια, ο κεντρικός διακόπτης/διακόπτης λειτουργίας, το μπουζί, τη μπαταρία, το ABS ECU, το EMS ECU, τους πλαϊνούς καθρέπτες, τον άξονα του τιμονιού κ.λπ.
- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήρια υψηλής πίεσης ή καθαριστικά ατμού κοντά στη στεγανοποίηση του ρουλεμάν του λαιμού ή του στελέχους του τιμονιού, τη στεγανοποίηση του ρουλεμάν του τροχού, τις δαγκάνες των φρένων, τις εισαγωγές αέρα και τις εξόδους εξάτμισης.
- Μην εφαρμόζετε κανένα διαβρωτικό διαλύτη σε βαμμένες επιφάνειες ή μέρη από καουτσούκ.
- Χρησιμοποιήστε χλιαρό νερό και ήπιο απορρυπαντικό στα βαμμένα εξαρτήματα για να απομακρύνετε τη βρωμιά κ.λπ.
- Καθαρίστε καλά τη μοτοσικλέτα με καθαρό νερό για να απομακρύνετε το απορρυπαντικό.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό προς την κάτω πλευρά του πίνακα οργάνων απευθείας για να αποφύγετε την είσοδο νερού από τις οπές εξαερισμού.
- Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα και φυσήξτε τα σωματίδια νερού από τις κρυφές περιοχές της μοτοσικλέτας, ηλεκτρικές συνδέσεις κ.λπ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

- Αφού η μοτοσυκλέτα έχει χρησιμοποιηθεί σε αλμυρές συνθήκες (δηλαδή κατά το χειμώνα σε μέρη όπου χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο) ή κοντά σε παράκτιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε τη μοτοσυκλέτα σας με κρύο νερό μετά από την οδήγηση, προκειμένου να αποφύγετε τη διάβρωση ή την ανάπτυξη σκουριάς. Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για το πλύσιμο, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσυκλέτα λόγω χημικής αντίδρασης με το αλάτι. Μετά το πλύσιμο και αφού στεγνώσει εντελώς η μοτοσυκλέτα, συνιστάται να εφαρμόσετε αντιδιαβρωτικό σπρέι σε όλες τις μεταλλικές και επιχρωμιωμένες περιοχές για να προστατεύσετε τα μέρη από τη διάβρωση.
- Συνιστάται να μην εφαρμόζετε το αντιδιαβρωτικό σπρέι στους δίσκους των φρένων.
- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, λάδι φρένων ή άλλα εύφλεκτα υγρά για τον καθαρισμό ή το πλύσιμο των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
- Τα αξεσουάρ που επιλέγονται με τη χρήση του διαμορφωτή μοτοσυκλετών δεν πρέπει να πλένονται με σαπούνι ή χημικά, αλλά μόνο με σκέτο νερό.
- Να μην χρησιμοποιείτε άμεσο ψεκασμό στις άκρες των αυτοκόλλητων, σε ηλεκτρικά εξαρτήματα, σε συνδετήρες, στον πίσω τελικό, σε σημεία λίπανσης του ψυγείου όπως το κιτ ρουλεμάν τιμονιού, το πεντάλ του φρένου, τα ρουλεμάν

των τροχών, η αλυσίδα, οι δαγκάνες των φρένων και τα ρουλεμάν του ψαλιδιού να πλένονται μόνο με τη λειτουργία ψεκασμού (spray) και όχι με τη λειτουργία ψεκασμού υψηλής πίεσης (jet).

ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι εντελώς στεγνή, σκουπίζοντας με ένα καθαρό μαλακό απορροφητικό πανί χωρίς χνούδι ή με δέρμα σαμουά.
- Αφαιρέστε όλες τις αυτοκόλλητες ταινίες.
- Λιπαίνετε ο κεντρικός διακόπτης/διακόπτης λειτουργίας, τα περιστρεφόμενα στηρίγματα ποδιών, τα πλαϊνά στανι, τις συνδέσεις φρένων και αλλαγής ταχυτήτων, την αλυσίδα κίνησης κ.λπ., με ειδικό λάδι λίπανσης.
- Γυαλίστε τις βαμμένες και επιμεταλλωμένες επιφάνειες χρησιμοποιώντας το συνιστώμενο κερί στίλβωσης μοτοσυκλετών.
- Βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας.
- Οδηγήστε τη μοτοσυκλέτα αργά, πατήστε και τα δύο φρένα κατά διαστήματα για να στεγνώσει το νερό στα τακάκια των φρένων.
- Παρακαλώ καθαρίστε/σκουπίστε πλήρως τα νερά που έχουν πέσει στο εσωτερικό του RH πλαϊνού πάνελ πριν τοποθετήσετε το εργαλείο στο κιτ και άλλα σχετικά έγγραφα μέσα στο δεξιά πλαϊνό πάνελ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, θα πρέπει να ληφθούν οι ακόλουθες προφυλάξεις.

- Συντηρήστε τη μοτοσικλέτα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Αδειάστε πλήρως το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου και το σύστημα εισαγωγής..
- Αφαιρέστε το μπουζι και ρίξτε περίπου 5 ml καθαρού λαδιού κινητήρα μέσω της οπής του μπουζι. Κλείστε την οπή, γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές και επανατοποθετήστε το μπουζι.
- Καθαρίστε καλά την αλυσίδα κίνησης και εφαρμόστε το λιπαντικό αλυσίδας που συνιστά η Royal Enfield.
- Σκουπίστε το περίσσιο λιπαντικού μετά από 5 minutes εφαρμογής.
- Αφαιρέστε την ασφάλεια του κυκλώματος φόρτισης από την ασφαλειοθήκη.
- Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο μέρος.
- Καλύψτε τον σιγαστήρα με κατάλληλες σακούλες για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό της σταντ.
- Εφαρμόστε διαλύματα κατά της σκουριάς σε όλα τα επιμεταλλωμένα μέρη. Προσέξτε να μην εφαρμόσετε αυτό το διάλυμα σε επιχρωμιωμένα, λαστιχένια ή βαμμένα μέρη. Αποθηκεύστε τη μοτοσικλέτα σε καθαρό και καλυμμένο χώρο, χωρίς υγρασία και σκόνη.
- Για την επαναχρησιμοποίηση μετά την αποθήκευση, είναι προτιμότερο να προετοιμάσετε τη μοτοσικλέτα μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield, ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα θα επανέλθει στη μέγιστη απόδοση λειτουργίας της.
- Εάν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, συνιστάται να αποσυνδέσετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και να αφαιρέσετε την μπαταρία. Πριν επανατοποθετήσετε την μπαταρία στη μοτοσικλέτα, ελέγξτε ότι η τάση της μπαταρίας είναι εντός των προδιαγραφών, εάν όχι, επαναφορτίστε την από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις/αντιπρόσωπο μπαταριών.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Παρακάτω παραθέτουμε μερικούς βασικούς ελέγχους σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν λειτουργεί. Εάν το πρόβλημα δεν αποκατασταθεί μετά από αυτούς τους ελέγχους, είναι απαραίτητο να ελέγξετε τη μοτοσικλέτα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Έμπορο/Συνεργείο της Royal Enfield για να αποκατασταθεί το πρόβλημα και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία της μοτοσικλέτας.

