

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

GREEK



ABS
DUAL CHANNEL

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Συγχαρητήρια που γίνετε περήφανος κάτοχος του νέου Classic 650 Twin.

Κάθε Royal Enfield Classic είναι μια έκφραση του καθαρή μοτοσικλέτα στην πιο κομψή, αδιάλυτη μορφή του. Αυτή η ξεχωριστή αίσθηση σερβίρεται τώρα σε διπλή μεζούρα με το ολοκαίνουργιο Classic 650 Twin.

Παραμένοντας πιστό στη γενεαλογία της οικογένειας Classic, το Classic 650 Twin προσφέρει ένα ισχυρό νέο μείγμα παλιάς σχολής αισθητικής και αβίαστη απόδοση ισχύος. Ο πολυαγαπημένος μας παράλληλος δίδυμος κινητήρας 648cc κάνει το ντεμπούτο του στο Classic σε μια νέα κατάσταση μελωδίας που έχει βαθμονομηθεί για μια χαριτωμένη, απρόσκοπτη συμπεριφορά, αλλά με απaráμιλλη απόδοση στη βρύση για γρήγορη μέτρηση.

Αυτό το εγχειρίδιο είναι ο μοναδικός οδηγός σας για τη λειτουργία και τη συντήρηση του Classic 650 Twin. Για να διατηρήσετε τη μοτοσικλέτα σας στα καλύτερά της, φροντίστε να επισκεφτείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield όταν απαιτείται.

Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τους όρους και τις προϋποθέσεις της εγγύησης και άλλες σημαντικές πληροφορίες που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο προτού ξεκινήσετε το ταξίδι σας με το νέο σας Classic 650.

Μείνε Αγνός. Μείνε Κλασικός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες κατά την στιγμή της δημοσίευσης. Λόγω συνεχών βελτιώσεων, ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο και στις πληροφορίες που είναι σχετικές με την μοτοσυκλέτα σας.

Συμβουλευτείτε πάντα έναν εξουσιοδοτημένο Royal Enfield έμπορο για τις τελευταίες προδιαγραφές, χαρακτηριστικά κ.λπ. Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στην παραγωγή ανά πάσα στιγμή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς να αναλαμβάνει καμία υποχρέωση να κάνει τις ίδιες ή παρόμοιες αλλαγές σε μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευαστεί ή πωληθεί στο παρελθόν. Όλες οι εικόνες που εμφανίζονται είναι μόνο για λόγους αναφοράς και ενδέχεται να μην ταιριάζουν ακριβώς με το μοντέλο που διαθέτετε. Τα αξεσουάρ και οι λειτουργίες ενδέχεται να μην αποτελούν μέρος του βασικού εξοπλισμού. Οι τεχνικές προδιαγραφές μπορούν να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση κατά την αποκλειστική κρίση της Royal Enfield.

Προσέχετε κατά την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση των καθισμάτων και των μεταλλικών τμημάτων, καθώς τυχόν αιχμηρές άκρες οδηγούν σε τραυματισμό.

"© Copyright 2024 Royal Enfield (Μια μονάδα του Eicher Motors Ltd.). Με επιφύλαξη παντός διακιώματος. Κανένα μέρος του παρόντος εγχειριδίου δεν επιτρέπεται να αντιγραφεί, να διανεμηθεί ή να διακινήθει με οποιονδήποτε άλλο τρόπο χωρίς τη ρητή γραπτή άδεια της Royal Enfield".

Για να επωφεληθείτε από περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις Πληροφορίες επισκευής και συντήρησης προϊόντων στη διεύθυνση <https://serviceinfo.royalenfield.com> μέσω συνδρομής επί πληρωμή.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

1. Μην γυαλίζετε τη βαμμένη ματ επιφάνεια της μοτοσυκλέτας σας, καθώς αυτό θα αυξήσει το επίπεδο στιλπνότητας.
2. Πλύνετε τα βαμμένα μέρη μόνο με νερό και μην χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά μέσα ή απορρυπαντικά.
3. Οι γρατσουνιές στα ματ φινιρισμένα μέρη δεν μπορούν να αγγιχθούν και να διορθωθούν/αφαιρεθούν.
4. Η εγγύηση δεν ισχύει για τυχόν μέρη της μοτοσυκλέτας βαμμένα με ματ φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

■ Αυτή η μοτοσυκλέτα πληροί τις προδιαγραφές Euro 5+.

Part No. RAM01025/A / 23rd July 2025/

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ορισμοί ασφαλείας	4	Συμβουλές για μικροσυντήρηση	68
Προσωπικές πληροφορίες πληροφορίες μοτοσικλετά	5	Προφυλάξεις μακρινού ταξιδιού	104
Συμβουλές/οδηγίες ασφαλούς οδήγησης	6	Ρυθμίση πίσω αναρτήσης	105
Κανόνες του δρόμου	10	Διαδικασία καθαρισμού	107
Αξεσουάρ και αποσκευές	12	Προφυλάξεις αποθήκευσης	109
Τεχνικές προδιαγραφές	14	Αντιμετώπιση προβλημάτων	110
Συνιστώμενα λιπαντικά	19	Φροντίδα περιβαλλοντός	112
Αριθμοί αναγνώρισης μοτοσικλετών	20	Περιοδική συντήρηση	113
Θέση των βασικών εξαρτημάτων	21	Όροι και προϋποθέσεις γενικής εγγύησης	118
Λειτουργία των χειριστηρίων	24	Όροι και προϋποθέσεις εγγύησης χωρίς συνόρα	125
Ενδείξεις προειδοποίησης και συστήματα ασφαλείας	51	Ευθύνη πελάτη	127
Ελέγχοι πριν την οδήγηση	55	Περιορισμός ευθύνης	127
Περίοδος λειτουργίας	56	Εγγύηση εκπομπών	128
Εκκίνηση	57	Εγγύηση του συστήματος ελέγχου των εκπομπών εξατμίσεως	133
Αλλαγή ταχυτήτων, οδήγηση και ακινητοποίηση	61	Έγκριση τύπου ραδιοφώνου	134
Σταθμευση	64	Καταγραφή συντήρησης/σερβίς	135
Κιτ εργαλείων.	66	Διάγραμμα καλωδίωσης.	136
Εγχειρίδιο ιδιοκτητή τοποθέσια αποθήκευσης	67	Σημειώσεις	137

ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πληροφορίες που δίνονται κάτω από τους τίτλους: Η Προειδοποίηση, η Προσοχή και η Σημείωση είναι για την ασφάλειά σας και για τη φροντίδα και τη μοτοσυκλέτα σας και άλλων ανθρώπων. Παρακαλώ διαβάστε προσεκτικά. Εάν αγνοηθεί, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στον εαυτό σας ή σε άλλους και ζημιά στη μοτοσυκλέτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση. Η αγνόηση αυτού του μηνύματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό του αναβάτη ή άλλων ατόμων.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Αυτό το μήνυμα, αν δεν ληφθεί υπόψη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσυκλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Υποδεικνύει σημαντικά και χρήσιμα μηνύματα για καλύτερη κατανόηση.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ

Όνομα										
Αριθμός θύρας/Οδός										
Τοποθεσία/Πόλη										
Πόλη								Χώρα		
Αριθμός επικοινωνίας	Σπίτι:							Εργασία:		
	Κινητό:							Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:		
Αριθμός άδειας								Ισχύει μέχρι:		
Μοντέλο								Χρώμα:		
Αριθμός κινητήρα										
VIN. Αριθμός										
Μάρκα ελαστικών	Μπροστά:							Οπίσθιο:		
αριθμός ελαστικών	Μπροστά:							Οπίσθιο:		
Μάρκα μπαταρίας								Αριθμός μπαταρίας		
Σημείο πώλησης										
Ημερομηνία πώλησης										

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Πριν χρησιμοποιήσετε τη νέα σας μοτοσυκλέτα, σας ζητάμε να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο για την ασφάλειά σας, καθώς και για την ασφάλειά σας και άλλων ατόμων.
- Να γνωρίζετε και να τηρείτε τους Κανόνες του δρόμου όσον αφορά τη χώρα οδήγησής σας.
- Πριν ξεκινήσετε τη μοτοσυκλέτα, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών και τη στάθμη καυσίμου και λαδιού και ελέγξτε ότι τα φρένα, ο συμπλέκτης, ο επιλογέας ταχυτήτων, τα χειριστήρια χειρολαβής κ.λπ. λειτουργούν σωστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εγκεκριμένα αξεσουάρ της Royal Enfield. Η τοποθέτηση εξαρτημάτων άλλου κατασκευαστή μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της μοτοσυκλέτας σας και να καταστήσει τη μοτοσυκλέτα εκτός εγγύησης. Επισκεφθείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για λεπτομέρειες.
- Κάθε φορά που ανεφοδιάζετε τη μοτοσυκλέτα σας με καύσιμα, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να τηρείτε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.
 - ★ Απενεργοποιήστε "OFF" κινητά τηλέφωνα και άλλες φορητές ηλεκτρονικές συσκευές.
 - ★ Μην καπνίζετε και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά στη μοτοσυκλέτα, όταν ανεφοδιάζετε ή κάνετε συντήρηση στο σύστημα καυσίμου.
 - ★ Ανεφοδιάστε σε καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα σβηστό.
 - ★ Ανοίξτε αργά την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ★ Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι το χείλος του. Καύσιμο μέχρι τον πυθμένα της πλάκας πλήρωσης, ώστε να παραμείνει επαρκής χώρος αέρα στη δεξαμενή καυσίμου για τη διαστολή του καυσίμου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Royal Enfield σας προειδοποιεί κατά της χρήσης ορισμένων μη τυποποιημένων εξαρτημάτων, όπως μεταγενέστερα και κατά παραγγελία εκτεταμένα μπροστινά πιρούνια ή αναρτήσεις, τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση και το χειρισμό. Η αφαίρεση ή τροποποίηση των γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση και να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Μια καινούργια μοτοσικλέτα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με την ειδική διαδικασία λειτουργίας. Βλέπε διαδικασία λειτουργίας που αναφέρεται στην αντίστοιχη ενότητα.
- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα μόνο σε μέτριες ταχύτητες και εκτός δρόμου μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία και τα χαρακτηριστικά χειρισμού της σε όλες τις συνθήκες.

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Να μειώνετε πάντα την ταχύτητα όταν επικρατούν κακές συνθήκες οδήγησης. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επιρροή οποιασδήποτε άλλης κατάστασης που επηρεάζει την ευστάθεια και αυξάνει την πιθανότητα απώλειας του ελέγχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Εάν είστε άπειρος αναβάτης, σας συνιστούμε να λάβετε επίσημη εκπαίδευση στις σωστές τεχνικές οδήγησης μοτοσικλέτας και να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Οι νέοι αναβάτες θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία υπό διάφορες συνθήκες, ενώ οδηγούν με μέτριες ταχύτητες.

Δώστε μεγάλη προσοχή στο οδόστρωμα και στις συνθήκες ανέμου. Ο χειρισμός της μοτοσικλέτας μπορεί να επηρεαστεί από τις ακόλουθες δυνάμεις:

- ★ Ριπές ανέμου από τα διερχόμενα οχήματα.
- ★ Σκληρό ή ανώμαλο οδόστρωμα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

★ Ολισθηρό οδόστρωμα.

Οι δυνάμεις αυτές ενδέχεται να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά χειρισμού της μοτοσικλέτας σας. Εάν συμβεί αυτό, μειώστε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας σε ελεγχόμενη κατάσταση. Μην εφαρμόζετε το φρένο απότομα.

- Λειτουργήστε τη μοτοσυκλέτα σας προσεκτικά. Να θυμάστε ότι μια μοτοσικλέτα δεν παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος. Μια από τις πιο συνηθισμένες καταστάσεις ατυχήματος συμβαίνει όταν ο αναβάτης/οδηγός της άλλης μοτοσικλέτας/του άλλου οχήματος δεν βλέπει ή δεν αναγνωρίζει μια μοτοσικλέτα και στρίβει πάνω στον επερχόμενο μοτοσικλετιστή.
- Να φοράτε εγκεκριμένο κράνος, ρουχισμό και υποδήματα κατάλληλα για οδήγηση μοτοσικλέτας. Τα φωτεινά/ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδίως τη νύχτα. Αποφύγετε τα φαρδιά, χαλαρά ρούχα και τα κασκόλ.
- Όταν μεταφέρετε έναν συνεπιβάτη, είναι δική σας ευθύνη να τον καθοδηγήσετε σχετικά με τις σωστές διαδικασίες οδήγησης.

- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, να χειρίζονται τη μοτοσικλέτα σας, εκτός εάν γνωρίζετε ότι είναι έμπειροι, αδειούχοι αναβάτες και ότι είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τις συνθήκες λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα εμπρόσθια πιρούνια και αναζητήστε διαρροές. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα εξαρτήματα. Τα φθαρμένα εξαρτήματα μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τη σταθερότητα και το χειρισμό.
- Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα και χημικές ουσίες, που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλα αναπαραγωγικά ελαττώματα και τα οποία μπορεί να επηρεάσουν την αντοχή/μακροζωία της μοτοσυκλέτας σας.
- Για την προσωπική σας ευημερία, θα πρέπει να εκτελούνται όλες οι αναφερόμενες συστάσεις σέρβις και συντήρησης. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την αντοχή, τη μακροζωία και την ασφαλή λειτουργία της μοτοσυκλέτας σας.

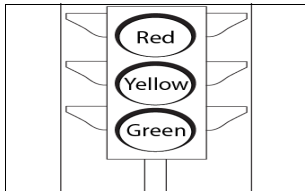
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν είναι ζεστό. Φοράτε ρούχα που καλύπτουν πλήρως τα πόδια κατά την οδήγηση. Το σύστημα εξάτμισης θερμαίνεται πολύ όταν ο κινητήρας λειτουργεί και παραμένει πολύ ζεστό για να το αγγίξετε, ακόμη και μετά την απενεργοποίηση OFF κινητήρα. Η μη χρήση κατάλληλου ή προστατευτικού ρουχισμού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Οι μπαταρίες μοτοσικλετών περιέχουν μόλυβδο, οξέα και χημικές ουσίες που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές βλάβες. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το χειρισμό μιας μπαταρίας, πλύνετε τα χέρια σας σχολαστικά κάθε φορά που χειρίζεστε μια μπαταρία.
- Συμβουλευτείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τυχόν απορίες ή προβλήματα που παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η παράλειψη αυτή, μπορεί να επιδεινώσει ένα αρχικό πρόβλημα, να προκαλέσει δαπανηρές επισκευές και να θέσει σε κίνδυνο την προσωπική σας ασφάλεια.
- Μην ρυμουλκείτε μοτοσικλέτα. Το τιμόνι και ο χειρισμός της ρυμουλκούμενης μοτοσικλέτας θα επηρεαστούν λόγω της δύναμης του σχοινιού ρυμούλκησης. Εάν πρέπει να μεταφέρετε μια μοτοσικλέτα, χρησιμοποιήστε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Μην τραβάτε ρυμουλκούμενο πίσω από μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη αποτελεσματικότητα πέδησης, υπερφόρτωση των ελαστικών και ασταθή χειρισμό, καθώς μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας στο μπροστινό μέρος, οδηγώντας σε ατύχημα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας είναι τοποθετημένη στη θέση που ορίζει ο νόμος και ότι είναι ευδιάκριτη ανά πάσα στιγμή.
- Οδηγήστε με ασφαλή ταχύτητα που αντιστοιχεί στον τύπο του οδοστρώματος στο οποίο βρίσκεστε. Προσέχετε αυστηρά κατά την οδήγηση στις ακόλουθες επιφάνειες:
 - ★ Σκονισμένη
 - ★ Λιπαρή
 - ★ Παγωμένη
 - ★ Υγρή
 - ★ Αμμώδη
- Προσέξτε για διάφορα σκουπίδια, όπως φύλλα, ολισθηρές ουσίες ή χαλίκια που μπορεί να εμποδίσουν τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας σας.
- Κρατηθείτε στη σωστή πλευρά της κεντρικής γραμμής του δρόμου, όταν συναντάτε αντίθετα οχήματα.
- Χρησιμοποιήστε τα φλας σας και να είστε προσεκτικοί όταν περνάτε άλλα οχήματα που πηγαίνουν προς την ίδια κατεύθυνση. Ποτέ μην προσπαθείτε να προσπεράσετε άλλο όχημα που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση σε διασταυρώσεις δρόμων, σε στροφές ή όταν ανεβαίνετε/κατεβαίνετε λόφο.
- Σε διασταύρωση δρόμων δώστε προτεραιότητα στη μοτοσικλέτα στα αριστερά ή στα δεξιά σας. Μην υποθέτετε ότι έχετε το δικαίωμα διέλευσης.
- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας της χώρας σας όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε. Ενώ στρίβετε είτε δεξιά είτε αριστερά, προσέχετε τους πεζούς, τα ζώα και τα άλλα οχήματα.
- Όλες οι πινακίδες κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των χειροκίνητων ελέγχων στις διασταυρώσεις, πρέπει να τηρούνται αμέσως. Επιβραδύνετε στις πινακίδες κυκλοφορίας κοντά σε σχολεία και στις πινακίδες προσοχής σε διαβάσεις σιδηροδρομικών γραμμών.
- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, δώστε σήμα τουλάχιστον 100 πόδια (30,5 m) πριν φτάσετε στη στροφή. Να βρίσκεστε κοντά στην κεντρική γραμμή (εκτός εάν οι τοπικοί κανόνες απαιτούν διαφορετικά), να επιβραδύνετε και στη συνέχεια να στρίβετε προσεκτικά.
- Ποτέ μην παραβιάζετε φανάρια. Όταν επίκειται αλλαγή από πράσινο σε κόκκινο (ή το αντίστροφο) σε διασταυρώσεις, επιβραδύνετε και περιμένετε να ανάψει πράσινο το φανάρι. Ποτέ μην περνάτε με κίτρινο ή κόκκινο φανάρι.

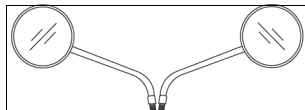
ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



- Μην εγκαταλείψετε το πεζοδρόμιο ή το χώρο στάθμευσης χωρίς σήμα. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος σας είναι ελεύθερος για να εισέλθετε σε κινούμενη κυκλοφορία. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, σταθμεύετε σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια για να αποφύγετε την πτώση της.
- Προστατέψτε τη μοτοσικλέτα σας από κλοπή. Αφού σταθμεύσετε τη μοτοσικλέτα σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλειδώσει το τιμόνι και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με κυρτούς καθρέπτες που έχουν κυρτή επιφάνεια.



Αυτός ο τύπος καθρέφτη έχει σχεδιαστεί για να παρέχει πολύ ευρύτερη οπτική επαφή με το Οπίσθιο μέρος από ό,τι ένας κανονικός επίπεδος καθρέφτης. Ωστόσο, τα οχήματα και άλλα αντικείμενα που φαίνονται σε αυτόν τον τύπο καθρέφτη θα φαίνονται μικρότερα και μακρύτερα από ό,τι όταν φαίνονται σε έναν επίπεδο καθρέφτη.

Να είστε προσεκτικοί όταν κρίνετε το μέγεθος ή την απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων που φαίνονται σε αυτούς τους καθρέπτες. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που υπάρχει στο κιτ εργαλείων για να χαλαρώσετε ρυθμίσετε τους πλευρικούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Για να διαπιστώσετε τη σχετική απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων πίσω από τη μοτοσικλέτα σας μέσω των καθρεπτών, ρυθμίστε κάθε καθρέφτη με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι ορατό ένα μικρό τμήμα του ώμου σας και ένα μεγάλο τμήμα πίσω από τη μοτοσικλέτα σας σε σχέση με τη στάση οδήγησης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.

Ως εκ τούτου, ο αναβάτης πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας όταν τοποθετεί αξεσουάρ ή μεταφέρει πρόσθετο βάρος.

Παρακαλείστε να τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες όταν μεταφέρετε έναν συνοδηγό, αποσκευές ή όταν τοποθετείτε αξεσουάρ.

- Μην υπερβαίνετε τα 110 km/h όταν οδηγείτε μόνος σας, μεταφέροντας έναν συνοδηγό ή ωφέλιμο φορτίο σε μια εξοπλισμένη με αξεσουάρ μοτοσικλέτα.
- Κρατήστε το βάρος των αποσκευών συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα-έτσι ελαχιστοποιείται η ξαφνική μετατόπιση του κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας.
- Κατανέμετε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές της μοτοσικλέτα.

- Μην φορτώνετε ογκώδη αντικείμενα πίσω από τον αναβάτη και μην προσθέτετε βάρος στο τιμόνι ή στα εμπρόσθια πιρούνια.
- Ελέγχετε περιοδικά τις αποσκευές για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένες και ότι δεν μετακινούνται κατά την οδήγηση. Τα αξεσουάρ που είναι τοποθετημένα χαλαρά μπορεί να επηρεάσουν την οδήγηση της μοτοσικλέτας και να επηρεάσουν το χειρισμό και τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας.
- Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα περιβλήματα, τα παρμπρίζ, τα στηρίγματα και οι σχάρες αποσκευών, μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τον χειρισμό της μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας της Royal Enfield που είναι συγκεκριμένα για το μοντέλο και ακολουθούν τη διαδικασία εγκατάστασης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Μην φορτώνετε βάρος ή μην τοποθετείτε εσφαλμένα αξεσουάρ στη μοτοσικλέτα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.
- Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.
- Η Royal Enfield σας προειδοποιεί για τη μη χρήση μη τυποποιημένων εξαρτημάτων, όπως είναι οι μεταγενέστερες και ειδικά κατασκευασμένα εκτεταμένα μπροστινά πιρουνία, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς την απόδοση και το χειρισμό της μοτοσικλέτας. Η αφαίρεση ή η τροποποίηση των αυθεντικών εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση της μοτοσικλέτας, προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

- Μην αγνοείτε τις προδιαγραφές μοντέλου/σχεδιασμού. Κάτι τέτοιο συνιστά κακή χρήση τόσο της μοτοσικλέτας όσο και των αξεσουάρ, η οποία μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς το χειρισμό και τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο, όπως ορίζεται στις οδηγίες τοποθέτησης της GMA για τις θήκες και τα κορυφαία κουτιά.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος κινητήρα	Παράλληλος δίκυλινδρος, 4 χρονος, SOHC
Διάμετρος	78 mm
Διαδρομή	67,8 mm
Κυβισμός	647,95 cc
Αναλογία συμπίεσης	9,5:1
Μέγιστη ισχύς	34,6 kW @ 7250 RPM
Μέγιστη ροπή	52,3 Nm @ 5650 RPM
RPM ρελαντί	1200 ± 100 RPM
Εκκίνηση	Ηλεκτρική εκκίνηση
Στοιχείο φίλτρου αέρα	Στοιχείο χαρτιού

Λίπανση	Αναγκαστική λίπανση, υγρό κάρτερ με παροχή λαδιού με αντλία
Τροφοδοσία καυσίμου	Ψεκασμός καυσίμου
Ψύξη	Αερόψυξη

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Ανάφλεξη	Ψηφιακή ανάφλεξη με σπινθήρα
Χρονισμός ανάφλεξη	11,25° BTDC
Μπουζί	BOSCH UR5CC
Διάκενο μπουζί	0,7 mm να 0,8 mm

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτης	Υγρός πολύδισκος συμπλέκτης
Πρωτεύουσα μετάδοση	Γρανάζια
Πρωτεύουσα αναλογία	2,051:1
Πρωτεύουσα σχέση	6 ταχυτήτων συνεχούς εμπλοκής
Σχέση μετάδοσης	1η 2,615:1 2η 1,813:1 3η 1,429:1 4η 1,190:1 5η 1,040:1 6η 0,962:1
Δευτερεύουσα κίνηση	Γρανάζια και αλυσίδα (5/8 βήμα)

Δευτερεύουσα αναλογία 2,800:1

ΠΛΑΙΣΙΟ

Πλαίσιο Ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο
ράχης

Ανάρτηση

Μπροστινό τηλεσκοπικό πιρούνι 41 mm,
διαδρομή 120 mm
Πίσω διπλό αμορτισέρ, διαδρομή 90
χλστ

Φρένα

Μπροστινός δίσκος Υδραυλικός μονός δίσκος 320
mm, πλωτή δαγκάνα διπλού
εμβόλου
Πίσω δίσκος Υδραυλικός μονός δίσκος 300
mm, πλωτή δαγκάνα διπλού
εμβόλου
ABS Διπλό κανάλι

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λάστιχο	Τυπικός τύπος
Μπροστινό (Χωρίς σαμπρέλα)	100/90-19 M/C 57H TL MRF NYLOHIGH-FN Εγχειρίδιο: 100/90-19 M/C 57H TL Bridgestone BT046
Πίσω (Χωρίς σαμπρέλα)	140/70R18 M/C 67H TL MRF NYLOHIGH-N Εγχειρίδιο: 140/70R18 M/C 67H TL Bridgestone BT046

Πίεση ελαστικών	Μόνο οδηγός	Με συνεπιβάτη
Μπροστινό	32 psi	32 psi
Οπίσθιο	36 psi	42 psi

Κλείδωμα τιμονιούΚάννη ανάφλεξης (33 μοίρες)

Τύπος καυσίμουΑμόλυβδη βενζίνη

Περιεκτικότητα σε

αιθανόληE5/E10

ΕπαγωγήΈγχυση καυσίμου

Χωτιπικότητα δεξαμενής

καυσίμου..... 14,8* L

Ρεζέρβα καυσίμου 3,8* L

Νεκρό απόθεμα 1,7 L

* Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η χωρητικότητα πλήρωσης των πραγματικών καυσίμων θα διαφέρει από τις αναφερόμενες τιμές.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑ	12 V - DC
Παραγωγή	Εναλλάκτης
Έξοδος εναλλάκτη	156 W @ 1100 RPM
Μπαταρίας.....	12 V - 12 Ah VRLA
Ο προβολέας	FPL είναι 1,6 W LED, μεσαία σκάλα 12,12 W, μεγάλη σκάλα + μεσαία σκάλα 14,22 W
Φώτα φρένων.....	4,5 W, LED
Πίσω φωτιστικό	2,5 W, LED
Φλας.....	12 V, 10 W
Πίνακας οργάνων	Ψηφιακή οθόνη με αναλογικό ταχύμετρο

Κόρνα	430 ± 25 Hz υψηλός τόνος
Μοτέρ μίζας	12 V - 0,8 kW
Θύρα φορτιστή.....	USB 2,0 Type A & Type C - Έξοδος 5 V, 2 A



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση λαμπτήρων/ηλεκτρικών συσκευών διαφορετικής από την καθορισμένη ονομαστική ισχύ θα οδηγήσει σε υπερφόρτωση/ακραία συμπεριφορά/πρώωρη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος.

