

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

GREEK

INTERCEPTOR
BEAR 650 

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Καλώς ήρθατε στο νέο σας Bear 650.

Γεννημένο από την απλότητα και την ευθύτητα της σκηνής των αγώνων της ερήμου της δεκαετίας του εξήντα, το Bear 650 συμβολίζει μια εποχή που οι αναβάτες αγκάλιασαν τη συγκίνηση της βόλτας και τη ωμότητα της φύσης.

Στην αισθητική του σιλουέτα, υπάρχουν χαρακτηριστικά κρυμμένα για να κάνουν την καθημερινή σας περιπέτεια συναρπαστική. Στην καρδιά του Bear βρίσκεται ένας αερόψυκτος δικύλινδρος κινητήρας 650 cc που συνδυάζεται με κιβώτιο ταχυτήτων 6 ταχυτήτων που προσφέρει απόλυτη μοτοσικλετιστική απόλαυση. Το ανεστραμμένο πειρούι USD, η χαλαρή στάση του καθίσματος, τα ελαστικά διπλής χρήσης και το ψηλότερο τιμόνι σας επιτρέπουν να οδηγείτε άνετα.

Καθώς οδηγείτε, διοχετεύστε το πνεύμα αυτών των δρομέων της ερήμου. Νιώστε την αδρεναλίνη και μια βαθιά σύνδεση με το τοπίο. Σε μια εποχή όπου η υπερβολική σκέψη είναι συνηθισμένη, αφήστε το σκράμπλερ σας να σας υπενθυμίσει τη δύναμη του να ζεις τη στιγμή και να εκτιμάς τις αφιλόριστες εμπειρίες.

Απολαύστε το ταξίδι, εμπιστευτείτε το ένστικτό σας και στείλτε το!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες κατά την στιγμή της δημοσίευσης. Λόγω συνεχών βελτιώσεων, ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο και στις πληροφορίες που είναι σχετικές με την μοτοσυκλέτα σας.

Συμβουλευτείτε πάντα έναν εξουσιοδοτημένο Royal Enfield έμπορο για τις τελευταίες προδιαγραφές, χαρακτηριστικά κ.λπ. Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στην παραγωγή ανά πάσα στιγμή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς να αναλαμβάνει καμία υποχρέωση να κάνει τις ίδιες ή παρόμοιες αλλαγές σε μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευαστεί ή πωληθεί στο παρελθόν.

Όλες οι εικόνες που εμφανίζονται είναι για λόγους αναφοράς και δεν χρειάζεται να είναι ακριβώς ίδιες με το μοντέλο που διαθέτετε. Τα αξεσουάρ και οι λειτουργίες ενδέχεται να μην αποτελούν μέρος του βασικού εξοπλισμού. Οι τεχνικές προδιαγραφές μπορούν να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση κατά την αποκλειστική κρίση της Royal Enfield.

"© Πνευματικά δικαιώματα 2024 Royal Enfield (Μονάδα της Eicher Motors Ltd.) Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Κανένα μέρος του παρόντος εγχειριδίου δεν επιτρέπεται να αντιγραφεί, να διανεμηθεί ή να διακινηθεί με οποιονδήποτε άλλο τρόπο χωρίς τη ρητή γραπτή άδεια της Royal Enfield".

Για να επωφεληθείτε από περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις Πληροφορίες επισκευής και συντήρησης προϊόντων στη διεύθυνση <https://serviceinfo.royalenfield.com> μέσω συνδρομής επί πληρωμή.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

1. Μην γυαλίζετε τη βαμμένη ματ επιφάνεια της μοτοσυκλέτας σας, καθώς αυτό θα αυξήσει το επίπεδο σιλιπνότητας.
2. Πλύνετε τα βαμμένα μέρη μόνο με νερό και μην χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά μέσα ή απορρυπαντικά.
3. Εάν δημιουργηθούν γρατζουνιές/στα μέρη με ματ φινίρισμα, δεν μπορούν να διορθωθούν/αφαιρεθούν.
4. Η εγγύηση δεν ισχύει για τυχόν μέρη της μοτοσυκλέτας βαμμένα με ματ φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

■ Αυτή η μοτοσυκλέτα πληροί τα πρότυπα Euro 5+.

Part No. RAM00951/A / 4th November 2025/

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ορισμοί Ασφαλειασ	4	Προφυλαξεις Μακρινου Ταξιδιου.....	109
Προσωπικες Πληροφοριες Και Πληροφοριες Για Τη Μοτοσικλετα	5	Ρυθμιση Πισω Αναρτησης.....	110
Συμβουλες/Οδηγιες Ασφαλουσ Οδηγησης	6	Διαδικασια Καθαρισμου	112
Κανονες Του Δρομου	10	Προφυλαξεις Αποθηκευσησ	114
Αξεσουαρ Και Αποσκευεσ	12	Αντιμετωπιση Προβληματων	115
Τεχνικεσ Προδιαγραφεσ	14	Φροντιδα Περιβαλλοντοσ	117
Συνιστωμενα Λιπαντικα	19	Περιοδικη Συντηρηση	118
Αριθμοι Αναγνωρισησ Μοτοσικλετων.....	20	Οροι Και προϋποθέσεις γενικής εγγύησησ	123
Θεση Των Βασικων Εξαρτηματων	21	Οροι Και προϋποθέσεις εγγύησησ χωρις σύνορα	129
Λειτουργια Των Χειριστηριων	24	Ευθυνη Πελατη	131
Ενδειξεις Προειδοποιησης Και Συστηματα Ασφαλειασ	62	Περιορισμός ευθύνης.....	131
Ελεγχοι Πριν Την Οδηγηση	66	Εγγυηση Εκπομπων.....	132
Περιοδοσ Λειτουργιασ	67	Εγγυηση Του Συστηματοσ Ελεγχου Των Εκπομπων Εξατμισησ	137
Εκκινηση.....	68	Έγκριση Τύπου Ραδιοφώνου	138
Αλλαγη Ταχυτητων, Οδηγηση Και Ακινητοποιηση	72	Καταγραφη Συντηρησησ/Σερβισ.....	139
Σταθμευση.....	75	Ηλεκτρικο Σχεδιαγραμμα	140
Κιτ Εργαλείων.....	76	Σημειώσεις	141
Συμβουλεσ Για Μικροσυντηρηση	77		

ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πληροφορίες που δίνονται κάτω από τους τίτλους: Η Προειδοποίηση, Προσοχή και Σημείωση προορίζονται για τη δική σας ασφάλεια και για τη φροντίδα και την ασφάλεια της μοτοσικλέτας σας και των άλλων. Παρακαλούμε διαβάστε τα προσεκτικά και αν τα αγνοήσετε μπορεί να προκαλέσετε τραυματισμό στον εαυτό σας ή σε άλλους και ζημιές στη μοτοσικλέτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση. Η αγνόηση αυτού του μηνύματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό του αναβάτη ή άλλων ατόμων.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Αυτό το μήνυμα, αν δεν ληφθεί υπόψη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Υποδεικνύει σημαντικά και χρήσιμα μηνύματα για καλύτερη κατανόηση.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ

Όνομα								
Αριθμός θύρας/Οδός								
Τοποθεσία/Πόλη								
Πόλη						Χώρα		
Αριθμός επικοινωνίας	Οικίας:					Εργασίας:		
	Κινητό:					Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:		
Αριθμός άδειας						Ισχύει μέχρι:		
Μοντέλο						Χρώμα:		
Αριθμός κινητήρα								
VIN. Αριθμός								
Μάρκα ελαστικών	Μπροστά:					Οπίσθιο:		
Διαστάσεις ελαστικών	Μπροστά:					Οπίσθιο:		
Μάρκα μπαταρίας						Αριθμός μπαταρίας		
Σημείο πώλησης								
Ημερομηνία πώλησης								

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Πριν θέσετε σε λειτουργία τη νέα σας μοτοσικλέτα, σας ζητάμε να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης που περιγράφονται λεπτομερώς στο παρόν εγχειρίδιο για την ασφάλεια τη δική σας, της μοτοσικλέτας σας αλλά και των άλλων.
- Να γνωρίζετε και να τηρείτε τους Κανόνες του δρόμου όσον αφορά τη χώρα οδήγησής σας.
- Πριν από την εκκίνηση της μοτοσικλέτας, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των φρένων, του συμπλέκτη, του επιλογέα ταχυτήτων, των χειριστηρίων του τιμονιού, της πίεσης των ελαστικών, των επιπέδων καυσίμου και λαδιού κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εγκεκριμένα αξεσουάρ της Royal Enfield. Η τοποθέτηση εξαρτημάτων άλλου κατασκευαστή μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της μοτοσικλέτας σας και να καταστήσει τη μοτοσικλέτα εκτός εγγύησης. Επισκεφθείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για λεπτομέρειες.
- Κάθε φορά που ανεφοδιάζετε τη μοτοσικλέτα σας με καύσιμα, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να τηρείτε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.
 - ★ Απενεργοποιήστε "OFF" κινητά τηλέφωνα και άλλες φορητές ηλεκτρονικές συσκευές.
 - ★ Μην καπνίζετε και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά στη μοτοσικλέτα, όταν ανεφοδιάζετε ή κάνετε συντήρηση στο σύστημα καυσίμου.
 - ★ Ανεφοδιάζετε με καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα σβηστό.
 - ★ Ανοίξτε αργά την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ★ Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι το χείλος του. Καύσιμο μέχρι τον πυθμένα της πλάκας πλήρωσης, ώστε να παραμείνει επαρκής χώρος αέρα στη δεξαμενή καυσίμου για τη διαστολή του καυσίμου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

Η Royal Enfield σας προειδοποιεί κατά της χρήσης ορισμένων μη τυποποιημένων εξαρτημάτων, όπως μεταγενέστερα και κατά παραγγελία εκτεταμένα μπροστινά πιρούνια ή αναρτήσεις, τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση και το χειρισμό. Η αφαίρεση ή τροποποίηση των γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση και να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Μια καινούργια μοτοσικλέτα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με την ειδική διαδικασία λειτουργίας. Βλέπε διαδικασία λειτουργίας που αναφέρεται στην αντίστοιχη ενότητα.
- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα μόνο σε μέτριες ταχύτητες και εκτός δρόμου μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία και τα χαρακτηριστικά χειρισμού της σε όλες τις συνθήκες.

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Να μειώνετε πάντα την ταχύτητα όταν επικρατούν κακές συνθήκες οδήγησης. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επιρροή οποιασδήποτε άλλης κατάστασης που επηρεάζει την ευστάθεια και αυξάνει την πιθανότητα απώλειας του ελέγχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Εάν είστε άπειρος αναβάτης, σας συνιστούμε να λάβετε επίσημη εκπαίδευση στις σωστές τεχνικές οδήγησης μοτοσικλέτας και να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Οι νέοι αναβάτες θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία υπό διάφορες συνθήκες, ενώ οδηγούν με μέτριες ταχύτητες.

Δώστε μεγάλη προσοχή στο οδόστρωμα και στις συνθήκες ανέμου. Κάθε μοτοσικλέτα μπορεί να υπόκειται στις ακόλουθες δυνάμεις δυσμενείς συνθήκες:

- ★ Ριπές ανέμου από τα διερχόμενα οχήματα.
- ★ Σκληρό ή ανώμαλο οδόστρωμα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

★ Ολισθηρό οδόστρωμα.

Οι δυνάμεις αυτές ενδέχεται να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά χειρισμού της μοτοσικλέτας σας. Εάν συμβεί αυτό, μειώστε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας σε ελεγχόμενη κατάσταση. Μην εφαρμόζετε το φρένο απότομα.

- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα σας αμυντικά. Να θυμάστε ότι μια μοτοσικλέτα δεν παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος. Μια από τις πιο συνηθισμένες καταστάσεις ατυχήματος συμβαίνει όταν ο αναβάτης/οδηγός της άλλης μοτοσικλέτας/του άλλου οχήματος δεν βλέπει ή δεν αναγνωρίζει μια μοτοσικλέτα και στρίβει πάνω στον επερχόμενο μοτοσικλετιστή.
- Να φοράτε εγκεκριμένο κράνος, ρουχισμό και υποδήματα κατάλληλα για οδήγηση μοτοσικλέτας. Τα φωτεινά/ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδίως τη νύχτα. Αποφύγετε τα φαρδιά, χαλαρά ρούχα και τα κασκόλ.
- Όταν μεταφέρετε έναν συνεπιβάτη, είναι δική σας ευθύνη να τον καθοδηγήσετε σχετικά με τις σωστές διαδικασίες οδήγησης.

- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, να χειρίζονται τη μοτοσικλέτα σας, εκτός εάν γνωρίζετε ότι είναι έμπειροι, αδειούχοι αναβάτες και ότι είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τις συνθήκες λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα εμπρόσθια πιρούνια και αναζητήστε διαρροές. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα εξαρτήματα. Τα φθαρμένα εξαρτήματα μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τη σταθερότητα και το χειρισμό.
- Τα καυσαέρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα και χημικές ουσίες, που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές ανωμαλίες, ανθεκτικότητα/μακροζωία λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.
- Για την προσωπική σας ευημερία, θα πρέπει να εκτελούνται όλες οι αναφερόμενες συστάσεις σέρβις και συντήρησης. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή/ανθεκτική/μακροχρόνια λειτουργία της μοτοσικλέτας σας.

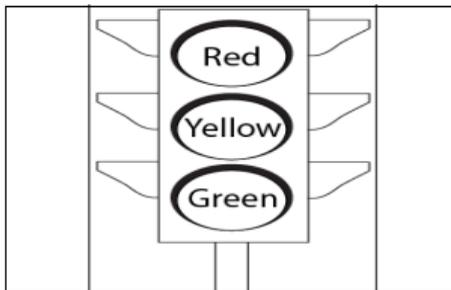
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν είναι ζεστό. Φοράτε ρούχα που καλύπτουν πλήρως τα πόδια κατά την οδήγηση. Το σύστημα εξάτμισης θερμαίνεται πολύ όταν ο κινητήρας λειτουργεί και παραμένει πολύ ζεστό για να το αγγίξετε, ακόμη και μετά την απενεργοποίηση OFF κινητήρα. Η μη χρήση κατάλληλου ή προστατευτικού ρουχισμού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Οι μπαταρίες μοτοσικλετών περιέχουν μόλυβδο, οξέα και χημικές ουσίες που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές βλάβες. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το χειρισμό μιας μπαταρίας, πλύνετε τα χέρια σας σχολαστικά κάθε φορά που χειρίζεστε μια μπαταρία.
- Συμβουλευτείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τυχόν απορίες ή προβλήματα που παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η παράλειψη αυτή, μπορεί να επιδεινώσει ένα αρχικό πρόβλημα, να προκαλέσει δαπανηρές επισκευές και να θέσει σε κίνδυνο την προσωπική σας ασφάλεια.
- Μην ρυμουλκείτε μοτοσικλέτα. Το τιμόνι και ο χειρισμός της ρυμουλκούμενης μοτοσικλέτας θα επηρεαστούν λόγω της δύναμης του σχοινιού ρυμούλκησης. Εάν πρέπει να μεταφέρετε μια μοτοσικλέτα, χρησιμοποιήστε φορηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Μην τραβάτε ρυμουλκούμενο πίσω από μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη αποτελεσματικότητα πέδησης, υπερφόρτωση των ελαστικών και ασταθή χειρισμό, καθώς μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας στο μπροστινό μέρος, οδηγώντας σε ατύχημα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας είναι τοποθετημένη στη θέση που ορίζει ο νόμος και ότι είναι ευδιάκριτη ανά πάσα στιγμή.
- Οδηγήστε με ασφαλή ταχύτητα που αντιστοιχεί στον τύπο του οδοστρώματος στο οποίο βρίσκεστε. Προσέχετε αυστηρά κατά την οδήγηση στις ακόλουθες επιφάνειες:
 - ★ Σκονισμένη
 - ★ Λιπαρή
 - ★ Παγωμένη
 - ★ Υγρή
 - ★ Αμμώδη
- Προσέξτε για διάφορα σκουπίδια, όπως φύλλα, ολισθηρές ουσίες ή χαλίκια που μπορεί να εμποδίσουν τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας σας.
- Κρατηθείτε στη σωστή πλευρά της κεντρικής γραμμής του δρόμου, όταν συναντάτε αντίθετα οχήματα.
- Ενεργοποιήστε τα φλας και να είστε προσεκτικοί όταν προσπερνάτε άλλα οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Ποτέ μην προσπαθείτε να προσπεράσετε άλλο όχημα που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση σε διασταυρώσεις δρόμων, σε στροφές ή όταν ανεβαίνετε/κατεβαίνετε λόφο.
- Σε διασταύρωση δρόμων δώστε προτεραιότητα στη μοτοσικλέτα στα αριστερά ή στα δεξιά σας. Μην υποθέτετε ότι έχετε το δικαίωμα διέλευσης.
- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας της χώρας σας όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε. Ενώ στρίβετε είτε δεξιά είτε αριστερά, προσέχετε τους πεζούς, τα ζώα και τα άλλα οχήματα.
- Όλες οι πινακίδες κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των χειροκίνητων ελέγχων στις διασταυρώσεις, πρέπει να τηρούνται αμέσως. Επιβραδύνετε στις πινακίδες κυκλοφορίας κοντά σε σχολεία και στις πινακίδες προσοχής σε διαβάσεις σιδηροδρομικών γραμμών.
- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, δώστε σήμα τουλάχιστον 100 πόδια (30,5 m) πριν φτάσετε στη στροφή. Να βρίσκεστε κοντά στην κεντρική γραμμή (εκτός εάν οι τοπικοί κανόνες απαιτούν διαφορετικά), να επιβραδύνετε και στη συνέχεια να στρίβετε προσεκτικά.
- Ποτέ μην παραβιάζετε φανάρια. Όταν επίκειται αλλαγή από πράσινο σε κόκκινο (ή το αντίστροφο) σε διασταυρώσεις, επιβραδύνετε και περιμένετε να ανάψει πράσινο το φανάρι. Ποτέ μην περνάτε με κίτρινο ή κόκκινο φανάρι.

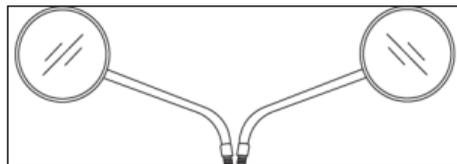
ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



- Μην εγκαταλείπετε το πεζοδρόμιο ή το χώρο στάθμευσης χωρίς σήμα. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος σας είναι ελεύθερος για να εισέλθετε σε κινούμενη κυκλοφορία. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, σταθμεύετε σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια για να αποφύγετε την πτώση της.
- Προστατέψτε τη μοτοσικλέτα σας από κλοπή. Αφού σταθμεύσετε τη μοτοσικλέτα σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλειδώσει το τιμόνι και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με κυρτούς καθρέπτες οι οποίοι έχουν καμπυλωτή επιφάνεια.



Αυτός ο τύπος καθρέφτη έχει σχεδιαστεί για να παρέχει πολύ ευρύτερη οπτική επαφή με το Οπίσθιο μέρος από ό,τι ένας κανονικός επίπεδος καθρέφτης. Ωστόσο, τα οχήματα και άλλα αντικείμενα που φαίνονται σε αυτόν τον τύπο καθρέφτη θα φαίνονται μικρότερα και μακρύτερα από ό,τι όταν φαίνονται σε έναν επίπεδο καθρέφτη.