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Έλεγχος/Αποκατάσταση
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει	Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης/απενεργοποίησης κινητήρα είναι στη OFF θέση	Βάλτε τους διακόπτες στην θέση ON
	Εάν δεν υπάρχει επαρκής στάθμη καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου	Συμπληρώστε το καύσιμο
	Εάν τα φώτα είναι αμυδρά/αδύναμος ήχος κόρνας	Αδύναμη ή αποφορτισμένη μπαταρία / πρόβλημα στο κύκλωμα φόρτισης Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
	Εάν η ασφάλεια έχει καεί	1. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με την ίδια ονομαστική αξία 2. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις εάν το πρόβλημα επιμένει
	Πρόβλημα σύνδεσης με μπουζί, πίπα, καλώδιο υψηλής τάσης	Επανασυνδέστε το μπουζί, την πίπα και το καλώδιο υψηλής τάσης.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Έλεγχος/Αποκατάσταση
Το μοτέρ ξεκινά αλλά σβήνει αμέσως	Εάν η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας MIL στο πίνακα οργάνων ανάβει	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
Ο κινητήρας σβήνει και λειτουργεί ακανόνιστα/σταματάει.	Εάν υπάρχει νοθεία/νερό στο καύσιμο	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
	Εάν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός	Διακόπτης OFF τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
Ελλειπής επιτάχυνση	Εάν οι στροφές του κινητήρα RPM αυξάνονται δυσανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος	Ρυθμίστε την ελεύθερη αναπαραγωγή συμπλέκτη και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων)	Εάν η λυχνία ABS είναι συνεχώς ON	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

Έχετε διασχίσει μερικά όμορφα μέρη με τη Royal Enfield σας. Δεν θα θέλατε να τα κρατήσετε έτσι όπως είναι; Ακολουθούν μερικές συμβουλές που θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε αυτά τα μέρη άθικτα, ώστε να μπορούν να τα απολάουσιν κι άλλοι:

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ / ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενώ τα υγρά απόβλητά σας, όπως το λάδι κινητήρα, το ψυκτικό υγρό και άλλοι διαλύτες καθαρισμού, πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά, τι γίνονται αυτά; Βεβαιωθείτε ότι δεν απορρίπτονται στο έδαφος ή σε υδάτινους πόρους.

Πρέπει να τα αποθηκεύσετε σε ένα δοχείο και να τα παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο από το κράτος αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε ένα Κέντρο Εξυπηρέτησης RE.

Στην περίπτωση της μπαταρίας, των ελαστικών, των πλαστικών μερών, των ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μερών και του φίλτρου λαδιού θα πρέπει να παραδίδονται μόνο σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε κέντρο σέρβις RE.

Οι διαλύτες καθαρισμού ή τα σπρέι που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό της μοτοσυκλέτας σας πρέπει να απορρίπτονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Σε περίπτωση που θέλετε να διαθέσετε το όχημά σας που θεωρείται όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, παρακαλούμε παραδώστε το όχημα μόνο σε μια εξουσιοδοτημένη/εγγεγραμμένη εγκατάσταση διάλυσης οχημάτων κοντά σας ή επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να ακολουθήσετε τη δέουσα διαδικασία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το πρόγραμμα συντήρησης που περιγράφεται εδώ θα σας βοηθήσει να συντηρήσετε σχολαστικά τη μοτοσικλέτα σας Classic 350 για να ανταπεξέλθετε σε σέρβις χωρίς προβλήματα. Το χρονοδιάγραμμα που παρέχεται εδώ βασίζεται στο μέσο όρο των συνθηκών οδήγησης και υποδεικνύει τα km στα οποία πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι, τις ρυθμίσεις, τις αντικαταστάσεις και τις λιπάνσεις. Η συχνότητα της συντήρησης πρέπει να αυξηθεί ανάλογα με την ένταση της κατάστασης οδήγησης ή εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη. Επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield για συμβουλές από ειδικούς και για να πραγματοποιήσετε την απαιτούμενη συντήρηση.

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1.000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Λάδι κινητήρα (Έλεγχος/αντικατάσταση στάθμης)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Ελέγξτε τη στάθμη σε κάθε 1.000 km ή νωρίτερα και συμπληρώστε όσο απαιτείται										
2	Στοιχείο φίλτρου λαδιού κινητήρα	R		R		R		R		R		R
3	Σήτα λαδιού κινητήρα στον στροφαλοθάλαμο LH	C		C		C		C		C		C
4	Ρύθμιση βαλβίδων εισαγωγής/εξαγωγής			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45
	miles (x 1.000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
5	Ελαστικός σωλήνας- εισαγωγή Προσαρμογέας	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Εξοπλισμός εκπομπών αναθυμιάσεων ελαστικοί εύκαμπτοι σωλήνες & στραγγίστε το υπεργεμισμένο αφαιρώντας την τάπα	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
7	Μπουζί			C&A		R		C&A		R		C&A
8	Καλώδιο υψηλής τάσης HT για ρωγμή	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Στοιχείο φίλτρου αέρα	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Καθαρίστε / Αντικαταστήστε πιο συχνά εάν λειτουργεί σε σκονισμένη κατάσταση										
10	Σωλήνας εξαερισμού κάτω από το κιβώτιο φίλτρου αέρα	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Μίζα και σύνδεση ρελέ μίζας	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Ακροδέκτες μπαταρίας (εφαρμόστε βαζελίνη)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)												
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50		
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50		
	miles (x 1.000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30		
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60		
13	Επαφή οπής καλωδίου γείωσης													
14	Εύκαμπτος σωλήνας μπεκ													
15	Φίλτρο καυσίμου στην αντλία καυσίμου							R						
16	Λάδι μπροστινού πιρουνιού (Τόσο για την endurance όσο και για την gabriel)					R				R				
17	Ρουλεμάν τιμονιού	Επιθεωρήστε και ρυθμίστε, εάν απαιτείται λιπάνετε για κάθε 5.000 km ή νωρίτερα όταν απαιτείται. Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται												
18	Σφίξιμο ακτίνων/στεφάνης τροχού και ακτινολόγηση όπου απαιτείται													
19	Ψαλίδι και αποστάτης		Επιθεωρήστε και εάν απαιτείται λιπάνετε για κάθε 5.000 km ή νωρίτερα όταν απαιτείται. Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται											
20	Φθορά ελαστικών (εμπρός και Οπίσθιο)													
21	Αλυσίδα κίνησης	Καθαρίστε, λιπάνετε κάθε 1.000 km/καθαρίστε, λιπάνετε και ρυθμίστε κάθε 5.000 km ή νωρίτερα όταν απαιτείται												