Τροποποιήσεις ή προσαρμογές που δεν έχουν εγκριθεί από τη Royal Enfield, θα επηρεάσουν σοβαρά την απόδοση του οχήματος και θα καταστήσουν την εγγύηση άκυρη.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος (Ακραίο πίσω-
Πίσω ανακλαστήρας) 2315 mm
Πλάτος (Μοχλός) 900 mm
Ύψος καθίσματος 800 mm
Ύψος (Κύριος κύλινδρος) 1.124 mm
Μετατρόχιο 1480 mm
Απόσταση από το έδαφος ... 154 mm

ΒΑΡΗ

Απόβαρο (90% καύσιμο
και λάδι) 242 kg
Μικτό βάρος οχήματος 420 kg

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Οι τιμές/διαστάσεις που δίνονται παραπάνω είναι μόνο για την καθοδήγησή σας.
- Λόγω των συνεχών βελτιώσεων που γίνονται στα προϊόντα μας, οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΛΑΔΙ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ	ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ
Τύπος	10W-50 σύμφωνα με τα πρότυπα API SL (ή ανώτερα) JASO MA2, όπως το ELF MOTO4 TECH 10W 50 (Πλήρως συνθετικό)		SS-8	DOT 4*
Χωρητικότητα	1η γέμισμα: 3,9 L	Αντικατάσταση: 3,1 L	469 ± 2,5 cm ³ (Κάθε πιρούνι)	Μπροστινό.: 50 ml (Περίπου) Πίσω: 100 ml (Περίπου)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λανθασμένης ποιότητας λαδιού θα μειώσει τη διάρκεια ζωής των κινούμενων εξαρτημάτων και θα επηρεάσει σοβαρά την απόδοση.

* Μην αναμειγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

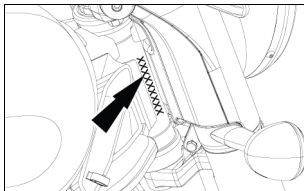
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Η σύσταση μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση.
2. Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η πραγματική χωρητικότητα θα διαφέρει.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

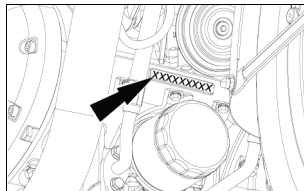
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός VIN είναι ένας 17 ψήφιος αριθμός που είναι διάτρητος στο δεξιό σωλήνα του τιμονιού με τη μορφή ετικέτας.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

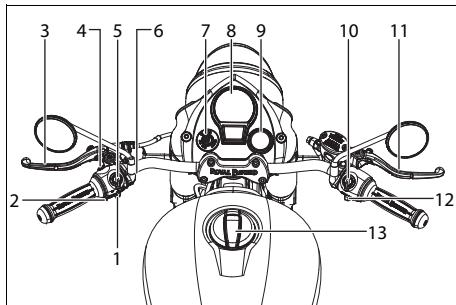
Ο αριθμός κινητήρα είναι ένας 14 ψήφιος αριθμός που βρίσκεται πάνω από τη θέση του φίλτρου λαδιού.



ΠΡΟΣΟΧΉ

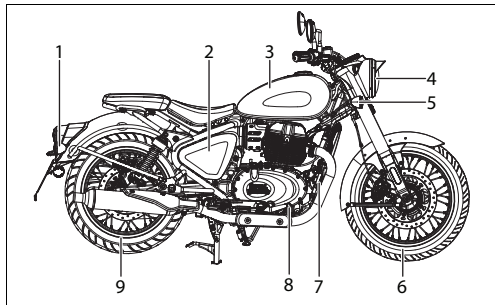
Είναι παράνομη η παραβίαση ή η αλλαγή των αριθμών VIN/Κινητήρων της μοτοσικλέτας και κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την ταξινόμηση του οχήματος και την εγγύηση.

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



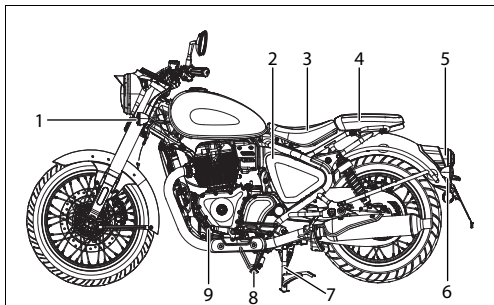
1. Διακόπτης φλας
2. Κουμπί κόρνας
3. Μανέτα συμπλέκτη
4. Κουμπί πληροφοριών
5. Διακόπτης υψηλής/χαμηλής σκάλας/φώτων
6. Θύρα φορτιστή.
7. Θύρα κλειδιού ανάφλεξης
8. Πίνακας Οργάνων
9. Trigger ή σήμα (εάν υπάρχει)
10. Διακόπτης ανάφλεξης/απενεργοποίησης κινητήρα
11. Μοχλός μπροστινού φρένου
12. Διακόπτης Κινδύνου
13. Καπακι Δεζομενησ Καυσιμου

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



1. Οπίσθιο δεξιό φλας
2. Δεξί πλαϊνό πάνελ
3. Δεξαμενή καυσίμου
4. Κεντρικός διακόπτης
5. Εμπρόσθιο δεξιό φλας
6. Μπροστινός τροχός
7. Κόρνα
8. Πεντάλ πίσω φρένου
9. Οπίσθιο τροχός

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



1. Εμπρόσθιο αριστερό φλας
2. Αριστερός πίνακας (Εσωτερική θύρα φορτιστή USB)
3. Κάθισμα αναβάτη
4. Κάθισμα συνοδηγού
5. Οπίσθιο φανάρι
6. Οπίσθιο αριστερό φλας
7. Κεντρικό σταντ
8. Πλαϊνό σταντ
9. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

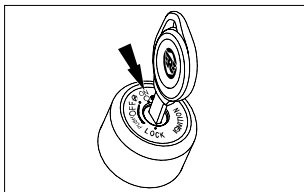
ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



"OFF"



"ON"



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση OFF ή το τιμόνι είναι κλειδωμένο.

- Το κλειδί είναι κοινό για την ανάφλεξη, το κλείδωμα του ρεζερβουάρ βενζίνης, το κλείδωμα του τιμονιού και το αριστερό πλευρικό πλαίσιο.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από το ρεζερβουάρ καυσίμου, μόνο σε θέση κλειδώματος από τις υποδοχές των κλειδιών.



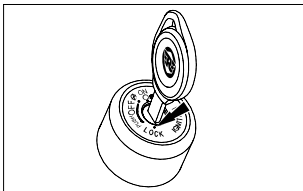
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη κλείνετε OFF κεντρικό διακόπτη ενώ οδηγείτε τη μοτοσικλέτα.
- Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πιθανό ατύχημα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό τόσο του αναβάτη όσο και των άλλων χρηστών του δρόμου, εκτός από τις σοβαρές ζημιές στη μοτοσικλέτα.

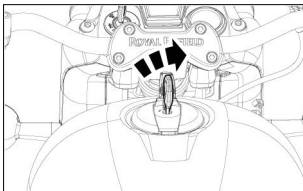
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά.
- Πιέστε το κλειδί στο εσωτερικό στη θέση OFF, πιέστε και στρέψτε το περαιτέρω αριστερά για κλειδώσετε το τιμόνι.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΚΑΠΑΚΙ ΔΕΖΟΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ανασηκώστε το καπάκι του κλειδιού στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και τοποθετήστε το κλειδί.

- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ανοίξει.
- Πατήστε την τάπα για να κλειδώσετε με το κλειδί θέση του.
- Αφαιρέστε το κλειδί από την τάπα και κλείστε το καπάκι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Γεμίστε το καύσιμο μόνο μέχρι το κάτω μέρος της πλάκας προστασίας από υπερχειλίση.
- Η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε είσοδο βενζίνης στο δοχείο EVAP και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα αναθυμιάσεων.

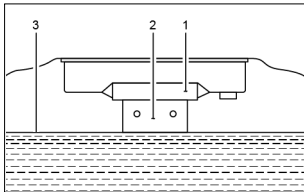
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ατμοί βενζίνης είναι ιδιαίτερα εκρηκτικοί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά σας κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού και γεμίζετε καύσιμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη δεν θα χυθεί σε βαμμένες επιφάνειες. Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο στις βαμμένες επιφάνειες, σκουπίστε αμέσως, καθώς μπορεί αφήσει λεκέ.
- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό ή όταν η τάπα του ρεζερβουάρ είναι ανοιχτή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΤΑΘΜΗ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Κολάρο φίλτρου καυσίμου
2. Πλάκα κατά του πιτσιλίσματος
3. Μέγιστη στάθμη καυσίμου



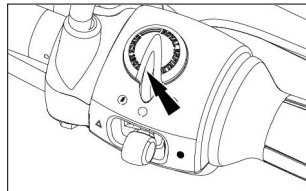
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



"OFF"



"ON"



ΠΡΟΣΟΧΗ

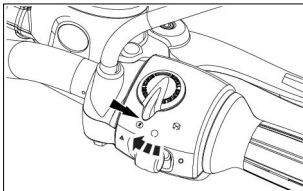
- Σε περίπτωση παρατεταμένης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ E-START



Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 δευτερολέπτων.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ



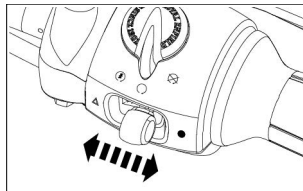
"ON"



"OFF"

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Η αναλαμπή κινδύνου θα προκαλέσει επιβάρυνση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε την προειδοποίηση κινδύνου για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, εκτός εάν είναι απαραίτητο.



Μέθοδοι ενεργοποίησης του φλας κινδύνου:

- Διακόπτης ανάφλεξης ON, σύρετε το χειριστήριο κινδύνου στο ON θέση. Ο κίνδυνος θα λειτουργήσει εκτός αν απενεργοποιηθεί χειροκίνητα (OFF).
- Διακόπτης ανάφλεξης ON, σύρετε το χειριστήριο κινδύνου στο ON και τα τέσσερα φλας θα ανάψουν - Διακόπτης ανάφλεξης OFF
 - Το Αλάρμ θα συνεχίσει να λειτουργεί για 30 λεπτά.
 - Εκτός αν η απενεργοποίηση γίνεται με το χέρι (OFF).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



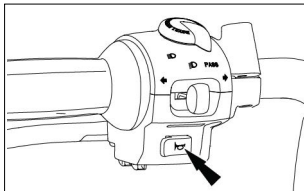
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο διακόπτης των αλάρμ είναι "ON".
- Όλες οι λυχνίες φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

ΚΟΡΝΑ

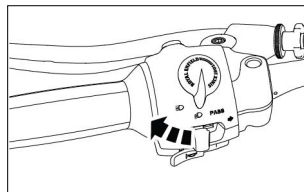


Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ηχήσει η κόρνα.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ/ΜΙΚΡΗΣ ΣΚΑΛΑΣΦΩΤΩΝ

- Όταν ο προβολέας είναι σε κατάσταση "ON", η επιλογή της μεγάλης/μικρής σκάλας θα γίνεται με εναλλαγή του διακόπτη. Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα.



Μεγάλη σκάλα

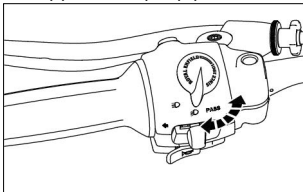


Μικρή σκάλα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Πιέστε το διακόπτη για να αναβοσβήσει.

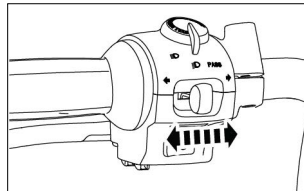


ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

← Αριστερό φλας "ON"

↑ "OFF" (Πιέστε για ακύρωση)

⇒ Δεξί φλας "ON"

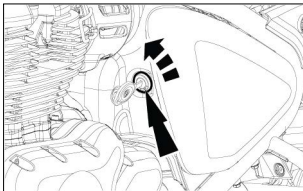


Πιέστε το κουμπί από τη θέση OFF είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά πριν από τη στροφή όπως απαιτείται. Για να ακυρώσετε τα φώτα φλας, πιέστε το διακόπτη προς τα μέσα αφού έχει επιστρέψει στην κεντρική θέση.

ΠΛΑΙΝΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟΚΑΠΑΚΙ

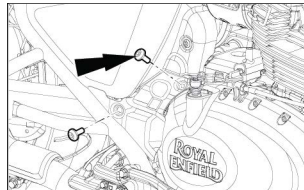
- Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αριστερό πλευρικό πλαίσιο.
- Τραβήξτε και αποδεσμεύστε το πλαϊνό πλαίσιο από τον εντοπιστή και αφαιρέστε απαλά το πλαϊνό πλαίσιο

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



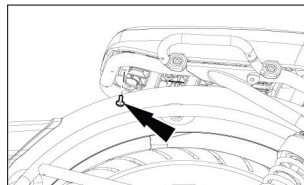
ΠΛΑΙΝΟ ΔΕΞΙ ΚΑΠΑΚΙ

- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο δεξιό πλαϊνό πλαίσιο, χαλαρώστε και αφαιρέστε τα 2 μπουλόνια κεφαλής χωρίς κουμπιών χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 5 mm που είναι διαθέσιμο στο κιτ εργαλείων και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το πλαίσιο του δοχείου.
- Τραβήξτε και αποδεσμεύστε το πλαϊνό πλαίσιο από τον εντοπιστή και αφαιρέστε απαλά το πλαϊνό πλαίσιο.



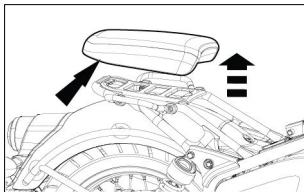
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΘΕΣΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το 1 μπουλόνι κεφαλής χωρίς κουμπι από το υποπλαίσιο του καθίσματος χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 5 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.

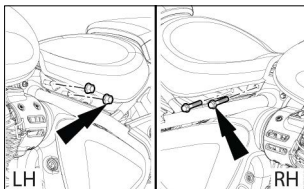


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

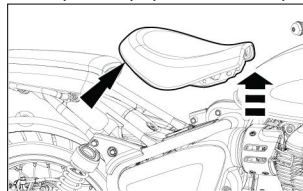
- Σύρετε το κάθισμα προς τα πάνω και αφαιρέστε το κάθισμα προς τα πίσω.



- Αφαιρέστε τα δύο κάτω μπουλόνια και τα παξιμάδια συγκράτησης χρησιμοποιώντας υποδοχή και κασάνια 14 mm.



- Ανασηκώστε το πίσω μέρος του καθίσματος και σύρετέ το προς τα πίσω για να αφαιρέσετε το κάθισμα αναβάτη.



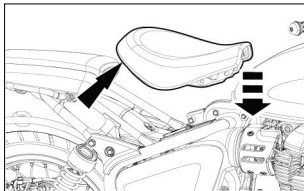
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Τοποθετήστε το αφαιρούμενο κάθισμα σε ασφαλές μέρος για να το προφυλάξετε από γρατζουνιές και ρύπους.

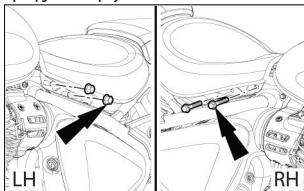
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι οι οπές στερέωσης του καθίσματος αναβάτη είναι ευθυγραμμισμένες με το πλαίσιο.

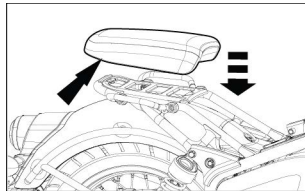
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



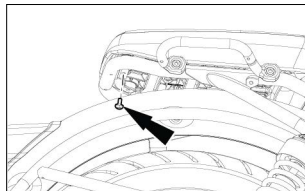
- Τοποθετήστε τα δύο κάτω μπουλόνια και τα παξιμάδια συγκράτησης και σφίξτε στα 45 Nm.



- Τοποθετήστε το κάθισμα συνοδηγού και σύρετέ το στην μπροστινή πλευρά για να το εντοπίσετε.



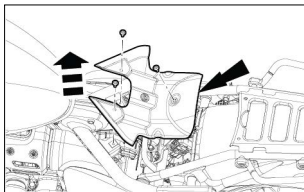
- Εισαγάγετε τον κοχλία στήριξης του καθίσματος συνοδηγού και σφίξτε στα 8 Nm.



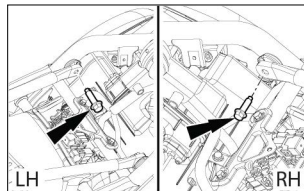
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΟΥ

- Αφαιρέστε τα καθίσματα του συνεπιβάτη και του αναβάτη σύμφωνα με τη συνιστώμενη διαδικασία.
- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα μπουλόνια κεφαλής τριών κουμπιών από το επάνω πλαίσιο πλήρωσης χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 5 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.
- Αφαιρέστε απαλά το επάνω πλαίσιο πλήρωσης.

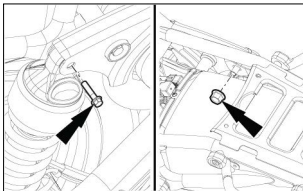


- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι εξαγωνικής κεφαλής από το εσωτερικό του άκρου καθεμιάς από τις ράγες του υποπλαισίου χρησιμοποιώντας μια υποδοχή 14 mm με κασάνια.

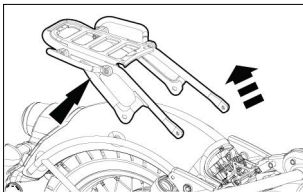


- Χρησιμοποιώντας μια υποδοχή 14 mm με κασάνια, αφαιρέστε το παξιμάδι συγκράτησης και αφαιρέστε μερικώς τον εξαγωνικό μπουλόνι κεφαλής από την επάνω βάση του αμορτισέρ LH και RH, κρατώντας τα αμορτισέρ στη θέση τους ενώ αφήνετε το υποπλαίσιο να γλιστρήσει από τη βάση του.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



- Αφαιρέστε απαλά το υποπλαίσιο από τη διάταξη του πλαισίου.

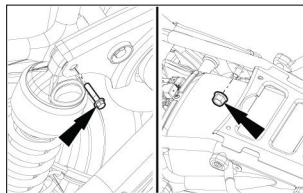


ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την αφαίρεση του υποπλαισίου από το πλαίσιο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πίσω φως και στο πίσω λασπωτήρα γρατσουνιές. Για να αποτρέψετε αυτό τοποθετήστε το ύφασμα ανάμεσα στο υποπλαίσιο και το πίσω φως.

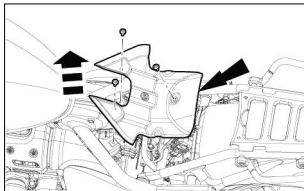
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΚΑΘΊΣΜΑΤΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ ΧΩΡΊΣ ΥΠΟΠΛΑΪΣΙΟ

- Επανατοποθετήστε τους δύο κοχλίες εξαγωνικής κεφαλής και τα παξιμάδια συγκράτησης στην επάνω βάση του αμορτισέρ LH και RH και σφίξτε στα 45 Nm.

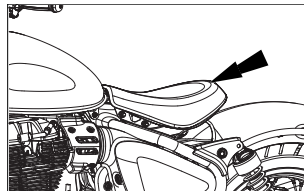
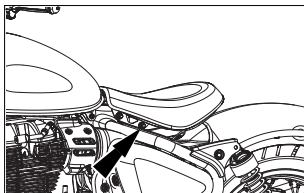


- Επανατοποθετήστε το επάνω πλαίσιο πλήρωσης στο πλαίσιο και σφίξτε τα μπουλόνια της κεφαλής των τριών κουμπιών στα 6 Nm.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



- Βεβαιωθείτε ότι οι οπές στερέωσης του καθίσματος αναβάτη είναι ευθυγραμμισμένες με το πλαίσιο. Τοποθετήστε τα δύο μπουλόνια στερέωσης και τα παξιμάδια συγκράτησης και σφίξτε στα 45 Nm.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

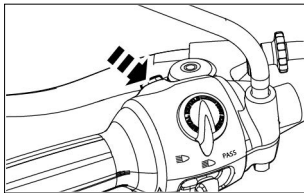
Για περαιτέρω βοήθεια, μπορείτε να επισκεφτείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

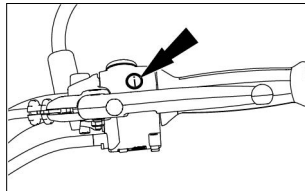
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ INFO

- ΑΛΛΗΛΟΥΧΙΑ LCD (Πατήστε το διακόπτη πληροφοριών <1 δευτ.):-

Εάν το Trip F είναι ενεργοποιημένο.



- Εάν το Trip F δεν είναι ενεργοποιημένο.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Για επαναρύθμιση του ταξιδιού πατήστε το κουμπί πληροφοριών για T>3 δευτερόλεπτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ψηφιακό με ραβδόγραμμα 7 τμημάτων. Το τελευταίο τμήμα αναβοσβήνει μαζί με την ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου "ON" σε περίπτωση χαμηλής στάθμης καυσίμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα για μεγάλο χρονικό διάστημα με την ένδειξη καυσίμου στο τελευταίο τμήμα να αναβοσβήνει. Ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.
- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα θα μείνει από καύσιμα και θα ακινητοποιηθεί, ενώ θα προκληθεί επιπλέον σοβαρή ζημιά στην αντλία καυσίμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΣΈΡΒΙΣ

- Σε περίπτωση που το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις είν ON. Προγραμματίστε σέρβις εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.



- Η υπενθύμιση σέρβις μπορεί να μηδενιστεί μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό στο κέντρο σέρβις μετά την ολοκλήρωση του σέρβις.
- Το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις θα αναβοσβήνει σύμφωνα με την παρακάτω απόσταση που εισάγεται από το χιλιομετρητή.
 - i) 1η σέρβις - 450 km ή 279,6 μίλια
 - ii) 2η σέρβις - 7.400 km ή 4598,1 μίλια
 - iii) Από εκεί και πέρα για κάθε 7.500 km ή 4660,2 μίλια από την προηγούμενη τιμή (π.χ.: 14.900 km ή 9258,4 μίλια, 22.400 km ή 13918,7 μίλια κ.λπ.)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Λειτουργία	Διακόπτης	Χρόνος πίεσης (s)	Δράση
Λειτουργία ρύθμισης ρολογιού	INFO	Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα	Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON και η οθόνη βρίσκεται στη λειτουργία ODO με μηδενική ταχύτητα (για ασφάλεια), πατήστε το κουμπί πληροφοριών για καθορισμένο χρονικό διάστημα για να εισέλθετε στη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού (οι ώρες αναβοσβήνουν).
	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Οι ώρες στο ρολόι θα αυξηθούν
	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Είσοδος στη λειτουργία λεπτών (τα λεπτά αναβοσβήνουν)
	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Τα λεπτά στο ρολόι θα αυξηθούν
	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO δευτερόλεπτα αφήστε τον	Είσοδος στη λειτουργία της μονάδας (AM/PM θα αναβοσβήνει)
	INFO	Πατήστε και αφήστε διακόπτη INFO	Εναλλαγή μεταξύ AM ή PM
	INFO	Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Αποθήκευση δεδομένων και έξοδος από λειτουργία ρύθμισης ρολογιού

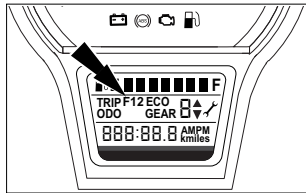
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Σε περίπτωση που δεν παρατηρηθεί καμία ενέργεια μεταξύ της λειτουργίας ρύθμισης ρολογιού για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα, η τελευταία εμφανιζόμενη τιμή που θα εμφανιστεί.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ TRIP "F"

- Απόσταση που διανύθηκε αφού η ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου είναι "ON".