Να είστε προσεκτικοί όταν κρίνετε το μέγεθος ή την απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων που φαίνονται σε αυτούς τους καθρέπτες. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που υπάρχει στο κιτ εργαλείων για να χαλαρώσετε ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Για να διαπιστώσετε τη σχετική απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων πίσω από τη μοτοσικλέτα σας μέσω των καθρεπτών, ρυθμίστε κάθε καθρέφτη με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι ορατό ένα μικρό τμήμα του ώμου σας και ένα μεγάλο τμήμα πίσω από τη μοτοσικλέτα σας σε σχέση με τη στάση οδήγησης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.

Ως εκ τούτου, ο αναβάτης πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας όταν τοποθετεί αξεσουάρ ή μεταφέρει πρόσθετο βάρος.

Παρακαλείστε να τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες όταν μεταφέρετε έναν συνοδηγό, αποσκευές ή όταν τοποθετείτε αξεσουάρ.

- Μην υπερβαίνετε τα 110 km/h (68,3 mph) όταν οδηγείτε μόνος σας, μεταφέροντας έναν συνοδηγό ή ωφέλιμο φορτίο σε μια εξοπλισμένη με αξεσουάρ μοτοσικλέτα.
- Κρατήστε το βάρος των αποσκευών συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα- έτσι ελαχιστοποιείται η ξαφνική μετατόπιση του κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας.
- Κατανέμετε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές της μοτοσικλέτα.

- Μην φορτώνετε ογκώδη αντικείμενα πίσω από τον αναβάτη και μην προσθέτετε βάρος στο τιμόνι ή στα εμπρόσθια πιρούνια.
- Ελέγχετε περιοδικά τις αποσκευές για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένες και ότι δεν μετακινούνται κατά τη οδήγηση. Τα αξεσουάρ που είναι τοποθετημένα χαλαρά μπορεί να επηρεάσουν την οδήγηση της μοτοσικλέτας και να επηρεάσουν το χειρισμό και τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας.
- Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα περιβλήματα, τα παρμπρίζ, τα στηρίγματα και οι σχάρες αποσκευών, μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τον χειρισμό της μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας της Royal Enfield που είναι συγκεκριμένα για το μοντέλο και ακολουθούν τη διαδικασία εγκατάστασης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Μην φορτώνετε βάρος ή μην τοποθετείτε εσφαλμένα αξεσουάρ στη μοτοσικλέτα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.
- Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.
- Η Royal Enfield σας προειδοποιεί για τη μη χρήση μη τυποποιημένων εξαρτημάτων, όπως είναι οι μεταγενέστερες και ειδικά κατασκευασμένα εκτεταμένα μπροστινά πιρούνια, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς την απόδοση και το χειρισμό της μοτοσικλέτας. Η αφαίρεση ή η τροποποίηση των αυθεντικών εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση της μοτοσικλέτας, προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

- Μην αγνοείτε τις προδιαγραφές μοντέλου/σχεδιασμού. Κάτι τέτοιο συνιστά κακή χρήση τόσο της μοτοσικλέτας όσο και των αξεσουάρ, η οποία μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς το χειρισμό και τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο 5 kg όπως ορίζεται στις οδηγίες τοποθέτησης GMA για rack και top box.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος κινητήρα	Εν σειρά δίκυλινδρος, 4 χρονος, SOHC
Διάμετρος	78 mm
Διαδρομή	67,8 mm
Χωρητικότητα κινητήρα	647,95 cc
Αναλογία συμπίεσης	9,5:1
Μέγιστη ισχύς	34,9 kW @ 7150 RPM
Μέγιστη ροπή	56,3 Nm @ 5150 RPM
RPM ρελαντί	1200 ± 100 RPM
Εκκίνηση	Ηλεκτρική εκκίνηση
Στοιχείο φίλτρου αέρα	Στοιχείο χαρτιού

Λίπανση	Αναγκαστική λίπανση, υγρό κάρτερ με παροχή λαδιού με αντλία
Ψύξη	Αερόψυξη

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Ανάφλεξη	Ψηφιακή ανάφλεξη με σπινθήρα
Μπουζί	BOSCH UR5CC
Διάκενο μπουζί	0,7 mm να 0,8 mm

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτης	Υγρός πολύδισκος συμπλέκτης
Πρωτεύουσα μετάδοση	Γρανάζια
Πρωτεύουσα αναλογία	2,051:1
Πρωτεύουσα σχέση.....	6 ταχυτήτων συνεχούς εμπλοκής
Σχέση μετάδοσης	1η 2,615 :1 2η 1,813:1 3η 1,429:1 4η 1,190:1 5η 1,040:1 6η 0,962:1
Δευτερεύουσα κίνηση	Γρανάζια και αλυσίδα (5/8 βήμα)

Δευτερεύουσα αναλογία 2,667:1

ΠΛΑΙΣΙΟ

Πλαίσιο

Ατσάλινο σωληνωτό, διπλό πλαίσιο

Ανάρτηση

Μπροστινό..... Ανάποδο τηλεσκοπικό πιρούνι 43 mm, διαδρομή μπροστινού τροχού 130 mm

Πίσω..... Διπλό αμορτισέρ, Διαδρομή πίσω τροχού 115 mm

Φρένα

Σύστημα φρένων.....Εναλλάξιμο

Μπροστινό..... 320 mm δίσκος, ABS

Οπίσθιο.....270 mm δίσκος, ABS

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τύπος τροχού	Στάνταρ ελαστικό	Ανταλλακτικό ελαστικό: Αντικαταστήστε με στάνταρ ή με ελαστικό που αναφέρεται παρακάτω
Μπροστινό ελαστικό	Κατασκευαστής, Τύπος: MRF NYLOREX-F Μέγεθος: 100/90-19 M/C 57H	Κατασκευαστής, Τύπος: Pirelli Scorpion Rally STR Μέγεθος: 100/90-19 M/C 57V
Πίσω ελαστικό	Κατασκευαστής, Τύπος: MRF NYLOREX-X Μέγεθος: 140/80R17 M/C 69H	Κατασκευαστής, Τύπος: Pirelli Scorpion Rally STR Μέγεθος: 140/80R17 M/C 69V

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στη στεφάνη τύπου σωλήνα, τοποθετήστε το ελαστικό με ένα σωλήνα.
- Σε ζάντα τύπου Χωρίς σωλήνα, χρησιμοποιήστε μόνο ελαστικό τύπου Χωρίς σωλήνα.

Τύπος τροχού	Μόνο οδηγός	Με συνεπιβάτη
Μπροστινό	2.2 bar	2.2 bar
Οπίσθιο	2.5 bar	2.9 bar

Κλείδωμα τιμονιού Ενσωματωμένο στο κλείδωμα ανάφλεξης

Τύπος καυσίμου..... E5/E10 Αμόλυβδη βενζίνη

Επαγωγή Έγχυση καυσίμου

Χωπιτικότητα δεξαμενής

καυσίμου 13,7* L

Ρεζέρβα καυσίμου 3,0* L

Νεκρό απόθεμα καυσίμου ... 0,65*L

* Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η χωρητικότητα πλήρωσης των πραγματικών καυσίμων θα διαφέρει από τις αναφερόμενες τιμές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην γεμίζετε το καύσιμο πέρα από το επίπεδο του κάτω λαιμού.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- Το μοντέλο με ελαστικό χωρίς σωλήνα παρέχεται με εσωτερικό σωλήνα.
- Η μη χρήση αεροθαλάμου σε τροχό με ακτίνες θα προκαλέσει ξεφούσκωμα του ελαστικού με αποτέλεσμα την απώλεια του έλεγχος της μοτοσικλέτας.
- Τα εγκεκριμένα ελαστικά με την ένδειξη "Χωρίς σωλήνα" είναι κατάλληλα για χρήση με εσωτερικό σωλήνα σε τροχούς ακτίνων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ

Σύστημα	12 V - DC
Παραγωγή	Εναλλάκτης
Έξοδος εναλλάκτη	156 W @ 1100 RPM
Μπαταρίας	12 V - 12 Ah VRLA
Φωτιστικό κεφαλής	FPL 1,55 W LED, δέσμη διασταύρωσης 12,1 W, υψηλή δέσμη + δέσμη διασταύρωσης 14,2 W, Μικρή σκάλα + υψηλή δέσμη+ FPL 15,7 W
Οπίσθιο φανάρι	13,5 V, 0,5 W
Φανός φρένων	13,5 V, 4,8 W
Φωτιστικό πινακίδας	
κυκλοφορίας	12 V, 2,5 W (2 LED'S)
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑ	
Μπροστινό	13,5 V, 3,5 W x 1 αριθμός (LED)
Οπίσθιο	13,5 V, 3,5 W x 1 αριθμός (LED)

Προειδοποίηση κινδύνου

Μπροστινό	13,5 V, 3,5 W x 2 αριθμός (LED)
Οπίσθιο	13,5 V, 3,5 W x 2 αριθμός (LED)
Πίνακας Οργάνων	Έγχρωμη οθόνη TFT (τρανζίστορ λεπτής μεμβράνης)
Κόρνα	12 V/2,5 A (Διπλού τόνου)
Μοτέρ μίζας	12 V - 0,8 kW
Θύρα φορτιστή	USB 2,0 Τύπος C 5 V, 2 A εξόδου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Η χρήση λαμπτήρων/ηλεκτρικών συσκευών διαφορετικής από την καθορισμένη ονομαστική ισχύ θα οδηγήσει σε υπερφόρτωση/ακράια συμπεριφορά/πρώωρη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος.
- Τροποποιήσεις ή προσαρμογές που δεν έχουν εγκριθεί από τη Royal Enfield, θα επηρεάσουν σοβαρά την απόδοση του οχήματος και θα καταστήσουν την εγγύηση άκυρη.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μέγεθος ζάντας μπροστινού τροχού.....	19 M/C x MT 2,50
Μέγεθος ζάντας πίσω τροχού.....	17 M/C x MT 3,50
Μήκος.....	2216 mm
Πλάτος.....	855 mm
Ύψος.....	1160 mm
Μετατρόχιο.....	1460 mm
Απόσταση από το έδαφος.....	184 mm
Ύψος καθίσματος.....	830 mm

ΒΑΡΗ

Βάρος οχήματος (90% καύσιμο και λάδι) ..	214 kg
Μικτό βάρος οχήματος.....	400 kg

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Οι τιμές/διαστάσεις που δίνονται παραπάνω είναι μόνο για την καθοδήγησή σας.
- Λόγω των συνεχών βελτιώσεων που γίνονται στα προϊόντα μας, οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα πέραν του επιτρεπόμενου μικτού βάρους. Οι αναρτήσεις και τα ελαστικά είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν μόνο μέχρι το μέγιστο μικτό βάρος του οχήματος.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ		ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΛΑΔΙ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ	ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ
Τύπος	10W-50 σύμφωνα με τα πρότυπα API SL (ή ανώτερα) JASO MA2, όπως το ELF MOTO4 TECH 10W 50 (Πλήρως συνθετικό)	SS-47G	DOT 4*
Χωρητικότητα	1η γέμιση: 3,9 L	RH πηρούνι: 546 ± 2,5 ml	Μπροστινό: 50 ml
	Αντικατάσταση: 3,1 L	LH πηρούνι: 549 ± 2,5 ml	Οπίσθιο: 100 ml

ΠΡΟΣΟΧΉ

Η χρήση λανθασμένης ποιότητας λαδιού θα μειώσει τη διάρκεια ζωής των κινούμενων εξαρτημάτων και θα επηρεάσει σοβαρά την απόδοση.

* Μην αναμειγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

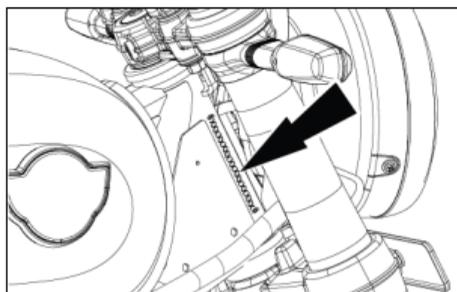
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Η σύσταση μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση.
2. Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η πραγματική χωρητικότητα θα διαφέρει.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

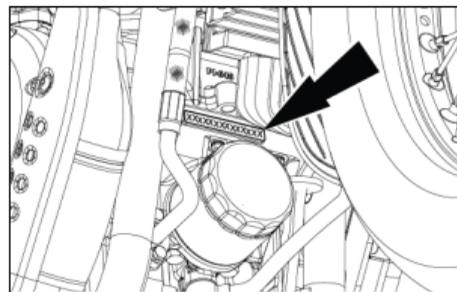
VIN/ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός VIN είναι ένας 17 ψήφιος αριθμός που είναι διάτρητος στο δεξιό σωλήνα του τιμονιού με τη μορφή ετικέτας.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

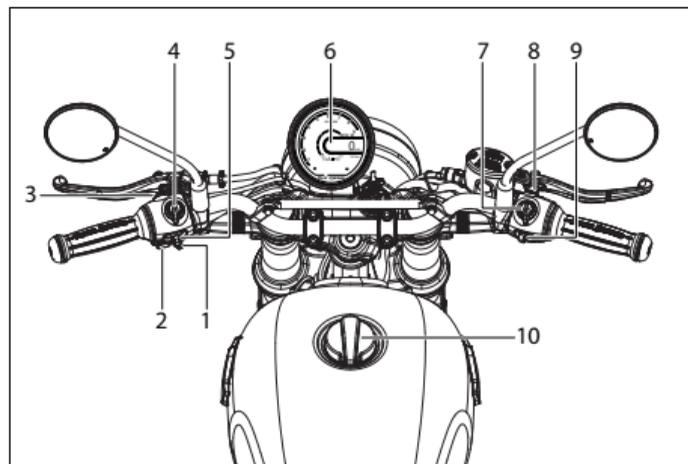
Ο αριθμός κινητήρα είναι ένας 14 ψήφιος αριθμός που βρίσκεται πάνω από τη θέση του φίλτρου λαδιού.



ΠΡΟΣΟΧΉ

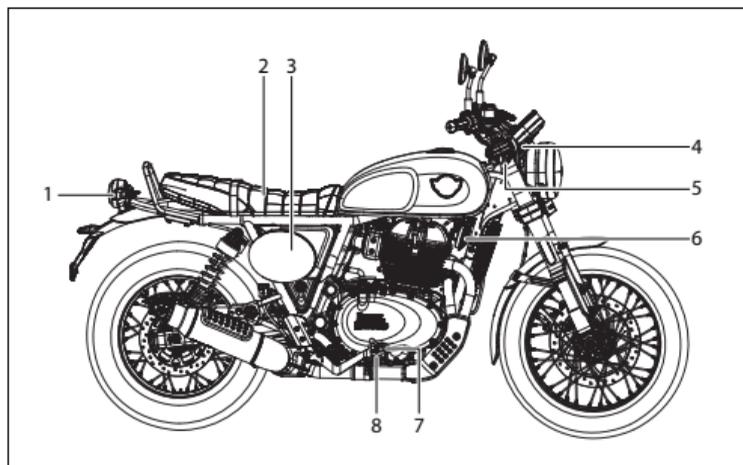
Είναι παράνομη η αλλοίωση ή η μεταβολή των αριθμών VIN/Κινητήρα της μοτοσικλέτας, καθώς όχι μόνο είναι παράνομη, αλλά και καθιστούν άκυρη την άδεια κυκλοφορίας και την εγγύηση του οχήματος.

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



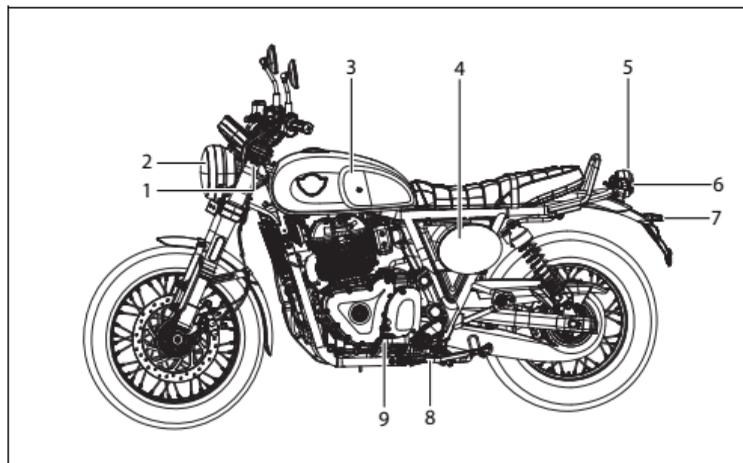
1. Joystick
2. Κόρνα
3. Κεντρικό κουμπί
4. Διακόπτης υψηλής/χαμηλής σκάλας/φώτων
5. Διακόπτης φλας
6. Πίνακας Οργάνων
7. Διακόπτης ανάφλεξης/απενεργοποίησης κινητήρα
8. κουμπι λειτουργιασ
9. Διακόπτης Κινδύνου
10. Καπακι Δεζομενησ Καυσιμου

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



1. Οπίσθιο δεξιό φλας
2. Κάθισμα
3. Δεξί πλαϊνό πάνελ
4. Θύρα φορτιστή USB
5. Εμπρόσθιο δεξιό φλας
6. Κόρνα
7. Παράθυρο στάθμης λαδιού
8. Πεντάλ φρένου

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



1. Εμπρόσθιο αριστερό φλας
2. Κεντρικός διακόπτης
3. Δεξαμενή καυσίμου
4. Αριστερό πλευρικό πάνελ
5. Οπίσθιο φανάρι
6. Οπίσθιο αριστερό φλας
7. Φωτιστικό πινακίδας κυκλοφορίας
8. Πλαϊνό σταντ
9. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

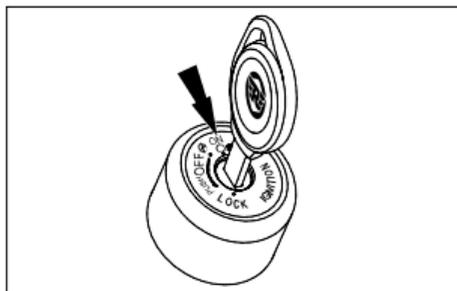
ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



"OFF"



"ON"



ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση OFF ή το τιμόνι είναι κλειδωμένο.

- Το κλειδί είναι κοινό για την ανάφλεξη, το κλείδωμα του ρεζερβουάρ βενζίνης και το δεξί πλευρικό πλαίσιο.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από το ρεζερβουάρ καυσίμου και το δεξί πλαϊνό πλαίσιο μόνο σε θέση κλειδώματος από τις υποδοχές κλειδιών.



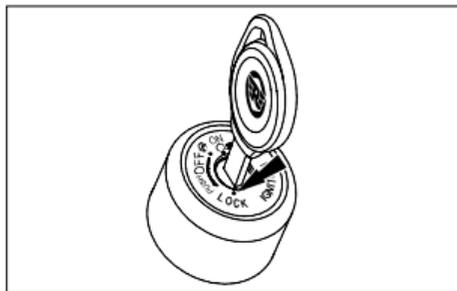
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη κλείνετε OFF κεντρικό διακόπτη ενώ οδηγείτε τη μοτοσικλέτα.
- Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πιθανό ατύχημα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό τόσο του αναβάτη όσο και των άλλων χρηστών του δρόμου, εκτός από τις σοβαρές ζημιές στη μοτοσικλέτα.