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	miles (x 1.000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
22	Σινεμπλόκ οπίσθιου τροχού					I&R				I&R		
23	Εμπρόςθιος & οπίσθιος σωλήνας φρένων & μπουλόνι μπάντζο	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Στάθμη υγρού φρένων, εμπρόςθιο & Οπίσθιο δίσκο φρένου	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
25	Μανέτα συμπλέκτη/τζόγος	Προσαρμόστε κάθε 1.000 km ή νωρίτερα όπως απαιτείται και αντικαταστήστε εάν απαιτείται.										
26	Μοχλοί χειριών & ποδιών	Λιπάνετε κάθε 1.000 km ή νωρίτερα όταν απαιτείται.										
27	Περιστρεφόμενο πλαϊνό σταντ, κεντρικό σταντ, μαρσιπέ, επιλογέας ταχυτήτων, πεντάλ φρένου, μανέτες	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28	Ντίζα του γκαζιού	Προσαρμόστε κάθε 5.000 km ή νωρίτερα, εάν απαιτείται										
29	Τακάκια φρένων - εμπρός & Οπίσθιο	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1.000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	miles (x 1.000)	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Μήνες											
30	Λειτουργία διακόπτη πλευρικού σταντ											
31	Όλοι οι σύνδεσμοι στερέωσης στο όχημα για σύσφιξη											
32	Σώμα πεταλούδας γκαζιού - καθαρισμός	Το σώμα πεταλούδας του γκαζιού πρέπει να αφαιρείται από το όχημα και να καθαρίζεται με στεγνό πανί μικροϊνών, η χρήση καθαριστικών σωμάτων πεταλούδας γκαζιού ή οποιουδήποτε παρόμοιου διαλύτη ή υγρών με βάση το οινόπνευμα για καθαρισμό απαγορεύεται αυστηρά. Καθαρισμός σώματος πεταλούδας κάθε 10.000 km / 12 μήνες ή νωρίτερα όταν απαιτείται.										

A : Ρύθμιση C : Καθαρίζω I : Επιθεωρήστε (Καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται) L : Λιπάνετε R : Αντικαθιστώ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Για συντήρηση μετά από 50.000 km, επαναλάβετε στην ίδια συχνότητα που καθορίζεται παραπάνω, σε συνεννόηση με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Οι μοτοσυκλέτες Royal Enfield ("Μοτοσυκλέτες") κατασκευάζονται ακολουθώντας τις βέλτιστες πρακτικές ποιότητας όσον αφορά το υλικό και την κατασκευή. Όλες οι μοτοσυκλέτες (ανεξάρτητα από τη χώρα εγγραφής τους) μπορούν να επωφεληθούν από υπηρεσίες περιορισμένης εγγύησης από ένα συνεργείο εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου/κέντρο σέρβις της Royal Enfield που βρίσκεται σε άλλη χώρα, εκτός από τη χώρα εγγραφής. και οι πελάτες θα πρέπει να ανατρέξουν στους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Πολιτική εγγύησης χωρίς σύνορα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει αυτούς τους όρους και προϋποθέσεις.

Αυτή η εγγύηση περιγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις που διέπουν τις υποχρεώσεις κάλυψης της εγγύησης και τις εξαιρέσεις της Μοτοσυκλέτας μόνο και όχι από την πλευρά οποιουδήποτε εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield. Τίποτα σε αυτό το έγγραφο δεν πρέπει να ερμηνεύεται ως μια βασική σχέση αντιπροσώπου μεταξύ της Royal Enfield Μοτοσυκλέτα και οποιουδήποτε από τους Εξουσιοδοτημένους Αντιπροσώπους της ή του προσωπικού τους. Η Royal Enfield εγγυάται ότι οι μοτοσυκλέτες της δεν έχουν κατασκευαστικά και ελαττώματα υλικού υπό κανονική χρήση, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μέχρι τη λήξη μιας περιόδου 36 μηνών, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο από την ημερομηνία πώλησης της μοτοσυκλέτας στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε τυχόν μεταγενέστερους ιδιοκτήτες για το υπόλοιπο της υπόλοιπης περιόδου μέχρι τη λήξη της προαναφερθείσας περιόδου εγγύησης.
2. Προκειμένου να επωφεληθούν από τα πλεονεκτήματα της εγγύησης από τον δεύτερο ή τον επόμενο ιδιοκτήτη, ο δεύτερος ή ο επόμενος ιδιοκτήτης θα πρέπει να ενημερώσει το πλησιέστερο κέντρο εξυπηρέτησης Royal Enfield σχετικά με την αγορά της μοτοσυκλέτας και να συμπληρώσει τα απαραίτητα στοιχεία στη φόρμα, όπως ζητήθηκε από το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

3. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μόνο εάν ο ιδιοκτήτης ή οι κάτοχοι αξιοποιούν όλες τις υπηρεσίες συντήρησης και υπηρεσιών σχετικά με την εν λόγω μοτοσυκλέτα εντός των αντίστοιχων περιόδων εγγύησης/χιλιόμετρο σύμφωνα με το πρόγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield .
4. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, οι υποχρεώσεις εγγύησης της Royal Enfield περιορίζονται μόνο στην επισκευή ή την αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος με ένα νέο ανταλλακτικό μόνο εάν αυτά τα ελαττωματικά εξαρτήματα κατά τον έλεγχο κριθούν ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά ανταλλακτικά που έχουν αντικατασταθεί βάσει του όρου της εγγύησης αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield.
5. Αυτή η εγγύηση περιορίζεται ρητά στην επισκευή ή αντικατάσταση των γνήσιων ανταλλακτικών με κατασκευαστικό ελάττωμα και αποτελεί το μοναδικό μέσο αποκατάστασης της εγγύησης.
6. Στο μέγιστο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, όλες οι άλλες εγγυήσεις οποιουδήποτε είδους, είτε ρητές είτε σιωπηρές, αποποιούνται. Η εξαίρεση των σιωπηρών εγγυήσεων που αναφέρονται στο παρόν δεν ισχύει στο βαθμό που απαγορεύεται από οποιαδήποτε ισχύουσα νομοθεσία.
7. Η εγγύηση δεν ισχύει για:
 - (α) Τα αναλώσιμα συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λαδιού, φίλτρου λαδιού, υγρού φρένων, ψυκτικού υγρού, καυσίμου, γράσου κ.λπ., που χρησιμοποιούνται κατά την επισκευή/αντικατάσταση, δεν καλύπτονται και τα αναλώσιμα αυτά χρεώνονται στον πελάτη.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (b) Ο πελάτης αναλαμβάνει όλο τον κίνδυνο και την ευθύνη που προκύπτουν από τις επισκευές του/της στο Προϊόν ή τα ανταλλακτικά αυτού ή που προκύπτουν από την εγκατάσταση ανταλλακτικών σε αυτό. Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, το Προϊόν ή οποιοδήποτε μέρος ή μέρη του αφαιρεθεί, τροποποιηθεί, παραβιαστεί, ρυθμιστεί, τροποποιηθεί, αποσυναρμολογηθεί, επισκευαστεί ή μεταχειριστεί με οποιονδήποτε τρόπο από οποιοδήποτε άτομο ή άτομα που δεν είναι εξουσιοδοτημένα από την Εταιρεία, η παρούσα Πολιτική θα παύει αμέσως να ισχύει και καθίσταται άκυρη αρχικά και χωρίς κανένα αποτέλεσμα.
- (c) Κανονική γήρανση, φθορά ή σκουριά σε επιμεταλλωμένα μέρη, στην βαφή, σε εξαρτήματα από καουτσούκ, σε μαλακά αντικείμενα, σε γυάλινα αντικείμενα, σε πλαστικά μέρη κ.λπ. Συστατικά όπως το φίλτρο λαδιού, το χάρτινο φίλτρου αέρα, ο κεντρικός διακόπτης/διακόπτης λειτουργίας, τα ντίζες, τα τακάκια/σιαγώνες φρένων, οι δίσκοι του συμπλεκτή, το σετ αλυσίδας κίνησης και των γραναζιών, τα ρουλεμάν του τιμονιού, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, το σύστημα καλωδίωσης κ.λπ., τα οποία υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά. Προέκυψαν βλάβες λόγω χρήσης λιπαντικών μη συνιστώμενης ποιότητας, ψυκτικού υγρού, υγρών φρένων, λαδιού πιρουνιού, καυσίμου ή ακατάλληλης στάθμης.
- (d) Ζημιές από χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ, έλλειψη σωστής συντήρησης, λανθασμένες συνήθειες οδήγησης. Ζημιές σε μέρη του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα (όπως ECU, σώμα γκαζιού, αισθητήρες κ.λπ.) λόγω επέμβασης που επηρεάζει την απόδοση της μοτοσικλέτας. Μέρη που έχουν υποστεί ζημιά λόγω ατυχημάτων, σύγκρουσης, αμέλειας, κατάχρησης, κακού χειρισμού, πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε πράξης του Θεού κ.λπ.
- (e) Ανωμαλίες που δεν αναγνωρίζονται ως επηρεάζουσες την ποιότητα ή τη λειτουργία της μοτοσικλέτας, όπως ελαφροί κραδασμοί, διαρροή λαδιού, αποχρωματισμός του λαιμού του σωλήνα εξάτμισης και της περιοχής του καταλύτη/ του σιγαστήρα/ του μαλακού ή σκληρού αμορτισέρ κ.λπ.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (f) Αποχρωματισμός σωλήνα εξάτμισης και σιγαστήρα, καθώς είναι μια φυσική διαδικασία που θα συμβεί κατά τη χρήση.
- (g) Ελατώματα ή ζημιές που προκύπτουν από την τοποθέτηση μη εξουσιοδοτημένων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων όπως πλευρικά αυτοκίνητα, κοτσαδόροι τρέιλερ κ.λπ., ή πρόσθετα ηλεκτρικά φορτία.
- (h) Μοτοσικλέτα που συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε σε μη εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.
- (i) Μοτοσικλέτα που χρησιμοποιείται για αγώνες/αγώνες/σταδιακά ράλι//σταντ//άλματα/ακροβατικά κ.λπ. ή παρόμοιες δραστηριότητες όπως οι μοτοσυκλέτες δεν έχουν σχεδιαστεί ή προορίζονται για τέτοιο σκοπό ή χρήση
- (j) Βλάβη ηλεκτρικών εξαρτημάτων όπως λαμπτήρες, ασφάλειες κ.λπ. και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ECU, λόγω επισκευών με συγκόλληση τόξου.
- (k) Μοτοσικλέτα που βρέθηκε με σημάδι αλλοίωσης/διάτρησης/συγκόλλησης σε οποιοδήποτε μέρος του πλαισίου.
- (l) Κανονικές εργασίες συντήρησης, όπως ρύθμιση των φρένων, καθαρισμός του συστήματος καυσίμων, ρύθμιση του κινητήρα και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις.
- (m) Οξείδωση γυαλισμένων/βαμμένων/επικαλυμμένων με πούδρα αντικειμένων κ.λπ.
- (n) Οποιαδήποτε ζημιά προκύψει λόγω οποιουδήποτε σοβαρού γεγονότος, συμπεριλαμβανομένου, χωρίς περιορισμό, οποιασδήποτε πολεμικής πράξης, πράξης του Θεού ή της φύσης, σεισμό, τυφώνες, ανεμοστρόβιλους, πλημμύρες, πυρκαγιές ή άλλα παρόμοια συμβάντα, ταραχές, τρομοκρατία κ.λπ.
- (o) Οποιαδήποτε ζημιά, αστοχία ή απώλεια που προκαλείται από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση, αποθήκευση ή χρήση της μοτοσικλέτας ή μερών της.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

8. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και εξαρτήματα της Royal Enfield (κατά περίπτωση). Η χρήση δυναμικών εξαρτημάτων άλλων κατασκευαστών θα ακυρώσει την εγγύηση της μοτοσικλέτας σας.
9. Η εγγύηση θα είναι άκυρη εάν:
 - (a) Η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται με άλλο τρόπο εκτός από την αναψυχή ή τη μεταφορά., ή
 - (b) Η μοτοσικλέτα τροποποιείται με οποιονδήποτε τρόπο, ή
 - (c) Ο σειριακός αριθμός/κωδικός αναγνώρισης διαγράφεται, παραμορφώνεται, αλλοιώνεται, σβήνεται ή αφαιρείται.
10. Τα ακόλουθα εξαιρούνται συγκεκριμένα από τους όρους και τις διατάξεις της παρούσας εγγύησης:
 - (a) Κόστος εργασίας για την τοποθέτηση ανταλλακτικών βάσει αυτής της εγγύησης, εκτός εάν το γνήσιο εξουσιοδοτημένο εξάρτημα ή αξεσουάρ τοποθετήθηκε από οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
 - (b) Οποιοδήποτε αξεσουάρ RE τροποποιημένο για χρήση ή εγκατεστημένο σε μοντέλο μοτοσικλέτας RE για την οποία δεν έχει σχεδιαστεί ή συνιστάται.
11. Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει οριστικά για όλες τις αξιώσεις εγγύησης.
12. Η RE διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στη σχεδίαση των μοντέλων μοτοσυκλετών χωρίς καμία υποχρέωση να εγκαταστήσει αυτές τις αλλαγές σε Μοτοσικλέτες που είχαν παραδοθεί προηγουμένως.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

13. Η Royal Enfield μπορεί, ως αποτέλεσμα της αγοράς μοτοσυκλέτας/των εξαρτημάτων της και των προβλεπόμενων αξεσουάρ/ συντήρησης μοτοσυκλετών/διεκδίκησης οποιαδήποτε ισχύουσα εγγύηση κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης, από εσάς (δηλαδή από τον πελάτη), να λάβει ευαίσθητα ή/και προσωπικά δεδομένα και πληροφορίες που σχετίζονται με εσάς ή τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς (όπως ο/η σύζυγός σας ή μέλη της οικογένειάς σας ή συγγενείς). Τέτοια δεδομένα ενδέχεται να ληφθούν από εσάς ή από άλλες πηγές και ορισμένα ευαίσθητα/προσωπικά δεδομένα μπορεί να καταγραφούν άμεσα ή έμμεσα από εσωτερικά συστήματα ασφαλείας της Royal Enfield ή με άλλα μέσα. Η Royal Enfield ενδέχεται να επεξεργάζεται τέτοια δεδομένα για σχετικούς και περιορισμένους σκοπούς και ως προς αυτό, συναινείτε ρητά στα ακόλουθα:

- (a) Την επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, από την Royal Enfield.
- (b) Τη συλλογή και επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών σχετικά με εσάς για περιορισμένους σκοπούς.
- (c) Την παγκόσμια διαβίβαση ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, που κατέχει η Royal Enfield στους παρόχους υπηρεσιών, τους αντιπροσώπους, τους προμηθευτές, τους συμβούλους και τα γραφεία του παγκόσμιου οργανισμού της Royal Enfield και σε τρίτα μέρη όπου αποκαλύπτεται σε τέτοιο τρίτο τα μέρη απαιτούνται κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών ή από το νόμο· και χρήση των προσωπικών σας εικόνων και φωνών σε υλικό μάρκετινγκ, βίντεο κ.λπ.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Σε περίπτωση που επιθυμείτε να αποσύρετε τη ρητή συγκατάθεση που προβλέπεται στο σημείο 13 παραπάνω, συμφωνείτε να στείλετε ένα email στη διεύθυνση support@royalenfield.com διευκρινίζοντας ότι επιθυμείτε να αποσύρετε τη συγκατάθεση αυτή και η RE θα διαγράψει ανάλογα όλα τα ευαίσθητα και/ή προσωπικά δεδομένα που αφορούν σε εσάς, όπως είναι καταχωρημένα στα αρχεία της RE εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

14. Το αποκλειστικό μέσο αποκατάστασης για την παραβίαση αυτής της εγγύησης θα είναι, κατά την επιλογή της Royal Enfield, η επισκευή ή η αντικατάσταση τυχόν ελαττωματικών υλικών, εξαρτημάτων ή προϊόντων. Τα ένδικα μέσα που ορίζονται σε αυτήν την εγγύηση είναι τα μόνα μέσα που είναι διαθέσιμα σε οποιοδήποτε άτομο για παραβίαση αυτής της εγγύησης. Η RE δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι οποιουδήποτε προσώπου για τυχαίες, παρεπόμενες ή ειδικές ζημιές οποιασδήποτε περιγραφής, είτε προκύπτουν από ρητή ή σιωπηρή εγγύηση ή οποιαδήποτε άλλη σύμβαση, αμέλεια ή άλλη αδικοπραξία ή άλλου είδους. Αυτή η εξαίρεση αποθετικών, παρεπόμενων και ειδικών ζημιών είναι ανεξάρτητη και θα επιβιώσει από κάθε διαπίστωση ότι το αποκλειστικό ένδικο μέσο απέτυχε στον ουσιαστικό σκοπό του.
15. Αποποίηση Εγγυήσεων: Εκτός από τις εγγυήσεις που αναφέρονται ρητώς στο παρόν, η RE δεν παρέχει καμία εγγύηση ή παραστάσεις ρητές ή σιωπηρές, είτε στην πραγματικότητα είτε βάσει νόμου, νομοθετικού ή άλλου.
16. Η Γενική Εγγύηση διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και στον ορισμό ως τόπου επίλυσης τυχόν διαφορών τα δικαστήρια στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

Η Εγγύηση χωρίς σύνορα RE (δεν ισχύει για μοτοσικλέτες που επανεξάγονται σε τρίτες χώρες μέσω προσωπικών εισαγωγών) υπόκειται στους ακόλουθους όρους.