- Δεν μπορεί να ρυθμιστεί εκ νέου, θα είναι ορατό μόνο όταν ανιχνεύεται η κατάσταση χαμηλής στάθμης καυσίμου, θα εξαφανιστεί εάν το καύσιμο γεμίσει πάνω από την κατάσταση χαμηλής στάθμης καυσίμου.
- Η οθόνη μπορεί να αλλάζει με το κουμπί info κατά τη διάρκεια αυτής της κατάστασης, αλλά θα εμφανιστεί αυτόματα μετά από 25 δευτερόλεπτα σε συνδυασμό με τον διακόπτη του σταντ για να αποφευχθεί η επαναφορά της κατά την κατάσταση του πλευρικού σταντ.

- Εάν διανύσετε > 200 km. σε κατάσταση Trip F, η ένδειξη "Low Fuel" θα αναβοσβήνει συνεχώς στην οθόνη LCD. Συνιστάται να μην οδηγείτε το όχημα σε αυτές τις συνθήκες, καθώς θα προκληθεί βλάβη στην αντλία καυσίμου.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ TRIP "F"

- Το Trip F θα ενημερώνεται μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι σε ON Κατάσταση.
- Μετά την πλήρωση καυσίμου πάνω από το επίπεδο εφεδρείας το Trip F θα συνεχίσει να εμφανίζεται για λίγα λεπτά, κάτι που είναι φυσιολογική συμπεριφορά, για να αποφευχθεί η λανθασμένη ένδειξη.
- Η επαναφορά του Trip F θα συμβεί κατά την οδήγηση σε μέτριες ή ανώμαλες συνθήκες οδοστρώματος λόγω συχνών ταλαντώσεων του καυσίμου.
- Το Trip F θα ενημερωθεί μόνο όταν σηκώσετε το πλευρικό σταντ.

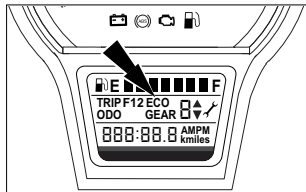
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Η ένδειξη καυσίμου θα διαφέρει σε συνθήκες ανώμαλου δρόμου, ανηφόρας και κατηφόρας, για ακριβή ένδειξη ελέγξτε τη σε αργές ταχύτητες ή επίπεδες επιφάνειες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

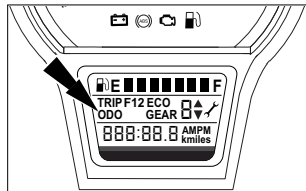
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ECO

- Η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί όταν η μοτοσικλέτα οδηγείται με τη βέλτιστη ταχύτητα κινητήρα και σχέση μετάδοσης. Μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη την κατάσταση του οδοστρώματος και το ωφέλιμο φορτίο.



ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

- Εμφανίζει τα αθροιστικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.



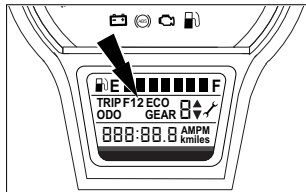
Αλλαγή μονάδας

- Αλλάξτε την ταχύτητα σε νεκρά και κλείστε το διακόπτη OFF.
- Κρατήστε πατημένο το κουμπί πληροφοριών και γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί πληροφοριών για 15 δευτερόλεπτα περίπου κατά τη διάρκεια του διακόπτη ανάφλεξης στο ON.
- Η ένδειξη ODO αλλάζει από μίλια σε k.m και αντίστροφα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

TRIP 1/2

- Το Trip 1/2 υποδεικνύει την απόσταση που διανύθηκε στο συγκεκριμένο trip.

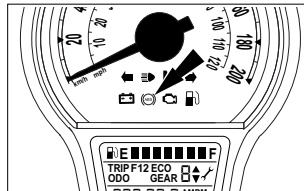


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να χειριστείτε τα κουμπιά πληροφοριών ενώ οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει απώλεια συγκέντρωσης και ασταθή οδήγηση, οδηγώντας σε πιθανό ατύχημα. Αποτέλεσμα είναι ο σοβαρόκιβλετα.

ABS ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑ

- Όταν ο κεντρικός διακόπτης και απενεργοποίησης κινητήρα είναι στη θέση "ON", η ένδειξη ABS θα ανάψει και θα παραμείνει "ON" έως ότου η μοτοσυκλέτα φτάσει σε ταχύτητα 5 km/h όπου θα σβήσει σε κατάσταση "OFF". Αν ανάψει ξανά σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του συστήματος ABS.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε τη μοτοσυκλέτα σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία ABS είναι "ON" συνεχώς πάνω από 5 km/h.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

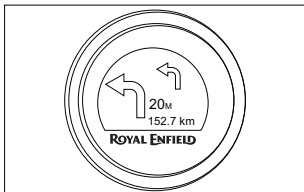
Λειτουργία	Διακόπτης	Χρόνος πίεσης (s)	Δράση
ODO	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Γυρίζοντας το κλειδί ανάφλεξης "ON" εμφανίζεται το ODO km στο ταμπλό και μεταπίπτει σε λειτουργία Trip A
TRIP 1	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Τρόπος εμφάνισης Trip 1 και μεταπίπτει σε λειτουργία Trip 2
	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Επαναφορά της τιμής Trip 1 km
TRIP 2	INFO	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη INFO	Λειτουργία οθόνης Trip 2 και είσοδος στη λειτουργία ODO/Trip F (εάν είναι ενεργή)
	INFO	Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Επαναφορά της τιμής Trip 2 km

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ταξίδι 1 / Ταξίδι 2- Εάν έχει 999,9 km και ODO- 99999,9 Km, θα μηδενιστεί ξανά αυτόματα χωρίς ειδοποιήσεις.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

TRIPPER



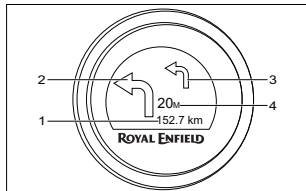
- Το Trippler παρέχεται για turn by turn πλοήγηση στη μοτοσικλέτα ώστε να βοηθήσει τους αναβάτες να έχουν μια άνετη οδήγηση χωρίς να χειρίζονται τα smartphones. Αυτή η συσκευή λειτουργεί με βάση τη συνδεσιμότητα Bluetooth και την πλοήγηση μέσω αναζήτησης με βάση την εφαρμογή RE Mobile με την υποστήριξη των χαρτών της Google Maps.
- Η συσκευή είναι σε θέση να εμφανίζει turn by turn πλοήγηση σε μια ειδικά σχεδιασμένη έγχρωμη TFT οθόνη με μοναδικά σχεδιασμένα σύμβολα με βέλη, έξυπνα διαμορφωμένα για ευκολία στην οδήγηση.

- Η οθόνη φόντου μπορεί να εναλλάσσεται μεταξύ ημερήσιας και νυχτερινής λειτουργίας, η οποία μπορεί να επιλεγεί από τους αναβάτες από την εφαρμογή RE Mobile.
- Σαρώστε τον κωδικό QR, για να κατεβάσετε, να εγκαταστήσετε, να εγγραφείτε και να μάθετε περισσότερα για το trippler.



1. Απόσταση από τον προορισμό ή ETA
2. Κύρια κατεύθυνση ή επόμενη στροφή
3. Δευτερεύουσα κατεύθυνση ή μεθεπόμενη στροφή
4. Απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)



Χαρακτηριστικά:

- Πλοήγηση στροφή με στροφή με κύριες στροφές, δευτερεύουσες στροφές.
- Απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή, απόσταση μέχρι τον προορισμό ή εκτιμώμενη ώρα άφιξης (ETA).
- Ένδειξη ρολογιού (σε περίπτωση που δεν υπάρχει συνδεσιμότητα, δεν υπάρχει είσοδος πλοήγησης ή μετά την άφιξη στον προορισμό).
- Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει ημερήσια και νυχτερινή λειτουργία (μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile).
- Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας κινητού τηλεφώνου.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ:

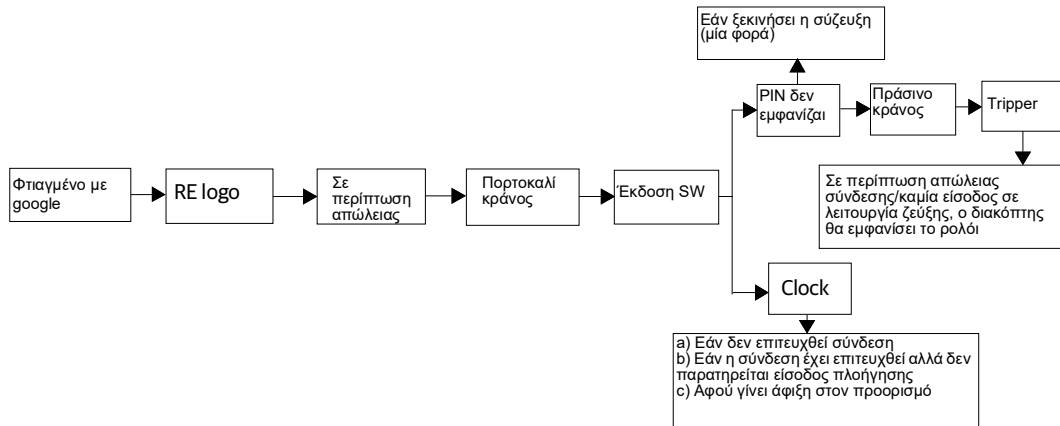
- Η οθόνη της μονάδας Tripper μπορεί να φαίνεται θαμπή σε συνθήκες ηλιοφάνειας, αυτό είναι φυσιολογικό και οφείλεται στην επίδραση του άμεσου ηλιακού φωτός στη μονάδα που αναφέρουν οι χρήστες και κατά τη διάρκεια άλλων συνθηκών.
- Κύρια κατεύθυνση ή επόμενη στροφή. Υποδεικνύει την επόμενη στροφή πρέπει πραγματοποιηθεί μαζί με την απόσταση.
- Απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή: Δείχνει την απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή.
- Δευτερεύουσα κατεύθυνση ή μεθεπόμενη στροφή: Δείχνει την επόμενη στροφή που πρέπει να πάρει ο οδηγός μετά την κύρια κατεύθυνση, θα εμφανίζεται μόνο όταν η κύρια στροφή είναι μικρότερη από 100 m, εάν δεν υπάρχει στροφή η οθόνη θα είναι κενή σε αυτή την περιοχή.
- Απόσταση από τον προορισμό ή ETA: Εμφανίζει τη συνολική απόσταση από τον προορισμό ή την Εκτιμώμενη Ώρα Άφιξης (βάσει της χρησιμοποιούμενης επιλογής από εφαρμογή RE Mobile).

Έκδοση συμβατή με smartphones για χρήση της εφαρμογής RE Mobile:

- Συμβατό με Android και iOS.
- Υποστήριξη Android: Τρέχουσα έκδοση (-2).
- Υποστήριξη iOS: Τρέχουσα έκδοση (-1).
- Έλεγχος συνδεσιμότητας μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

TRIPPER- ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΡΟΗΣ ΟΘΟΝΗΣ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Μετά από κάθε κύκλο που ο κεντρικός διακότης είναι στο “ON” ο tripper θα βρίσκεται σε λειτουργία ανιχνευσιμότητας για 120 δευτερόλεπτα.
- Σε περίπτωση που δεν υπάρχει σύνδεση εντός 120 δευτερολέπτων. Η οθόνη θα εισέλθει σε λειτουργία ρολογιού, για να επανέλθει η σύνδεση, ο κύκλος “OFF-ON” του κεντρικού διακόπτη πρέπει να επαναληφθεί.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πλοήγησης, εάν δεν υπάρξει καμία είσοδος από το smartphone για 5 δευτερόλεπτα, η σύνδεση Bluetooth θα τερματιστεί για να αποφευχθεί η κατανάλωση ενέργειας και θα εμφανιστεί το ρολόι.
- Η σύνδεση Bluetooth μπορεί να τερματιστεί από τον τελικό χρήστη, επίσης, κλείνοντας την εφαρμογή του κινητού.
- Για την πρώτη σύζευξη ο χρήστης πρέπει να εισάγει τον ασφαλή κωδικό PIN που εμφανίζεται στο tripper μέσω της εφαρμογής RE Mobile για να ρυθμίσει τη συσκευή, και μετά θα γίνει αυτόματη σύζευξη αν συνδεθεί η ίδια συσκευή.

- Κάθε φορά που το tripper είναι συνδεδεμένο, η ώρα του ρολογιού θα συγχρονίζεται με την ώρα του κινητού, μετά την οποία θα συνεχίσει να λειτουργεί με το εσωτερικό ρολόι, ακόμη και σε περίπτωση αποσύνδεσης, θα υπάρχει διαφορά ώρας μεταξύ της ώρας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και του tripper - ο πελάτης πρέπει να ενημερώνει το ρολόι του πίνακα οργάνων σύμφωνα με την ώρα που εμφανίζεται στον tripper, όπως και όταν απαιτείται, όπως αναφέρεται στο κουμπί που πατάμε για την διαχείριση του πίνακα οργάνων.
- Μην εφαρμόζετε ή χρησιμοποιείτε βενζίνη/υγρά που σχετίζονται με βενζίνη για τον καθαρισμό ή το σκούπισμα του πίνακα οργάνων ή του tripper, καθώς μπορεί να προκληθεί μόνιμη βλάβη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON και ότι η οθόνη τροφοδοτείται με ρεύμα κατά τη διάρκεια της δημιουργίας σύνδεσης.
- Βεβαιωθείτε ότι η πρώτη σύζευξη γίνεται σε απομονωμένο περιβάλλον για την αποφυγή διασταυρούμενων συνδέσεων (μία φορά).

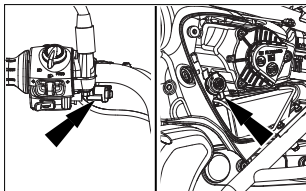
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

- Η λειτουργία ημέρας και νύχτας μπορεί να επιλεγεί μόνο από τον χρήστη, δεν αλλάζει αυτόματα για να επιλεγεί κατά τη διάρκεια της νυχτερινής οδήγησης για να αποφευχθεί η απόσπαση της προσοχής του αναβάτη.
- Η σύνδεση Bluetooth μπορεί να δημιουργηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμίσεις Bluetooth και τοποθεσίας είναι πάντα στο "ON" πριν από τη χρήση.
- Απενεργοποιήστε τις ρυθμίσεις βελτιστοποίησης της μπαταρίας/τη ρύθμιση διακοπής λειτουργίας σε χαμηλή μπαταρία στο smartphone για να λειτουργεί η πλοήγηση σε λειτουργία χαμηλής μπαταρίας.
- Η εφαρμογή RE Mobile λειτουργεί μόνο με τις εκδόσεις Android (Τρέχουσα έκδοση (-2)) και iOS (Τρέχουσα έκδοση (-1)), για άλλες παλαιότερες εκδόσεις αναμένεται υστέρηση στην απόδοση.
- Η έκδοση Bluetooth του Tripper είναι 4,2. Η ένδειξη της ώρας του Tripper ενδέχεται να μη συμφωνεί με την πραγματική ώρα που εμφανίζεται στην κινητή συσκευή μόλις χαθεί η σύνδεση Bluetooth.
- Η εφαρμογή RE Mobile λειτουργεί με την έκδοση Bluetooth 4,2 και N+1.0, για άλλες παλαιότερες εκδόσεις αναμένεται υστέρηση της απόδοσης.
- Ελέγξτε την ισχύ του σήματος δικτύου σε περίπτωση καθυστέρησης πλοήγησης.
- Ελέγξτε την ταχύτητα δεδομένων σε περίπτωση καθυστέρησης πλοήγησης, η απόδοση του συστήματος πλοήγησης είναι καλύτερη στη ζώνη 4G σε σύγκριση με άλλες χαμηλότερες εκδόσεις.
- Ρυθμίστε συχνά τα κινητά τηλέφωνα για περισσότερη GPS ακρίβεια & ακρίβεια θέσης από τα οποία εξαρτάται.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΘΥΡΑ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Η θύρα του φορτιστή βρίσκεται στην αριστερή πλαϊνή μπάρα χειρολαβής κάτω από το διακόπτη των φλας (USB τύπου C) και το εσωτερικό τμήμα του αριστερού πλαϊνού πίνακα (USB τύπου A).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται να μη χρησιμοποιείται σε βροχερές συνθήκες για την αποφυγή ζημιών στα έξυπνα τηλέφωνα και τον φορτιστή, η RE δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές στα smartphones.

- Μη χρησιμοποιείτε καμία άλλη συσκευή εκτός από τα κινητά τηλέφωνα, μόνο ένα κινητό πρέπει να φορτίζεται σε ένα χρονικό σημείο.
- Βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση του καλωδίου USB, ζημιές που οφείλονται σε σκληρή/λανθασμένη τοποθέτηση του καλωδίου δεν θα ληφθούν υπόψη στην εγγύηση.
- Μην αφήνετε το καπάκι της θύρας USB ανοιχτό/κλειστό εν μέρει για να αποφύγετε τυχόν βραχυκύκλωμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά ή αγώγιμα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης USB, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Η θύρα φόρτισης παρέχεται μόνο για σκοπούς φόρτισης και δεν επιτρέπεται η μεταφορά δεδομένων.
- Παρέχεται μόνο η λειτουργία σταθερής φόρτισης, δεν παρέχεται λειτουργία γρήγορης/ταχείας φόρτισης, ώστε να είναι συμβατή με κινητά τηλέφωνα πολλαπλών κατασκευαστών και δεν μπορεί να συγκριθεί με την απόδοση των αρχικών φορτιστών smartphone.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Η διάρκεια της φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερη και θα διαφέρει για κινητά τηλέφωνα διαφορετικής μάρκας ανάλογα με τη χωρητικότητα της μπαταρίας του έξυπνου τηλεφώνου, το SOC και τα κυκλώματα φόρτισης του έξυπνου τηλεφώνου.

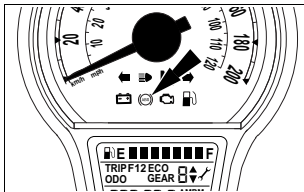
ΠΡΟΣΟΧΉ

- Ο πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι το καπάκι της θύρας USB είναι κλειστό και κουμπωμένο σωστά όταν δεν χρησιμοποιείται, η εγγύηση δεν θα παρέχεται εάν το καπάκι της θύρας έχει υποστεί ζημιά και δεν έχει σφραγιστεί σωστά.
- Εάν παρατηρηθεί υψηλή κατανάλωση ρεύματος μεγαλύτερη από 2,5 A, ο φορτιστής USB θα διακόψει, παρακαλούμε ελέγξτε τις ονομαστικές τιμές ρεύματος της μπαταρίας του έξυπνου τηλεφώνου σας πριν από τη χρήση.
- Ο φορτιστής USB θα λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κατάσταση λειτουργίας.
- Χρησιμοποιήστε τυποποιημένα εγκεκριμένα και υψηλής ποιότητας καλώδια USB για σωστή λειτουργία.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

- Το σύστημα αντι-κλειδώματος φρένων (ABS) θα βοηθήσει στο να αποτραπεί το κλείδωμα των τροχών κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων σε υψηλές ταχύτητες ή σε επιφάνειες χαμηλής τριβής. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να έχει καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας και να αποτρέψει το κούρεμα της μοτοσικλέτας, το οποίο μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



- Σε περίπτωση απότομης και εντατικής εφαρμογής των φρένων από τον αναβάτη, οι αισθητήρες στο σύστημα

φρεναρίσματος θα ενεργοποιήσουν τον ρυθμιστή ABS για να μειώσουν προσωρινά και συνεχώς την υδραυλική πίεση και έτσι να αποτραπεί το κλείδωμα των τροχών ενώ μειώνεται η ταχύτητα του οχήματος. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να ελέγξει τη μοτοσικλέτα.

- Μια ενδεικτική λυχνία ABS παρέχεται στον πίνακα (όπως φαίνεται στη διπλανή εικόνα) για να προειδοποιεί τον αναβάτη σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του ABS.
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης και σβησίματος κινητήρα είναι στη θέση "ON", η πινακίδα ABS θα ανάψει και θα παραμείνει "ON" έως ότου η μοτοσικλέτα φτάσει σε ταχύτητα 5 km/h όπου θα σβήσει σε κατάσταση "OFF". Αυτό υποδεικνύει ότι το ABS λειτουργεί σωστά. Εάν η ενδεικτική λυχνία ABS δεν "OFF" και παραμένει συνεχώς "ON" σε υψηλότερες ταχύτητες, συνιστάται να μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα ABS. Επιθεωρήστε και διορθώστε το σύστημα πέδησης μέσω ενός πλησιέστερου εξουσιοδοτημένου κέντρου εξυπηρέτησης της Royal Enfield. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός και απώλεια ζωής.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Το ABS είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που βοηθά στην αποφυγή μπλοκαρίσματος των τροχών κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων. Δεν αντικαθιστά κατ' ουδέν τις καλές πρακτικές οδήγησης και το προληπτικό φρενάρισμα.
- Παρακαλώ οδηγείτε προσεκτικά και εφαρμόζετε τα φρένα με προσοχή, ειδικά κατά τη διάρκεια του στρωφών. Ο ABS δεν μπορεί να εκτιμήσει τις "μετατοπίσεις βάρους" και την ορμή της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια μιας στροφής και, συνεπώς, δεν μπορεί να αποτρέψει το κούρσεμα λόγω απώλειας πρόσφυσης.
- Παρακαλώ προβλέπτετε την απόσταση που απαιτείται για την πλήρη ακινητοποίηση σύμφωνα με την ταχύτητα της κίνησης και εφαρμόζετε τα φρένα με προορατικότητα, έτσι ώστε να φέρετε τη μοτοσικλέτα σε ασφαλή στάση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων λειτουργεί σωστά, καθώς αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος ABS.

- Παρακαλείσθε να εφαρμόζετε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για να σταματήσετε με καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς και απώλεια ζωής.



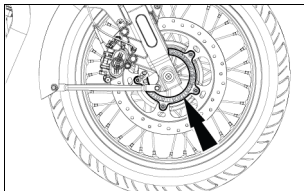
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Πάντα χρησιμοποιείτε τα εγκεκριμένα εμπρός/πίσω ελαστικά και πίσω γρανάζια από την Royal Enfield για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του ABS συστήματος.
- Μην πραγματοποιείτε αλλαγές στην διαδρομή της ανάρτησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ανταλλακτικά στο σύστημα φρένων που έχουν εγκριθεί από την Royal Enfield.
- Το ABS δεν μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το ABS μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Ελέγξτε οπτικά για κατεστραμμένα δόντια στους ρότορες εμπρός και πίσω του ABS.



- Ελέγξτε για ζημιές και γρατσουνιές στην επιφάνεια των δοντιών.
- Οι ακμές των δοντιών πρέπει να έχουν ομοιόμορφη εμφάνιση. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ένας τόνερ δακτύλιος είναι φθαρμένος ή κυρτός, συνιστάται να επισκεφθείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο για τα απαραίτητα μέτρα.

- Ελέγξτε για οποιαδήποτε ακαθαρσία στο τέλος των αισθητήρων ταχύτητας του τροχού - μπροστά και πίσω. Εάν διαπιστώνετε κάποια ακαθαρσία, συνιστάται να την αφαιρέσετε κατάλληλα ή να επισκεφθείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο για τα απαραίτητα μέτρα.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα ανατραπεί σε οποιοδήποτε από τα δύο πλευρικά της μέρη με τον κινητήρα να λειτουργεί και τα ταχύτητας να είναι ενεργοποιημένα, ο αισθητήρας πτώσης θα απενεργοποιήσει το σύστημα καυσίμου και θα απενεργοποιήσει OFF κινητήρα. Αυτό γίνεται για να αποτραπεί οποιαδήποτε ζημιά στη μοτοσικλέτα και στον αναβάτη της. Για να επαναφέρετε τον αισθητήρα πτώσης και να επανενεργοποιήσετε τα συστήματα καυσίμου.