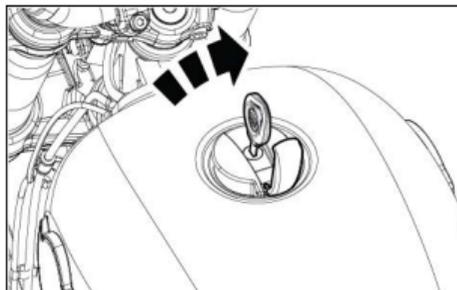
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Γυρίστε τη μπάρα χειρολαβής στην άκρα αριστερή και δεξιά θέση.
- Πιέστε το κλειδί στο εσωτερικό στη θέση OFF, πιέστε και στρέψτε το περαιτέρω αριστερά για να κλειδώσετε το τιμόνι.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΚΑΠΑΚΙ ΔΕΖΟΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ανασηκώστε το καπάκι του κλειδιού στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και τοποθετήστε το κλειδί.

- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ανοίξει.
- Πατήστε την τάπα για κλειδώσετε το κλειδί στη θέση του.
- Αφαιρέστε το κλειδί από την τάπα και κλείστε το καπάκι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Γεμίστε το καύσιμο μόνο μέχρι το κάτω μέρος της πλάκας προστασίας από υπερχειλίση.
- Η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε είσοδο βενζίνης στο δοχείο EVAP και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα αναθυμιάσεων.

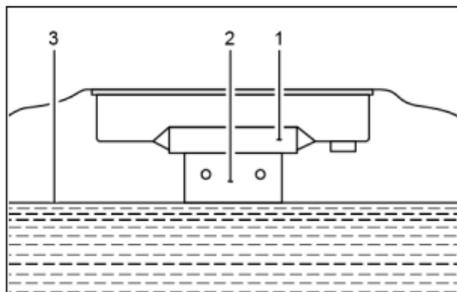
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ατμοί βενζίνης είναι ιδιαίτερα εκρηκτικοί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά σας κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού και γεμίζετε καύσιμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη δεν θα χυθεί σε βαμμένες επιφάνειες. Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο στις βαμμένες επιφάνειες, σκουπίστε το αμέσως, καθώς μπορεί να αφήσει μόνιμο λεκέ.
- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό ή όταν η τάπα του ρεζερβουάρ είναι ανοιχτή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΤΑΘΜΗ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Κολάρο φίλτρου καυσίμου
2. Πλάκα κατά του πιτσιλίσματος
3. Μέγιστη στάθμη καυσίμου



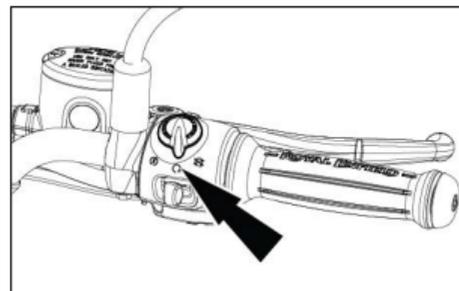
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΪΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



"OFF"



"ON"



ΠΡΟΣΟΧΗ

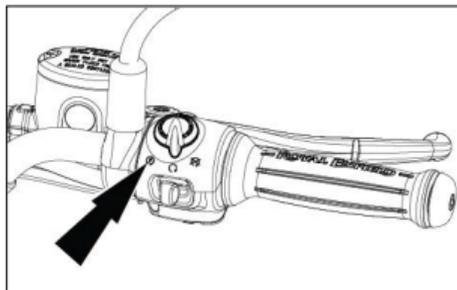
- Σε περίπτωση παρατεταμένης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ E-START



Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 δευτερολέπτων.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ



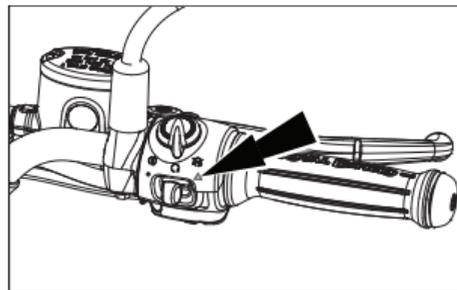
"ON"



"OFF"

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Η αναλαμπή κινδύνου θα προκαλέσει επιβάρυνση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε την προειδοποίηση κινδύνου για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, εκτός εάν είναι απαραίτητο.



Μέθοδοι ενεργοποίησης του φλας κινδύνου:

- Διακόπτης ανάφλεξης ON, σύρετε το χειριστήριο κινδύνου στο ON θέση. Ο κίνδυνος θα λειτουργήσει εκτός αν απενεργοποιηθεί χειροκίνητα (OFF).
- Διακόπτης ανάφλεξης ON, σύρετε το χειριστήριο κινδύνου στο ON και τα τέσσερα φλας θα ανάψουν - Διακόπτης ανάφλεξης OFF
 - Το Αλάρμ θα συνεχίσει να λειτουργεί για 30 λεπτά.
 - Εκτός αν η απενεργοποίηση γίνεται με το χέρι (OFF).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



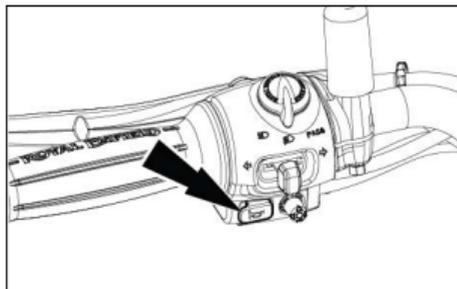
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο διακόπτης των αλάρμ είναι "ON".
- Όλες οι λυχνίες φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

ΚΟΡΝΑ

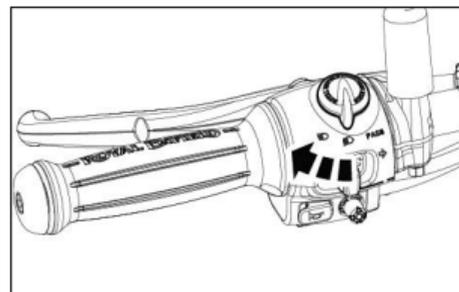


Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ηχήσει η κόρνα.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ/ΜΙΚΡΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

- Όταν ο προβολέας είναι σε κατάσταση "ON", η επιλογή της μεγάλης/μικρής σκάλας θα γίνεται με εναλλαγή του διακόπτη. Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα.



Μεγάλη σκάλα

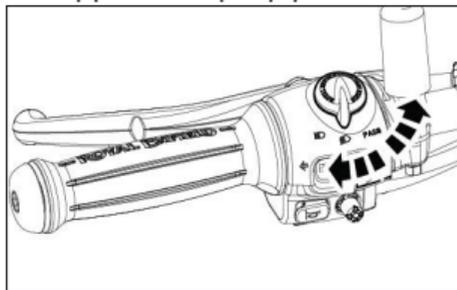


Μικρή σκάλα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Πιέστε το διακόπτη για να αναβοσβήσει.

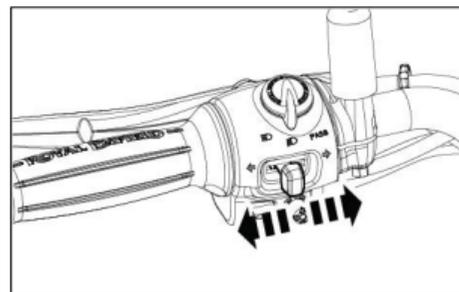


ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

← Αριστερό φλας "ON"

↑ "OFF" (Πιέστε για ακύρωση)

⇒ Δεξί φλας "ON"



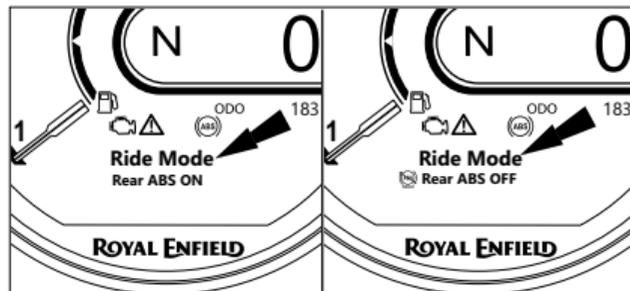
Πιέστε το κουμπί από τη θέση OFF είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά πριν από τη στροφή όπως απαιτείται. Για να ακυρώσετε τα φώτα φλας, πιέστε το διακόπτη προς τα μέσα αφού έχει επιστρέψει στην κεντρική θέση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Μπορείτε να δείτε και να αλλάξετε τη λειτουργία οδήγησης πατώντας το κουμπί λειτουργίας στον διακόπτη RH.
- Η λειτουργία οδήγησης εμφανίζεται στην αρχική οθόνη και είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες λειτουργίες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- ★ Οπίσθιο ABS ON
- ★ Οπίσθιο ABS OFF



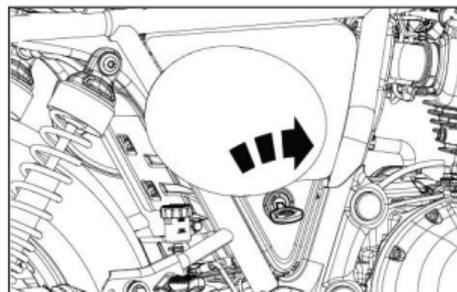
ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Για να αλλάξετε τη λειτουργία από Οπίσθιο ABS ON σε Οπίσθιο ABS OFF σε στατική κατάσταση, πατήστε το κουμπί MODE δύο φορές, στην οθόνη εμφανίζεται το Οπίσθιο ABS OFF και αφήστε την οθόνη για λίγα δευτερόλεπτα, κάτι που αλλάζει τη λειτουργία οδήγησης.
- Αντίστοιχα, μπορούμε να αλλάξουμε τη λειτουργία σε Οπίσθιο ABS ON.

- Το ABS ON σε OFF δεν επιτρέπεται σε δυναμική κατάσταση λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια από τους κανόνες, αλλά ταυτόχρονα μπορούμε να αλλάξουμε τη λειτουργία ABS από ABS OFF σε ABS ON.

ΠΛΑΙΝΟ ΔΕΞΙ ΚΑΠΑΚΙ

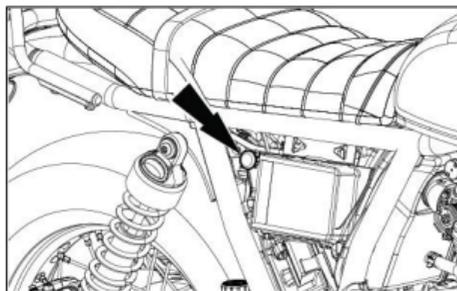
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το δεξί πλαίσιο καπάκι.
- Σύρετε προς τα κάτω για να αφαιρέσετε το καπάκι από την δεξιά μεριά του πλαισίου.



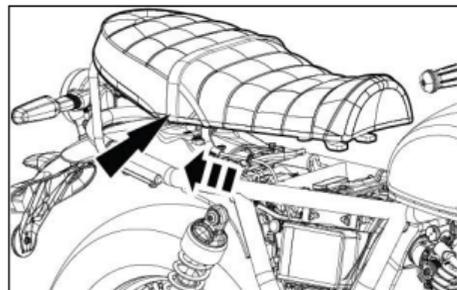
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

- Αφαιρέστε το δεξί πλαϊνό πλαίσιο σύμφωνα με τη συνιστώμενη διαδικασία.
- Η κλειδαριά του καθίσματος βρίσκεται κοντά στο κουτί αποθήκευσης. Τραβήξτε την ντίζα του καθίσματος για να αφαιρέσετε το κάθισμα από τη μοτοσικλέτα.



- Ανασηκώστε απαλά και τραβήξτε το κάθισμα από την πίσω πλευρά της μοτοσικλέτας.



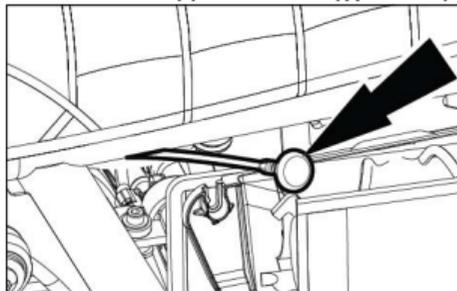
ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Τοποθετήστε το αφαιρούμενο κάθισμα σε ασφαλές μέρος για να το προφυλάξετε από γρατζουνιές και βρωμιά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

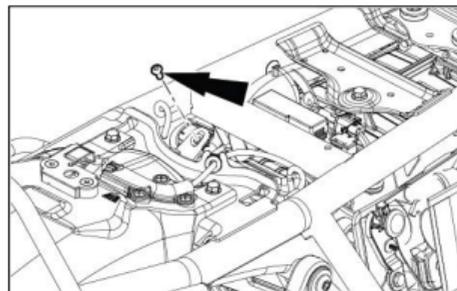
- Το συγκρότημα ασφάλισης καθίσματος είναι στερεωμένο στο πλαίσιο κοντά στη μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU).



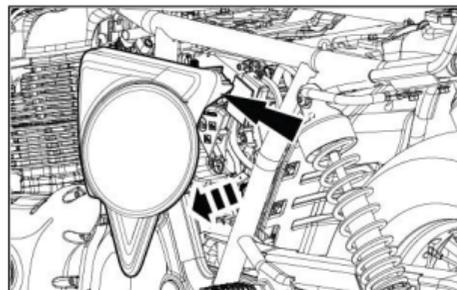
- Απελευθερώστε απαλά την ντίζα από το κουτί αποθήκευσης τραβώντας το προσεκτικά προς τα έξω.

ΠΛΑΙΝΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΚΑΠΑΚΙ

- Αφαιρέστε το αριστερό πλαίσιο σύμφωνα με τη συνιστώμενη διαδικασία.
- Αφαιρέστε τη βίδα άλλεν με ροδέλα από το επάνω μέρος του αριστερού καπακιού χρησιμοποιώντας το κλειδί Άλεν 4 mm που είναι διαθέσιμο στο κιτ εργαλείων.



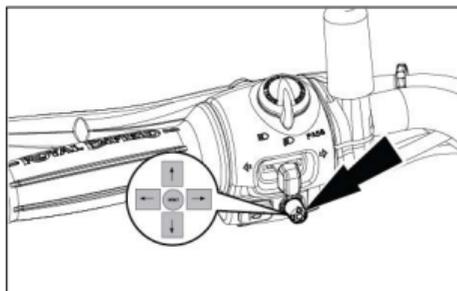
- Τραβήξτε προς τα έξω το επάνω μέρος του καλύμματος και ανασηκώστε το κάλυμμα προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε το πλαίσιο.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

JOYSTICK

- Το Joystick χρησιμοποιείται για την πλοήγηση προς τα πάνω, προς τα κάτω, προς τα αριστερά και προς τα δεξιά και για την επιλογή επίσης.



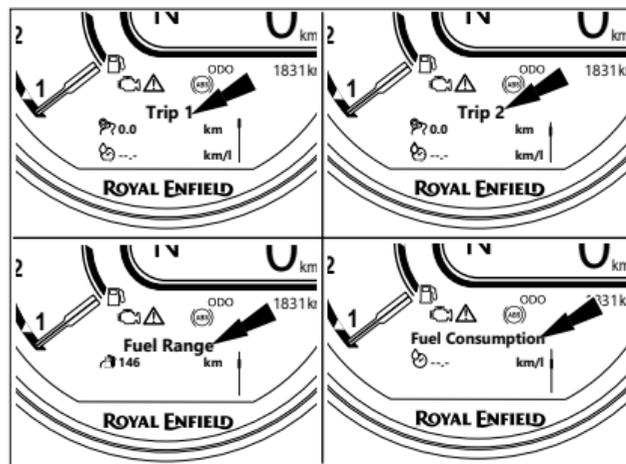
ΑΝ ΠΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ JOYSTICK ΑΡΙΣΤΕΡΑ

- Τα ακόλουθα στοιχεία εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων για προχωρημένους.
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Fuel range

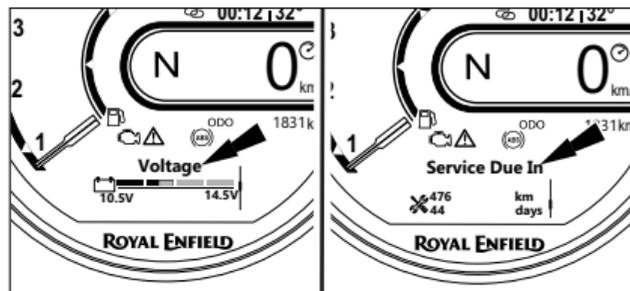
- ★ Instantaneous fuel consumption
- ★ Battery gauge
- ★ Service Due In

- Οι παραπάνω λεπτομέρειες μπορούν να προσαρμοστούν στην επιλογή Το όχημά μου που είναι διαθέσιμη στο μενού ρυθμίσεων.

Για αναλογική οθόνη



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



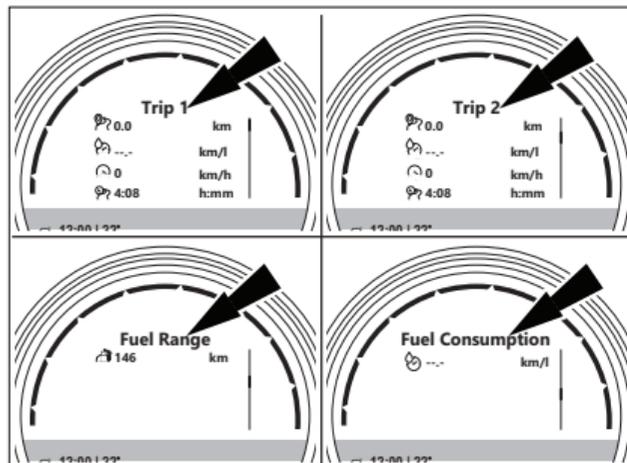
- Πατήστε το joystick δεξιά από την πρώτη λεπτομέρεια για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη.
- Η αρχική οθόνη μπορεί να αλλάξει μόνο από την πρώτη επιλογή στον πίνακα οργάνων για προχωρημένους.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Έχουμε τέσσερα τμήματα στο μετρητή μπαταρίας όπως φαίνεται και κάθε τμήμα φέρει 1 V.
- Παράδειγμα: Εάν 2 τμήματα γεμίσουν πλήρως, η τάση της μπαταρίας είναι 12,5 V, εάν έως και 3 τμήματα γεμίσουν κατά το ήμισυ, σημαίνει ότι είναι 13 V.

- Ομοίως, έχουμε τέσσερα τμήματα στο μετρητή θερμοκρασίας όπως φαίνεται και κάθε τμήμα έχει θερμοκρασία 15 °C.
- Παράδειγμα: Εάν 2 τμήματα είναι πλήρως γεμάτα, το μετρητή σημαίνει 90 °C, αν μέχρι 3 τμήματα γεμίζουν κατά το ήμισυ σημαίνει 98 °C (περίπου).