1. Ο αναβάτης θα πρέπει να έχει μαζί του αρχεία συντήρησης και σέρβις, απόδειξη ιδιοκτησίας και έγγραφο εγγραφής Μοτοσικλέτας (πρωτότυπο/φωτοτυπία/μαλακό αντίγραφο) για επαλήθευση από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
2. Οι υπηρεσίες περιοδικής συντήρησης έχουν αξιοποιηθεί στα αντίστοιχα εύρη περιόδου/χιλιομέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
3. Οι υποχρεώσεις του Συνεργείου/Κέντρου Σέρβις Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield περιορίζονται στη δωρεάν επισκευή/αντικατάσταση εξαρτημάτων της μοτοσικλέτας μόνο εάν τα εξαρτήματα, κατά την εξέταση, κριθεί ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που έχουν αντικατασταθεί θα γίνουν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield μετά από δέουσα επαλήθευση.
4. Ο αναβάτης θα μεταφέρει τη μοτοσικλέτα προς/από ένα Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield με δικά του έξοδα και μέσα.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

5. Το Συνεργείο/Κέντρο σέρβις του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield θα εργαστεί για την παράδοση της μοτοσυκλέτας την καλύτερη δυνατή στιγμή. Ωστόσο, ο χρόνος/η περίοδος σέρβις μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τα συνηθισμένα/να παραταθεί με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των απαιτούμενων ανταλλακτικών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών στη συγκεκριμένη χώρα.
6. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield θα λαμβάνει τη μέγιστη προσοχή κατά την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση ή αφαίρεση και επανατοποθέτηση μη γνήσιων ανταλλακτικών και αξεσουάρ, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών ειδών όπως προβολείς ομίχλης, λαμπτήρες υψηλής ισχύος, κόρνες aftermarket, φορτιστής κινητών τηλεφώνων, πλοηγός κ.λπ. Ωστόσο, το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield δεν φέρει ευθύνη για τυχόν θραύση/βλάβη/δυσλειτουργία/αδυναμία επανατοποθέτησης λόγω μη διαθεσιμότητας ειδικών εργαλείων/δεξιοτήτων κ.λπ. για τη συναρμολόγηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών και/ή αξεσουάρ κατά το σέρβις/επισκευή της μοτοσυκλέτας.
7. Ούτε η RE ούτε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι της Royal Enfield και/ή οι διανομείς της θα θεωρηθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε απώλεια, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας χρόνου/χρήματος λόγω καθυστέρησης στο σέρβις/την επισκευή της μοτοσυκλέτας και ο αναβάτης είναι υπεύθυνος να κανονίσει μόνος του τη διαμονή, τυχόν περαιτέρω ταξίδια κλπ σε τέτοιες περιπτώσεις.
8. Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα χρειαστεί να ρυμουλκηθεί σε άλλο συνεργείο για περαιτέρω επισκευή ή στην πατρίδα του αναβάτη ως επαναπατρισμό, αυτό θα γίνει με δικά του έξοδα και ευθύνη του αναβάτη.
9. Οι υπόλοιποι Όροι και Προϋποθέσεις θα είναι οι ίδιοι όπως και για τη Γενική Εγγύηση.
10. Η Εγγύηση χωρίς σύνορα θα διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και τον τόπο διεξαγωγής των δικαστηρίων στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

Για ενημερωμένο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Σέρβις, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Εάν ταξιδεύετε στο εξωτερικό και χρειάζεστε βοήθεια ή συμβουλές εγγύησης από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.royalenfield.com/borderless-warranty/ για περισσότερες πληροφορίες.

ΕΥΘΥΝΗ ΠΕΛΑΤΗ

1. Ο πελάτης θα λάβει όλα τα δυνατά μέτρα για να αποτρέψει περαιτέρω ζημιά, μόλις εμφανιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από αυτή τη ζημιά, ειδοποιήστε τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τέτοια ζημιά.
2. Με την αγορά οποιασδήποτε Μοτοσυκλέτας που παράγεται από τη RE, ο πελάτης αναλαμβάνει την ευθύνη να εξακριβώσει και να ακολουθήσει όλους τους ισχύοντες νόμους και τους διεθνείς νόμους σχετικά με την κατοχή, την κατοχή, τη χρήση ή τη μεταφορά οποιασδήποτε Μοτοσυκλέτας. Ο πελάτης συμφωνεί ρητά να αποζημιώσει και να διατηρήσει αβλαβή την RE για όλες τις αξιώσεις που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από την αγορά, την ιδιοκτησία, τη μεταφορά ή τη χρήση της Μοτοσυκλέτας κατά παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας. Η RE δεν ευθύνεται για κακή χρήση οποιασδήποτε Μοτοσυκλέτας που έχει αγοραστεί από εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Διανομέα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ανεξάρτητα από οτιδήποτε αντίθετο περιέχεται σε αυτήν την πολιτική, η ευθύνη της Royal Enfield βάσει αυτής της εγγύησης περιορίζεται στην επισκευή της ελαττωματικής μοτοσυκλέτας, κατά την αποκλειστική της κρίση. Σε καμία περίπτωση, η Royal Enfield δεν ευθύνεται για έμμεσες, ειδικές ή παρεπόμενες ή τυχαίες ζημιές ή για τραυματισμό προσώπων ή περιουσίας, ή για απώλεια χρόνου ή για οποιαδήποτε εμπορική απώλεια, ή ταλαιπωρία ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή τιμωρητική ή επακόλουθη απώλεια από τη χρήση Μοτοσυκλετών.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η Royal Enfield πιστοποιεί ότι η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για τα εξαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν την εκπομπή αερίων ρύπων για την γκάμα των μοτοσικλετών της, κατά την κανονική χρήση στην οποία μπορεί να υποβληθεί.