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια και βρίσκεται στο κεντρικό της στάντ.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ταχύτητες βρίσκονται στη νεκρά και το φωτάκι του ελεύθερου λειτουργεί στον πίνακα οργάνων.
- Απενεφ OFF και τους δύο διακόπτες ανάφλεξης και στοπ, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης και ON διακόπτη στοπ για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΚΑΙ ΤΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ: (ABS)

ΠΡΕΠΕΙ	ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ
■ Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε ότι η ένδειξη ABS ON και OFF όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 5 km/h. ■ Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο μπροστινό και το πίσω δοχείο φρένων και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή στα συστήματα πέδησης. ■ Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για καλύτερη απόδοση. ■ Σε περίπτωση ON η ενδεικτική λυχνία ABS παραμένει συνεχώς αναμμένη, μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα σε ένα πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield για επιθεώρηση του συστήματος πέδησης.	■ Μην απελευθερώνετε τη μανέτα/το πεντάλ του φρένου όταν γίνονται αισθητοί παλμοί κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Οι παλμοί δείχνουν μόνο ότι το ABS είναι ενεργοποιημένο. ■ Μην πατάτε μόνο το μπροστινό ή το πίσω φρένο γιατί μπορεί να οδηγήσει σε αναποτελεσματικό φρενάρισμα.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πρέπει να ελέγχετε προσεκτικά τα ακόλουθα κάθε φορά πριν από την οδήγηση και ειδικά μετά από μεγάλες περιόδους αποθήκευσης για να διαπιστωθεί εάν μια πρόσθετη συντήρηση.

1. Επαρκές καύσιμο στη δεξαμενή για το προγραμματισμένο ταξίδι.
2. Ελαστικό για σωστή πίεση, γδαρσίματα ή κοψίματα.
3. Εξασφαλίστε την αλυσίδα για σωστή τάνυση και επαρκή λίπανση.
4. Φρένα, συμπλέκτης, τιμόνι και γκάζι για σωστή απόκριση.
5. Ομαλή λειτουργία και ελεύθερη κίνηση στη μανέτα του μπροστινού και του πίσω φρένου.
6. Στάθμη λαδιού κινητήρα.
7. Προβολέας, πίσω φανάρι, φανάρια φρένων και φανάρι ένδειξης για σωστή λειτουργία.
8. Σωστή λειτουργία όλων των προειδοποιητικών λυχνιών στον πίνακα οργάνων.

9. Η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από την ένδειξη "MIN" στον κύριο κύλινδρο.

10. Βεβαιωθείτε για την ελεύθερη κίνηση του συμπλεκτή και την λειτουργία του συμπλεκτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την προσωπική σας ευημερία και ασφάλεια, όλα τα σημεία που αναφέρονται παραπάνω θα πρέπει να εκτελούνται περιοδικά. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να επηρεαστεί η ασφαλής λειτουργία, να προκληθεί ζημιά στη μοτοσυκλέτα σας και να οδηγήσει σε ατύχημα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η μοτοσικλέτα Royal Enfield, όπως θα διαπιστώσετε, είναι ικανή για σταθερά υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, όπως συμβαίνει με κάθε νέα μοτοσικλέτα, η διαδικασία "ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ" είναι απαραίτητη για να βοηθήσει στη σωστή "Προσαρμογή" των διαφόρων κινούμενων τμημάτων της μοτοσικλέτας σας και να επιτύχετε βέλτιστες επιδόσεις, όπως η αλλαγή ταχυτήτων στη συνέχεια.

1. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
2. Προθερμάνετε τον κινητήρα για λίγα λεπτά στο ρελαντί, ώστε το λάδι κινητήρα να λιπάνει όλα τα κινούμενα μέρη του κινητήρα πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
3. Αποφύγετε τη λειτουργία με τέρμα γκάζι και μην οδηγείτε συνεχώς με σταθερό γκάζι. Μεταβάλλετε την ταχύτητα κατά 10% κατά την οδήγηση.
4. Οδηγήστε με τη σωστή ταχύτητα και αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και φρενάρισμα.
5. Αποφύγετε να οδηγείτε τη μοτοσικλέτα συνεχώς για πάνω από μία ώρα, συνιστάται να κάνετε σύντομες στάσεις.

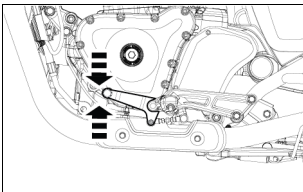
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, μην υπερβαίνετε τα παρακάτω όρια ταχύτητας για βέλτιστη απόδοση του κινητήρα.

ταχύτητα	Ταχύτητα μοτοσικλέτας			
	Για τα πρώτα 500 km (0 έως 311 μίλια)		501 έως 2.000 km (0 έως 311 μίλια)	
	kmph	Mph	kmph	Mph
1	35	22	50	31
2	50	31	70	43,4
3	60	37,2	90	56
4	70	43,4	110	68,3
5	80	50	120	75
6	90	56	130	81

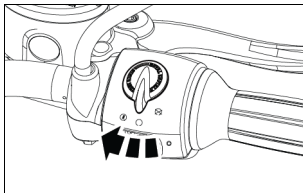
ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Για να μεταβείτε στην ελεύθερη, κινήστε απαλά τη μοτοσυκλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός, ενώ ταυτόχρονα μεταβαίνετε στην ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα βρίσκεται στη νεκρά θέση και ότι η λυχνία της νεκράς είναι αναμμένη στο όργανο του κοντέρ.

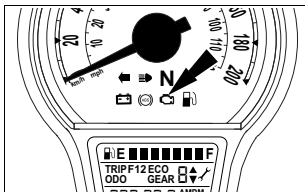


- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση ON και το διακόπτη διακοπής λειτουργίας του κινητήρα στη δεξιά πλευρά του τιμονιού στη θέση run.
- Όταν τόσο ο διακόπτης ανάφλεξης όσο και ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα είναι στη θέση "ON" και μετά την εκκίνηση του οχήματος, το MIL θα ανάψει για

μερικά δευτερόλεπτα και μετά θα OFF, αυτό σημαίνει ότι όλες οι λειτουργίες του ηλεκτρονικού συστήματος ψεκασμού καυσίμου (EFI) λειτουργούν κανονικά. Σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας στο σύστημα EFI το MIL θα ανάβει συνεχώς.



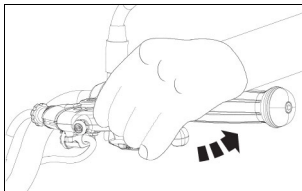
ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΉ

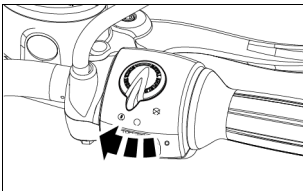
- Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας δεν OFF, ζητήστε να ελεγχθεί η μοτοσικλέτα από ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για επιδιόρθωση.
- Ελέγξτε την ένδειξη στάθμης καυσίμου στο κοντέρ για την επάρκεια καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Σε περίπτωση που η τελευταία μπάρα αναβοσβήνει συνεχώς, υποδεικνύει χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Παρακαλώ ανεφοδιάστε αμέσως.

- Απενεργοποιήστε το συμπλέκτη τραβώντας το μοχλό του συμπλέκτη προς τα μέσα και κρατήστε τον σε κατάσταση πίεσης.



- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 δευτερολέπτων.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει εντός 5 δευτερολέπτων, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα ξανά.
- Εάν το όχημα δεν ξεκινάει μετά από πολλές συνεχείς προσπάθειες, παρακαλούμε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε OFF το ON ανάφλεξης και στη συνέχεια να προσπαθήσετε να ξεκινήσετε ξανά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Το όχημα μπορεί να εκκινήσει σε κατάσταση πλευρικού σταντ, αλλά ο κινητήρας θα σβήσει όταν ενεργοποιηθεί η ταχύτητα, αυτή η διακοπή του πλευρικού σταντ παρέχεται για την ασφάλεια του αναβάτη. να έχει αποσυρθεί το πλαϊνό σταντ πριν από την κίνηση/εκκίνηση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται. Μην κρατάτε τον διακόπτη της μίζας πατημένο για μεγάλα χρονικά διαστήματα, διότι αυτό θα προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας κάτω από το επίπεδο ορίου των 10 V. Παρακαλείστε να ελέγξετε τη μοτοσυκλέτα σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για να εντοπίσετε και να διορθώσετε την αιτία που δεν ξεκινάει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Ποτέ μην επιταχύνετε αμέσως μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, ιδιαίτερα σε κρύες συνθήκες. Ο κινητήρας πρέπει να αφεθεί να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για τουλάχιστον 120 και να λιπανθούν όλα τα εσωτερικά κινούμενα μέρη και για την αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα. Η μη τήρηση αυτής της σημαντικής πληροφορίας θα προκαλέσει σοβαρές βλάβες στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.
- Επιταχύνετε μόνο όταν οι RPM στο χαμηλό λειτουργικό καθεστώς έχουν σταθεροποιηθεί και είναι συνεπείς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

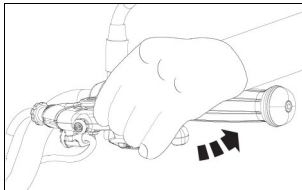
Παρακαλούμε είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας. Η μη τήρηση αυτού μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό είτε για σε εσάς είτε για άλλους χρήστες του δρόμου/πεζούς.

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στη θέση νεκράς και το φωτάκι της νεκράς λειτουργεί στον πίνακα οργάνων. Για να μεταβείτε στην ελεύθερη, κινήστε απαλά τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός, ενώ ταυτόχρονα μεταβαίνετε στην ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην προσπαθείτε να αλλάξετε ταχύτητες χωρίς να κινήσετε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρόσθιο, διότι θα προκαλέσετε ζημιά στο μηχανισμό των ταχυτήτων.

- Πιέστε και κρατήστε πατημένη τη λαβή του συμπλεκτη.
- Πατήστε το κουμπί εκκίνησης και κρατήστε το πατημένο μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μην αφήσετε το κουμπί πριν ο κινητήρας ξεκινήσει.



- Μην πατήσετε το κουμπί εκκίνησης για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα μετά από τρεις διαδοχικές προσπάθειες εκκίνησης, περιμένετε 15 έως 20 δευτερόλεπτα για να αποκατασταθεί η μπαταρία.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να είναι πατημένη πατημένος πριν επιχειρήσετε αλλαγή ταχυτήτων. Εάν δεν πατήσετε πλήρως τη μανέτα του συμπλέκτη, θα προκληθεί δύσκολη εκκίνηση ή σβήσιμο του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Όταν το όχημα βρίσκεται στη Νεκρά θέση, πιέστε τη μανέτα αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω με τη μύτη για να ενεργοποιήσετε την 1η ταχύτητα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Μοτίβο χρήσης μισού συμπλέκτη:

Για να διατηρήσετε ομαλό έλεγχο σε χαμηλή ταχύτητα (<10 km/h), συνιστάται η μερική εμπλοκή ('ολίσθηση') του συμπλέκτη ενώ πατάτε το γκάζι για να αποτρέψετε το σβήσιμο του κινητήρα. Όταν κρατάτε τον συμπλέκτη σε αυτή τη θέση μερικής εμπλοκής, η μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι στην 1η ταχύτητα και σε χαμηλές στροφές κινητήρα RPM, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερβολική φθορά ή η ζημιά στα εξαρτήματα του συμπλέκτη.

- Κρατώντας τον συμπλέκτη σε θέση μερικής εμπλοκής σε χαμηλότερες ταχύτητες στη 2η ταχύτητα ή και παραπάνω, ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί σε υψηλότερες RPM στροφές ώστε να αποφευχθεί το σβήσιμό του, καθώς απελευθερώνεται ο συμπλέκτης. Αυτό θα αυξήσει την "ολίσθηση" του συμπλέκτη και είναι πιθανό να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά των εξαρτημάτων του συμπλέκτη.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας από τη μία ταχύτητα στην άλλη, πατήστε τον συμπλέκτη σταδιακά (Όχι αργά).
- Όπου είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε το όχημα σε κατάσταση πλήρως αποσυμπλεγμένου συμπλέκτη μόνο με κατάλληλες ταχύτητες, κάτι που θα επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.

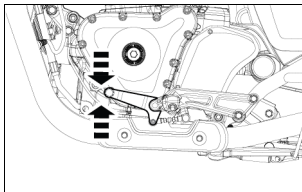
ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστώμενες ταχύτητες μετατόπισης προς τα κάτω		
Αλλαγή ταχυτήτων	Km/h	Mph
1 ^η - 2 ^η	25.0	16.0
2 ^η - 3 ^η	35.0	22.0
3 ^η - 4 ^η	45.0	28.0
4 ^η - 5 ^η	60	37.0
5 ^η - 6 ^η	75	47.0

Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής προς τα πάνω		
Αλλαγή ταχυτήτων	Km/h	Mph
6 ^η - 5 ^η	70	43
5 ^η - 4 ^η	55	34
4 ^η - 3 ^η	40	25
3 ^η - 2 ^η	30	19
2 ^η - 1 ^η	20	12

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μανέτα του συμπλεκτή απελευθερωθεί απότομα και το άνοιγμα του γκαζιού δεν γίνει επαρκώς, η μοτοσικλέτα θα έχει μια απότομη εκκίνηση και θα προκαλέσει το σβήσιμο του κινητήρα.



- Εάν η επιτάχυνση είναι πολύ υψηλή και η μανέτα του συμπλεκτή απελευθερωθεί απότομα, θα προκαλέσει ξαφνική κίνηση της μοτοσικλέτας, η οποία θα οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου που θα οδηγήσει σε ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό ή/και την απώλεια ζωής σε αναβάτη/άλλους χρήστες του δρόμου/διερχόμενο. εκτός από ζημιά στη μοτοσικλέτα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε πάντα ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά απελευθέρωση του συμπλέκτη και οδηγώντας τη μοτοσικλέτα.
- Ακολουθήστε τις συνιστώμενες ταχύτητες ανεβάσματος και κατεβάσματος των ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

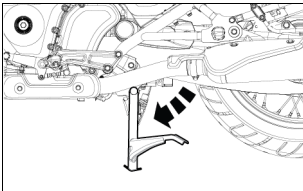
- Να εκκινείτε πάντα τη μοτοσικλέτα με τη σχέση ταχυτήτων στη νεκρά.
- Ξεκινάτε τη μοτοσικλέτα πάντα μόνο με πρώτη ταχύτητα.
- Όταν η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ή όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα ή τρέχετε με μειωμένη ταχύτητα, αλλάξτε στην κατάλληλη χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφύγετε το σβήσιμο του κινητήρα ή καταπόνησή του.
- Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να πατηθεί πλήρως, να ρυθμιστεί το γκάζι και να αλλάξει αμέσως στην επόμενη ταχύτητα σύμφωνα με τις συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής ταχυτήτων.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει δύσκολη εκκίνηση ή ακινητοποίηση ή ακατάλληλη αλλαγή ταχυτήτων του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αλλάζετε πάντα τις ταχύτητες στη νεκρά θέση λίγο πριν σταματήσετε το όχημα.

- Κλείστε πλήρως το γκάζι και αφήστε αργά το μοχλό του συμπλέκτη, διασφαλίζοντας ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε ουδέτερη θέση και ότι η λυχνία ουδέτερης θέσης ανάβει.
- Σταματήστε τη μοτοσικλέτα σε ασφαλές μέρος, Γυρίστε την ανάφλεξη OFF και ενεργοποιήστε το διακόπτη του κινητήρα OFF.
- Κατά την οδήγηση σε απότομες πλαγιές και κατάβαση μεγάλων δρόμων συνιστάται η διαλείπουσα χρήση του φρένου μαζί με την πέδηση του κινητήρα σε συνδυασμό για την επίτευξη αποτελεσματικής πέδησης. Η πέδηση του κινητήρα επιτυγχάνεται με το κατέβασμα της ταχύτητας από την τρέχουσα ταχύτητα για την επιβράδυνση του οχήματος.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΈΤΑΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

- Σταθμεύστε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.
- Κρατήστε το τιμόνι σταθερά σε ευθεία θέση.
- Χαμηλώστε το κεντρικό σταντ, έτσι ώστε και τα δύο πόδια του σταντ να ακουμπούν σε έδαφος.

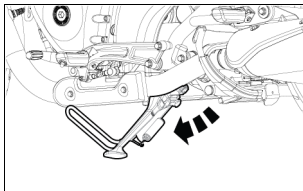


- Ασκήστε πίεση στο μοχλό στήριξης του κεντρικού σταντ και τραβήξτε τη μοτοσυκλέτα προς τα πίσω.

- Κλειδώστε το τιμόνι και βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει κλειδώσει καλά πριν αφαιρέσετε το κλειδί από το κύλινδρο ανάφλεξης.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΈΤΑΣ ΣΕ ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

- Σταθμεύστε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.
- Επεκτείνετε το πλαϊνό σταντ. Γείρετε τη μοτοσυκλέτα προς την αριστερή πλευρά, έως ότου στηριχθεί σταθερά στο έδαφος.



ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



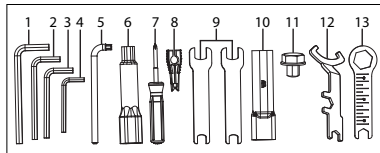
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο σταντ έχουν κλείσει πλήρως πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Παρακαλείστε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη στάθμευση και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθμευμένη σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη, ώστε να αποφύγετε την πτώση της μοτοσικλέτας και την πρόκληση τραυματισμού σε εσάς ή σε άλλους και ζημιές στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.
- Το πλαϊνό σταντ είναι σχεδιασμένο μόνο για το βάρος της μοτοσικλέτας. Μην κάθεστε πάνω στη μοτοσικλέτα όταν αυτή στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Το πλαϊνό σταντ ή το πλαίσιο μπορεί να υποστεί ζημιά και η μοτοσικλέτα να πέσει.

ΚΙΤ ΕΡΓΑΛΕΪΩΝ

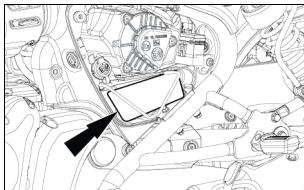
Το κιτ εργαλείων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας.

Σειριακός Αρ.	Περιγραφή	Ποιότητα
1	Κλειδί Άλεν 6 mm	1
2	Κλειδί Άλεν 5 mm	1
3	Κλειδί Άλεν 4 mm	1
4	Κλειδί Άλεν 3 mm	1
5	Μπάρα Tommy	1
6	Κλειδί μπουζί	1
7	Κατσαβίδι (Διπλής άκρης)	1
8	Εξολκέας ασφαλειών	1
9	Κλειδί ανοιχτού άκρου 12*16	2
10	Σωλήνας επέκτασης	1
11	Προσαρμογέας εμπρόσθιου άξονα	1
12	Κλειδί C	1
13	Δαχτυλίδι κλειδί 24*14 συνδυασμός	1



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο κατόχου στην αριστερή θέση του πλαισίου.



ΠΡΟΣΟΧΉ

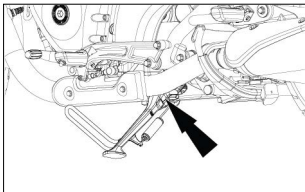
- Μην αποθηκεύετε άλλα έγγραφα ή χαλαρά χαρτιά/αντικείμενα στο αριστερό πλαϊνό καπάκι, μπορεί να μπλοκάρει την είσοδο αέρα του κινητήρα και μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα απόδοσης του οχήματος.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι παρακάτω απλές δραστηριότητες συντήρησης θα σας βοηθήσουν στη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας. Ωστόσο, για μια λεπτομερή συντήρηση, σας συνιστούμε να έρθετε σε επαφή με ένα εξουσιοδοτημένο σημείο Πωλήσεων/Σέρβις της Royal Enfield.

ΜΑΝΕΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ, ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΣΤΑΝΤ

- Καθαρίστε τα σημεία περιστροφής και βεβαιωθείτε ότι είναι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε βρωμιά, βρωμιά, σκουριά κ.λπ.
- Λιπάνετε τους άξονες.

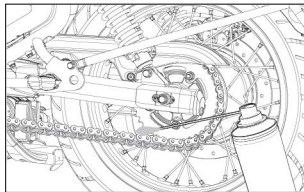


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού για να αποφύγετε τη συσσώρευση βρωμιάς.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Ψεκάστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με το συνιστώμενο διαλυτικό καθαρισμού αλυσίδας, ενώ ταυτόχρονα περιστρέψετε τον Οπίσθιο τροχό.



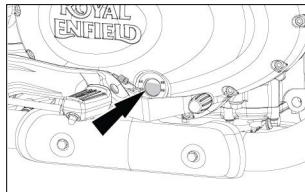
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα κίνησης έχει καλυφθεί επαρκώς και πλήρως με το διαλυτικό καθαρισμού. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη βούρτσα για να απομακρύνετε τις σκληρές επικαθίσεις την αλυσίδα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Περιμένετε λίγα λεπτά και καθαρίστε καλά την αλυσίδα από τυχόν βρωμιά κλπ.
- Περιστρέψτε αργά τον Οπίσθιο τροχό και ταυτόχρονα εφαρμόστε το συνιστώμενο λιπαντικό αλυσίδας στους κρίκους της αλυσίδας.
- Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού αλυσίδας μετά από λίγα λεπτά με ένα καθαρό πανί.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και σηκώστε το απαλά στο μισό γκάζι για 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το όχημα στο ρελαντί για 15 seconds.
- OFF τον κινητήρα και περιμένετε 10 λεπτά για να σταθεροποιηθεί η στάθμη του λαδιού.
- Η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι κοντά στην κατάσταση "MAX".

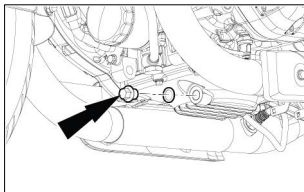


- Εάν η στάθμη λαδιού δεν είναι στην προαναφερθείσα κατάσταση, τότε συμπληρώστε το λάδι στην κατάσταση "MAX" και επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά πάνω από την ένδειξη "MAX" γιατί μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συμπλεκτή.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

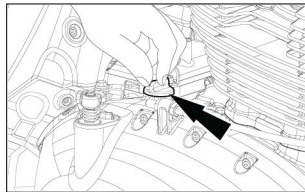
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Το λάδι του κινητήρα πρέπει πάντα να αποστραγγίζεται όταν ο κινητήρας έχει ζεσταθεί αρκετά, ώστε το λάδι να αποστραγγίζεται γρηγορότερα.
- Αφαιρέστε το μπουλόνι αποστράγγισης λαδιού και περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά μέχρι να αδειάσει τελείως το λάδι κινητήρα.
- Η ποσότητα λαδιού κινητήρα που έχει αποστραγγιστεί θα είναι περίπου 2,1 L έως 3,8 L (η ποσότητα αποστράγγισης λαδιού θα ποικίλλει ανάλογα με τα χιλιόμετρα που καλύπτεται).



ΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Καθαρίστε την πρόσσοψη του συνδέσμου από το φίλτρο λαδιού στον στροφαλοθάλαμο έτσι ώστε το νέο φίλτρο λαδιού να συναρμολογηθεί μαζί με το νέο ελαστικό παρέμβυσμα.
- Καθαρίστε την επιφάνεια της οπής αποστράγγισης λαδιού στο δοχείο λαδιού και το μπουλόνι αποστράγγισης.
- Νέα ροδέλα να χρησιμοποιηθεί. Συναρμολογήστε το μπουλόνι αποστράγγισης με την καθορισμένη κόλλα loctite.



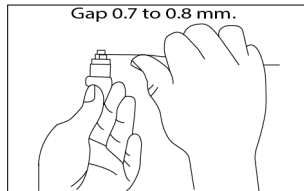
- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και καθαρίστε την επιφάνεια του συνδέσμου της τάπας πλήρωσης λαδιού στον στροφαλοθάλαμο και την τάπα πλήρωσης.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Γεμίστε ξανά την καθορισμένη ποσότητα φρέσκου λαδιού κινητήρα 3,1 L.
- Νέος δακτύλιος Ο τάπας πλήρωσης λαδιού και συναρμολογήστε το βύσμα πλήρωσης λαδιού στον στροφαλοθάλαμο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΠΟΥΖΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΑΚΙΔΑΣ ΜΠΟΥΖΙ

- Αποσυνδέστε τις πίντες των μπουζί από τα μπουζί.
- Προσαρμόστε το κλειδί μπουζί στο μπουζί, χαλαρώστε το μπουζί και αφαιρέστε το από την κυλινδροκεφαλή.
- Ελέγξτε το μπουζί για εναποθέσεις άνθρακα και τα κεντρικά ηλεκτρόδια για ανομοιόμορφη φθορά.
- Καθαρίστε προσεκτικά το άκρο του μονωτήρα και τα ηλεκτρόδια του μπουζί.
- Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο των ηλεκτροδίων ανάμεσα σε 0,7 έως 0,8 mm.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί μόνο σύμφωνα με τις συνιστώμενες προδιαγραφές.
- Εφαρμόστε μια λεπτή στρώση αντικολλητικού υλικού (π.χ. αντισκωριακή πάστα) στην επιφάνεια στήριξης και στο σπείρωμα του μπουζί.