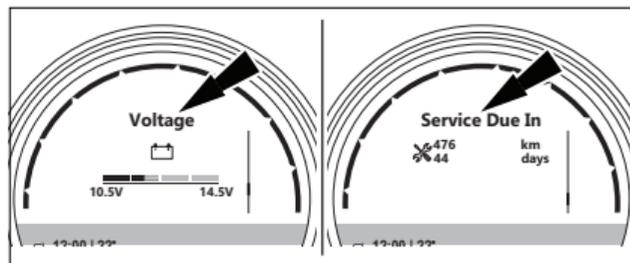
Για Ψηφιακή Οθόνη



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Απόσταση από άδειο

- Η απόσταση μέχρι το άδειασμα είναι ένα χαρακτηριστικό που δείχνει πόση απόσταση μπορεί να διανύσει το όχημα μέχρι να αρχίσει να ανάβει η ένδειξη ρεζέρβας/χαμηλού καυσίμου.
- Αυτό θα αρχίσει να εμφανίζεται στο όργανο του κοντέρ όταν ο δείκτης καυσίμου δείξει την ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου.



ΑΝ ΠΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ JOYSTICK ΕΠΑΝΩ

- Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές ρυθμίσεων.
 1. Appearance
 2. Trip preference

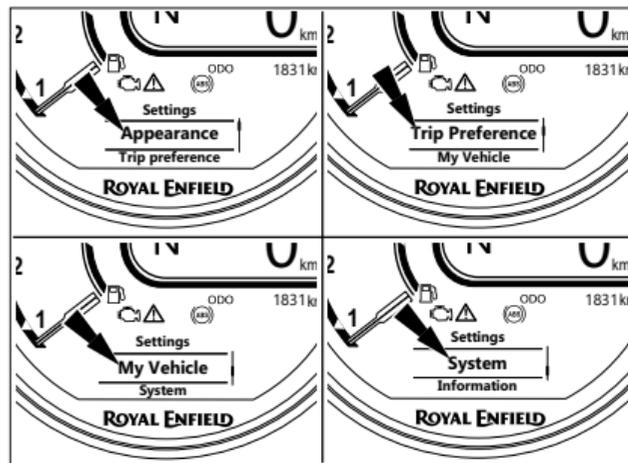
3. My vehicle

4. System

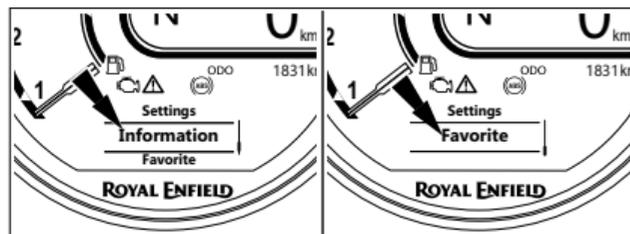
5. Information

6. Favorite Apps

- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

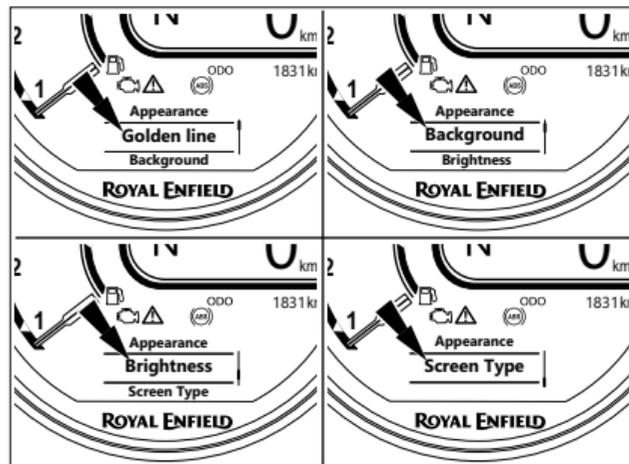


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



1. APPEARANCE

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Στην οθόνη θα εμφανιστούν οι ακόλουθες επιλογές.
 - i. Golden line
 - ii. Background
 - iii. Brightness
 - iv. Screen type
- Η πλοήγηση στις επιλογές γίνεται με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και η επιλογή με το κεντρικό πάτημα του joystick.

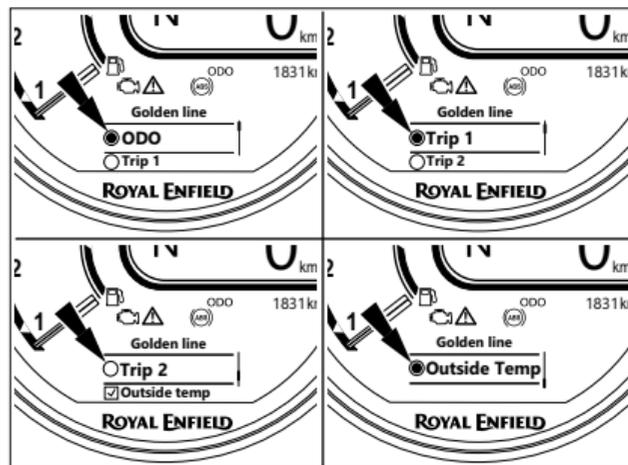


- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

i. Golden line

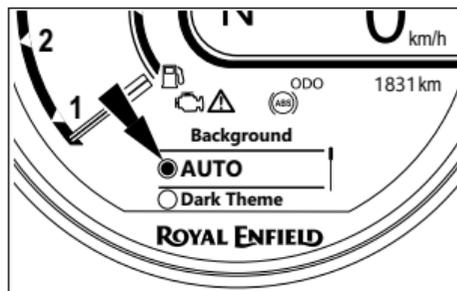
- Το κεντρικό πάτημα του joystick με επιλεγμένη την επιλογή χρυσή γραμμή θα ανοίξει τις λεπτομέρειες που εμφανίζονται δίπλα στη χρυσή γραμμή στην οθόνη TFT.
- Στην οθόνη θα εμφανιστούν οι ακόλουθες επιλογές.
 - ★ ODO
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Outside temperature
- Η πλοήγηση στις επιλογές γίνεται με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και η επιλογή με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.



ii. Background

- Πιέστε στο κέντρο το joystick με επιλεγμένη την επιλογή φόντου για να αλλάξετε το θέμα φόντου του πίνακα οργάνων.
- Υπάρχουν δύο διαθέσιμες επιλογές: Αυτόματο και dark θέμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



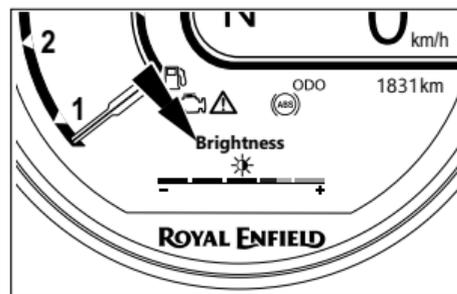
- Η πλοήγηση στις επιλογές γίνεται με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και η επιλογή με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Προεπιλογή είναι σε αυτόματο θέμα (ώρα ημέρας - ανοιχτό θέμα και ώρα νύχτας - σκοτεινό θέμα). Το σκούρο θέμα θα ισχύει τόσο για αναλογικό όσο και για ψηφιακό τύπο οθόνης.

iii. Brightness

- Πιέστε στο κέντρο το joystick με επιλεγμένη την επιλογή φόντου για να αλλάξετε το θέμα φόντου του πίνακα οργάνων.
- Η φωτεινότητα αυξάνεται με το δεξί πάτημα του joystick και μειώνεται με το αριστερό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.



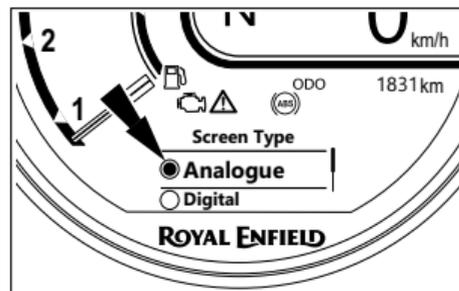
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Η φωτεινότητα μπορεί να ρυθμιστεί μόνο στο σκοτεινό θέμα.

iv. Screen type

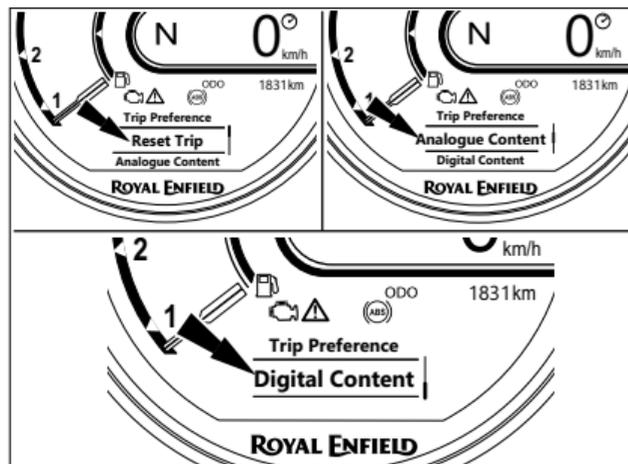
- Πιέστε στο κέντρο το joystick με επιλεγμένη την επιλογή φόντου για να αλλάξετε το θέμα φόντου του πίνακα οργάνων.
- Υπάρχουν δύο διαθέσιμες επιλογές: Αναλογική και ψηφιακή οθόνη.
- Η προεπιλεγμένη οθόνη είναι αναλογικού τύπου.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.
- Η οθόνη μπορεί να αλλάξει από αναλογική σε ψηφιακή πατώντας παρατεταμένα το κουμπί Mode (Λειτουργία) στον διακόπτη RH.



2. TRIP PREFERENCE

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων μερικού χιλιομετρητή.
 - i. Reset trip
 - ii. Analogue content
 - iii. Digital content

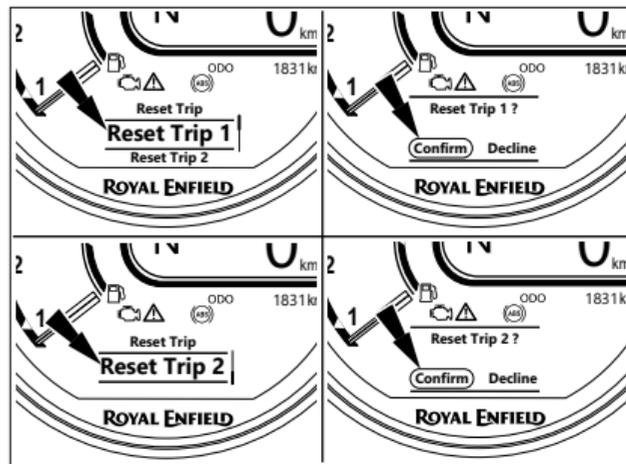
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



- Η πλοήγηση στις επιλογές γίνεται με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και η επιλογή με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

i. Reset trip

- Πίστετε κεντρικά το joystick με επιλεγμένη την επιλογή reset trip (Επαναφορά ταξιδιού) για να επαναφέρετε τον μερικό χιλιομετρητή.
- Υπάρχουν δύο διαθέσιμες επιλογές: Επαναφέρετε το trip 1 και Reset το trip 2.



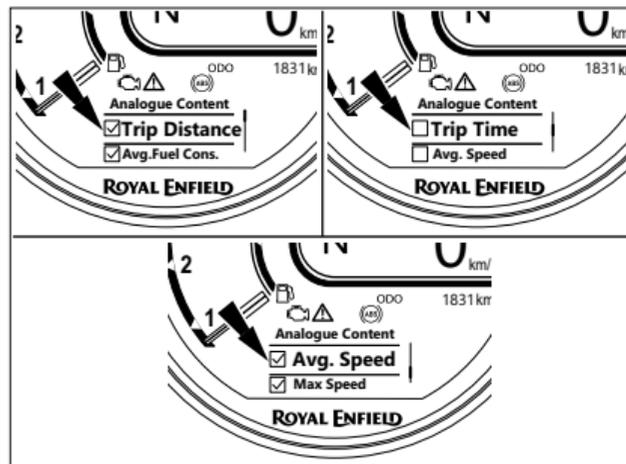
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Επιλέγοντας είτε επαναφορά ταξιδιού 1 είτε επαναφορά ταξιδιού 2 θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο επιβεβαίωσης για την επαναφορά.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ii. Analogue content

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές ρυθμίσεων.
 - ★ Trip distance
 - ★ Average fuel consumption
 - ★ Trip time
 - ★ Average speed
 - ★ Max speed

- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Οποιοσδήποτε δύο από τις παραπάνω επιλογές θα εμφανιστούν στην αναλογική οθόνη.



- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

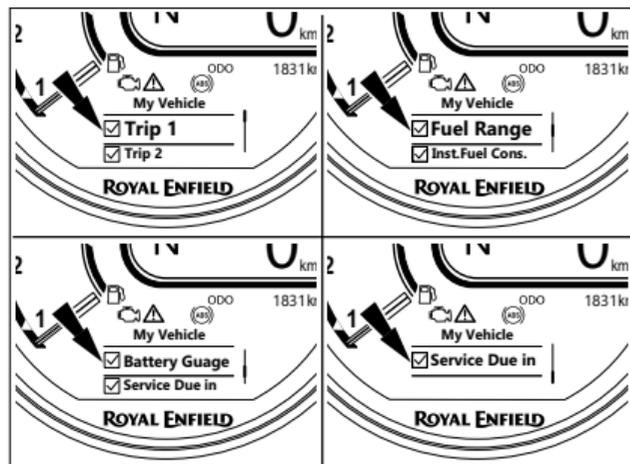
iii. Digital content

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές ρυθμίσεων.
 - ★ Trip distance
 - ★ Average fuel consumption
 - ★ Trip time
 - ★ Average speed
 - ★ Max speed
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Οποιοσδήποτε δύο από τις παραπάνω επιλογές θα εμφανιστούν στην αναλογική οθόνη.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

3. MY VEHICLE

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Fuel range
 - ★ Instantaneous fuel consumption
 - ★ Battery gauge
 - ★ Service Due In
- Το περιεχόμενο που θα εμφανίζεται στο προηγμένο ταμπλό μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα με τις προτιμήσεις του αναβάτη στο μενού "Το όχημά μου".

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

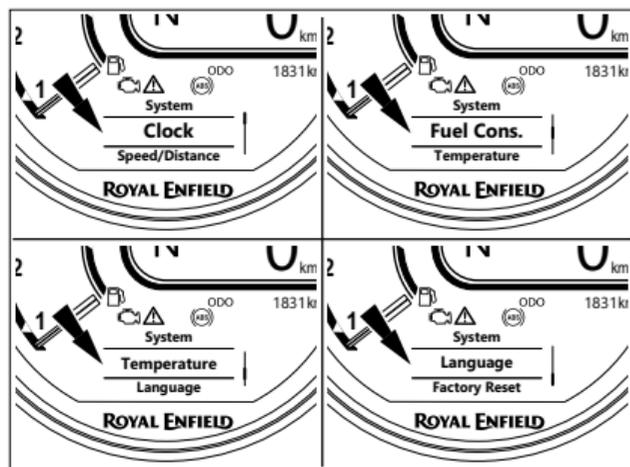


- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

4. SYSTEM

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - i. Clock
 - ii. Speed/Distance
 - iii. Fuel consumption
 - iv. Temperature
 - v. Language
 - vi. Factory reset
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

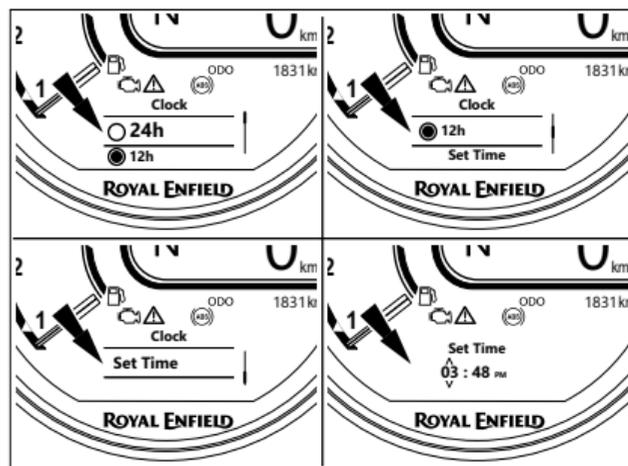
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



i. Clock

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.

- ★ 24H
- ★ 12H
- ★ Set time



- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

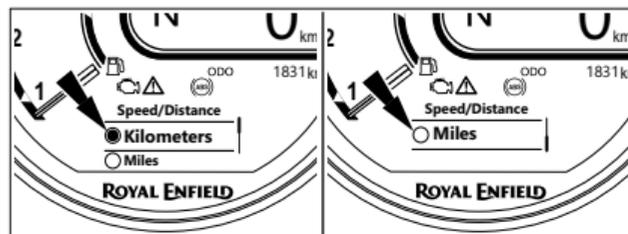
Εάν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με το όχημα, μπορεί να επιλεγεί μόνο η μορφή ώρας (π.χ. 24H και 12H) με βάση την προτίμηση του οδηγού.

Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι συνδεδεμένο με το όχημα, επιλέγονται όλες οι επιλογές (δηλ. 24H, 12H και Set Time).

- Στην επιλογή set time, ο χρόνος μπορεί να ρυθμιστεί με το joystick πάνω, κάτω, αριστερό και δεξί πάτημα.
- Το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω χρησιμοποιείται για την αύξηση ή τη μείωση των τιμών της ώρας, του λεπτού και της μορφής ώρας, ενώ το joystick προς τα αριστερά και προς τα δεξιά χρησιμοποιείται για την εναλλαγή μεταξύ της επιλογής της μορφής ώρας, του λεπτού και της μορφής ώρας.

ii. Speed/Distance

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ Χιλιόμετρα
 - ★ Μίλια
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.



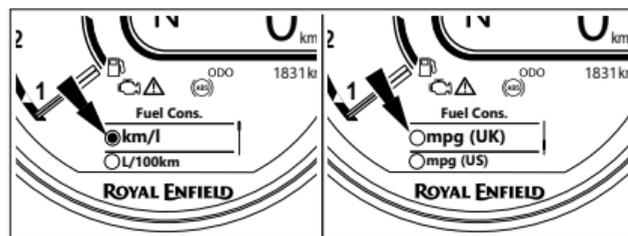
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

iii. Fuel consumption

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ km/l
 - ★ L/100 km
 - ★ mpg (UK)
 - ★ mpg (US)
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Εάν η ταχύτητα/απόσταση είναι σε km, τότε είναι διαθέσιμες οι επιλογές km/l ή L/100 km και οι υπόλοιπες επιλογές θα είναι γκριζαρισμένες.

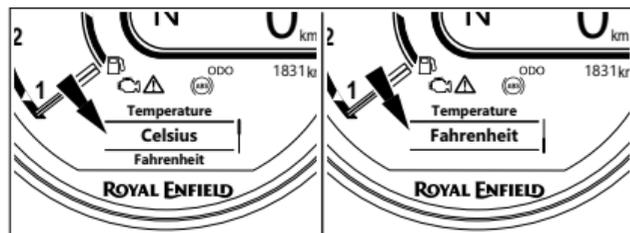


Εάν η ταχύτητα/απόσταση δεν είναι σε km (σε mpg), τότε είναι διαθέσιμες οι επιλογές mpg (UK) ή mpg (US) και οι υπόλοιπες επιλογές θα είναι γκριζαρισμένες.

iv. Temperature

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ Celsius
 - ★ Fahrenheit
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



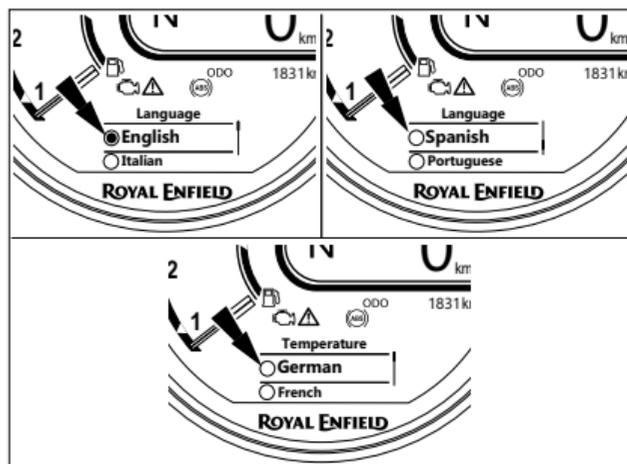
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

v. Language

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ English
 - ★ Italian
 - ★ Spanish
 - ★ Portuguese

- ★ German
- ★ French

- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.