Αυτή η εγγύηση εκπομπής ρύπων ισχύει για 30.000 km/3 χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης πώλησης, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι προγενέστερη, στον πρώτο πελάτη και ισχύει επιπλέον και παράλληλα με την πολιτική εγγύησης, τους όρους και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

Η Royal Enfield εγγυάται επίσης ότι εάν κατά την εξέταση από το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών της Royal Enfield, η μοτοσικλέτα δεν πληροί τα καθορισμένα πρότυπα εκπομπών, τότε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών θα λάβει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, κατά την αποκλειστική του κρίση, δωρεάν, εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου εκπομπών ώστε να πληροί τα απαιτούμενα πρότυπα εκπομπών.

Η μέθοδος/οι μέθοδοι εξέτασης για τον προσδιορισμό των όρων εγγύησης των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την εγγύηση εκπομπών θα είναι στη διακριτική ευχέρεια της Royal Enfield ή/και του Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Σέρβις και τα αποτελέσματα της εξέτασης αυτής θα είναι οριστικά και δεσμευτικά. Εάν κατά την εξέταση δεν διαπιστωθεί ότι οι συνθήκες εγγύησης του/των εξαρτήματος/ων δεν διαπιστωθούν, η Royal Enfield θα έχει το δικαίωμα να χρεώσει το σύνολο ή μέρος του κόστους της εξέτασης αυτής στον πελάτη επιπλέον του κόστους των εξαρτημάτων.

Σε περίπτωση αποδοχής του/των εξαρτήματος/ων στο πλαίσιο της εγγύησης εκπομπών, η Royal Enfield θα αντικαταστήσει δωρεάν το/τα απαιτούμενο/α εξάρτημα/α. Ωστόσο, τα αναλώσιμα, όπως καύσιμα, λιπαντικά, διαλύτες κ.λπ. θα επιβαρύνουν τον πελάτη σύμφωνα με τις πραγματικές τιμές.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιο από τα εξαρτήματα που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών ή τα σχετικά εξαρτήματα δεν μπορούν να αντικατασταθούν ανεξάρτητα. Η Royal Enfield θα έχει την αποκλειστική διακριτική ευχέρεια να αντικαταστήσει είτε ολόκληρο τον μηχανισμό είτε τμήματα του μηχανισμού μέσω κατάλληλων επισκευών.

Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις απαραίτητες επακόλουθες επισκευές της μοτοσικλέτας ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα, επιπλέον της επισκευής ή αντικατάστασης των εξαρτημάτων που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών. Όστε να ισχύσει η συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση. Οι εν λόγω επισκευές/αντικαταστάσεις θα επιβαρύνουν τον πελάτη.

Όλα τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για αντικατάσταση στο πλαίσιο της εγγύησης θα περιέλθουν στην ιδιοκτησία της Royal Enfield.

Η Royal Enfield δεν θα είναι υπεύθυνη για το κόστος μεταφοράς της μοτοσικλέτας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις ή για οποιαδήποτε απώλεια λόγω μη διαθεσιμότητας της μοτοσικλέτας κατά την περίοδο εξέτασης και επισκευής της από τη Royal Enfield ή/και το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις.

Η Royal Enfield δεν ευθύνεται για τυχόν κυρώσεις που μπορεί να επιβληθούν από τις νόμιμες αρχές λόγω μη συμμόρφωσης με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση.

Το κόστος που προκύπτει για τον έλεγχο των εκπομπών ρύπων της μοτοσικλέτας επιβαρύνει τον πελάτη.

Η εγγύηση εκπομπών θα ισχύει ανεξάρτητα από την αλλαγή ιδιοκτησίας της μοτοσικλέτας, εφόσον πληρούνται όλοι οι όροι που προβλέπονται στο παρόν έγγραφο από την ημερομηνία της αρχικής πώλησης της μοτοσικλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ

- Τηρεί όλες τις σημαντικές οδηγίες και τυχόν άλλες προφυλάξεις που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Σε κάθε περίπτωση χρησιμοποιεί λιπαντικά και καύσιμα όπως συνιστάται από τη Royal Enfield.
- Λαμβάνει και εκτελεί τακτικά εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες της Royal Enfield και καταχωρεί τα στοιχεία στο βιβλιαράκι συντήρησης.
- Απευθυνθεί αμέσως στον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Έμπορο/Κέντρο Σέρβις της RE διαπιστώνοντας ότι η μοτοσικλέτα δεν συμμορφώνεται με το πρότυπο εκπομπών, παρά τη συντηρήση και χρήση της μοτοσικλέτας σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης και έχει πραγματοποιήσει τις επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται για να διαπιστωθεί η συμμόρφωση αυτή.
- Η προσκόμιση ενός έγκυρου πιστοποιητικού ελέγχου ρύπανσης είναι απαραίτητη για τη διεκδίκηση της εγγύησης εκπομπών.
- Προσκομίσει το εγχειρίδιο χρήσης και το βιβλιαράκι συντήρησης για την επαλήθευση των λεπτομερειών.
- Προσκομίσει αποδείξεις που καλύπτουν τη συντήρηση της μοτοσικλέτας που καθορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης από την ημερομηνία της αρχικής αγοράς της μοτοσικλέτας.
- Παρέχει έγκυρο πιστοποιητικό Ασφάλισης και Πιστοποιητικό Εγγραφής RTO (R.C. Βιβλίο).

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ

- Δεν προσκομιστεί ένα έγκυρο πιστοποιητικό "Ρύπανση υπό έλεγχο".
- Η μοτοσυκλέτα δεν έχει συντηρηθεί από τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο RE / Κέντρο Σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις που περιγράφεται στον πίνακα συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει υποστεί μη φυσιολογική χρήση, κακομεταχείριση, αμέλεια και ακατάλληλη συντήρηση ή έχει υποστεί ατύχημα.
- Έχει γίνει χρήση ανταλλακτικών που δεν έχουν καθοριστεί και εγκριθεί από τη Royal Enfield.
- Η μοτοσυκλέτα, ή μέρη αυτής, έχουν αλλαχθεί, αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί ή αντικατασταθεί με μη εξουσιοδοτημένο τρόπο.
- Ο χιλιομετρητής δεν λειτουργεί ή ο χιλιομετρητής και/ή η ένδειξη του έχει αλλαχθεί/παραποιηθεί, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα η πραγματική απόσταση που έχει διανυθεί.
- Η μοτοσυκλέτα έχει χρησιμοποιηθεί για διαγωνισμούς, αγώνες ή για τη δημιουργία ρεκόρ.
- Κατά την εξέταση από τη Royal Enfield ή τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο / Κέντρο Σέρβις, εάν η μοτοσυκλέτα δείξει ότι έχει παραβιαστεί οποιοσδήποτε από τους όρους που προβλέπονται στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει λειτουργήσει με νοθευμένα/μολύβδου καύσιμα ή λιπαντικά διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται από τη Royal Enfield στο εγχειρίδιο χρήσης ή σε οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που δόθηκε στον πελάτη κατά την πώληση της μοτοσυκλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τις εκπομπές έχουν αλλοιωθεί.
- Δεν προσκομιστούν όλοι οι λογαριασμοί και τα παραστατικά που σχετίζονται με το σέρβις και τα ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών.
- Όλες οι εργασίες συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν στη μοτοσικλέτα κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών δεν έχουν καταχωρηθεί στο ημερολόγιο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