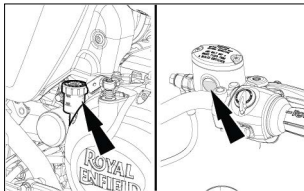
- Σφίξτε το μπουζί με ροπή 10 έως 15 Nm χρησιμοποιώντας το μπουζόκλειδο που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Μπροστά: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται στο κέντρο του παραθύρου θεωρώντας το ως ελάχιστο επίπεδο.

Οπίσθιο: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται μεταξύ των σημείων στάθμης "MAX" και "MIN".

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σας σε όρθια θέση σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν θα χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσικλέτας. Σε περίπτωση διαρροής, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί (κατά προτίμηση υγρό πανί) για να αποφύγετε ζημιές.
- Μην αναμιγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT 4 από το δοχείο στεγανοποίησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το προδιαγεγραμμένο υγρό φρένων, διαφορετικά οι ελαστικές τσιμούχες μπορεί να φθαρούν, προκαλώντας διαρροή.
- Επαναπληρώστε με τον ίδιο τύπο υγρού φρένων. Η προσθήκη υγρού φρένων διαφορετικού από το DOT 4 μπορεί να οδηγήσει σε επιβλαβή χημική αντίδραση.
- Προσέξτε να μην εισέλθει νερό ή σκόνη στο δοχείο υγρού φρένων κατά την επαναπλήρωση. Το νερό μειώνει σημαντικά το σημείο βρασμού του υγρού και μπορεί να οδηγήσει σε εγκλωβισμό αέρα, ενώ η βρωμιά μπορεί να φράξει τις βαλβίδες της υδραυλικής μονάδας ABS.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

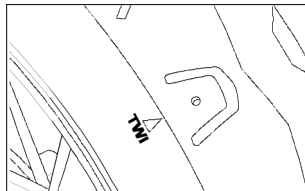


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Η ανεπαρκής στάθμη του υγρού φρένων θα προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων.
- Το παλιό υγρό φρένων μειώνει το αποτέλεσμα της πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων για το μπροστινό και το Οπίσθιο φρένο έχει αλλαχθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.
- Κρατήστε το υγρό φρένων μακριά από παιδιά.
- Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.
- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν έχει χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσυκλέτας, σε περίπτωση που χυθεί, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε ζημιά.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Ελέγχετε περιοδικά τα ελαστικά για φθορά του πέλματος, ρωγμές και κοψίματα.
- Ελέγξτε και αφαιρέστε πέτρες, σκλήθρες, καρφιά ή άλλα σωματίδια ενσωματωμένα στα πέλματα των ελαστικών.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Ελέγχετε περιοδικά τη ζάντα αλουμινίου να έχει τελειώσει.
- Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση της στεφάνης του ελαστικού στη ζάντα κάθε φορά που το ελαστικό συναρμολογείται εκ νέου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ελαστικά, φουσκωμένα με τη σωστή πίεση αέρα.

Πίεση ελαστικών	Μπροστινό	Οπίσθιο
Μόνο οδηγός	32 psi/2,24 kg/cm ²	36 psi/2,53 kg/cm ²
Με συνεπιβάτη	32 psi/2,24 kg/cm ²	42 psi/2,95 kg/cm ²



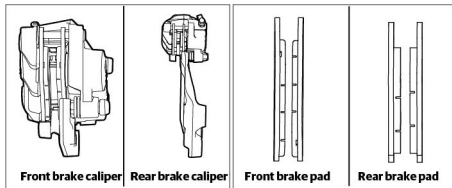
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Συνιστάται η λειτουργία της μοτοσικλέτας με τη σωστή πίεση των ελαστικών, καθώς τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του ελαστικού και να προκαλέσουν ζημιά στο ελαστικό και τραυματισμό του αναβάτη.

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις προδιαγραφές των ελαστικών της Royal Enfield σε περίπτωση αντικατάστασης νέων ελαστικών, καθώς η μη τήρηση των προδιαγραφών αυτών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ελαστικά και τραυματισμό του αναβάτη.

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ

- Τα μπροστινά και τα οπίσθια τακάκια φρένων πρέπει να ελέγχονται για φθορά στα διαστήματα που καθορίζονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Μπροστά/Οπίσθιο: Τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν εάν ένα τακάκι φρένων είναι φθαρμένο στην ένδειξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Οι μοτοσικλές Royal Enfield που είναι εξοπλισμένες με δισκόφρενα διαθέτουν τα βέλτιστα συστήματα πέδησης και είναι κατασκευασμένες για να παρέχουν ανώτερη και ασφαλέστερη απόδοση πέδησης σε όλες τις συνθήκες.
- Τα συστήματα δισκόφρενου μπορεί να παράγουν ήπιο θόρυβο υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και χαρακτηριστικό των τακακιών των δισκόφρενων σε όλη τη βιομηχανία μοτοσικλετών. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάσει την απόδοση της μοτοσικλέτας ή του συστήματος πέδησης.
- Στη Royal Enfield, διαθέτουμε ισχυρά και αυστηρά πρωτόκολλα δοκιμών και ανάπτυξης και τηρούμε τα παγκόσμια πρότυπα επικύρωσης ποιότητας και αντοχής. Δεσμευόμαστε να προσφέρουμε στους πελάτες μας την καλύτερη δυνατή εμπειρία ιδιοκτησίας με τις μοτοσικλές μας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΛΙΝΗΣ ΦΡΕΝΩΝ

- Για βέλτιστη φθορά και για να αποφευχθεί ο μη φυσιολογικός θόρυβος των φρένων, πρέπει να τοποθετηθούν νέα τακάκια και δίσκοι φρένων. Επιτρέψτε 200 μίλια ή 300 χιλιόμετρα οδήγησης, ιδανικά για αστική οδήγηση και όχι για πλεύση σε αυτοκινητόδρομο, για τα τακάκια στο κρεβάτι. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, τα φρένα πρέπει να χρησιμοποιούνται συχνά. Εφαρμόστε ελαφρά τα φρένα κατά τη διάρκεια των πρώτων στάσεων και σταδιακά αυξήστε τη δύναμη πέδησης σε όλο το κρεβάτι κατά τη διαδικασία. Αφήστε τα φρένα να κρυώσουν μεταξύ των ενεργοποιήσεων των φρένων.

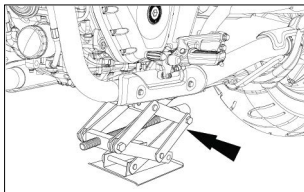
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Το κρεβάτι σε διαδικασία δεν πρέπει να υπερισχύει της χρήσης των φρένων κατάλληλα για τις συνθήκες του δρόμου.

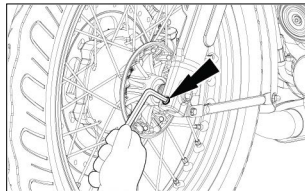
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

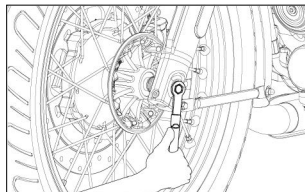
- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη και σταθερή.
- Τοποθετήστε έναν γρύλο ψαλιδιού κάτω από τον κινητήρα και ανασηκώστε τη μοτοσικλέτα έτσι ώστε ο μπροστινός τροχός να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 15 cm.



- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι του σφιγκτήρα πιρουνιού από το συγκρότημα μπροστινού πιρουνιού LHS χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 6 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.

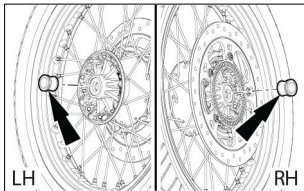


- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι του άξονα από το μπροστινό πιρούνι LHS χρησιμοποιώντας τον προσαρμογέα του μπροστινού άξονα, το πολύγωνο κλειδί και το σωλήνα προέκτασης που διατίθενται στην εργαλειοθήκη.



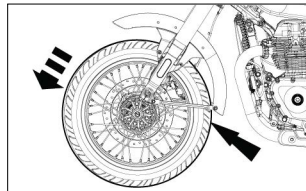
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αφού ξεβιδώσετε πλήρως τον άξονα από την LHS, τραβήξτε τον απαλά με το χέρι.
- Χαμηλώστε απαλά τον τροχό ώστε να βγει από τα καλάμια του πιρουνιού.
- Αφαιρέστε τους αποστάτες από την πλήμνη του μπροστινού τροχού τόσο στην LHS και RHS πλευρά.



ΠΡΟΣΟΧΉ

Προσέξτε να ασφαλίσετε τους αποστάτες τροχού και τον αισθητήρα ταχύτητας κατά την αφαίρεση του άξονα από τα πιρούνια.



ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην πιέζετε το μοχλό του φρένου όταν αφαιρείται ο μπροστινός τροχός, καθώς αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα τακάκια των φρένων να βγουν πολύ μακριά από τη δαγκάνα των φρένων.

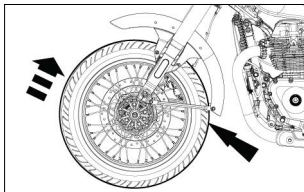
- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος η μανέτα του μπροστινού φρένου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον μπροστινό δίσκο του φρένου ή στον ρότορα, καθώς θα επηρεάσει το σύστημα πέδησης και το ABS.

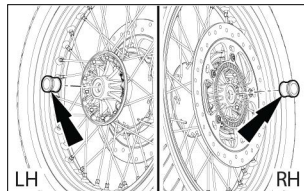
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

- Αφαιρέστε το ξύλινο κομμάτι/χαρτόνι που είναι τοποθετημένο ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.
- Τοποθετήστε τον αποστάτη στην πλήμνη του τροχού τόσο στην LH όσο και στη RH πλευρά.



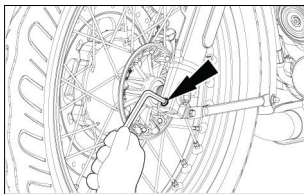
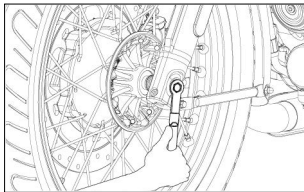
- Τοποθετήστε τον τροχό μαζί με τους αποστάτες μεταξύ των άκρων του πιρουνιού. Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος του φρένου βρίσκεται ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.

- Στηρίξτε τον τροχό σε τέτοιο ύψος ώστε ο άξονας να μπορεί να τοποθετηθεί μέσα από τα πόδια του πιρουνιού και τον τροχό. Τοποθετήστε τον άξονα από την LH και σπρώξτε τον μέχρι τα σπειρώματα του άξονα να εμπλακούν με εκείνα του καλαμιού RH του πιρουνιού και, στη συνέχεια, βιδώστε τον άξονα μέχρι να τοποθετηθεί πλήρως.



- Σφίξτε καλά τον κοχλία του άξονα στην πλευρά LH με ροπή 65 Nm.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Σφίξτε σταθερά το μπουλόνι του σφιγκτήρα πιρουνιού στην LH πλευρά με ροπή 20 Nm.

- Περιστρέψτε τον τροχό για να ελέγξετε την ομαλή περιστροφή.
- Πιέστε τη μανέτα του φρένου και ελέγξτε την αποτελεσματικότητα του μπροστινού φρένου.

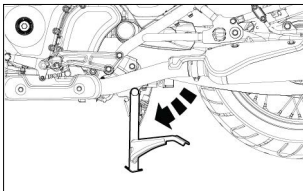
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του μπροστινού τροχού στη μοτοσικλέτα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

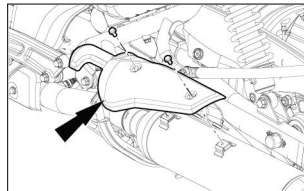
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Εφαρμόστε το κεντρικό σταντ.



- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τα προστατευτικά μπουλόνια του σιγαστήρα (2 αριθμών) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 10 mm.

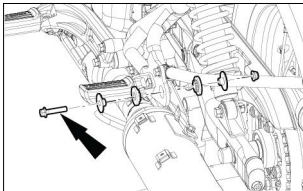


ΠΡΟΣΟΧΉ

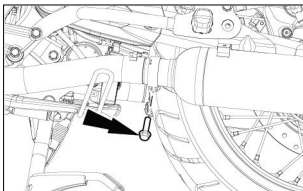
Μην εκτελείτε καμία εργασία σε σωλήνες εξάτμισης και σιγαστήρες αμέσως μετά το OFF του κινητήρα. Μπορούν να είναι εξαιρετικά καυτές και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Περιμένετε πάντα να κρυώσει εντελώς η εξάτμιση.

- Αφαιρέστε το μπουλόνι με το παξιμάδι και τις ροδέλες από το επάνω άκρο του σιγαστήρα χρησιμοποιώντας μια υποδοχή 12 mm με ένα κλειδί.

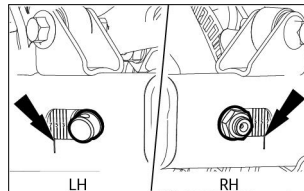
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Αφαιρέστε το μπουλόνι του σφιγκτήρα θόλου του σιγαστήρα με το παξιμάδι από τον σιγαστήρα χρησιμοποιώντας μια υποδοχή 12 mm με ένα κλειδί.

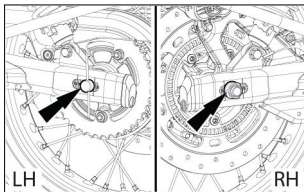


- Παρατηρήστε και σημειώστε τους δείκτες ευθυγράμμισης και στους δύο ρυθμιστές αλυσίδας στον αριστερό και στον δεξιό βραχίονα του ψαλιδιού.

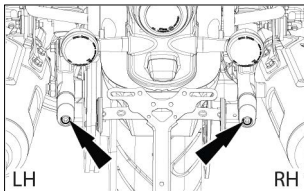


- Χαλαρώστε πλήρως τα παξιμάδια ασφάλισης και τα ρυθμιστικά παξιμάδια στον αριστερό και τον δεξιό ρυθμιστή αλυσίδας.
- Κρατήστε σταθερά τον άξονα του τροχού στην αριστερή πλευρά και χαλαρώστε το εξαγωνικό παξιμάδι στη δεξιά πλευρά. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα από τον άξονα του τροχού.

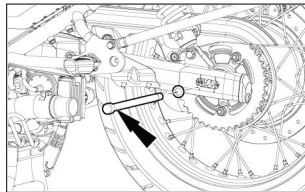
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



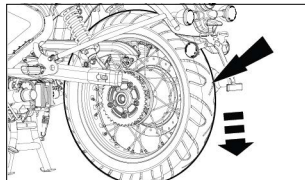
- Χαλαρώστε το μπουλόνι Allen τόσο στον LH & RH ρυθμιστή αλυσίδας χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 6 mm που υπάρχει στο σετ εργαλείων.



- Στηρίξτε τον πίσω τροχό από κάτω και τραβήξτε τον άξονα του τροχού από τον αριστερό βραχίονα του ψαλιδιού.



- Απελευθερώστε απαλά τον εύκαμπτο σωλήνα των φρένων και αφαιρέστε το συγκρότημα της δαγκάνας από τον βραχίονα ταλάντευσης στη δεξιά πλευρά.

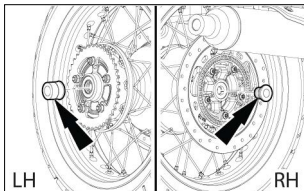


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΉ

Βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας φρένων δεν θα υποστεί ζημιά ή δεν θα στραβώσει κατά την αφαίρεση. Στηρίξτε το συγκρότημα της δαγκάνας κατάλληλα και μακριά από το ψαλίδι.

- Απελευθερώστε την αλυσίδα από το γρανάζι και βεβαιωθείτε ότι δεν θα μπλοκαριστεί ή δεν θα υποστεί ζημιά κατά την αφαίρεση του πίσω τροχού.
- Αφαιρέστε το στήριγμα από το κάτω μέρος του τροχού και σύρετε απαλά τον πίσω τροχό από το ψαλίδι με το πίσω γρανάζι, το δίσκο φρένου και τους αποστάτες.



ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην πατάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου κατά την αφαίρεση του Οπίσθιου τροχού, καθώς αυτό θα προκαλέσει την αποκόλληση των τακακιών φρένων από τη δαγκάνα φρένων.

- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών των φρένων σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου.

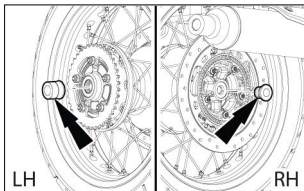
ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην τραβάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου για να σηκώσετε ή να ανασηκώσετε τη μοτοσυκλέτα για οποιονδήποτε λόγο.

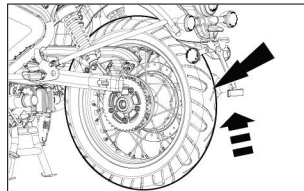
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

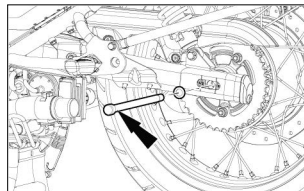
- Βεβαιωθείτε ότι ο αποστάτης βρίσκεται στην πλευρά του δίσκου του φρένου, το χείλος του αποστάτη πρέπει να περάσει μέσα από τη τσιμούχα του ρουλεμάν.



- Βεβαιωθείτε ότι ο αποστάτης βρίσκεται κατά μήκος της πλευράς του γραναζιού στην πλήμνη του τροχού.

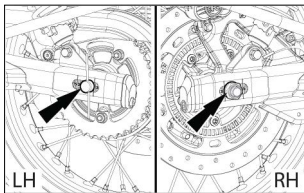


- Βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής αλυσίδας βρίσκεται σωστά στο εσωτερικό του βραχίονα ψαλιδιού αριστερά και δεξιά.

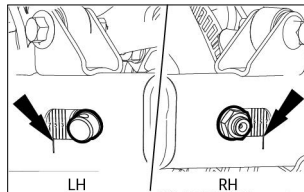


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Εντοπίστε το συγκρότημα της δαγκάνας στη γλωττίδα κατά μήκος της δεξιάς πλευράς του βραχίονα ταλάντευσης.
- Τοποθετήστε τον πίσω τροχό με τον οδοντωτό τροχό στην αριστερή πλευρά, εξασφαλίζοντας ότι ο δίσκος του φρένου βρίσκεται ανάμεσα στα τακάκια των φρένων στη δεξιά πλευρά.
- Σηκώστε τον πίσω τροχό και βεβαιωθείτε ότι οι σχισμές στις οπές του βραχίονα της δαγκάνας φρένου του ψαλιδιού, οι οπές των ρυθμιστών αλυσίδας και η κεντρική οπή στην πλήμνη είναι ευθυγραμμισμένες.



- Υποστηρίξτε κατάλληλα τον πίσω τροχό και τοποθετήστε τον πίσω τροχό τον άξονα κατά μήκος του αριστερού βραχίονα ταλάντευσης στην πλήμνη του τροχού.



- Χτυπήστε απαλά τον άξονα στην υποδοχή της πλήμνης του τροχού μέχρι να είναι πλήρως ορατά τα σπειρώματα στη δεξιά πλευρά.
- Συναρμολογήστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης στον οδοντωτό τροχό και βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά.
- Ελέγξτε την ελεύθερη και ομαλή περιστροφή του πίσω τροχού.
- Συναρμολογήστε τη ροδέλα και το εξαγωνικό παξιμάδι στον άξονα του τροχού στη δεξιά πλευρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Μη σφίγγετε πλήρως το εξαγωνικό παξιμάδι.

Royal Enfield Classic 650

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Σφίξτε τα παξιμάδια ρύθμισης της αλυσίδας στον αριστερό και τον δεξιό ρυθμιστή έτσι ώστε τα σημάδια δείκτη να ευθυγραμμίζονται σωστά και στις δύο πλευρές του βραχίονα ταλάντευσης.
- Ελέγξτε και εξασφαλίστε τη σωστή τάση της αλυσίδας και την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Κρατήστε τον άξονα σταθερά στην αριστερή πλευρά και σφίξτε το εξάγωνο παξιμάδι στη δεξιά πλευρά, ρυθμίζοντας τη ροπή στα 70 Nm.
- Εντοπίστε το συγκρότημα της δαγκάνας στη δεξιά πλευρά του βραχίονα ταλάντευσης.
- Ελέγξτε το πίσω φρένο για σωστή απόδοση λειτουργίας.

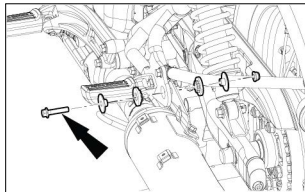
ΠΡΟΣΟΧΉ

Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του οπίσθιου τροχού στη μοτοσικλέτα.

Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.

Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα θα έχει κακές επιδόσεις, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

- Τοποθετήστε ξανά το μπουλόνι με το παξιμάδι και τις ροδέλες στο επάνω άκρο του σιγαστήρα και, στη συνέχεια, συναρμολογήστε τον προφυλακτήρα και τον θόλο του σιγαστήρα.



ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ/ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΖΟΓΟΥ ΤΗΣ ΝΤΙΖΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Τα μπόσικα της ντίζας του συμπλέκτη παίζουν σημαντικό ρόλο στη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη και συνιστάται να ρυθμίζεται όποτε απαιτείται για καλή διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.

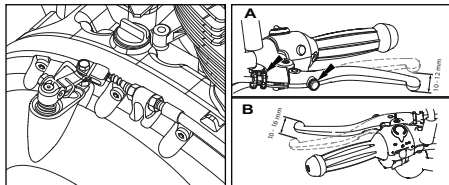
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Το ελεύθερο παιχνίδι θα πρέπει να μετράται στο άκρο της μπάλας του μοχλού του συμπλέκτη και θα πρέπει να είναι 10-12 mm όταν το τιμόνι είναι στη θέση LH (Α νατρέξτε στην εικόνα). Η ευθεία πρέπει να ελέγχεται στα 10-16 mm (Ανατρέξτε στην εικόνα Β).
- Για προσαρμογή ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ο μοχλός συμπλέκτη πρέπει να ενεργοποιείται 3 φορές πριν από οποιαδήποτε μέτρηση.



ΜΙΚΡΗ ΡΥΘΜΙΣΗ - ΑΚΡΟ ΜΑΝΕΤΑΣ ΝΤΙΖΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Μπορεί να γίνει μια μικρή ρύθμιση της ελεύθερης κίνησης στην άκρη της λαβής της ντίζας του συμπλέκτη.
- Χαλαρώστε παξιμάδι της εξωτερικής ασφάλισης ντίζας.
- Στρίψτε το παξιμάδι προς τα δεξιά για να μειώσετε την ελεύθερη κίνηση ή αντίστροφα για να την αυξήσετε.
- Σφίξτε καλά το ασφαλιστικό παξιμάδι αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση.
- Μετά τη ρύθμιση, ελέγξτε την ελεύθερη κίνηση και επιβεβαιώστε ότι πληροί τις προδιαγραφές.

ΚΥΡΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ - ΑΚΡΟ ΜΑΝΕΤΑΣ ΝΤΙΖΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

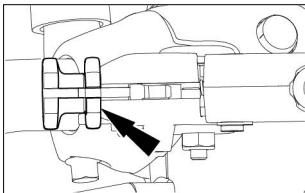
- Η μείωση ή αύξηση της ελεύθερης κίνησης μπορεί να πραγματοποιηθεί σημαντική ρύθμιση στην άκρη της λαβής της ντίζας του συμπλέκτη.
- Χαλαρώστε το παξιμάδι της εξωτερικής ασφάλισης της ντίζας.
- Στρίψτε το παξιμάδι προς τα δεξιά για να μειώσετε την ελεύθερη κίνηση ή αντίστροφα για να την αυξήσετε.
- Σφίξτε καλά τα δύο παξιμάδια ασφάλισης χρησιμοποιώντας κλειδί 12 mm που διατίθεται στο kit εργαλείων. Αφού γίνει η ρύθμιση.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Μετά τη ρύθμιση, ελέγξτε την ελεύθερη κίνηση και επιβεβαιώστε ότι πληροί τις προδιαγραφές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν είστε σε θέση να ρυθμίσετε τα μπόσικα σύμφωνα με την αναφερόμενη διαδικασία, επισκεφθείτε το κοντινό κέντρο σέρβις.
- Εάν δεν επιτευχθούν τα επιθυμητά μπόσικα ή υπάρχει υποψία ολίσθησης του συμπλέκτη - διατηρήστε τα θετικά μπόσικα η και απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.