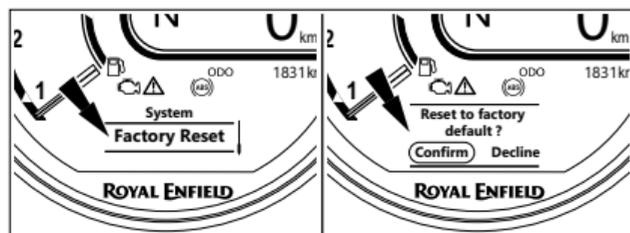


- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

vi. Factory reset

- Πιέστε κεντρικά το joystick με επιλεγμένη την επιλογή reset trip (Επαναφορά ταξιδιού) για να επαναφέρετε το ταξίδι.
- Στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο επιβεβαίωσης.

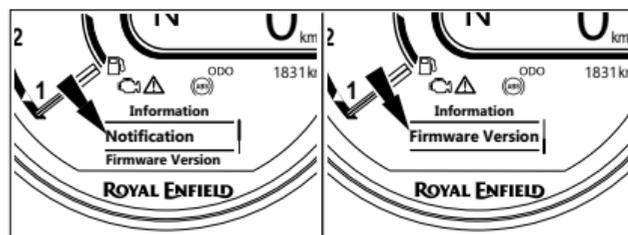


- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

5. INFORMATION

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.

- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - Notification
 - Firmware version
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.

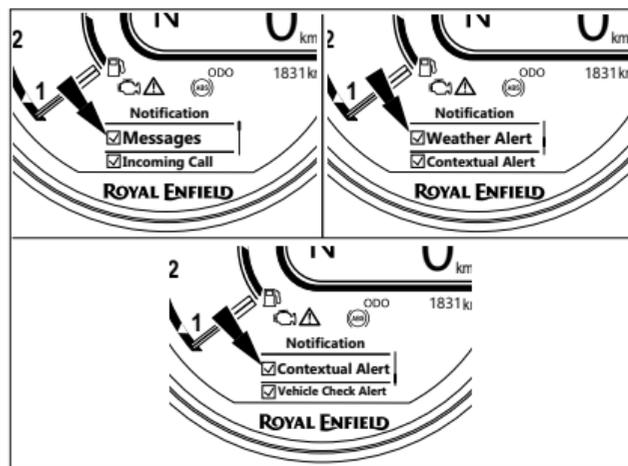


- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

i. Notification

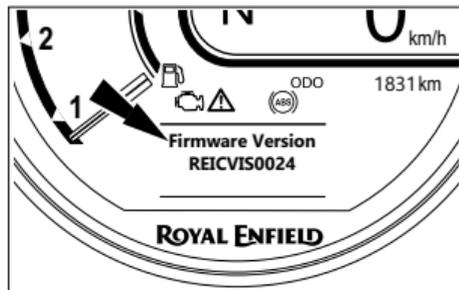
- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ Messages
 - ★ Incoming call
 - ★ Weather alerts
 - ★ Contextual alert
 - ★ Vehicle check alert
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.



ii. Firmware version

- Πιέστε στο κέντρο το joystick με επιλεγμένη την επιλογή έκδοση υλικολογισμικού για να προβάλετε την τρέχουσα έκδοση υλικολογισμικού του πίνακα οργάνων.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



6. FAVORITES

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - i. Πλοήγηση
 - ii. Μουσική
 - iii. Κλήση Android ή τηλέφωνο

iv. Μήνυμα Android
v. Πυξίδα

- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.
- Σαρώστε τον κωδικό QR, για λήψη, εγκατάσταση, εγγραφή και για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πληροφορίες συνδεσιμότητας κινητής τηλεφωνίας του συμπλέγματος TFT.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Έκδοση συμβατή με smartphones για χρήση της εφαρμογής RE Mobile:

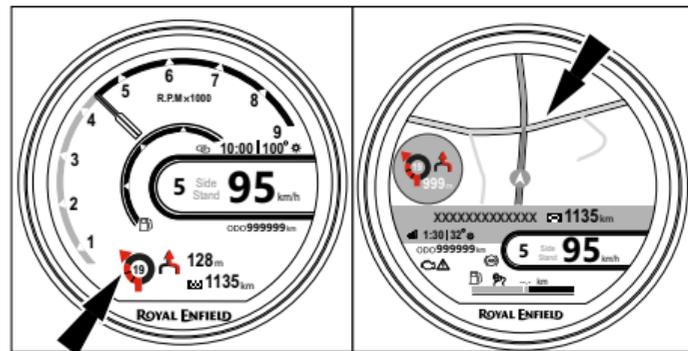
- Android: Η ελάχιστη υποστηριζόμενη έκδοση της εφαρμογής μας θα είναι δύο εκδόσεις πίσω από το τρέχον Android OS.
- iOS: Η ελάχιστη υποστηριζόμενη έκδοση iOS θα είναι μία έκδοση πίσω από την τρέχουσα έκδοση iOS.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Εάν η συνδεσιμότητα κινητού τηλεφώνου είναι απενεργοποιημένη από το οχήματος, η αγαπημένη λειτουργία θα απενεργοποιηθεί επίσης.
- Τα τηλέφωνα Huawei δεν είναι συμβατά με την εφαρμογή μας- δεν προσφέρουμε υποστήριξη για αυτά.

ι. Πλοήγηση

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.

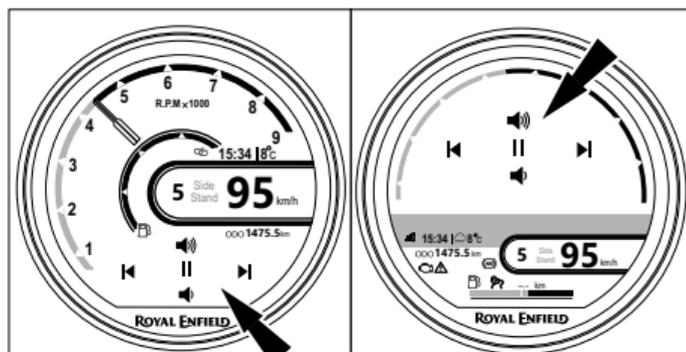


- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ii. Μουσική

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.



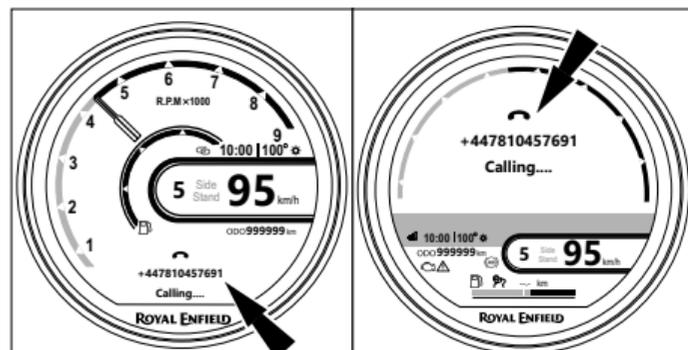
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Για το iOS, θα λειτουργήσει μόνο η μουσική της Apple.

iii. Κλήση Android ή τηλέφωνο

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.

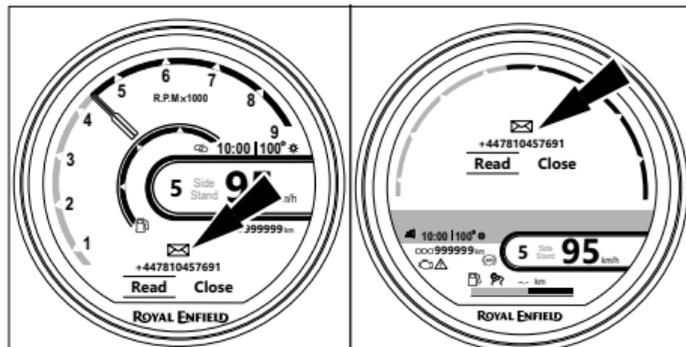


- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

iv. Μήνυμα Android

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.



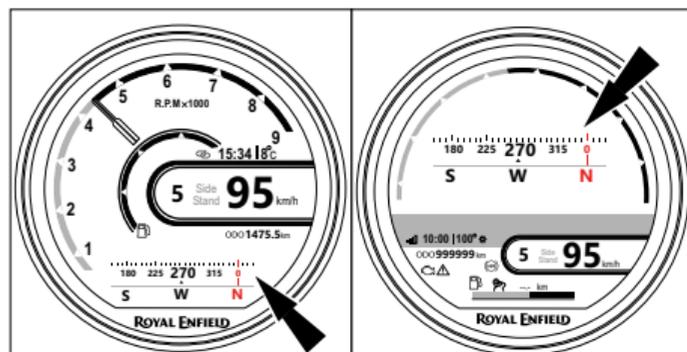
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Για το iOS, η κλήση και το μήνυμα δεν θα υποστηρίζονται.

v. Πυξίδα

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.



- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

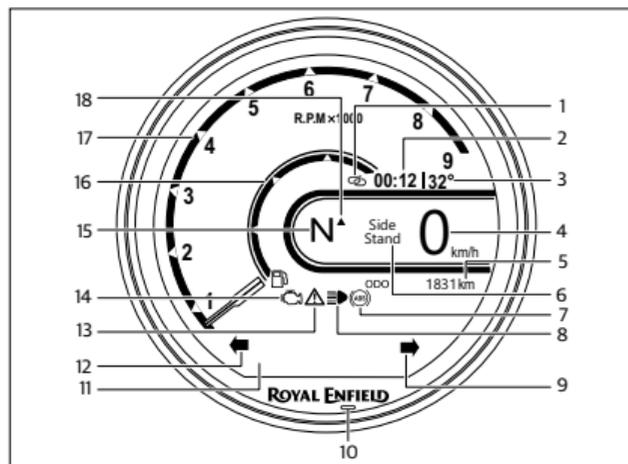
ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Η πυξίδα θα λειτουργεί μόνο όταν υπάρχει ενεργή πλοήγηση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Για αναλογική οθόνη

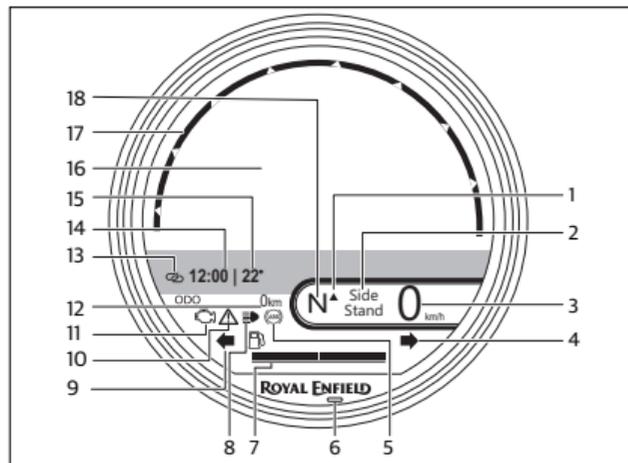


1. Σύμβολο συνδεσιμότητας κινητής τηλεφωνίας
2. Ρολόι πραγματικού χρόνου (RTC)
3. Θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος

4. Ένδειξη ταχύτητας (km/μίλια μπορούν να επιλεγούν ανάλογα με τη χώρα)
5. Ένδειξη ταχύτητας (km/μίλια μπορούν να επιλεγούν ανάλογα με τη χώρα)
6. Ένδειξη πλευρικού σταντ
7. Προειδοποιητική λυχνία ABS
8. Ένδειξη μεγάλης δέσμης φωτός
9. Δείκτης δεξιάς στροφής
10. Αισθητήρας περιβάλλοντος
11. Αρχική οθόνη
12. Δείκτης αριστερού φλας
13. Γενικό προειδοποιητικό σύμβολο
14. MIL κινητήρα
15. Ένδειξη ταχυτήτων
16. Ένδειξη καυσίμου
17. Μετρητής RPM κινητήρα
18. Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Για Ψηφιακή Οθόνη



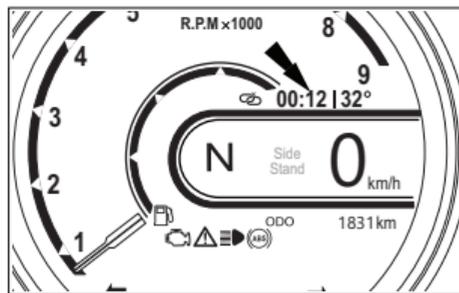
1. Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων
2. Ένδειξη πλευρικού σταντ
3. Ένδειξη ταχύτητας (km/μίλια μπορούν να επιλεγούν ανάλογα με τη χώρα)

4. Δείκτης δεξιάς στροφής
5. Προειδοποιητική λυχνία ABS
6. Αισθητήρας περιβάλλοντος
7. Ένδειξη καυσίμου
8. Ένδειξη μεγάλης δέσμης φωτός
9. Δείκτης αριστερού φλας
10. Γενικό προειδοποιητικό σύμβολο
11. MIL κινητήρα
12. Ένδειξη ταχύτητας (km/μίλια μπορούν να επιλεγούν ανάλογα με τη χώρα)
13. Σύμβολο συνδεσιμότητας κινητής τηλεφωνίας
14. Ρολόι πραγματικού χρόνου (RTC)
15. Θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος
16. Αρχική οθόνη
17. Μετρητής RPM κινητήρα
18. Ένδειξη ταχυτήτων

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

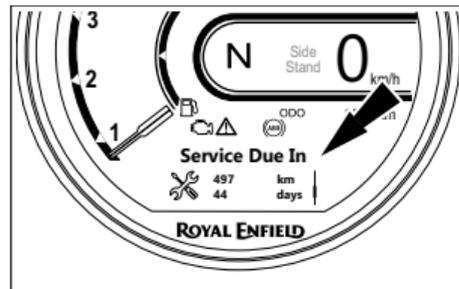
CLOCK

- Εμφάνιση σε τύπο μορφής 24 ωρών.
- Θα επανέλθει στις 00:00 όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΣΕΡΒΙΣ

- Σε περίπτωση που το σύμβολο υπενθύμισης σερβις είναι ON. Προγραμματίστε σέρβις σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.
- Η υπενθύμιση σέρβις μπορεί να μηδενιστεί μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό στο κέντρο σέρβις μετά την ολοκλήρωση του σέρβις.

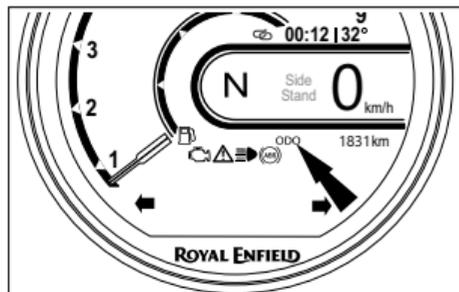


- Το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις θα αναβοσβήνει σύμφωνα με την παρακάτω απόσταση που εισάγεται από το χιλιόμετρο.
 - 1η σέρβις - 450 km ή 279,6 μίλια
 - 2η σέρβις - 7.400 km ή 4598,1 μίλια
 - iii). Από εκεί και πέρα για κάθε 7.500 km ή 4660,2 μίλια από την προηγούμενη τιμή (π.χ. 14.900 km ή 9258,4 μίλια, 22.400 km ή 13918,7 μίλια κλπ.)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

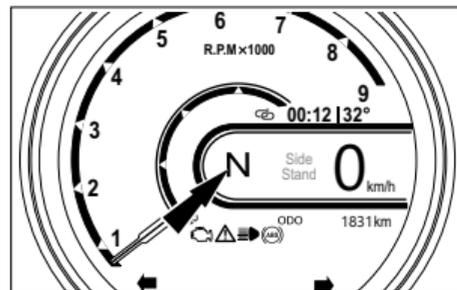
ΟΔΟΜΕΤΡΟ

- Εμφανίζει τα αθροιστικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

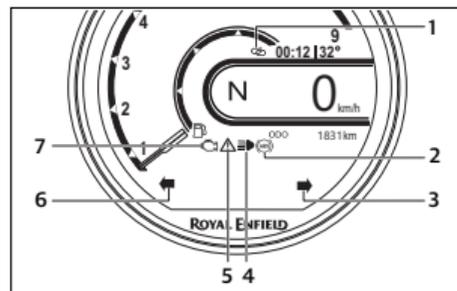


ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- Εμφανίζει τη θέση ταχύτητας στην οποία βρίσκεται το όχημα ταξιδεύοντας.
- Όταν βρίσκεται στη νεκρά η ένδειξη θα είναι "N".
- Όταν είναι σε ταχύτητα θα εμφανιστεί ο κατάλληλος αριθμός μεταξύ 1 έως 6.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΗΜΑΔΙΑ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- **(1) Σύμβολο συνδεσιμότητας κινητού** - Δείχνει την ένδειξη σύνδεσης και αποσύνδεσης του κινητού.
- **(2) ABS** - Θα είναι συνεχώς αναμμένο κατά τη διάρκεια ON αρχικού ελέγχου (έως ότου ή αφού το όχημα τρέξει για μια συγκεκριμένη απόσταση/ταχύτητα) και θα σβήσει OFF το σύστημα είναι εντάξει, στη συνέχεια θα ανάψει ξανά σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του συστήματος ABS.
- **(3) Στρίψτε δεξιά** - δεξιά φλας ON.
- **(4) Ένδειξη μεγάλης φωτεινής δέσμης** - Μεγάλη φωτεινή δέσμη προβολών ON.
- **(5) Σύμβολο προειδοποίησης** - Αυτή η ένδειξη ανάβει κάθε φορά που παρουσιάζουν βλάβη τα εξαρτήματα του οχήματος.
- **(6) Στρίψτε αριστερά** - αριστερά φλας ON.
- **(7) MIL κινητήρα** - Θα ON συνεχώς αναμμένο σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EMS.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Τα φώτα ενδείξεων θα αλλάξουν "OFF" μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

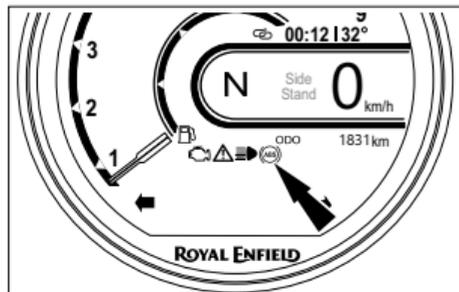
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τρέχετε τη μοτοσικλέτα σε περίπτωση που η δυσλειτουργία παραμένει συνεχώς "ON", καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη στο ECU και στους αισθητήρες. Παρακαλούμε επισκεφθείτε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield για να διαγνώσει και να αποκαταστήσει το ελάττωμα στο EMS.
- Μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σε περίπτωση "ON" η ενδεικτική λυχνία ABS είναι συνεχώς αναμμένη.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ABS ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑ

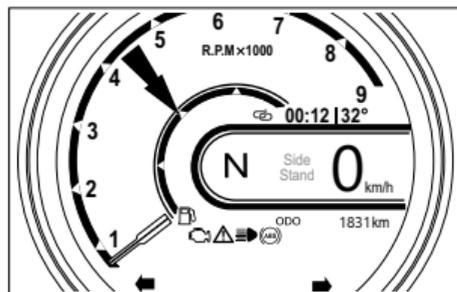
- Όταν ο κεντρικός διακόπτης και απενεργοποίησης κινητήρα είναι στη θέση "ON", η ένδειξη ABS θα ανάψει και θα παραμείνει "ON" έως ότου η μοτοσυκλέτα φτάσει σε ταχύτητα 5 km/h (3,1 mph) όπου θα σβήσει σε κατάσταση "OFF". Αν ανάψει ξανά σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του συστήματος ABS.