- Να ελέγχετε πάντοτε τη μοτοσικλέτα σας ώστε να τηρεί τους κανονισμούς εκπομπών ρύπων μέσω εξουσιοδοτημένου φορέα ελέγχου εκπομπών ρύπων κέντρο.
- Να έχετε πάντα μαζί σας έγκυρο πιστοποιητικό " Ρύπανση υπό έλεγχο", όπως και αν ισχύει από το νόμο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοδική συντήρηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο χρήσης μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη (91 RON ή υψηλότερη) από πιστοποιημένους κατασκευαστές.
- Βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιούμενο καύσιμο δεν είναι νοθευμένο.
- Χρησιμοποιήστε το σωστό μπουζί όπως συνιστάται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Χρησιμοποιείτε λιπαντικά σύμφωνα με τις συστάσεις που δίνονται για την κατηγορία/μάρκα στο εγχειρίδιο χρήσης.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για το σύστημα ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως.

Η Royal Enfield motors εγγυάται στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε κάθε επόμενο ιδιοκτήτη, ότι η μοτοσικλέτα αυτή έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται, κατά τη στιγμή της πώλησης, με τους ισχύοντες κανονισμούς που καθορίζονται από το σύστημα ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως και τα σχετικά εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα σε αυτή τη μοτοσικλέτα είναι απαλλαγμένα από ελαττώματα υλικών και κατασκευής που μπορεί να προκαλέσουν τη μη συμμόρφωση της μοτοσικλέτας με τους ισχύοντες κανονισμούς για περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία της πρώτης χρήσης της μοτοσικλέτας.

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει είτε από την ημερομηνία παράδοσης της μοτοσικλέτας στον πρώτο αγοραστή λιανικής πώλησης είτε από την πρώτη ημερομηνία που η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται για επίδειξη ή ως μοτοσικλέτα έκθεσης ή/και δοκιμής.

ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

1. Βλάβες που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, μετατροπών, ατυχημάτων ή μη εκτέλεσης της συνήθους συντήρησης, όπως ορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης.
2. Αντικατάσταση, αφαίρεση ή τροποποίηση οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως (που αποτελείται από το ρεζερβουάρ καυσίμου, την τάπα του ρεζερβουάρ, το δοχείο, τη βαλβίδα εξαέρωσης, το σώμα γκαζιού, τους αγωγούς ατμών, τους αντλίες καυσίμου και τους συνδέσμους σωλήνων) με εξαρτήματα που δεν έχουν πιστοποιηθεί από τη Royal Enfield.
3. Απώλεια χρόνου, ταλαιπωρία, απώλεια χρήσης της μοτοσικλέτας ή οποιαδήποτε άλλη επακόλουθη απώλεια ή ζημία.
4. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα της οποίας ο μετρητής ODO έχει παραβιαστεί ή το καλώδιο του ταχύμετρου έχει αποσυνδεθεί για οποιονδήποτε λόγο ή έχει σπάσει και δεν έχει αντικατασταθεί αμέσως, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσδιοριστεί η ακριβής απόσταση που έχει διανυθεί.
5. Φυσιολογική γήρανση εξαρτημάτων όπως οι αντλίες καυσίμων, οι αγωγοί ατμών, οι φλάτζες και τα ελαστικά εξαρτήματα.

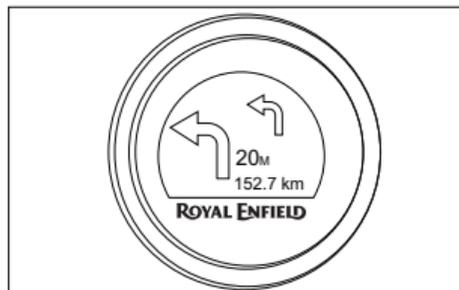
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συνιστάται η συνήθης συντήρηση της μοτοσικλέτας να πραγματοποιείται στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα και οποιαδήποτε συντήρηση στα συστήματα ελέγχου των εκπομπών αερίων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield και με τη χρήση μόνο γνήσιων ανταλλακτικών της Royal Enfield.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ TRIPPER/ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

GREECE



Max. Ισχύς RF: 4 dBm και εύρος συχνοτήτων λειτουργίας: 2408 έως 2480 MHz

Με το παρόν, η **Visteon Corporation** δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου **JDCP** συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EU. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: www.visteondocs.com.

ΑΡΧΕΙΟ ΣΕΡΒΙΣ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

S.No	Τύπος υπηρεσίας	Πρόγραμμα	Ημερομηνία	Αριθμός κάρτας εργασίας.	km	Κωδικός εμπόρου	Σύντομες λεπτομέρειες της υπηρεσίας

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Συνιστάται η επισκευή του κυκλώματος καλωδίωσης και οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική επισκευή να εκτελείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield, καθώς η μη τήρηση αυτού του κανονισμού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά συστήματα και να καταστήσει την εγγύηση των προϊόντων άκυρη.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε το όχημα για τη διαμόρφωση του προβολέα και του συστήματος κίνησης και επιλέξτε το σωστό ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σαρώστε τον παρακάτω κωδικό QR για να χρησιμοποιήσετε το μαλακό αντίγραφο του εγχειριδίου κατόχου σύμφωνα με τη γλώσσα της επιλογής σας



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



Part No. RAM01002/A

Edition: 24th April 2025