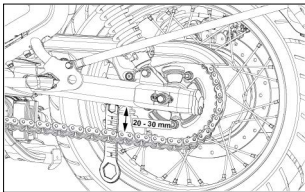


- Το παξιμάδι ρύθμισης πρέπει να στηρίζεται σωστά στην περιοχή με σπείρωμα. Χωρίς προεξοχή (βλ. εικόνα)
- Ο τζόγος του συμπλέκτη πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Κατά τη διάρκεια του ελέγχου της κίνησης του συμπλέκτη, ελέγξτε την ντίζα του συμπλέκτη για τυχόν ανωμαλίες, καθώς βρίσκεται στην κατάσταση οχήματος.
- Εάν υπάρχει υποψία ανωμαλίας, απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.

ΤΑΣΗ ΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (ΜΠΟΣΙΚΑ 20 - 30 MM)

- Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα πάνω σε μία σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε ουδέτερη θέση.
- Μετρήστε την ελεύθερη κίνηση της αλυσίδας κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα. Η ελεύθερη κίνηση της αλυσίδας κίνησης είναι 20 έως 30 mm.
- Εάν διαπιστωθεί ότι τα μπόσικα της αλυσίδας κίνησης είναι λανθασμένη, ρυθμίστε ως εξής:

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- (a) Χαλαρώστε το παξιμάδι του πίσω άξονα.
- (b) Σφίξτε τις ρυθμιστικές βίδες αλυσίδας από τις LH και RH πλευρές της ανάρτησης, χρησιμοποιώντας ένα Allen κλειδί 6 χιλιοστών που υπάρχει στο εργαλειοθήκη.
- (c) Για να μειώσετε την ελεύθερη κίνηση, σφίξτε ομοιόμορφα το βίδωμα του ρυθμιστή.
- (d) Για να αυξήσετε την ελεύθερη κίνηση, χαλαρώστε ομοιόμορφα το βίδωμα του ρυθμιστή και μετακινήστε τον πίσω τροχό προς τα εμπρός.
- (e) Ελέγξτε την αλυσίδα για σωστή τάνυση της αλυσίδας.
- (f) Βεβαιωθείτε ότι τα ενδεικτικά σημάδια στον ρυθμιστή και στον περιστρεφόμενο βραχίονα είναι ίδια τόσο στην αριστερή όσο και στη δεξιά πλευρά του περιστρεφόμενου βραχίονα.

- (g) Κρατήστε τον άξονα σταθερά στην αριστερή πλευρά και σφίξτε το πίσω εξάγωνο παξιμάδι με ροπή 70 Nm.
- (h) Σφίξτε τις ρυθμιστικές βίδες αλυσίδας από τις LH και RH πλευρές της ανάρτησης, χρησιμοποιώντας ένα Allen κλειδί 6 χιλιοστών που υπάρχει στο εργαλειοθήκη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χαλάρωση της αλυσίδας πέραν των 30 mm θα οδηγήσει σε ολίσθηση της αλυσίδας και μπορεί επίσης να προκαλέσει αυξημένα ποσοστά φθοράς της αλυσίδας και των γραναζιών. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο τροχοί είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι, αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα και πριν σφίξετε το παξιμάδι του άξονα του Οπίσθιο τροχού.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Η Μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με 12 V - 12 Ah VRLA μπαταρία.
- Η μπαταρία πρέπει να ελέγχεται περιοδικά για την καθαριότητα και την απαλλαγή των ακροδεκτών από τη διάβρωση.

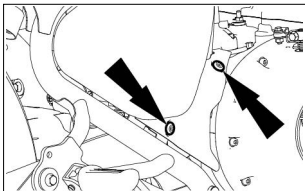
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η κακή επαφή ή η χαλαρή τοποθέτηση των ακροδεκτών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ECU.

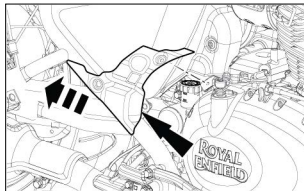
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Γυρίστε στο "OFF" τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας από τη υποδοχή του κλειδιού.
- Η μπαταρία βρίσκεται μέσα στη δεξιά πλευρά.

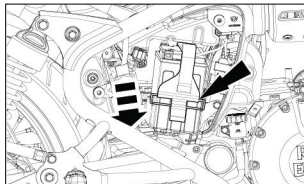


- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τις βίδες κεφαλής κουμπιού 2 αρ. από το πλαίσιο του ρεζερβουάρ RHS χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 5 mm που διατίθεται στο kit εργαλείων.

- Αφαιρέστε το πλαίσιο δεξαμενής από δεξί πλαϊνό πλαίσιο.

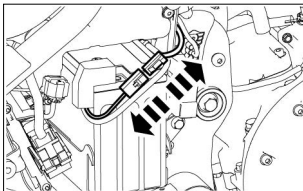


- Τραβήξτε το πλαϊνό κάλυμμα προς τα έξω να το ανοίξετε.
- Τραβήξτε τον ιμάντα της μπαταρίας (ζώνη) προς τα κάτω και απελευθερώστε την ασφάλιση του ιμάντα από το στήριγμα του ιμάντα της μπαταρίας.

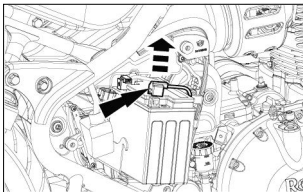


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αποσυνδέστε το μαύρο αρνητικό (-ve) ζεύκτη.



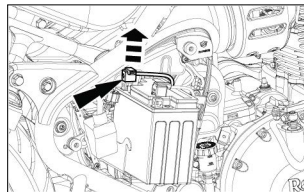
- Αποσυνδέστε το μαύρο αρνητικό (-ve) ακροδέκτη της μπαταρίας χρησιμοποιώντας κλειδί 10 mm.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

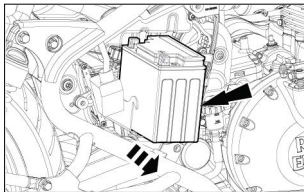
Αποσυνδέετε πάντα το μαύρο αρνητικό (-ve) καλώδιο της μπαταρίας πρώτα και μετά το κόκκινο θετικό (+ve) καλώδιο ενώ αφαιρείτε τις συνδέσεις της μπαταρίας.

- Σύρετε το ελαφρά προς τα έξω από την μπαταρία για να αφαιρέσετε το μπουλόνι ακροδεκτών (+ve).
- Αποσυνδέστε το κόκκινο θετικό (+ve) μπουλόνι της μπαταρίας χρησιμοποιώντας κλειδί 10 mm.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αφαιρέστε την μπαταρία από τη θέση της.



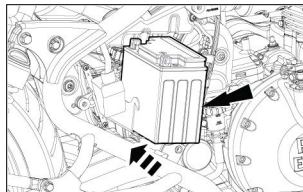
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η συχνή χρήση της μοτοσυκλέτας είναι πολύ σημαντική για να είναι η μπαταρία σε καλή κατάσταση απόδοσης. Εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται πολύ σπάνια ή αραιά και οι ακροδέκτες δεν αποσυνδέονται, η μπαταρία είναι βέβαιο ότι θα χάσει τη φόρτιση της και θα καταλήξει σε νεκρή μπαταρία.

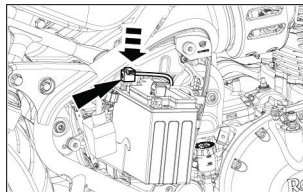
Για έλεγχο της τάσης της μπαταρίας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield ή το κέντρο σέρβις μπαταριών.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Συναρμολογήστε την μπαταρία στο δίσκο.

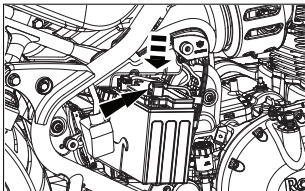


- Συνδέστε το κόκκινο θετικό (+ve) καλώδιο του ακροδέκτη της μπαταρίας.

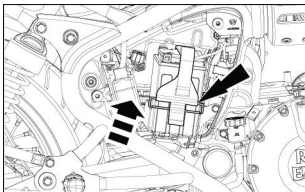


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

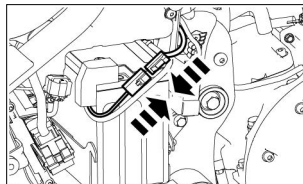
- Συνδέστε το μαύρο αρνητικό (-ve) μπουλόνι της μπαταρίας.



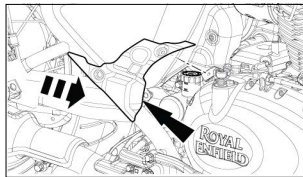
- Τραβήξτε τον ιμάντα (ζώνη) μπαταρίας προς τα κάτω για να στερεώσετε το κλείδωμα του ιμάντα στο στήριγμα του ιμάντα μπαταρίας.



- Συνδέστε τον αρνητικό μαύρο ζεύκτη (-ve) και τοποθετήστε το πλαίσιο.



- Εντοπίστε το πλαίσιο της δεξαμενής στη δεξιά πλευρά.



- Σφίξτε τις βίδες με την κεφαλή του κουμπιού 2 αρ. στο πλαίσιο του δοχείου RHS.

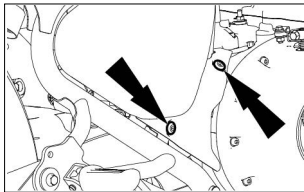
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΉ

Συνδέστε τον κόκκινο (+ve) θετικό ακροδέκτη μετά τη σύνδεση του μαύρου (-ve) αρνητικού ακροδέκτη μόνο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Καθαρίστε τους ακροδέκτες των καλωδίων από τη διάβρωση και διατηρήστε τους ακροδέκτες επικαλυμμένους με βαζελίνη.



ΠΡΟΣΟΧΉ

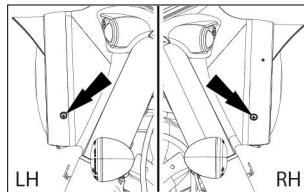
Διατηρήστε το κόκκινο (+ve) θετικό πόλο και το (-ve) αρνητικό καλώδιο ακροδεκτών σταθερά συνδεδεμένα στους αντίστοιχους ακροδέκτες της μπαταρίας. Σε αντίθετη

περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

ΑΛΛΑΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

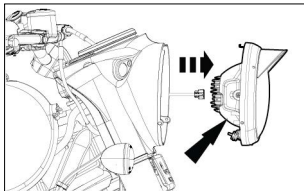
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Αφαιρέστε τα μπουλόνια 2 αριθμών κεφαλής του επάνω κουμπιού του καλύμματος προβολέα χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 3 mm.

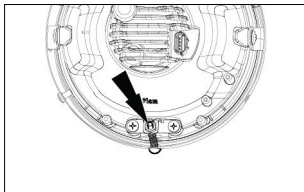


- Περιστρέψτε το κάλυμμα του προβολέα αριστερόστροφα και τραβήξτε απαλά προς τα έξω κεφαλή του προβολέα.
- Κρατήστε προσεκτικά την κεφαλή του προβολέα και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο του προβολέα από τον προβολέα.

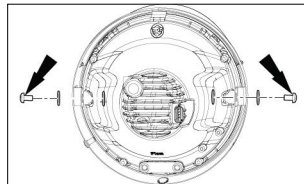
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



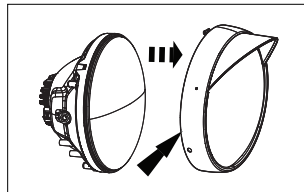
- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τη βίδα ρύθμισης της δέσμης προβολών χρησιμοποιώντας κατσαβίδι.



- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τη βίδα στεφάνης του προβολέα 1 όχι σε κάθε πλευρά με νάιλον ροδέλα 2 αρ. κάθε πλευρά από το κάλυμμα του προβολέα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.



- Αφαιρέστε το χείλος του προβολέα.



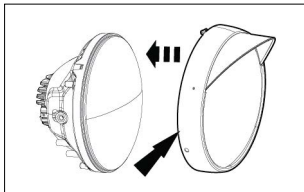
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

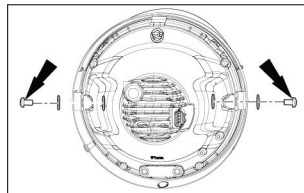
- Ο προβολέας διαθέτει σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, το συγκρότημα LED του προβολέα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/ Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Συναρμολογήστε το χείλος του προβολέα.



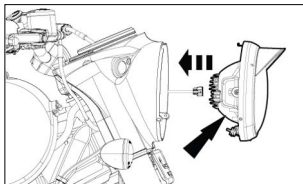
- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τις βίδες στεφάνης του προβολέα 2 αρ. στο κάλυμμα του προβολέα κατά μήκος της νάιλον ροδέλας 2 αριθμών σε κάθε πλευρά, τοποθετήστε το μπροστινό και το πίσω άκρο της ροδέλας του βραχίονα στερέωσης.



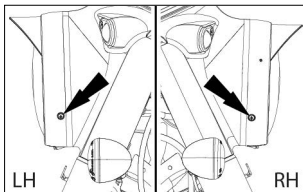
- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τη βίδα ρύθμισης της δέσμης του προβολέα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Συνδέστε τον ζεύκτη προβολέα. Περιστρέψτε το κάλυμμα προβολέα δεξιόστροφα και κλειδώστε το.

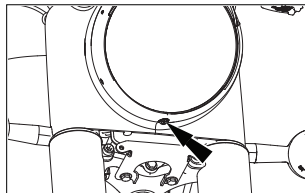


- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τις βίδες στερέωσης του προβολέα και από τις δύο πλευρές στο κάλυμμα του προβολέα.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

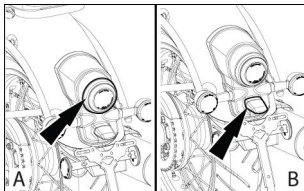
- Η εστίαση της δέσμης του προβολέα μπορεί να ρυθμιστεί στην κατακόρυφη κατεύθυνση με τη χρήση της βίδας ρύθμισης περιστρέφοντας δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
- Η βίδα ρύθμισης χρησιμοποιείται για την αύξηση ή τη μείωση του ύψους της δέσμης προβολέων μόνο προς την κατακόρυφη κατεύθυνση. Αυτό μπορεί να απαιτηθεί για να αυξηθεί η ορατότητα και να βοηθηθεί η αποτροπή της διέλευσης άλλων αναβατών/οχημάτων από κοντά.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

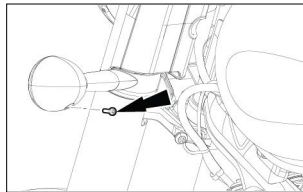
ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙ ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Το πίσω φανάρι (A) & το φωτιστικό πινακίδας κυκλοφορίας (B) διαθέτουν σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, θα πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το συγκρότημα του πίσω φανού (A) και του φωτιστικού πινακίδας (B).
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/ Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.



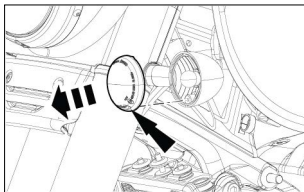
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΛΑΜΠΑΣ ΦΛΑΣ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα από το συγκρότημα του μηχανισμού κίνησης χρησιμοποιώντας κατσαβίδι.

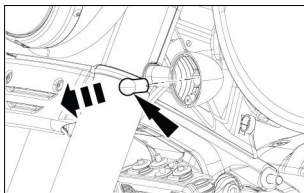


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φακού από τη διάταξη του μηχανισμού κίνησης.

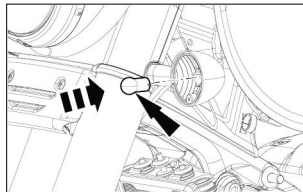


- Πιέστε απαλά και περιστρέψτε το αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε τη λάμπα από τη θήκη.



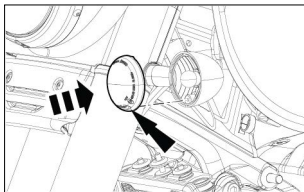
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΑΣΤΡΟΦΙΚΩΝ

- Πιέστε απαλά και γυρίστε τον δεξιόστροφα για να στερεώσετε τη λάμπα στη βάση.

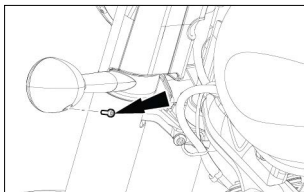


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Εντοπίστε το κάλυμμα του φακού στο συγκρότημα του μηχανισμού κίνησης.

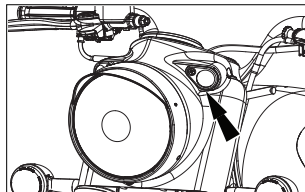


- Σφίξτε τη βίδα στο συγκρότημα του μηχανισμού κίνησης.



ΛΑΜΠΑ ΠΙΛΟΤΟΥ

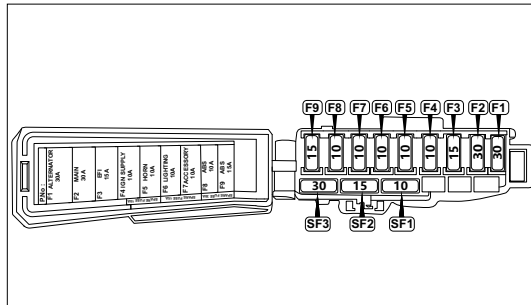
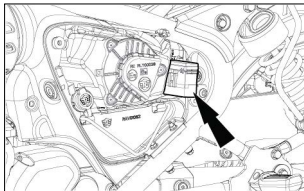
- Η λάμπα πιλότου διαθέτει σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, θα πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το συγκρότημα πιλότου λαμπτήρα.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

- Το κουτί των ασφαλειών βρίσκεται μέσα στο αριστερό πλευρικό πλαίσιο.
- Τοποθετήστε το κλειδί ανάφλεξης και γυρίστε το αριστερόστροφα.
- Τραβήξτε το πλαϊνό κάλυμμα προς τα έξω για να το ανοίξετε.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΛΕΠΙΔΑΣ

Αριθμός ID ασφάλειας	Χρώμα	Βαθμολ	Παρατηρήσεις
F1	GRE	30 A	Εναλλάκτης
F2	GRE	30 A	Κύρια ασφάλεια
F3	ΜΠΛΕ	15 A	EFI
F4	ΚΟΚΚΙΝΗ	10 A	Παροχή IGN
F5	ΚΟΚΚΙΝΗ	10 A	Κόρνα
F6	ΜΠΛΕ	10 A	Φωτισμός
F7	ΚΟΚΚΙΝΗ	10 A	Αξεσουάρ
F8	ΚΟΚΚΙΝΗ	10 A	Ασφάλεια ABS-1
F9	ΜΠΛΕ	15 A	Ασφάλεια ABS-2
Λίστα εφεδρικών ασφαλειών			
SF1	ΚΟΚΚΙΝΗ	10 A	Εφεδρική ασφάλεια
SF2	ΜΠΛΕ	15 A	
SF3	GRE	30 A	



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας σας και διορθώστε τις βλάβες αμέσως μετά από τυχόν βλάβη της ασφάλειας. Εάν δεν το κάνετε αυτό, ενδέχεται να προκληθεί επανειλημμένη αστοχία της ασφάλειας.

Η χρήση ασφαλειών διαφορετικών από την καθορισμένη ονομαστική τιμή ή η χρήση άλλων αγώγιμων υλικών ή ασφάλειες χαμηλής ποιότητας θα βλάψει το πλήρες ηλεκτρικό σύστημα.

Φροντίστε να αντικαταστήσετε μια εφεδρική ασφάλεια στη βάση το συντομότερο δυνατό.

Οποιαδήποτε προσπάθεια γεφύρωσης μιας ελαττωματικής ασφάλειας εγκυμονεί τον κίνδυνο βραχυκυκλώματος και πυρκαγιάς. Πάντα να αντικαθιστάτε μια ελαττωματική ασφάλεια με μια νέα ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής αξίας.

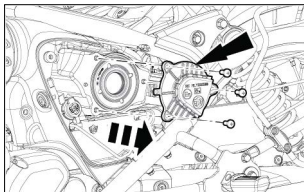
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση "OFF" όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες, τις ασφάλειες και τα ηλεκτρικά μέρη.

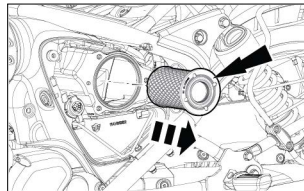
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

- Το φίλτρο αέρα βρίσκεται στο εσωτερικό του αριστερού πλαϊνού καλύμματος.



- Αφαιρέστε τις βίδες του καλύμματος του φίλτρου αέρα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που διατίθεται στο kit εργαλείων.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα από το κουτί του φίλτρου αέρα.
- Τραβήξτε έξω το στοιχείο φίλτρου και ελέγξτε για βρωμιά. Καθαρίστε προσεκτικά το στοιχείο φίλτρου.



- Ελέγξτε για σκόνη, σωματίδια λαδιού μέσα στο κουτί φίλτρου αέρα και καθαρίστε προσεκτικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Δεν συνιστάται η χρήση πεπιεσμένου αέρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του στοιχείου του φίλτρου αέρα. Η τοποθέτηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα γίνεται με την αντίστροφη σειρά της διαδικασίας αφαίρεσης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΜΑΚΡΙΝΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

- Κάντε σέρβις της μοτοσικλέτας σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει πάντα επαρκής ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου για το προγραμματισμένο ταξίδι.
- Ελέγξτε και διορθώστε την πίεση των ελαστικών εάν χρειάζεται.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΜΑΚΡΙΝΗ ΒΟΛΤΑ

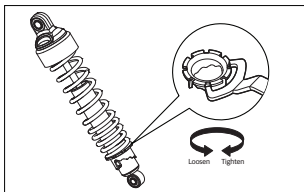
- Τυχόν χαλαροί σύνδεσμοι.
- Κατάσταση των ελαστικών.
- Σωστό επίπεδο λαδιού στον κινητήρα.
- Λειτουργία όλων των φώτων και της κόρνας.
- Σωστή τάση της αλυσίδας κίνησης.
- Τζόγο ντίζας συμπλέκτη.

ΧΡΗΣΙΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Κιτ εργαλείων.
- Φλας και σωστή ασφάλεια.
- Συρματόσχοινο γκαζιού και συμπλέκτη.
- Μπουζί, πίπτα μπουζί και σωλήνα καυσίμου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό στάντ.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι στην προτεινόμενη προδιαγραφή.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμιστές είναι καθαροί από όλη τη βρωμιά και τα υπολείμματα πριν από τη ρύθμιση. Αν έχουν βρωμιά ή υπολείμματα, παρακαλούμε καθαρίστε τα κατάλληλα πριν από τη ρύθμιση.



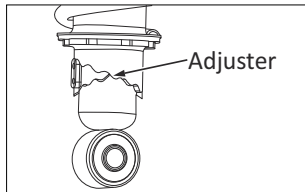
- Ο ρυθμιστής είναι ρυθμιστής 5 βημάτων και βρίσκεται στην πρώτη θέση εγκοπής.

- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας το ρυθμιστή δεξιόστροφα χρησιμοποιώντας το κλειδί C για να αυξήσετε την προφόρτιση.
- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας αριστερόστροφα χρησιμοποιώντας το κλειδί C για να μειώσετε την προφόρτιση (για να το κάνετε στην πρώτη θέση εγκοπής).
- Κάντε τις ίδιες ρυθμίσεις και στις δύο πλευρές, η ανομοιογενής ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει δυσφορία στον αναβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Η ρύθμιση της ανάρτησης απαιτεί κλειδί C. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί C που παρέχεται στο κιτ εργαλείων του οχήματός σας. Σωλήνας επέκτασης που χρησιμοποιείται για σκοπούς μόχλευσης.
- Η καλύτερη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου επιτυγχάνεται όταν έχει ρυθμιστεί για το βάρος του αναβάτη και αυτό οποιασδήποτε αποσκευής και επιβάτη.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ



- Συνιστούμε να αυξήσετε την προφόρτιση και να τη διατηρήσετε στην τελική εγκοπή για πλήρη φόρτωση (κατάσταση GVW), εξασφαλίζοντας έτσι έναν ιδανικό συμβιβασμό μεταξύ χειρισμού και σταθερότητας.
- Μην χρησιμοποιείτε κανένα πρόσθετο εργαλείο για το σκοπό αυτό εκτός από το C-spanner.