ΠΡΟΣΟΧΉ

- Μην λειτουργείτε τη μοτοσυκλέτα σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία ABS είναι "ON" συνεχώς πάνω από 5 km/h (3,1 mph).

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ψηφιακό με ραβδόγραμμα 4 τμημάτων.
- Το τελευταίο τμήμα αναβοσβήνει μαζί με την ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου "ON" σε περίπτωση χαμηλής στάθμης καυσίμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

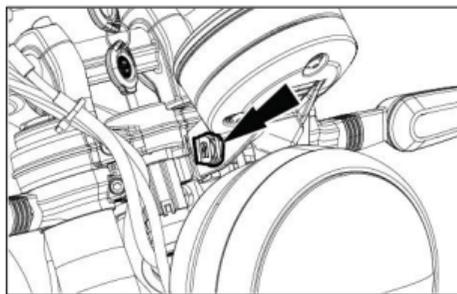
- Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσυκλέτα για μεγάλο χρονικό διάστημα με την ένδειξη καυσίμου στο τελευταίο τμήμα να αναβοσβήνει. Ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσυκλέτα θα μείνει από καύσιμα και θα ακινητοποιηθεί, ενώ θα προκληθεί επιπλέον σοβαρή ζημιά στην αντλία καυσίμου.

ΘΥΡΑ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Η θύρα φορτιστή βρίσκεται κάτω από το όργανο του κοντέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Συνιστάται να μη χρησιμοποιείται σε βροχερές συνθήκες για την αποφυγή ζημιών στα έξυπνα τηλέφωνα και τον φορτιστή, η RE δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές στα smartphones.
- Μη χρησιμοποιείτε καμία άλλη συσκευή εκτός από τα κινητά τηλέφωνα, μόνο ένα κινητό πρέπει να φορτίζεται σε ένα χρονικό σημείο.
- Βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση του καλωδίου USB, ζημιές που οφείλονται σε σκληρή/λανθασμένη τοποθέτηση του καλωδίου δεν θα ληφθούν υπόψη στην εγγύηση.
- Μην αφήνετε το καπάκι της θύρας USB ανοιχτό/κλειστό εν μέρει για να αποφύγετε τυχόν βραχυκύκλωμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά ή αγώγιμα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης USB, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Η θύρα φόρτισης παρέχεται μόνο για σκοπούς φόρτισης και δεν επιτρέπεται η μεταφορά δεδομένων.
- Παρέχεται μόνο η λειτουργία σταθερής φόρτισης, δεν παρέχεται λειτουργία γρήγορης/ταχείας φόρτισης, ώστε να είναι συμβατή με κινητά τηλέφωνα πολλαπλών κατασκευαστών και δεν μπορεί να συγκριθεί με την απόδοση των αρχικών φορτιστών smartphone.
- Η διάρκεια της φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερη και θα διαφέρει για κινητά τηλέφωνα διαφορετικής μάρκας ανάλογα με τη χωρητικότητα της μπαταρίας του έξυπνου τηλεφώνου, το SOC και τα κυκλώματα φόρτισης του έξυπνου τηλεφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Ο πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι το καπάκι της θύρας USB είναι κλειστό και κουμπωμένο σωστά όταν δεν χρησιμοποιείται, η εγγύηση δεν θα παρέχεται εάν το

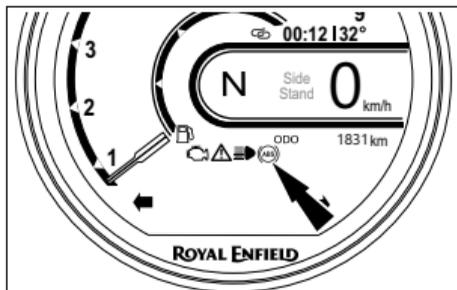
καπάκι της θύρας έχει υποστεί ζημιά και δεν έχει σφραγιστεί σωστά.

- Εάν παρατηρηθεί υψηλή κατανάλωση ρεύματος μεγαλύτερη από 2,5 A, ο φορτιστής USB θα διακόψει, παρακαλούμε ελέγξτε τις ονομαστικές τιμές ρεύματος της μπαταρίας του έξυπνου τηλεφώνου σας πριν από τη χρήση.
- Ο φορτιστής USB θα λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κατάσταση λειτουργίας.
- Χρησιμοποιήστε τυποποιημένα εγκεκριμένα και υψηλής ποιότητας καλώδια USB για σωστή λειτουργία.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

- Το σύστημα αντι-κλειδώματος φρένων (ABS) θα βοηθήσει στο να αποτραπεί το κλείδωμα των τροχών κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων σε υψηλές ταχύτητες ή σε επιφάνειες χαμηλής τριβής. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να έχει καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας και να αποτρέψει το κούρσεμα της μοτοσικλέτας, το οποίο μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



- Σε περίπτωση απότομης και εντατικής εφαρμογής των φρένων από τον αναβάτη, οι αισθητήρες στο σύστημα φρεναρίσματος θα ενεργοποιήσουν τον ρυθμιστή ABS για

να μειώσουν προσωρινά και συνεχώς την υδραυλική πίεση και έτσι να αποτραπεί το κλείδωμα των τροχών ενώ μειώνεται η ταχύτητα του οχήματος. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να ελέγξει τη μοτοσικλέτα.

- Μια ενδεικτική λυχνία ABS παρέχεται στον πίνακα (όπως φαίνεται στη διπλανή εικόνα) για να προειδοποιεί τον αναβάτη σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του ABS.
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης και σβησίματος κινητήρα είναι στη θέση "ON", η πινακίδα ABS θα ανάψει και θα παραμείνει "ON" έως ότου η μοτοσικλέτα φτάσει σε ταχύτητα 5 km/h όπου θα σβήσει σε κατάσταση "OFF". Αυτό υποδεικνύει ότι το ABS λειτουργεί σωστά. Εάν η ενδεικτική λυχνία ABS δεν "OFF" και παραμένει συνεχώς "ON" σε υψηλότερες ταχύτητες, συνιστάται να μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα ABS. Επιθεωρήστε και διορθώστε το σύστημα πέδησης μέσω ενός πλησιέστερου εξουσιοδοτημένου κέντρου εξυπηρέτησης της Royal Enfield. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός και απώλεια ζωής.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Το ABS είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που βοηθά στην αποφυγή μπλοκαρίσματος των τροχών κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων. Δεν αντικαθιστά κατ' ουδέν τις καλές πρακτικές οδήγησης και το προληπτικό φρενάρισμα.
- Παρακαλώ οδηγείτε προσεκτικά και εφαρμόζετε τα φρένα με προσοχή, ειδικά κατά τη διάρκεια του στρωφών. Ο ABS δεν μπορεί να εκτιμήσει τις "μετατοπίσεις βάρους" και την ορμή της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια μιας στροφής και, συνεπώς, δεν μπορεί να αποτρέψει το κούρσεμα λόγω απώλειας πρόσφυσης.
- Παρακαλώ προβλέπετε την απόσταση που απαιτείται για την πλήρη ακινητοποίηση σύμφωνα με την ταχύτητα της κίνησης και εφαρμόζετε τα φρένα με προορατικότητα, έτσι ώστε να φέρετε τη μοτοσικλέτα σε ασφαλή στάση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων λειτουργεί σωστά, καθώς αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος ABS.

- Παρακαλείσθε να εφαρμόζετε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για να σταματήσετε με καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς και απώλεια ζωής.



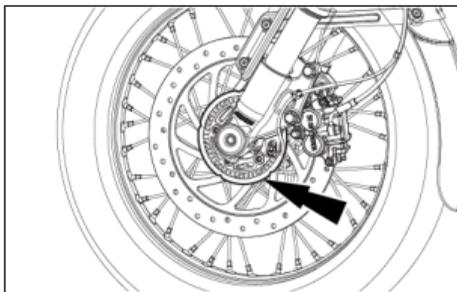
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Πάντα χρησιμοποιείτε τα εγκεκριμένα εμπρός/πίσω ελαστικά και πίσω γρανάζια από την Royal Enfield για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του ABS συστήματος.
- Μην πραγματοποιείτε αλλαγές στην διαδρομή της ανάρτησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ανταλλακτικά στο σύστημα φρένων που έχουν εγκριθεί από την Royal Enfield.
- Το ABS δεν μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το ABS μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Ελέγξτε οπτικά για κατεστραμμένα δόντια στους ρότορες εμπρός και πίσω του ABS.



- Ελέγξτε για ζημιές και γρατσουνιές στην επιφάνεια των δοντιών.
- Οι ακμές των δοντιών πρέπει να έχουν ομοιόμορφη εμφάνιση. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ένας τόνερ δακτύλιος είναι φθαρμένος ή κυρτός, συνιστάται να επισκεφθείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο για τα απαραίτητα μέτρα.

- Ελέγξτε για οποιαδήποτε ακαθαρσία στο τέλος των αισθητήρων ταχύτητας του τροχού - μπροστά και πίσω. Εάν διαπιστώνετε κάποια ακαθαρσία, συνιστάται να την αφαιρέσετε κατάλληλα ή να επισκεφθείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο για τα απαραίτητα μέτρα.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα ανατραπεί σε οποιοδήποτε από τα δύο πλευρικά της μέρη με τον κινητήρα να λειτουργεί και τα ταχύτητας να είναι ενεργοποιημένα, ο αισθητήρας πτώσης θα απενεργοποιήσει το σύστημα καυσίμου και θα απενεργοποιήσει OFF κινητήρα. Αυτό γίνεται για να αποτραπεί οποιαδήποτε ζημιά στη μοτοσυκλέτα και στον αναβάτη της. Για να επαναφέρετε τον αισθητήρα πτώσης και να επανενεργοποιήσετε τα συστήματα καυσίμου.

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι όρθια.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ταχύτητες βρίσκονται στη νεκρά και το φωτάκι του ελεύθερου λειτουργεί στον πίνακα οργάνων.
- Απενερ OFF και τους δύο διακόπτες ανάφλεξης και στοπ, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης και ON διακόπτη στοπ για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΚΑΙ ΤΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ: (ABS)

ΠΡΕΠΕΙ	ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ
<ul style="list-style-type: none">■ Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ελέγξτε ότι η ένδειξη ABS ανάβει ON και σβήνει OFF όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 5 km/h (3,1 mph).■ Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο μπροστινό και το πίσω δοχείο φρένων και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή στα συστήματα πέδησης.■ Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για καλύτερη απόδοση.■ Σε περίπτωση ON η ενδεικτική λυχνία ABS παραμένει συνεχώς αναμμένη, μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα σε ένα πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield για επιθεώρηση του συστήματος πέδησης.	<ul style="list-style-type: none">■ Μην απελευθερώνετε τη μανέτα/το πεντάλ του φρένου όταν γίνονται αισθητοί παλμοί κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Οι παλμοί δείχνουν μόνο ότι το ABS είναι ενεργοποιημένο.■ Μην πατάτε μόνο το μπροστινό ή το πίσω φρένο γιατί μπορεί να οδηγήσει σε αναποτελεσματικό φρενάρισμα.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πρέπει να ελέγχετε προσεκτικά τα ακόλουθα κάθε φορά πριν από την οδήγηση και ειδικά μετά από μεγάλες περιόδους αποθήκευσης για να διαπιστωθεί εάν μια πρόσθετη συντήρηση.

1. Επαρκές καύσιμο στη δεξαμενή για το προγραμματισμένο ταξίδι.
2. Ελαστικό για σωστή πίεση, γδαρσίματα ή κοψίματα.
3. Εξασφαλίστε την αλυσίδα για σωστή τάνυση και επαρκή λίπανση.
4. Φρένα, συμπλέκτης, τιμόνι και γκάτζι για σωστή απόκριση.
5. Ομαλή λειτουργία και ελεύθερη κίνηση στη μανέτα του μπροστινού και του πίσω φρένου.
6. Στάθμη λαδιού κινητήρα.
7. Προβολέας, πίσω φανάρι, φανάρια φρένων και φανάρι ένδειξης για σωστή λειτουργία.
8. Σωστή λειτουργία όλων των προειδοποιητικών λυχνιών στον πίνακα οργάνων.

9. Η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από την ένδειξη "MIN" στον κύριο κύλινδρο.

10. Βεβαιωθείτε για την ελεύθερη κίνηση του συμπλεκτή και την λειτουργία του συμπλεκτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

Για την προσωπική σας ευημερία και ασφάλεια, όλα τα σημεία που αναφέρονται παραπάνω θα πρέπει να εκτελούνται περιοδικά. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να επηρεαστεί η ασφαλής λειτουργία, να προκληθεί ζημιά στη μοτοσυκλέτα σας και να οδηγήσει σε ατύχημα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η μοτοσυκλέτα Royal Enfield, όπως θα διαπιστώσετε, είναι ικανή για σταθερά υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, όπως συμβαίνει με κάθε νέα μοτοσυκλέτα, η διαδικασία "ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ" είναι απαραίτητη για να βοηθήσει στη σωστή "Προσαρμογή" των διαφόρων κινούμενων τμημάτων της μοτοσυκλέτας σας και να επιτύχετε βέλτιστες επιδόσεις, όπως η αλλαγή ταχυτήτων στη συνέχεια.

1. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
2. Προθερμάνετε τον κινητήρα για λίγα λεπτά στο ρελαντί, ώστε το λάδι κινητήρα να λιπάνει όλα τα κινούμενα μέρη του κινητήρα πριν οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα.
3. Αποφύγετε τη λειτουργία με τέρμα γκάζι και μην οδηγείτε συνεχώς με σταθερό γκάζι. Μεταβάλλετε την ταχύτητα κατά 10% κατά την οδήγηση.
4. Οδηγήστε με τη σωστή ταχύτητα και αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και φρενάρισμα.
5. Αποφύγετε να οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα συνεχώς για πάνω από μία ώρα, συνιστάται να κάνετε σύντομες στάσεις.

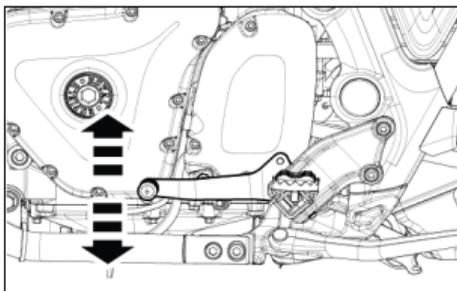
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, μην υπερβαίνετε τα παρακάτω όρια ταχύτητας για βέλτιστη απόδοση του κινητήρα.

Απόσταση που έχει καλυφθεί	Max. Ταχύτητα Μηχανής
0 έως 500 km (0 έως 311 Μίλια)	4000 RPM
501 έως 2000 km (311 έως 1243 Μίλια)	6000 RPM

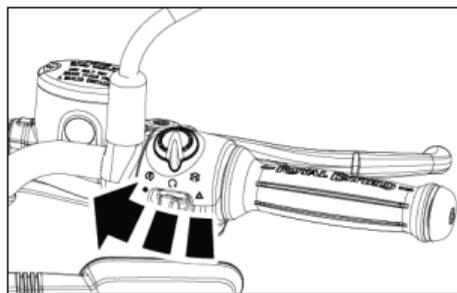
ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Για να μεταβείτε στην ελεύθερη, κινήστε απαλά τη μοτοσυκλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός, ενώ ταυτόχρονα μεταβαίνετε στην ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα βρίσκεται στη νεκρά θέση και ότι η λυχνία της νεκράς είναι αναμμένη στο όργανο του κοντέρ.

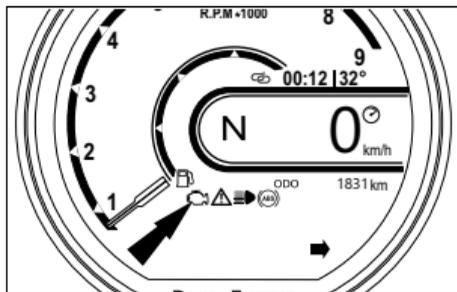


- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση ON και το διακόπτη διακοπής λειτουργίας του κινητήρα στη δεξιά πλευρά του τιμονιού στη θέση run.
- Όταν τόσο ο διακόπτης ανάφλεξης όσο και ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα είναι στη θέση "ON" και μετά την εκκίνηση του οχήματος, το MIL θα ανάψει για

μερικά δευτερόλεπτα και μετά θα OFF, αυτό σημαίνει ότι όλες οι λειτουργίες του ηλεκτρονικού συστήματος ψεκασμού καυσίμου (EFI) λειτουργούν κανονικά. Σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας στο σύστημα EFI το MIL θα ανάβει συνεχώς.



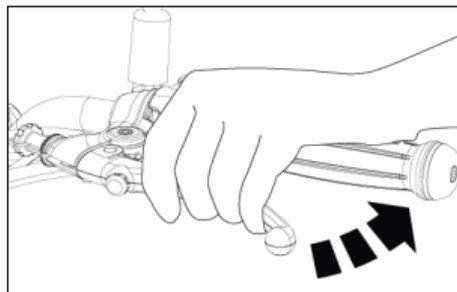
ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΉ

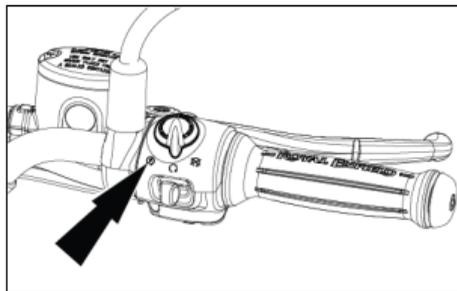
- Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας δεν OFF, ζητήστε να ελεγχθεί η μοτοσυκλέτα από ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για επιδιόρθωση.
- Ελέγξτε την ένδειξη στάθμης καυσίμου στο κοντέρ για την επάρκεια καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Σε περίπτωση που η τελευταία μπάρα αναβοσβήνει συνεχώς, υποδεικνύει χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Παρακαλώ ανεφοδιάστε αμέσως.

- Απενεργοποιήστε το συμπλέκτη τραβώντας το μοχλό του συμπλέκτη προς τα μέσα και κρατήστε τον σε κατάσταση πίεσης.



- Πίστετε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 δευτερολέπτων.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει εντός 5 δευτερολέπτων, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα ξανά.
- Εάν το όχημα δεν ξεκινάει μετά από πολλές συνεχείς προσπάθειες, παρακαλούμε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε OFF το ON ανάφλεξης και στη συνέχεια να προσπαθήσετε να ξεκινήσετε ξανά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Το όχημα μπορεί να εκκινήσει σε κατάσταση πλευρικού σταντ, αλλά ο κινητήρας θα σβήσει όταν ενεργοποιηθεί η ταχύτητα, αυτή η διακοπή του πλευρικού σταντ παρέχεται για την ασφάλεια του αναβάτη. να έχει αποσυρθεί το πλαϊνό σταντ πριν από την κίνηση/εκκίνηση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται. Μην κρατάτε τον διακόπτη της μίζας πατημένο για μεγάλα χρονικά διαστήματα, διότι αυτό θα προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας κάτω από το επίπεδο ορίου των 10 V. Παρακαλείστε να ελέγξετε τη μοτοσυκλέτα σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για να εντοπίσετε και να διορθώσετε την αιτία που δεν ξεκινάει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Ποτέ μην επιταχύνετε αμέσως μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, ιδιαίτερα σε κρύες συνθήκες. Ο κινητήρας πρέπει να αφεθεί να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για τουλάχιστον 120 και να λιπανθούν όλα τα εσωτερικά κινούμενα μέρη και για την αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα. Η μη τήρηση αυτής της σημαντικής πληροφορίας θα προκαλέσει σοβαρές βλάβες στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.
- Επιταχύνετε μόνο όταν οι RPM στο χαμηλό λειτουργικό καθεστώς έχουν σταθεροποιηθεί και είναι συνεπείς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

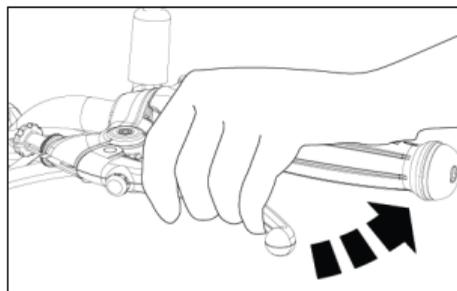
Παρακαλούμε είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας. Η μη τήρηση αυτού μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό είτε για σε εσάς είτε για άλλους χρήστες του δρόμου/πεζούς.

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στη θέση νεκράς και το φωτάκι της νεκράς λειτουργεί στον πίνακα οργάνων. Για να μεταβείτε στην ελεύθερη, κινήστε απαλά τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός, ενώ ταυτόχρονα μεταβαίνετε στην ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην προσπαθείτε να αλλάξετε ταχύτητες χωρίς να κινήσετε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός, διότι θα προκαλέσετε ζημιά στο μηχανισμό των ταχυτήτων.

- Πιέστε και κρατήστε πατημένη τη λαβή του συμπλεκτή.
- Πατήστε το κουμπί εκκίνησης και κρατήστε το πατημένο μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μην αφήσετε το κουμπί πριν ο κινητήρας ξεκινήσει.



- Μην πατήσετε το κουμπί εκκίνησης για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα μετά από τρεις διαδοχικές προσπάθειες εκκίνησης, περιμένετε 15 έως 20 δευτερόλεπτα για να αποκατασταθεί η μπαταρία.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να είναι πατημένη πατημένος πριν επιχειρήσετε αλλαγή ταχυτήτων. Εάν δεν πατήσετε πλήρως τη μανέτα του συμπλέκτη, θα προκληθεί δύσκολη εκκίνηση ή σβήσιμο του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Όταν το όχημα βρίσκεται στη Νεκρά θέση, πιέστε τη μανέτα αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω με τη μύτη για να ενεργοποιήσετε την 1η ταχύτητα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ:

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Μοτίβο χρήσης μισού συμπλέκτη:

Για να διατηρήσετε ομαλό έλεγχο σε χαμηλή ταχύτητα (<10 km/h), συνιστάται η μερική εμπλοκή ('ολίσθηση') του συμπλέκτη ενώ πατάτε το γκάζι για να αποτρέψετε το σβήσιμο του κινητήρα. Όταν κρατάτε τον συμπλέκτη σε αυτή τη θέση μερικής εμπλοκής, η μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι στην 1η ταχύτητα και σε χαμηλές στροφές κινητήρα RPM, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερβολική φθορά ή η ζημιά στα εξαρτήματα του συμπλέκτη.

- Κρατώντας τον συμπλέκτη σε θέση μερικής εμπλοκής σε χαμηλότερες ταχύτητες στη 2η ταχύτητα ή και παραπάνω, ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί σε υψηλότερες RPM στροφές ώστε να αποφευχθεί το σβήσιμό του, καθώς απελευθερώνεται ο συμπλέκτης. Αυτό θα αυξήσει την 'ολίσθηση' του συμπλέκτη και είναι πιθανό να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά των εξαρτημάτων του συμπλέκτη.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας από τη μία ταχύτητα στην άλλη, πατήστε τον συμπλέκτη σταδιακά (Όχι αργά).
- Όπου είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε το όχημα σε κατάσταση πλήρως αποσυμπλεγμένου συμπλέκτη μόνο με κατάλληλες ταχύτητες, κάτι που θα επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστώμενες ταχύτητες μετατόπισης προς τα κάτω

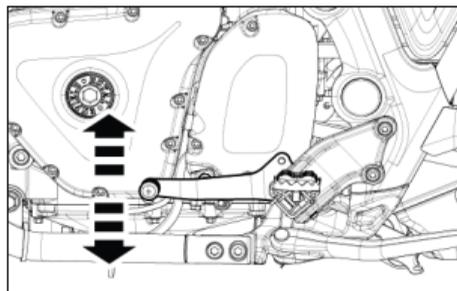
Αλλαγή ταχυτήτων	km/h	mph
1η - 2η	25	16
2η - 3η	35	22
3η - 4η	45	28
4η - 5η	60	38
5η - 6η	75	47

Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής προς τα πάνω

Αλλαγή ταχυτήτων	km/h	mph
6η - 5η	70	44
5η - 4η	55	34
4η - 3η	40	25
3η - 2η	30	19
2η - 1η	20	13

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Εάν η μανέτα του συμπλεκτή απελευθερωθεί απότομα και το άνοιγμα του γκαζιού δεν γίνει επαρκώς, η μοτοσυκλέτα θα έχει μια απότομη εκκίνηση και θα προκαλέσει το σβήσιμο του κινητήρα.



- Εάν η επιτάχυνση είναι πολύ υψηλή και η μανέτα του συμπλεκτή απελευθερωθεί απότομα, θα προκαλέσει ξαφνική κίνηση της μοτοσυκλέτας, η οποία θα οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου που θα οδηγήσει σε ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό ή/και την απώλεια ζωής σε αναβάτη/άλλους χρήστες του δρόμου/διερχόμενο. εκτός από ζημιά στη μοτοσυκλέτα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντα να ασκείτε με τη μέγιστη προσοχή ενώ απελευθερώνετε τον συμπλέκτη και οδηγείτε τη μοτοσικλέτα.
- Ακολουθήστε τις συνιστώμενες ταχύτητες ανεβάσματος και κατεβάσματος των ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

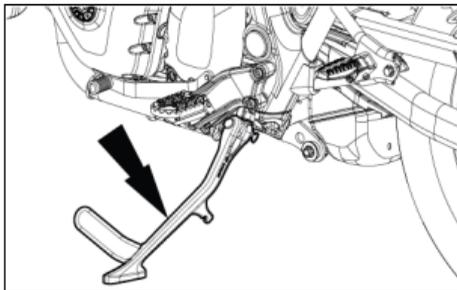
- Να εκκινείτε πάντα τη μοτοσικλέτα με τη σχέση ταχυτήτων στη νεκρά.
- Ξεκινάτε τη μοτοσικλέτα πάντα μόνο με την πρώτη ταχύτητα.
- Όταν η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ή όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα ή τρέχετε με μειωμένη ταχύτητα, αλλάξτε στην κατάλληλη χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφύγετε το σβήσιμο του κινητήρα ή την καταπόνησή του.
- Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να πατηθεί πλήρως, να ρυθμιστεί το γκάζι και να αλλάξει αμέσως στην επόμενη ταχύτητα σύμφωνα με τις συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής ταχυτήτων.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει δύσκολη εκκίνηση ή ακινητοποίηση ή ακατάλληλη αλλαγή ταχυτήτων του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αλλάζετε πάντα τις ταχύτητες στη νεκρά θέση λίγο πριν σταματήσετε το όχημα.

- Κλείστε πλήρως το γκάζι και αφήστε αργά το μοχλό του συμπλέκτη, διασφαλίζοντας ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε ουδέτερη θέση και ότι η λυχνία ουδέτερης θέσης ανάβει.
- Σταματήστε τη μοτοσικλέτα σε ασφαλές μέρος, Γυρίστε την ανάφλεξη OFF και ενεργοποιήστε το διακόπτη του κινητήρα OFF.
- Κατά την οδήγηση σε απότομες πλαγιές και κατάβαση μεγάλων δρόμων συνιστάται η διαλείπουσα χρήση του φρένου μαζί με την πέδηση του κινητήρα σε συνδυασμό για την επίτευξη αποτελεσματικής πέδησης. Η πέδηση του κινητήρα επιτυγχάνεται με το κατέβασμα της ταχύτητας από την τρέχουσα ταχύτητα για την επιβράδυνση του οχήματος.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ

- Σταθμεύστε τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση.
- Επεκτείνετε το πλαϊνό σταντ. Γείρετε τη μοτοσυκλέτα προς την αριστερή πλευρά, έως ότου στηριχθεί σταθερά στο έδαφος.



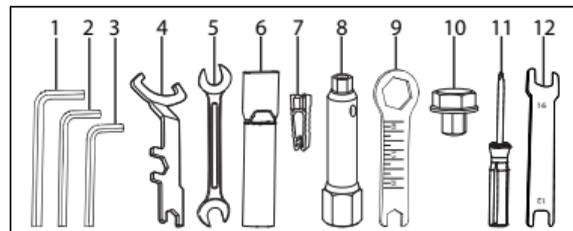
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο πλαϊνά σταντ έχουν ανασυρθεί πλήρως πριν οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα.
- Παρακαλείστε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη στάθμευση και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθμευμένη σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη, ώστε να αποφύγετε την πτώση της μοτοσυκλέτας και την πρόκληση τραυματισμού σε εσάς ή σε άλλους και ζημιάς στα εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας.
- Το πλαϊνό σταντ είναι σχεδιασμένο μόνο για το βάρος της μοτοσυκλέτας. Μην κάθεστε πάνω στη μοτοσυκλέτα όταν αυτή στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Το πλαϊνό σταντ ή το πλαίσιο μπορεί να υποστεί ζημιά και η μοτοσυκλέτα να πέσει.

ΚΙΤ ΕΡΓΑΛΕΪΩΝ

Η εργαλειοθήκη βρίσκεται στο δεξί πλαϊνό καπάκι μοτοσυκλέτας.

Σειριακός Αρ.	Περιγραφή	Ποιότητα
1	Κλειδί Άλεν 6 mm	1
2	Κλειδί Άλεν 5 mm	1
3	Κλειδί Άλεν 4 mm	1
4	Κλειδί ρύθμισης πίσω ανάρτησης	1
5	Κλειδί διπλής απόληξης 10 x 12	1
6	Σωλήνας επέκτασης	1
7	Εξολκέας ασφαλειών	1
8	Εργαλείο μπουζί	1
9	Συνδυασμός πολύγωνων κλειδιών 24 x 14	1
10	Προσαρμογέας μπροστινού άξονα 24 x 17	1
11	Κατσαβίδι	1
12	Κλειδί ανοιχτού άκρου 16 x 12	2

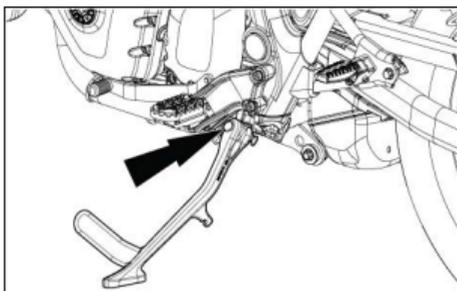


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι παρακάτω απλές δραστηριότητες συντήρησης θα σας βοηθήσουν στη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας. Ωστόσο, για μια λεπτομερή συντήρηση, σας συνιστούμε να έρθετε σε επαφή με ένα εξουσιοδοτημένο σημείο Πωλήσεων/Σέρβις της Royal Enfield.

ΜΟΧΛΟΙ ΧΕΙΡΟΣ ΠΛΑΪΝΟΙ ΣΤΡΟΦΕΙΣ ΣΤΑΝΤ

- Καθαρίστε τα σημεία περιστροφής και βεβαιωθείτε ότι είναι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε βρωμιά, βρωμιά, σκουριά κ.λπ.
- Λιπάνετε τους άξονες.

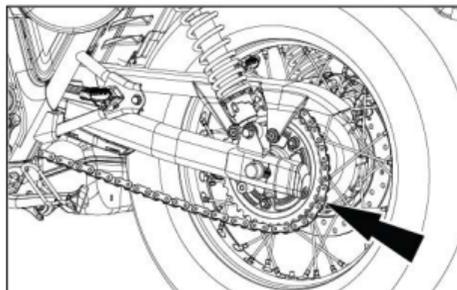


ΣΗΜΕΪΩΣΗ

Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού για να αποφύγετε τη συσσώρευση βρωμιάς.

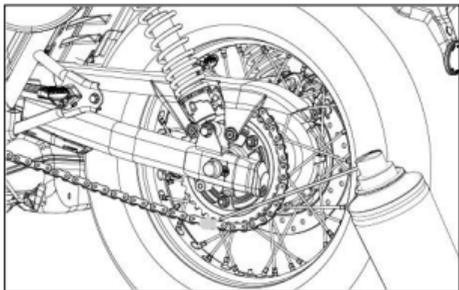
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Ψεκάστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με το συνιστώμενο διαλυτικό καθαρισμού αλυσίδας, ενώ ταυτόχρονα περιστρέψτε τον Οπίσθιο τροχό.



- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα κίνησης έχει καλυφθεί επαρκώς και πλήρως με το διαλυτικό καθαρισμού. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη βούρτσα για να απομακρύνετε τις σκληρές επικαθίσεις από την αλυσίδα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

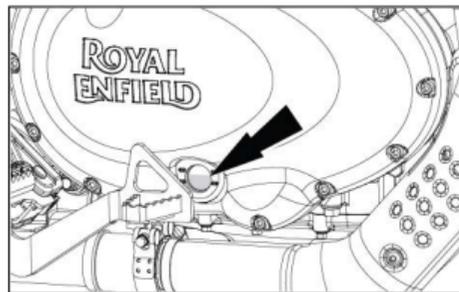


- Περιμένετε λίγα λεπτά και καθαρίστε καλά την αλυσίδα από τυχόν βρωμιά κλπ.
- Περιστρέψτε αργά τον Οπίσθιο τροχό και ταυτόχρονα εφαρμόστε το συνιστώμενο λιπαντικό αλυσίδας στους κρίκους της αλυσίδας.
- Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού αλυσίδας μετά από λίγα λεπτά με ένα καθαρό πανί.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και σηκώστε το απαλά στο μισό γκάζι για 10 δευτερόλεπτα.

- Αφήστε το όχημα σε κατάσταση ρελαντί για 15 δευτερόλεπτα.
- OFF τον κινητήρα και περιμένετε 10 λεπτά για να σταθεροποιηθεί η στάθμη του λαδιού.
- Η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι κοντά στην κατάσταση "MAX".

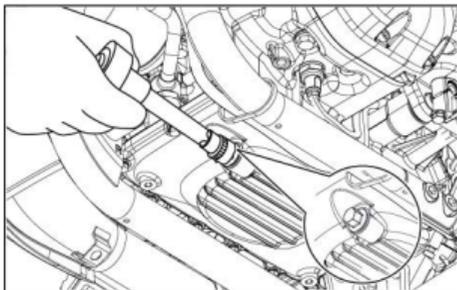


- Εάν η στάθμη λαδιού δεν είναι στην προαναφερθείσα κατάσταση, τότε συμπληρώστε το λάδι στην κατάσταση "MAX" και επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά πάνω από την ένδειξη "MAX" γιατί μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συμπλεκτή.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

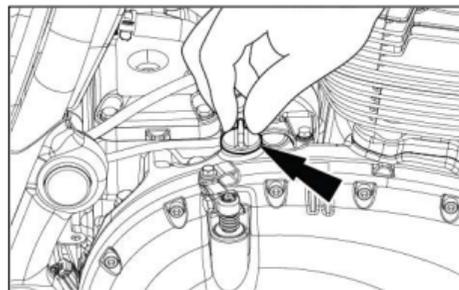
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Το λάδι του κινητήρα πρέπει πάντα να αποστραγγίζεται όταν ο κινητήρας έχει ζεσταθεί αρκετά, ώστε το λάδι να αποστραγγίζεται γρηγορότερα.
- Αφαιρέστε το μπουλόνι αποστράγγισης λαδιού χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 13 mm και περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά μέχρι να αδειάσει τελείως το λάδι κινητήρα.
- Η ποσότητα λαδιού κινητήρα που έχει αποστραγγιστεί θα είναι περίπου 2,2 L έως 3,1 L (η ποσότητα αποστράγγισης λαδιού θα ποικίλλει ανάλογα με τα χιλιόμετρα που καλύπτεται).



ΓΕΜΙΣΜΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Καθαρίστε την πρόσοψη του συνδέσμου από το φίλτρο λαδιού στον στροφαλοθάλαμο έτσι ώστε το νέο φίλτρο λαδιού να συναρμολογηθεί μαζί με το νέο ελαστικό παρέμβυσμα.
- Καθαρίστε την επιφάνεια της οπής αποστράγγισης λαδιού στο δοχείο λαδιού και το μπουλόνι αποστράγγισης.
- Νέα ροδέλα να χρησιμοποιηθεί. Συναρμολογήστε το μπουλόνι αποστράγγισης με την καθορισμένη κόλλα loctite.



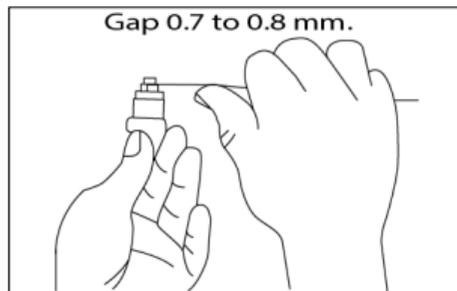
- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και καθαρίστε την επιφάνεια του συνδέσμου της τάπας πλήρωσης λαδιού στον στροφαλοθάλαμο και την τάπα πλήρωσης.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Γεμίστε ξανά την καθορισμένη ποσότητα φρέσκου λαδιού κινητήρα για με κατάσταση αλλαγής φίλτρου λαδιού 3,1 L και χωρίς κατάσταση αλλαγής φίλτρου λαδιού 2,9 L.
- Νέος δακτύλιος Ο τάπας πλήρωσης λαδιού και συναρμολογήστε το βύσμα πλήρωσης λαδιού στον στροφαλοθάλαμο.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΠΟΥΖΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΑΚΙΔΑΣ ΜΠΟΥΖΙ

- Αποσυνδέστε τις πίπες των μπουζί από τα μπουζί.
- Προσαρμόστε το κλειδί μπουζί στο μπουζί, χαλαρώστε το μπουζί και αφαιρέστε το από την κυλινδροκεφαλή.
- Ελέγξτε το μπουζί για εναποθέσεις άνθρακα και τα κεντρικά ηλεκτρόδια για ανομοιόμορφη φθορά.
- Καθαρίστε προσεκτικά το άκρο του μονωτήρα και τα ηλεκτρόδια του μπουζί.
- Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο των ηλεκτροδίων ανάμεσα σε 0,7 έως 0,8 mm.
- Να αντικαθιστάτε πάντα τα μπουζί μόνο σύμφωνα με τις συνιστώμενες προδιαγραφές.
- Εφαρμόστε μια λεπτή στρώση αντικολλητικού υλικού (π.χ. αντισκωριακή πάστα) στην επιφάνεια στήριξης και στο σπείρωμα του μπουζί.