Κατάσταση	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο αναφοράς	Εγκοπή ρύθμισης ανάρτησης	Πίεση ελαστικών (bar)	
			Μπροστινό	Οπίσθιο
Μία φόρτωση/μόνο αναβάτης	Βασιζόμενο στο βάρος του αναβάτη	1η	32	36
Μία φόρτωση + βαλίτσα κράνους/αποσκευή		2η		
Με φορτίο/Δύο επάνω/Αναβάτης + Σέλες συνοδηγού/Αναβάτης + Σέλα συνοδηγού + Αξεσουάρ	Έως και ένα μέγιστο βάρος φορτίου 163 kg (συμπεριλαμβανομένου του βάρους του οδηγού, του συνεπιβάτη και των αξεσουάρ)	5η	32	42

* Βεβαιωθείτε ότι η προφόρτιση έχει ρυθμιστεί εξίσου στην πίσω ανάρτηση LH και RH.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης και σφραγίστε την υποδοχή της κλειδαριάς του κεντρικού διακόπτη με αυτοκόλλητη ταινία.
- Παρακαλώ αφαιρέστε το κιτ εργαλείων και άλλα σχετικά έγγραφα, αν υπάρχουν, μέσα στο δεξί πλαϊνό πάνελ πριν προχωρήσετε στο πλύσιμο της μοτοσικλέτας.
- Το άκρο του σιγαστήρα, η κόρνα και οι διακόπτες ελέγχου πρέπει να καλύπτονται κατάλληλα για να αποτρέπεται η είσοδος νερού.
- Καθαρίζετε τη μοτοσυκλέτα μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κρύα κατάσταση.
- Μην αφαιρείτε το πλαϊνό πάνελ κατά τον καθαρισμό, για να αποφύγετε την είσοδο νερού.
- Χρησιμοποιήστε ένα συνιστώμενο μη διαβρωτικό διαλύτη για να καθαρίσετε την περιοχή του κινητήρα από βρωμιά ή λάδι.
- Χρησιμοποιήστε χαμηλή πίεση νερού για τον καθαρισμό.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό με μεγάλη δύναμη στον προβολέα, το ταχύμετρο, τα φλας, τις πλήμνες των μπροστινών και πίσω τροχών, τις ηλεκτρικές συνδέσεις και τα καλώδια, τα καλώδια ελέγχου, το μπουζί, την μπαταρία, το ABS ECU, το EMS ECU, τους πλαϊνούς καθρέφτες, το στέλεχος του τιμονιού κ.λπ.

- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήρια υψηλής πίεσης ή καθαριστικά ατμού κοντά στη στεγανοποίηση του ρουλεμάν της κεφαλής ή του στελέχους του τιμονιού, τη στεγανοποίηση του ρουλεμάν του τροχού, τις δαγκάνες των φρένων, τις εισαγωγές αέρα και τις εξόδους εξάτμισης.
- Μην εφαρμόζετε κανένα διαβρωτικό διαλύτη σε βαμμένες επιφάνειες ή μέρη από καουτσούκ.
- Χρησιμοποιήστε χλιαρό νερό και ήπιο απορρυπαντικό στα βαμμένα εξαρτήματα για να απομακρύνετε τη βρωμιά κ.λπ.
- Καθαρίστε καλά τη μοτοσικλέτα με καθαρό νερό για να απομακρύνετε το απορρυπαντικό.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό προς την κάτω πλευρά του πίνακα οργάνων απευθείας για να αποφύγετε την είσοδο νερού από τις σπές εξερισμού.
- Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα και φυσήξτε τα σωματίδια νερού από τις σκοτεινές περιοχές της μοτοσικλέτας, ηλεκτρικές συνδέσεις κ.λπ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

- Αφού η μοτοσικλέτα έχει χρησιμοποιηθεί σε αλμυρές συνθήκες (δηλαδή κατά το χειμώνα σε μέρη όπου χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο) ή κοντά σε παράκτιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε τη μοτοσικλέτα σας με κρύο νερό μετά από την οδήγηση, προκειμένου να αποφύγετε τη διάβρωση ή την ανάπτυξη σκουριάς. Παρακαλώ, μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για το πλύσιμο, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα λόγω χημικής αντίδρασης με το αλάτι. Μετά τη διαδικασία πλύσης, μόλις η μοτοσικλέτα είναι πλήρως στεγνή, συνιστάται να εφαρμόσετε αντισκωριακό σπρέι σε όλες τις μεταλλικές και επιχρωμιωμένες περιοχές για να προστατεύσετε τα μέρη από τη διάβρωση.
- Συνιστάται να μην εφαρμόζετε το αντιδιαβρωτικό σπρέι στους δίσκους των φρένων.
- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, φρένα ή άλλα εύφλεκτα υγρά για τον καθαρισμό ή το πλύσιμο ηλεκτρονικών μερών.
- Τα εξαρτήματα που επιλέγονται με τη χρήση του διαμορφωτή μοτοσικλετών δεν πρέπει να πλένονται με σαπούνι ή χημικά, αλλά μόνο με σκέτο νερό.
- Να μην χρησιμοποιείτε άμεσο ψεκασμό στις άκρες των αυτοκόλλητων, σε ηλεκτρικά εξαρτήματα, σε συνδετήρες, στον πίσω τελικό, σε σημεία λίπανσης του ψυγείου όπως το κιτ ρουλεμάν τιμονιού, το πεντάλ του φρένου, τα ρουλεμάν των τροχών, η αλυσίδα, οι δαγκάνες των φρένων και τα ρουλεμάν του ψαλιδιού να πλένονται μόνο με τη λειτουργία ψεκασμού και όχι με τη λειτουργία ψεκασμού υψηλής πίεσης.

ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι πλήρως στεγνή σκουπίζοντας την με ένα καθαρό μαλακό πανί που δεν αφήνει χνούδια ή με ένα δέρμα για απορρόφηση.
- Αφαιρέστε όλες τις κολλητικές ταινίες.
- Λιπαίνετε ο κεντρικός διακόπτης/διακόπτης λειτουργίας, τα περιστρεφόμενα στηρίγματα ποδιών, τα πλαϊνά σταντ, τις συνδέσεις φρένων και αλλαγής ταχυτήτων, την αλυσίδα κίνησης κ.λπ., με ειδικό λάδι λίπανσης.
- Γυαλίστε τις βαμμένες και επιμεταλλωμένες επιφάνειες χρησιμοποιώντας το συνιστώμενο κεριό γυαλίσματος αυτοκινήτου.
- Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργήσει με ταχύτητα στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας.
- Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα αργά, πατήστε και τα δύο φρένα κατά διαστήματα για να στεγνώσει το νερό στα τακάκια των φρένων.
- Παρακαλώ καθαρίστε/σκουπίστε πλήρως τα νερά που έχουν πέσει στο εσωτερικό του RH πλαϊνού πάνελ πριν τοποθετήσετε το εργαλείο στο κιτ και άλλα σχετικά έγγραφα μέσα στο δεξιό πλαϊνό πάνελ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, θα πρέπει να ληφθούν οι ακόλουθες προφυλάξεις.

- Επισκευάστε τη μοτοσικλέτα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Αδειάστε πλήρως το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου και το σύστημα αναρρόφησης.
- Αφαιρέστε το μπουζί, ρίξτε περίπου 5 ml καθαρού λαδιού κινητήρα μέσα από την οπή του μπουζί. Γυρίστε τον κινητήρα με τη μίζα αρκετές φορές και τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
- Καθαρίστε καλά την αλυσίδα κίνησης και εφαρμόστε το λιπαντικό αλυσίδας που συνιστά η Royal Enfield.
- Σκουπίστε το περίσσιο λιπαντικού μετά από 5 λεπτά εφαρμογής.
- Αφαιρέστε την ασφάλεια του κυκλώματος φόρτισης από την ασφαλειοθήκη.
- Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο μέρος.

- Καλύψτε τον σιγαστήρα με κατάλληλες σακούλες για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό της σταντ.
- Εφαρμόστε διαλύματα κατά της σκουριάς σε όλα τα επιμεταλλωμένα μέρη. Προσέξτε να μην εφαρμόσετε αυτό το διάλυμα σε επιχρωμιωμένα, λαστιχένια ή βαμμένα μέρη. Αποθηκεύστε τη μοτοσικλέτα σε καθαρό και καλυμμένο χώρο, χωρίς υγρασία και σκόνη.
- Για την επαναχρησιμοποίηση μετά την αποθήκευση, είναι προτιμότερο να προετοιμάσετε τη μοτοσικλέτα μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield, ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα θα επανέλθει στη μέγιστη απόδοση λειτουργίας της.
- Εάν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, συνιστάται να αποσυνδέσετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και να αφαιρέσετε την μπαταρία. Πριν επανατοποθετήσετε την μπαταρία στη μοτοσικλέτα, ελέγξτε ότι η τάση της μπαταρίας είναι εντός των προδιαγραφών, εάν όχι, επαναφορτίστε την από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις/αντιπρόσωπο μπαταριών.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Έχουμε αναφέρει παρακάτω μερικούς βασικούς ελέγχους σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν λειτουργεί. Εάν το πρόβλημα δεν διορθώνεται μετά από αυτούς τους ελέγχους, είναι απαραίτητο να ελεγχθεί η μοτοσικλέτα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή κέντρο σέρβις της Royal Enfield για να διορθωθεί το πρόβλημα και να εξασφαλιστεί η αμερόληπτη λειτουργία.

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Ελεγχος για/Διόρθωση
Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται	Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης/απενεργοποίησης κινητήρα είναι στη θέση OFF	Βάλτε τους διακόπτες στην ON
	Εάν δεν υπάρχει επαρκής στάθμη καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου	Συμπληρώστε το καύσιμο
	Εάν τα φώτα είναι αμυδρά/αδύναμος ήχος κόρνας	Αδύναμη ή αποφορτισμένη μπαταρία/πρόβλημα στο κύκλωμα φόρτισης Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
	Εάν η ασφάλεια έχει καεί	1. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με την ίδια ονομαστική αξία 2. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις εάν το πρόβλημα επιμένει
	Πρόβλημα σύνδεσης με μπουζί, πίπα, καλώδιο υψηλής τάσης	Επανασυνδέστε το μπουζί, το καπάκι και το καλώδιο υψηλής τάσης.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Ελεγχος για/Διόρθωση
Το μοτέρ ξεκινά αλλά σβήνει αμέσως	Εάν η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) στο πίνακα οργάνων ανάβει	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
Ο κινητήρας σβήνει και λειτουργεί ακανόνιστα/σταματάει.	Εάν υπάρχει νοθεία/νερό στο καύσιμο	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
	Εάν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός	Διακόπτης OFF τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
Ανεπαρκής επιτάχυνση	Εάν οι στροφές του κινητήρα RPM αυξάνονται δυσανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος	Ρυθμίστε την ελεύθερη αναπαραγωγή συμπλέκτη και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
ABS (Σύστημα πέδησης κατά του κλειδώματος)	Εάν η λυχνία ABS είναι συνεχώς ON	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

Έχετε διασχίσει μερικά όμορφα μέρη με τη Royal Enfield σας. Δεν θα θ' έλατε να τα κρατήσετε έτσι όπως είναι; Ακολουθούν μερικές συμβουλές που θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε αυτά τα μέρη άθικτα, ώστε να μπορούν να τα απολάυσουν κι άλλοι:

ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ/ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενώ τα υγρά απόβλητά σας, όπως το λάδι κινητήρα, το ψυκτικό υγρό και άλλοι διαλύτες καθαρισμού, πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά, τι γίνονται αυτά; Βεβαιωθείτε ότι δεν απορρίπτονται στο έδαφος ή σε υδάτινους πόρους.

Πρέπει να τα αποθηκεύσετε σε ένα δοχείο και να τα παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο από το κράτος αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε ένα Κέντρο Εξυπηρέτησης RE.

Στην περίπτωση της μπαταρίας, των ελαστικών, των πλαστικών μερών, των ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μερών και του φίλτρου λαδιού θα πρέπει να παραδίδονται μόνο σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε κέντρο σέρβις RE.

Οι διαλύτες καθαρισμού ή τα σπρέι που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό της μοτοσυκλέτας σας πρέπει να απορρίπτονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Σε περίπτωση που θέλετε να διαθέσετε το όχημά σας που θεωρείται όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, παρακαλούμε παραδώστε το όχημα μόνο σε μια εξουσιοδοτημένη/εγγεγραμμένη εγκατάσταση διάλυσης οχημάτων κοντά σας ή επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να ακολουθήσετε τη δέουσα διαδικασία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το πρόγραμμα συντήρησης που περιγράφεται εδώ θα σας βοηθήσει να συντηρήσετε σχολαστικά τη μοτοσικλέτα σας Classic 650 για να ανταπεξέλθετε σε σέρβις χωρίς προβλήματα. Το χρονοδιάγραμμα που παρέχεται εδώ βασίζεται στο μέσο όρο των συνθηκών οδήγησης και υποδεικνύει τα km στα οποία πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι, τις ρυθμίσεις, τις αντικαταστάσεις και τις λιπάνσεις. Η συχνότητα της συντήρησης πρέπει να μειωθεί ανάλογα με την ένταση της κατάστασης οδήγησης ή εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη. Επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield για συμβουλές από ειδικούς και για να πραγματοποιήσετε την απαιτούμενη συντήρηση.

Σειρά ακός Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Μίλια (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
1	Λαδι Μηχανισ (#)	R	R	R	R	R	R
		Ελέγξτε τη στάθμη σε κάθε 1.000 km ή νωρίτερα και συμπληρώστε όπως απαιτείται					
2	Φίλτρο λαδιού κινητήρα (#)	R	R	R	R	R	R
3	Διάκενο βαλβίδας εισαγωγής και εξαγωγής (**)		I	I	I	I	I

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σειρά ακός Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Μίλια (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
4	Μπουζί	I	I	R	I	R	I
5	ΗΤ Καλώδια	I	I	I	I	I	I
6	Ελαστικός σωλήνας, φίλτρο αέρα προς σώμα γκαζιού	I	I	I	I	I	I
7	Ελαστικός σωλήνας, Συλλέκτης εισόδου/ Προσαρμογέας	I	I	I	I	I	I
8	Ελαστικοί σωλήνες εξοπλισμού εκπομπών αναθυμιάσεων	I	I	I	I	I	I
9	Στοιχείο φίλτρου αέρα	C	R	R	R	R	R
		Καθαρίστε/Αντικαταστήστε πιο συχνά εάν λειτουργεί σε σκονισμένη κατάσταση					
10	Σωλήνας εξαερισμού κάτω από το κιβώτιο φίλτρου αέρα	I	I	I	I	I	I

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σειρά ακός Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)						
	Μίλια (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
11	Ντίζα του γκαζιού	A	A	A	A	A	A
12	Ελεύθερο παιχνίδι καλωδίου/μοχλού συμπλέκτη	Ρυθμίστε κάθε 1.000 km ή νωρίτερα, ανάλογα με τις ανάγκες					
13	Μανέτα συμπλέκτη μανέτα μπροστινού φρένου	Λιπάνετε κάθε 1.000 km ή νωρίτερα, ανάλογα με τις ανάγκες.					
14	Τακακία φρενων - εμπρός και Πίσω	I	I	I	I	I	I
15	Υγρό φρένων - Εμπρός και πίσω	I	I	R	I	R	I
16	Πίσω πεντάλ φρένου και μοχλός αλλαγής ταχυτήτων περιστροφή	L	L	L	L	L	L
17	Υδραυλικός σωλήνας φρένου και βίδα banjo - εμπρός και πίσω	I	I	I	I	I	I
18	Ρουλεμάν λαιμού τιμονιού	I	I	I	I	I	I
19	Αλυσίδα κίνησης στους Οπίσθιο τροχούς	Καθαρίζετε, λιπαίνετε και ρυθμίζετε κάθε 500 km ή νωρίτερα, ανάλογα με τις ανάγκες ή μετά από οδήγηση σε υγρές/σκονισμένες/βρώμικες συνθήκες					

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σειρά ακός Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Μίλια (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
20	Σινεμπλόκ πίσω τροχού			I		I	
21	Ακροδέκτες μπαταρίας (εφαρμόστε βαζελίνη πετρελαίου)	I	I	I	I	I	I
22	Η στεγανότητα των ακτίνων/της στεφάνης τροχού υποβαθμίζεται μπροστά και πίσω	I	I	I	I	I	I
23	Σύσφιξη καλωδίου γείωσης		I	I	I	I	I
24	Πρότυπο φθοράς ελαστικών μπροστινού και πίσω ελαστικού	I	I	I	I	I	I
25	Πλαϊνό σταντ ή περιστροφή κεντρικού σταντ	L	L	L	L	L	L
26	Άξονες περιστροφής μαρσπιέ οδηγού και συνεπιβάτη	L	L	L	L	L	I
27	Όλες οι βίδες στη μοτοσικλέτα για σύσφιξη	I	I	I	I	I	I

A: Ρύθμιση C: Καθαρίζω I: Επιθεωρήστε (Καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται) L: Λιπάνετε R: Αντικαθιστώ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

(#) - Μετά το πρώτο σέρβις, απαιτείται αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού κινητήρα κάθε 12 μήνες, ανεξάρτητα από το χιλιόμετρο.

(**) - Μετά το πρώτο σέρβις, απαιτείται ρύθμιση του διάκενου βαλβίδας κάθε 12 μήνες ανεξαρτήτως χιλιομέτρου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Για συντήρηση μετά από 37.500 km (23301,42 μίλια), επαναλάβετε την ίδια συχνότητα που καθορίζεται παραπάνω, σε συνεννόηση με έναν εξουσιοδοτημένο Έμπορο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Οι μοτοσυκλέτες Royal Enfield ("Μοτοσυκλέτες") κατασκευάζονται ακολουθώντας τις βέλτιστες πρακτικές ποιότητας όσον αφορά το υλικό και την κατασκευή. Όλες οι μοτοσυκλέτες (ανεξάρτητα από τη χώρα εγγραφής τους) μπορούν να επωφεληθούν από υπηρεσίες περιορισμένης εγγύησης από ένα συνεργείο εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου/κέντρο σέρβις της Royal Enfield που βρίσκεται σε άλλη χώρα, εκτός από τη χώρα εγγραφής. και οι πελάτες θα πρέπει να ανατρέξουν στους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Πολιτική εγγύησης χωρίς σύνορα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει αυτούς τους όρους και προϋποθέσεις.

Αυτή η εγγύηση περιγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις που διέπουν τις υποχρεώσεις κάλυψης της εγγύησης και τις εξαιρέσεις της Μοτοσυκλέτας μόνο και όχι από την πλευρά οποιουδήποτε εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield. Τίποτα σε αυτό το έγγραφο δεν πρέπει να ερμηνεύεται ως μια βασική σχέση αντιπροσώπου μεταξύ της Royal Enfield Μοτοσυκλέτα και οποιουδήποτε από τους Εξουσιοδοτημένους Αντιπροσώπους της ή του προσωπικού τους. Η Royal Enfield εγγυάται ότι οι μοτοσυκλέτες της δεν έχουν κατασκευαστικά και ελαττώματα υλικού υπό κανονική χρήση, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μέχρι τη λήξη των 36 μηνών, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο από την ημερομηνία πώλησης της μοτοσυκλέτας στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε τυχόν μεταγενέστερους ιδιοκτήτες για το υπόλοιπο της περιόδου που απομένει μέχρι τη λήξη της προαναφερθείσας περιόδου εγγύησης.
2. Προκειμένου να επωφεληθούν από τα πλεονεκτήματα της εγγύησης από τον δεύτερο ή τον επόμενο ιδιοκτήτη, ο δεύτερος ή ο επόμενος ιδιοκτήτης θα πρέπει να ενημερώσει το πλησιέστερο κέντρο εξυπηρέτησης Royal Enfield σχετικά με την αγορά της μοτοσυκλέτας και να συμπληρώσει τα απαραίτητα στοιχεία στη φόρμα, όπως ζητήθηκε από το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

3. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μόνο εάν ο ιδιοκτήτης ή οι κάτοχοι αξιοποιούν όλες τις υπηρεσίες συντήρησης και υπηρεσιών σχετικά με την εν λόγω μοτοσυκλέτα εντός των αντίστοιχων περιόδων εγγύησης/χιλιόμετρο σύμφωνα με το πρόγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield.
4. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, οι υποχρεώσεις εγγύησης της Royal Enfield περιορίζονται μόνο στην επισκευή ή την αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος με ένα νέο ανταλλακτικό μόνο εάν αυτά τα ελαττωματικά εξαρτήματα κατά τον έλεγχο κριθούν ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά ανταλλακτικά που έχουν αντικατασταθεί βάσει του όρου της εγγύησης αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield.
5. Αυτή η εγγύηση περιορίζεται ρητά στην επισκευή ή αντικατάσταση των γνήσιων ανταλλακτικών με κατασκευαστικό ελάττωμα και αποτελεί το μοναδικό μέσο αποκατάστασης της εγγύησης.
6. Στο μέγιστο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, όλες οι άλλες εγγυήσεις οποιουδήποτε είδους, είτε ρητές είτε σιωπηρές, αποποιούνται. Η εξαίρεση των σιωπηρών εγγυήσεων που αναφέρονται στο παρόν δεν ισχύει στο βαθμό που απαγορεύεται από οποιαδήποτε ισχύουσα νομοθεσία.
7. Η εγγύηση δεν ισχύει για:
 - (α) Τα αναλώσιμα συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λαδιού, φίλτρου λαδιού, υγρού φρένων, ψυκτικού υγρού, καυσίμου, γράσου κ.λπ., που χρησιμοποιούνται κατά την επισκευή/αντικατάσταση, δεν καλύπτονται και τα αναλώσιμα αυτά χρεώνονται στον πελάτη.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (b) Ο πελάτης αναλαμβάνει όλο τον κίνδυνο και την ευθύνη που προκύπτουν από τις επισκευές του/της στο Προϊόν ή τα ανταλλακτικά αυτού ή που προκύπτουν από την εγκατάσταση ανταλλακτικών σε αυτό. Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, το Προϊόν ή οποιοδήποτε μέρος ή μέρη του αφαιρεθεί, τροποποιηθεί, παραβιαστεί, ρυθμιστεί, τροποποιηθεί, αποσυναρμολογηθεί, επισκευαστεί ή μεταχειριστεί με οποιονδήποτε τρόπο από οποιοδήποτε άτομο ή άτομα που δεν είναι εξουσιοδοτημένα από την Εταιρεία, η παρούσα Πολιτική θα παύει αμέσως να ισχύει και καθίσταται άκυρη αρχικά και χωρίς κανένα αποτέλεσμα.
- (c) Κανονική γήρανση (φθορά), φθορά ή σκουριά σε επιμεταλλωμένα μέρη, παλτό χρωμάτων, εξαρτήματα από καουτσούκ, μαλακά αντικείμενα, γυάλινα αντικείμενα, πλαστικά μέρη κ.λπ. πλάκες συμπλέκτη, κιτ αλυσίδας μετάδοσης κίνησης και οδοντωτών τροχών, αγώνες σφαιρών τιμονιού, ηλεκτρικός εξοπλισμός, πλεξούδα καλωδίωσης κ.λπ., τα οποία υπόκεινται σε κανονική φθορά. Προέκυψαν βλάβες λόγω χρήσης λιπαντικών μη συνιστώμενης ποιότητας, ψυκτικού υγρού, υγρών φρένων, λαδιού πιρουνιού, καυσίμου ή ακατάλληλης στάθμης.
- (d) Ζημιές από χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ, έλλειψη σωστής συντήρησης, λανθασμένες συνήθειες οδήγησης. Ζημιές σε μέρη του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα (όπως ECU, σώμα γκαζιού, αισθητήρες κ.λπ.) λόγω επέμβασης που επηρεάζει την απόδοση της μοτοσικλέτας. Μέρη που έχουν υποστεί ζημιά λόγω ατυχημάτων, σύγκρουσης, αμέλειας, κατάχρησης, κακού χειρισμού, πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε πράξης του Θεού κ.λπ.
- (e) Ανωμαλίες που δεν αναγνωρίζονται ως επηρεάζουσες την ποιότητα ή τη λειτουργία της μοτοσικλέτας, όπως ελαφροί κραδασμοί, διαρροή λαδιού, αποχρωματισμός της καμπύλης του σωλήνα εξάτμισης και της περιοχής του καταλύτη του σιγαστήρα/του μαλακού ή σκληρού αμορτισέρ κ.λπ.
- (f) Αποχρωματισμός σωλήνα εξάτμισης και σιγαστήρα, καθώς είναι μια φυσική διαδικασία που θα συμβεί κατά τη χρήση.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (g) Ελαττώματα ή ζημιές που προκύπτουν από την τοποθέτηση μη εξουσιοδοτημένων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων όπως πλευρικά αυτοκίνητα, κοτσαδόροι τρέιλερ κ.λπ., ή πρόσθετα ηλεκτρικά φορτία.
 - (h) Μοτοσικλέτα που συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε σε μη εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.
 - (i) Μοτοσικλέτα που χρησιμοποιείται για αγώνες/αγώνες/σταδιακά ράλι//σταντ//άλματα/ακροβατικά κ.λπ. ή παρόμοιες δραστηριότητες όπως οι μοτοσυκλέτες δεν έχουν σχεδιαστεί ή προορίζονται για τέτοιο σκοπό ή χρήση
 - (j) Βλάβη ηλεκτρικών εξαρτημάτων όπως λαμπτήρες, ασφάλειες κ.λπ. και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ECU, λόγω επισκευών με συγκόλληση τόξου.
 - (k) Μοτοσικλέτα που βρέθηκε με σημάδι αλλοίωσης/διάτρησης/συγκόλλησης σε οποιοδήποτε μέρος του πλαισίου.
 - (l) Κανονικές εργασίες συντήρησης, όπως ρύθμιση των φρένων, καθαρισμός του συστήματος καυσίμων, ρύθμιση του κινητήρα και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις.
 - (m) Οξείδωση γυαλισμένων/βαμμένων/επικαλυμμένων με πούδρα αντικειμένων κ.λπ.
 - (n) Οποιαδήποτε ζημιά προκύψει λόγω οποιουδήποτε σοβαρού γεγονότος, συμπεριλαμβανομένου, χωρίς περιορισμό, οποιασδήποτε πολεμικής πράξης, πράξης του Θεού ή της φύσης, σεισμό, τυφώνες, ανεμοστρόβιλους, πλημμύρες, πυρκαγιές ή άλλα παρόμοια συμβάντα, ταραχές, τρομοκρατία κ.λπ.
 - (o) Οποιαδήποτε ζημιά, αστοχία ή απώλεια που προκαλείται από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση, αποθήκευση ή χρήση της μοτοσικλέτας ή μερών της.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και εξαρτήματα της Royal Enfield (κατά περίπτωση). Η χρήση δυναμικών εξαρτημάτων άλλων κατασκευαστών θα ακυρώσει την εγγύηση της μοτοσικλέτας σας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

9. Η εγγύηση θα είναι άκυρη εάν:

- (a) Η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται με άλλο τρόπο εκτός από την αναψυχή ή τη μεταφορά., ή
- (b) Η μοτοσικλέτα τροποποιείται με οποιονδήποτε τρόπο, ή
- (c) Ο σειριακός αριθμός/κωδικός αναγνώρισης διαγράφεται, παραμορφώνεται, αλλοιώνεται, σβήνεται ή αφαιρείται.

10. Τα ακόλουθα εξαιρούνται συγκεκριμένα από τους όρους και τις διατάξεις της παρούσας εγγύησης:

- (a) Κόστος εργασίας για την τοποθέτηση ανταλλακτικών βάσει αυτής της εγγύησης, εκτός εάν το γνήσιο εξουσιοδοτημένο εξάρτημα ή αξεσουάρ τοποθετήθηκε από οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
- (b) Οποιοδήποτε αξεσουάρ RE τροποποιημένο για χρήση ή εγκατεστημένο σε μοντέλο μοτοσικλέτας RE για την οποία δεν έχει σχεδιαστεί ή συνιστάται.

11. Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει οριστικά για όλες τις αξιώσεις εγγύησης.

12. Η RE διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στη σχεδίαση των μοντέλων μοτοσυκλετών χωρίς καμία υποχρέωση να εγκαταστήσει αυτές τις αλλαγές σε Μοτοσικλέτες που είχαν παραδοθεί προηγουμένως.

13. Η Royal Enfield μπορεί, ως αποτέλεσμα της αγοράς μοτοσικλέτας/των εξαρτημάτων της και των προβλεπόμενων αξεσουάρ/συντήρησης μοτοσυκλετών/διεκδίκησης οποιαδήποτε ισχύουσα εγγύηση κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης, από εσάς (δηλαδή από τον πελάτη), να λάβει ευαίσθητα ή/και προσωπικά δεδομένα και πληροφορίες που σχετίζονται με εσάς ή τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς (όπως ο/η σύζυγός σας ή μέλη της οικογένειάς σας ή συγγενείς). Τέτοια δεδομένα ενδέχεται να ληφθούν από εσάς ή από άλλες πηγές και ορισμένα ευαίσθητα/προσωπικά δεδομένα μπορεί να καταγραφούν άμεσα ή έμμεσα από εσωτερικά συστήματα ασφαλείας της Royal Enfield ή με άλλα μέσα. Η Royal Enfield ενδέχεται να επεξεργάζεται τέτοια δεδομένα για σχετικούς και περιορισμένους σκοπούς και ως προς αυτό, συναινείτε ρητά στα ακόλουθα:

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (a) Την επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, από την Royal Enfield.
- (b) Τη συλλογή και επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών σχετικά με εσάς για περιορισμένους σκοπούς.
- (c) Την παγκόσμια διαβίβαση ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, που κατέχει η Royal Enfield στους παρόχους υπηρεσιών, τους αντιπροσώπους, τους προμηθευτές, τους συμβούλους και τα γραφεία του παγκόσμιου οργανισμού της Royal Enfield και σε τρίτα μέρη όπου αποκαλύπτεται σε τέτοιο τρίτο τα μέρη απαιτούνται κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών ή από το νόμο· και χρήση των προσωπικών σας εικόνων και φωνών σε υλικό μάρκετινγκ, βίντεο κ.λπ.

Σε περίπτωση που επιθυμείτε να αποσύρετε τη ρητή συγκατάθεση που προβλέπεται στο σημείο 13 παραπάνω, συμφωνείτε να στείλετε ένα email στη διεύθυνση support@royalenfield.com διευκρινίζοντας ότι επιθυμείτε να αποσύρετε τη συγκατάθεση αυτή και η RE θα διαγράψει ανάλογα όλα τα ευαίσθητα και/ή προσωπικά δεδομένα που αφορούν σε εσάς, όπως είναι καταχωρημένα στα αρχεία της RE εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

14. Το αποκλειστικό μέσο αποκατάστασης για την παραβίαση αυτής της εγγύησης θα είναι, κατά την επιλογή της Royal Enfield, η επισκευή ή η αντικατάσταση τυχόν ελαττωματικών υλικών, εξαρτημάτων ή προϊόντων. Τα ένδικα μέσα που ορίζονται σε αυτήν την εγγύηση είναι τα μόνα μέσα που είναι διαθέσιμα σε οποιοδήποτε άτομο για παραβίαση αυτής της εγγύησης. Η RE δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι οποιουδήποτε προσώπου για τυχαιές, παρεπόμενες ή ειδικές ζημιές οποιασδήποτε περιγραφής, είτε προκύπτουν από ρητή ή σιωπηρή εγγύηση ή οποιαδήποτε άλλη σύμβαση, αμέλεια ή άλλη αδικοπραξία ή άλλου είδους. Αυτή η εξαίρεση αποθετικών, παρεπόμενων και ειδικών ζημιών είναι ανεξάρτητη και θα επιβιώσει από κάθε διαπίστωση ότι το αποκλειστικό ένδικο μέσο απέτυχε στον ουσιαστικό σκοπό του.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- 15.Αποποίηση Εγγυήσεων: Εκτός από τις εγγυήσεις που αναφέρονται ρητώς στο παρόν, η RE δεν παρέχει καμία εγγύηση ή παραστάσεις ρητές ή σιωπηρές, είτε στην πραγματικότητα είτε βάσει νόμου, νομοθετικού ή άλλου.
- 16.Η Γενική Εγγύηση διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και στον ορισμό ως τόπου επίλυσης τυχόν διαφορών τα δικαστήρια στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

Η Εγγύηση χωρίς σύνορα RE (δεν ισχύει για μοτοσικλέτες που επανεξάγονται σε τρίτες χώρες μέσω προσωπικών εισαγωγών) υπόκειται στους ακόλουθους όρους.



1. Ο αναβάτης θα πρέπει να έχει μαζί του αρχεία συντήρησης και σέρβις, απόδειξη ιδιοκτησίας και έγγραφο εγγραφής Μοτοσικλέτας (πρωτότυπο/φωτοτυπία/μαλακό αντίγραφο) για επαλήθευση από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
2. Οι υπηρεσίες περιοδικής συντήρησης έχουν αξιοποιηθεί στα αντίστοιχα εύρη περιόδου/χιλιομέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
3. Οι υποχρεώσεις του Συνεργείου/Κέντρου Σέρβις Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield περιορίζονται στη δωρεάν επισκευή/αντικατάσταση εξαρτημάτων της μοτοσικλέτας μόνο εάν τα εξαρτήματα, κατά την εξέταση, κριθεί ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που έχουν αντικατασταθεί θα γίνουν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield μετά από δέουσα επαλήθευση.
4. Ο αναβάτης θα μεταφέρει τη μοτοσικλέτα προς/από ένα Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield με δικά του έξοδα και μέσα.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

5. Το Συνεργείο/Κέντρο σέρβις του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield θα εργαστεί για την παράδοση της μοτοσυκλέτας την καλύτερη δυνατή στιγμή. Ωστόσο, ο χρόνος/η περίοδος σέρβις μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τα συνηθισμένα/να παραταθεί με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των απαιτούμενων ανταλλακτικών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών στη συγκεκριμένη χώρα.
6. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield θα λαμβάνει τη μέγιστη προσοχή κατά την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση ή αφαίρεση και επανατοποθέτηση μη γνήσιων ανταλλακτικών και αξεσουάρ, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών ειδών όπως προβολείς ομίχλης, λαμπτήρες υψηλής ισχύος, κόρνες aftermarket, φορτιστής κινητών τηλεφώνων, πλοηγός κ.λπ. Ωστόσο, το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield δεν φέρει ευθύνη για τυχόν θραύση/βλάβη/δυσλειτουργία/αδυναμία επανατοποθέτησης λόγω μη διαθεσιμότητας ειδικών εργαλείων/δεξιοτήτων κ.λπ. για τη συναρμολόγηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών και/ή αξεσουάρ κατά το σέρβις/επισκευή της μοτοσυκλέτας.
7. Ούτε η RE ούτε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι της Royal Enfield και/ή οι διανομείς της θα θεωρηθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε απώλεια, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας χρόνου/χρήματος λόγω καθυστέρησης στο σέρβις/την επισκευή της μοτοσυκλέτας και ο αναβάτης είναι υπεύθυνος να κανονίσει μόνος του τη διαμονή, τυχόν περαιτέρω ταξίδια κλπ σε τέτοιες περιπτώσεις.
8. Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα χρειαστεί να ρυμουλκηθεί σε άλλο συνεργείο για περαιτέρω επισκευή ή στην πατρίδα του αναβάτη ως επαναπατρισμό, αυτό θα γίνει με δικά του έξοδα και ευθύνη του αναβάτη.
9. Οι υπόλοιποι Όροι και Προϋποθέσεις θα είναι οι ίδιοι όπως και για τη Γενική Εγγύηση.
10. Η Εγγύηση χωρίς σύνορα θα διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και τον τόπο διεξαγωγής των δικαστηρίων στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

Για ενημερωμένο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Σέρβις, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Εάν ταξιδεύετε στο εξωτερικό και χρειάζεστε βοήθεια ή συμβουλές εγγύησης από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.royalenfield.com/borderless-warranty για περισσότερες πληροφορίες.

ΕΥΘΥΝΗ ΠΕΛΑΤΗ

1. Ο πελάτης θα λάβει όλα τα δυνατά μέτρα για να αποτρέψει περαιτέρω ζημιά, μόλις εμφανιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από αυτή τη ζημιά, ειδοποιήστε τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τέτοια ζημιά.
2. Με την αγορά οποιασδήποτε Μοτοσικλέτας που παράγεται από τη RE, ο πελάτης αναλαμβάνει την ευθύνη να εξακριβώσει και να ακολουθήσει όλους τους ισχύοντες νόμους και τους διεθνείς νόμους σχετικά με την κατοχή, την κατοχή, τη χρήση ή τη μεταφορά οποιασδήποτε Μοτοσικλέτας. Ο πελάτης συμφωνεί ρητά να αποζημιώσει και να διατηρήσει αβλαβή την RE για όλες τις αξιώσεις που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από την αγορά, την ιδιοκτησία, τη μεταφορά ή τη χρήση της Μοτοσικλέτας κατά παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας. Η RE δεν ευθύνεται για κακή χρήση οποιασδήποτε Μοτοσικλέτας που έχει αγοραστεί από εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Διανομέα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ανεξάρτητα από οτιδήποτε αντίθετο περιέχεται σε αυτήν την πολιτική, η ευθύνη της Royal Enfield βάσει αυτής της εγγύησης περιορίζεται στην επισκευή της ελαττωματικής μοτοσικλέτας, κατά την αποκλειστική της κρίση. Σε καμία περίπτωση, η Royal Enfield δεν ευθύνεται για έμμεσες, ειδικές ή παρεπόμενες ή τυχαίες ζημιές ή για τραυματισμό προσώπων ή περιουσίας, ή για απώλεια χρόνου ή για οποιαδήποτε εμπορική απώλεια, ή τालαιπωρία ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή τιμωρητική ή επακόλουθη απώλεια από τη χρήση Μοτοσικλετών.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Royal Enfield πιστοποιεί ότι η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για τα εξαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν τις εκπομπές αερίων ρύπων στη σειρά μοτοσικλετών της, στην κανονική χρήση στην οποία μπορεί να υποβληθούν.

Αυτή η εγγύηση εκπομπής ρύπων ισχύει για 30.000 km/3 χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης πώλησης, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι προγενέστερη, στον πρώτο πελάτη και ισχύει επιπλέον και παράλληλα με την πολιτική εγγύησης, τους όρους και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

Η Royal Enfield εγγυάται επίσης ότι εάν κατά την εξέταση από το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών της Royal Enfield, η μοτοσικλέτα δεν πληροί τα καθορισμένα πρότυπα εκπομπών, τότε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών θα λάβει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, κατά την αποκλειστική του κρίση, δωρεάν, εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου εκπομπών ώστε να πληροί τα απαιτούμενα πρότυπα εκπομπών.

Η μέθοδος/οι μέθοδοι εξέτασης για τον προσδιορισμό των όρων εγγύησης των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την εγγύηση εκπομπών θα είναι στη διακριτική ευχέρεια της Royal Enfield ή/και του Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Σέρβις και τα αποτελέσματα της εξέτασης αυτής θα είναι οριστικά και δεσμευτικά. Εάν κατά την εξέταση δεν διαπιστωθεί ότι οι συνθήκες εγγύησης του/των εξαρτήματος/ων δεν διαπιστωθούν, η Royal Enfield θα έχει το δικαίωμα να χρεώσει το σύνολο ή μέρος του κόστους της εξέτασης αυτής στον πελάτη επιπλέον του κόστους των εξαρτημάτων.

Σε περίπτωση αποδοχής του/των εξαρτήματος/ων στο πλαίσιο της εγγύησης εκπομπών, η Royal Enfield θα αντικαταστήσει δωρεάν το/τα απαιτούμενο/α εξάρτημα/α. Ωστόσο, τα αναλώσιμα, όπως καύσιμα, λιπαντικά, διαλύτες κ.λπ. θα επιβαρύνουν τον πελάτη σύμφωνα με τις πραγματικές τιμές.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιο από τα εξαρτήματα που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών ή τα σχετικά εξαρτήματα δεν μπορούν να αντικατασταθούν ανεξάρτητα. Η Royal Enfield θα έχει την αποκλειστική διακριτική ευχέρεια να αντικαταστήσει είτε ολόκληρο τον μηχανισμό είτε τμήματα του μηχανισμού μέσω κατάλληλων επισκευών.

Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις απαραίτητες επακόλουθες επισκευές της μοτοσικλέτας ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα, επιπλέον της επισκευής ή αντικατάστασης των εξαρτημάτων που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών. Όστε να ισχύσει η συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση. Οι εν λόγω επισκευές/αντικαταστάσεις θα επιβαρύνουν τον πελάτη.

Όλα τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για αντικατάσταση στο πλαίσιο της εγγύησης θα περιέλθουν στην ιδιοκτησία της Royal Enfield.

Η Royal Enfield δεν θα είναι υπεύθυνη για το κόστος μεταφοράς της μοτοσικλέτας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις ή για οποιαδήποτε απώλεια λόγω μη διαθεσιμότητας της μοτοσικλέτας κατά την περίοδο εξέτασης και επισκευής της από τη Royal Enfield ή/και το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις.

Η Royal Enfield δεν ευθύνεται για τυχόν κυρώσεις που μπορεί να επιβληθούν από τις νόμιμες αρχές λόγω μη συμμόρφωσης με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση.

Το κόστος που προκύπτει για τον έλεγχο των εκπομπών ρύπων της μοτοσικλέτας επιβαρύνει τον πελάτη.

Η εγγύηση εκπομπών θα ισχύει ανεξάρτητα από την αλλαγή ιδιοκτησίας της μοτοσικλέτας, εφόσον πληρούνται όλοι οι όροι που προβλέπονται στο παρόν έγγραφο από την ημερομηνία της αρχικής πώλησης της μοτοσικλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ

- Τηρεί όλες τις σημαντικές οδηγίες και οποιεσδήποτε άλλες προφυλάξεις που αναφέρονται στο εγχειρίδιο κατόχου.
- Κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες χρησιμοποιεί λιπαντικά και καύσιμα όπως συνιστά η Royal Enfield.
- Λαμβάνει και πραγματοποιεί τακτικά συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες της Royal Enfield και καταχωρεί τις λεπτομέρειες στο ημερολόγιο.
- Ενημερώνει αμέσως τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/κέντρο εξυπηρέτησης της RE όταν διαπιστωθεί ότι δεν συμμορφώνεται με το πρότυπο εκπομπών, παρά το γεγονός ότι έχει συντηρήσει και χρησιμοποιήσει τη μοτοσικλέτα σύμφωνα με τις οδηγίες στο εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη και έχει πραγματοποιήσει τις επισκευές και τις ρυθμίσεις που μπορεί να απαιτηθούν με σκοπό τη διαπίστωση της εν λόγω συμμόρφωσης.
- Η παραγωγή ενός έγκυρου πιστοποιητικού υπό έλεγχο ρύπανσης είναι απαραίτητη για την αξίωση εγγύησης εκπομπών.
- Παράγει το εγχειρίδιο κατόχου και το ημερολόγιο για λεπτομέρειες επαλήθευσης.
- Παράγει αποδείξεις που καλύπτουν τη συντήρηση της μοτοσικλέτας προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου από την ημερομηνία αρχικής αγοράς της μοτοσυκλέτας.
- Παρέχει έγκυρο πιστοποιητικό Ασφάλισης και Πιστοποιητικό Εγγραφής RTO (R.C. Βιβλίο).

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ

- Δεν προσκομιστεί ένα "έγκυρο πιστοποιητικό Κάρτας" καυσαερίων.
- Η μοτοσυκλέτα δεν έχει συντηρηθεί από τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο RE/Κέντρο Σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις που περιγράφεται στον πίνακα συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει υποστεί μη φυσιολογική χρήση, κακομεταχείριση, αμέλεια και ακατάλληλη συντήρηση ή έχει υποστεί ατύχημα.
- Έχει γίνει χρήση ανταλλακτικών που δεν έχουν καθοριστεί και εγκριθεί από τη Royal Enfield.
- Η μοτοσυκλέτα, ή μέρη αυτής, έχουν αλλαχθεί, αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί ή αντικατασταθεί με μη εξουσιοδοτημένο τρόπο.
- Το οδόμετρο δεν λειτουργεί ή ο χιλιομετρητής ή/και η ένδειξη του έχουν αλλάξει/παραβιαστεί, έτσι ώστε η πραγματική απόσταση που διανύθηκε να μην μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.
- Η μοτοσυκλέτα έχει χρησιμοποιηθεί για διαγωνισμούς, αγώνες ή για τη δημιουργία ρεκόρ.
- Κατά την εξέταση από τη Royal Enfield ή τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο/Κέντρο Σέρβις, εάν η μοτοσυκλέτα δείξει ότι έχει παραβιαστεί οποιοσδήποτε από τους όρους που προβλέπονται στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει λειτουργήσει με νοθευμένα/μολύβδου καύσιμα ή λιπαντικά διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται από τη Royal Enfield στο εγχειρίδιο χρήσης ή σε οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που δόθηκε στον πελάτη κατά την πώληση της μοτοσυκλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τις εκπομπές έχουν αλλοιωθεί.
- Δεν προσκομίστούν όλοι οι λογαριασμοί και τα παραστατικά που σχετίζονται με το σέρβις και τα ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών.
- Όλες οι εργασίες συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν στη μοτοσικλέτα κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών δεν έχουν καταχωρηθεί στο ημερολόγιο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

- Να ελέγχετε πάντα τη μοτοσικλέτα σας για να πληροί τους κανονισμούς εκπομπών ρύπων μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου ελέγχου εκπομπών.
- Να έχετε πάντα μαζί σας ένα έγκυρο πιστοποιητικό «Υπό έλεγχο ρύπανσης», όπως και εάν ισχύει από το νόμο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοδική συντήρηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο χρήσης μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη από αξιόπιστες αντλίες καυσίμων.
- Βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιούμενο καύσιμο δεν είναι νοθευμένο.
- Χρησιμοποιήστε το σωστό μπουζί όπως συνιστάται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Χρησιμοποιείτε λιπαντικά σύμφωνα με τις συστάσεις που δίνονται για την κατηγορία/μάρκα στο εγχειρίδιο χρήσης.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για το σύστημα ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως.

Η Royal Enfield motors εγγυάται στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε κάθε επόμενο ιδιοκτήτη ότι αυτή η μοτοσικλέτα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται, κατά τη στιγμή της πώλησης, με τους ισχύοντες κανονισμούς που καθορίζονται από το σύστημα ελέγχου εκπομπών αερίων που σχετίζονται με τα εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα σε αυτή τη μοτοσικλέτα και είναι απαλλαγμένα από ελαττώματα υλικών και κατασκευής που μπορεί να προκαλέσουν τη μη συμμόρφωση αυτής της μοτοσικλέτας με τους ισχύοντες κανονισμούς για περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία της πρώτης χρήσης της μοτοσικλέτας.

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει είτε από την ημερομηνία παράδοσης της μοτοσικλέτας στον πρώτο αγοραστή λιανικής πώλησης είτε από την πρώτη ημερομηνία που η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται για επίδειξη ή ως μοτοσικλέτα έκθεσης ή/και δοκιμής.

ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

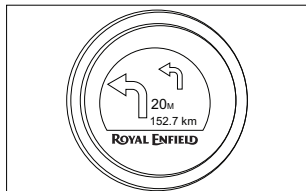
1. Βλάβες που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, μετατροπών, ατυχημάτων ή μη εκτέλεσης της συνήθους συντήρησης, όπως ορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης.
2. Αντικατάσταση, αφαίρεση ή τροποποίηση οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως (που αποτελείται από το ρεζερβουάρ καυσίμου, το καπάκι του ρεζερβουάρ, το δοχείο, τη βαλβίδα εξαέρωσης, το σώμα γκαζιού, τους αγωγούς ατμών, τους αντλίες καυσίμου και τους συνδέσμους σωλήνων) με εξαρτήματα που δεν έχουν πιστοποιηθεί από τη Royal Enfield.
3. Απώλεια χρόνου, ταλαιπωρία, απώλεια χρήσης της μοτοσικλέτας ή οποιαδήποτε άλλη επακόλουθη απώλεια ή ζημία.
4. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα της οποίας ο μετρητής ΟΔΟ έχει παραβιαστεί ή το καλώδιο του ταχύμετρου έχει αποσυνδεθεί για οποιονδήποτε λόγο ή έχει σπάσει και δεν έχει αντικατασταθεί αμέσως, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσδιοριστεί η ακριβής απόσταση που έχει διανυθεί.
5. Φυσιολογική γήρανση εξαρτημάτων όπως οι αντλίες καυσίμων, οι αγωγοί ατμών, οι φλάτζες και τα ελαστικά εξαρτήματα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συνιστάται η συνήθης συντήρηση της μοτοσικλέτας να πραγματοποιείται στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα και οποιαδήποτε συντήρηση στα συστήματα ελέγχου των εκπομπών αερίων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield και με τη χρήση μόνο γνήσιων ανταλλακτικών της Royal Enfield.

ΈΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ TRIPPER/ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ



GREECE



Μέγιστη. Ισχύς RF: 4 dBm και εύρος συχνοτήτων λειτουργίας: 2408 έως 2480 MHz

Με το παρόν, η Visteon Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου JDCP συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EU. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: www.visteondocs.com.

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ΣΕΡΒΙΣ

Σειριακός Αρ.	Τύπος του σερβις	Πρόγραμμα	Ημερομηνία	Αριθμός κάρτας εργασίας.	km	Κωδικός εμπόρου	Σύντομες λεπτομέρειες της υπηρεσίας

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Συνιστάται η επισκευή του κυκλώματος καλωδίωσης και οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική επισκευή να εκτελείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield, καθώς η μη τήρηση αυτού του κανονισμού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά συστήματα και να καταστήσει την εγγύηση των προϊόντων άκυρη.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σαρώστε τον παρακάτω κωδικό QR για να λάβετε το ηλεκτρονικό αντίγραφο του εγχειριδίου του



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



Part No. RAM01025/A

Edition: 23rd July 2025