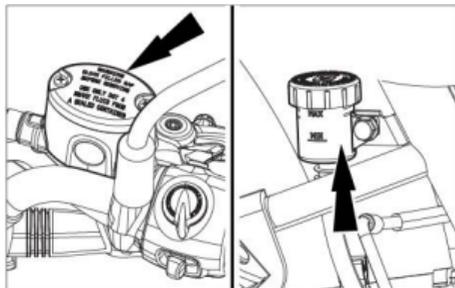
- Σφίξτε το μπουζί με ροπή 10 έως 15 Nm χρησιμοποιώντας το μπουζόκλειδο που διατίθεται στο kit εργαλείων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Μπροστά: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται στο κέντρο του παραθύρου θεωρώντας το ως ελάχιστο επίπεδο.

Οπίσθιο: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται μεταξύ των σημείων στάθμης "MAX" και "MIN".

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σας σε όρθια θέση σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.

ΠΡΟΣΟΧΉ

- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν θα χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσικλέτας. Σε περίπτωση διαρροής, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί (κατά προτίμηση υγρό πανί) για να αποφύγετε ζημιές.
- Μην αναμιγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

ΣΗΜΕΪΩΣΗ

- Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT 4 από το δοχείο στεγανοποίησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το προδιαγεγραμμένο υγρό φρένων, διαφορετικά οι ελαστικές τσιμούχες μπορεί να φθαρούν, προκαλώντας διαρροή.
- Επαναπληρώστε με τον ίδιο τύπο υγρού φρένων. Η προσθήκη υγρού φρένων διαφορετικού από το DOT 4 μπορεί να οδηγήσει σε επιβλαβή χημική αντίδραση.
- Προσέξτε να μην εισέλθει νερό ή σκόνη στο δοχείο υγρού φρένων κατά την επαναπλήρωση. Το νερό μειώνει σημαντικά το σημείο βρασμού του υγρού και μπορεί να οδηγήσει σε εγκλωβισμό αέρα, ενώ η βρωμιά μπορεί να φράξει τις βαλβίδες της υδραυλικής μονάδας ABS.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

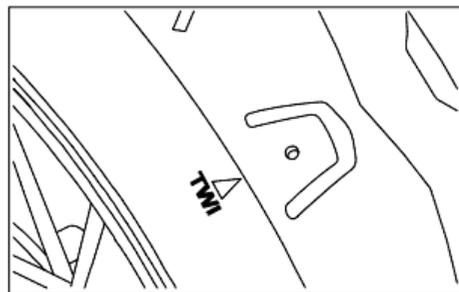


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

- Η ανεπαρκής στάθμη του υγρού φρένων θα προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων.
- Το παλιό υγρό φρένων μειώνει το αποτέλεσμα της πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων για το μπροστινό και το Οπίσθιο φρένο έχει αλλαχθεί σύμφωνα με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.
- Κρατήστε το υγρό φρένων μακριά από παιδιά.
- Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.
- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν έχει χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσυκλέτας, σε περίπτωση που χυθεί, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε ζημιά.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Ελέγχετε περιοδικά τα ελαστικά για φθορά του πέλματος, ρωγμές και κοψίματα.
- Ελέγξτε και αφαιρέστε πέτρες, σκλήθρες, καρφιά ή άλλα σωματίδια ενσωματωμένα στα πέλματα των ελαστικών.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Ελέγχετε περιοδικά για φθορά του στελέχους του τροχού.
- Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση της στεφάνης του ελαστικού στη ζάντα κάθε φορά που το ελαστικό συναρμολογείται εκ νέου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ελαστικά, φουσκωμένα με τη σωστή πίεση αέρα.

Πίεση ελαστικών	Μπροστινό	Οπίσθιο
Μόνο οδηγός	2.2 bar/2,24 kg/cm ²	2.5 bar/2,53 kg/cm ²
Με συνεπιβάτη	2.2 bar/2,24 kg/cm ²	2.9 bar/2,95 kg/cm ²



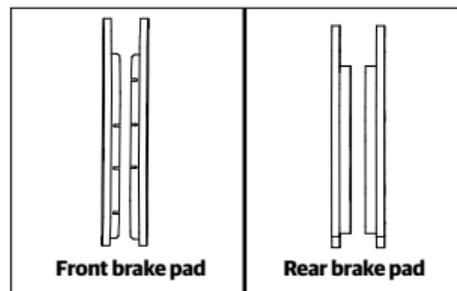
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

- Συνιστάται η λειτουργία της μοτοσικλέτας με τη σωστή πίεση των ελαστικών, καθώς τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του ελαστικού και να προκαλέσουν ζημιά στο ελαστικό και τραυματισμό του αναβάτη.

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις προδιαγραφές των ελαστικών της Royal Enfield σε περίπτωση αντικατάστασης νέων ελαστικών, καθώς η μη τήρηση των προδιαγραφών αυτών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ελαστικά και τραυματισμό του αναβάτη.

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ

- Τα μπροστινά και τα οπίσθια τακάκια φρένων πρέπει να ελέγχονται για φθορά στα διαστήματα που καθορίζονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

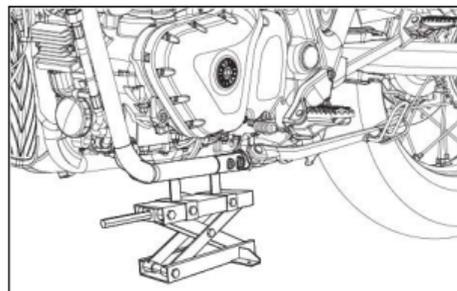
Μπροστά/Οπίσθιο: Τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν εάν ένα τακάκι φρένων είναι φθαρμένο στην ένδειξη.

ΣΗΜΕΪΩΣΗ

- Οι μοτοσυκλέτες Royal Enfield που είναι εξοπλισμένες με δισκόφρενα διαθέτουν τα βέλτιστα συστήματα πέδησης και είναι κατασκευασμένες για να παρέχουν ανώτερη και ασφαλέστερη απόδοση πέδησης σε όλες τις συνθήκες.
- Τα συστήματα δισκόφρενου μπορεί να παράγουν ήπιο θόρυβο υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και χαρακτηριστικό των τακακιών των δισκόφρενων σε όλη τη βιομηχανία μοτοσυκλετών. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάσει την απόδοση της μοτοσυκλέτας ή του συστήματος πέδησης.
- Στη Royal Enfield, διαθέτουμε ισχυρά και αυστηρά πρωτόκολλα δοκιμών και ανάπτυξης και τηρούμε τα παγκόσμια πρότυπα επικύρωσης ποιότητας και αντοχής. Δεσμευόμαστε να προσφέρουμε στους πελάτες μας την καλύτερη δυνατή εμπειρία ιδιοκτησίας με τις μοτοσυκλέτες μας.

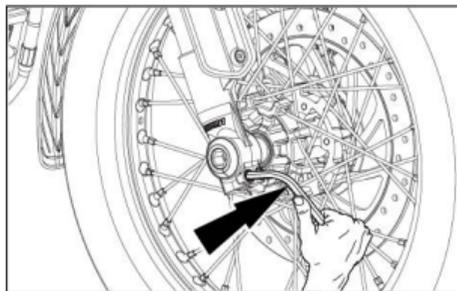
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι όρθια σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη και σταθερή.
- Τοποθετήστε έναν γρύλο ψαλιδιού κάτω από τον κινητήρα και ανασηκώστε τη μοτοσυκλέτα έτσι ώστε ο μπροστινός τροχός να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 15 cm.

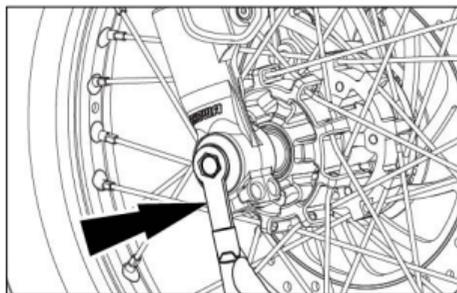


- Χαλαρώστε το μπουλόνι σφιγκτήρα πιρουνιού 2 αριθμός από το συγκρότημα μπροστινού πιρουνιού RHS χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 6 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.

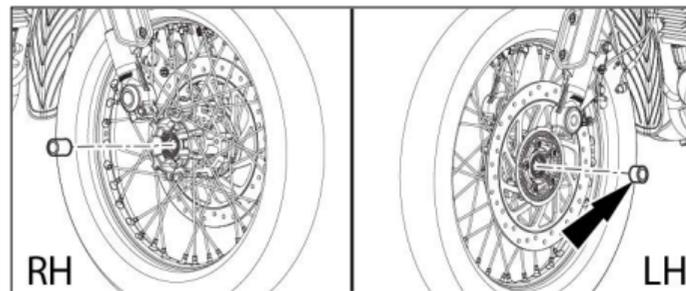
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι του άξονα από το μπροστινό πιρούνι RHS χρησιμοποιώντας τον προσαρμογέα του μπροστινού άξονα, το πολύγωνα κλειδί και το σωλήνα προέκτασης που διατίθενται στην εργαλειοθήκη.



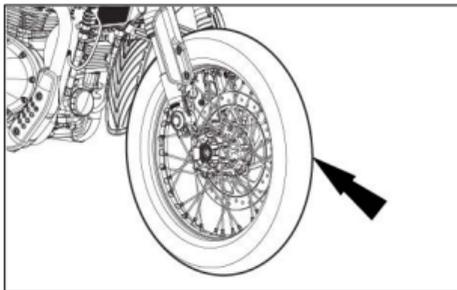
- Αφού ξεβιδώσετε πλήρως τον άξονα από την RHS, τραβήξτε τον απαλά με το χέρι.
- Χαμηλώστε απαλά τον τροχό ώστε να βγει από τα καλάμια του πιρουνιού.
- Αφαιρέστε τους αποστάτες από την πλήμνη του μπροστινού τροχού τόσο στην LHS και RHS πλευρά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να ασφαλίσετε τους αποστάτες τροχού και τον αισθητήρα ταχύτητας κατά την αφαίρεση του άξονα από τα πιρούνια.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ

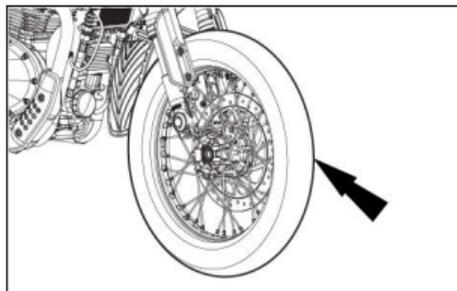
Μην πιέζετε το μοχλό του φρένου όταν αφαιρείται ο μπροστινός τροχός, καθώς αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα τακάκια των φρένων να βγουν πολύ μακριά από τη δαγκάνα των φρένων.

- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος η μανέτα του μπροστινού φρένου.

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον μπροστινό δίσκο του φρένου ή στον ρότορα, καθώς θα επηρεάσει το σύστημα πέδησης και το ABS.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

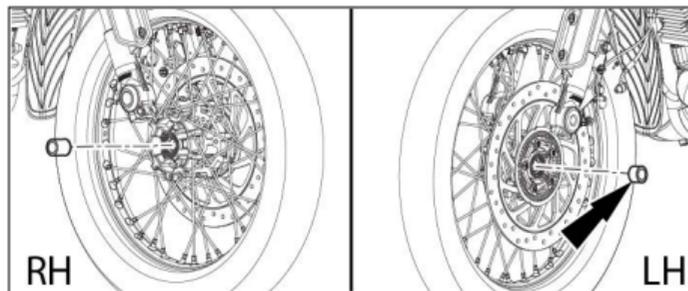
- Αφαιρέστε το ξύλινο κομμάτι/χαρτόνι που είναι τοποθετημένο ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.
- Τοποθετήστε τον αποστάτη στην πλήμνη του τροχού τόσο στην LH όσο και στη RH πλευρά.



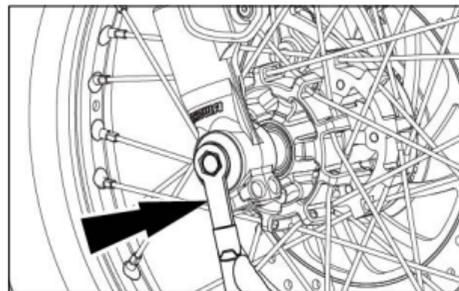
- Τοποθετήστε τον τροχό μαζί με τους αποστάτες μεταξύ των άκρων του πιρουιού. Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος του φρένου βρίσκεται ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

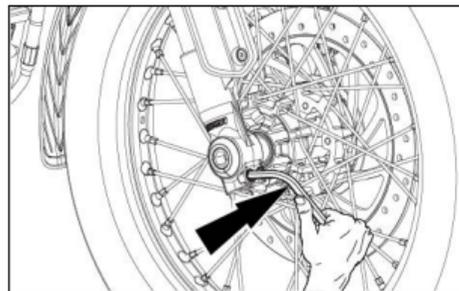
- Στηρίξτε τον τροχό σε τέτοιο ύψος ώστε ο άξονας να μπορεί να τοποθετηθεί μέσα από τα πόδια του πιρουνιού και τον τροχό. Τοποθετήστε τον άξονα από την RHS και σπρώξτε τον μέχρι τα σπειρώματα του άξονα να εμπλακούν με εκείνα του καλαμιού LHS του πιρουνιού και, στη συνέχεια, βιδώστε τον άξονα μέχρι να τοποθετηθεί πλήρως.



- Σφίξτε καλά τον κοχλία του άξονα στην πλευρά RH με ροπή 70 Nm.



- Σφίξτε σταθερά το μπουλόνι του σφιγκτήρα πιρουνιού στην RH πλευρά με ροπή 23 Nm.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

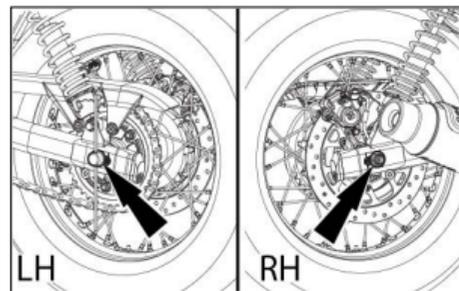
- Περιστρέψτε τον τροχό για να ελέγξετε την ομαλή περιστροφή.
- Πιέστε τη μανέτα του φρένου και ελέγξτε την αποτελεσματικότητα του μπροστινού φρένου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

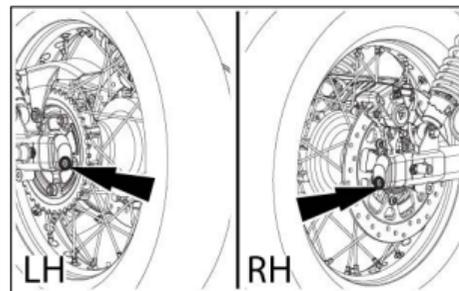
- Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του μπροστινού τροχού στη μοτοσικλέτα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Κρατήστε σταθερά τον άξονα του τροχού στην αριστερή πλευρά και χαλαρώστε το εξαγωνικό παξιμάδι στη δεξιά πλευρά. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα από τον άξονα του τροχού.

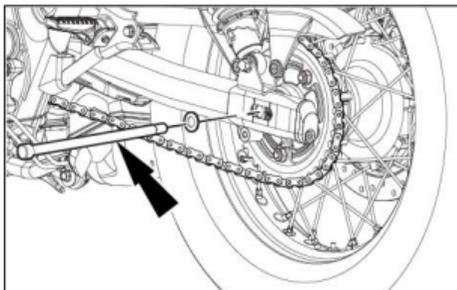


- Χαλαρώστε πλήρως τα παξιμάδια ασφάλισης και τα ρυθμιστικά παξιμάδια στον αριστερό και τον δεξιό ρυθμιστή αλυσίδας.

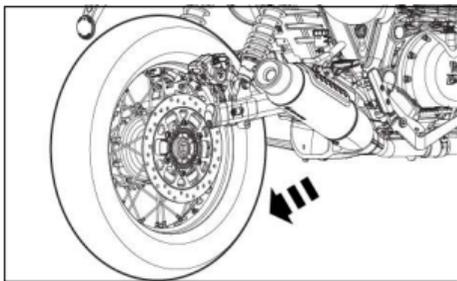


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Στηρίξτε τον πίσω τροχό από κάτω και τραβήξτε τον άξονα του τροχού από τον αριστερό βραχίονα του ψαλιδιού.



- Στηρίξτε τον πίσω τροχό από κάτω και τραβήξτε τον άξονα του τροχού από τον αριστερό βραχίονα του ψαλιδιού.



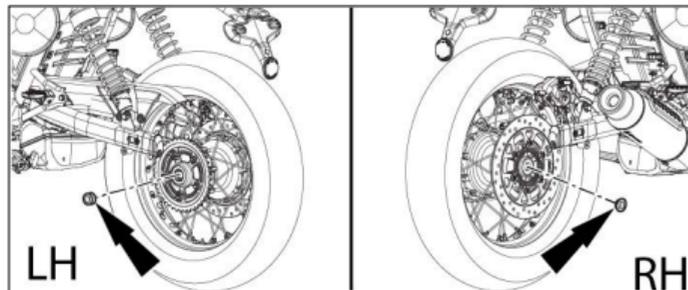
- Απελευθερώστε απαλά τον εύκαμπτο σωλήνα των φρένων και αφαιρέστε το συγκρότημα της δαγκάνας από τον βραχίονα ταλάντευσης στη δεξιά πλευρά.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας φρένων δεν θα υποστεί ζημιά ή δεν θα στραβώσει κατά την αφαίρεση. Στηρίξτε το συγκρότημα της δαγκάνας κατάλληλα και μακριά από το ψαλίδι.

- Απελευθερώστε την αλυσίδα από το γρανάζι και βεβαιωθείτε ότι δεν θα μπλοκαριστεί ή δεν θα υποστεί ζημιά κατά την αφαίρεση του πίσω τροχού.
- Αφαιρέστε το στήριγμα από το κάτω μέρος του τροχού και σύρετε απαλά τον πίσω τροχό από το ψαλίδι με το πίσω γρανάζι, το δίσκο φρένου και τους αποστάτες.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην πατάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου κατά την αφαίρεση του Οπίσθιο τροχού, καθώς αυτό θα προκαλέσει την αποκόλληση των τακακιών φρένων από τη δαγκάνα φρένων.

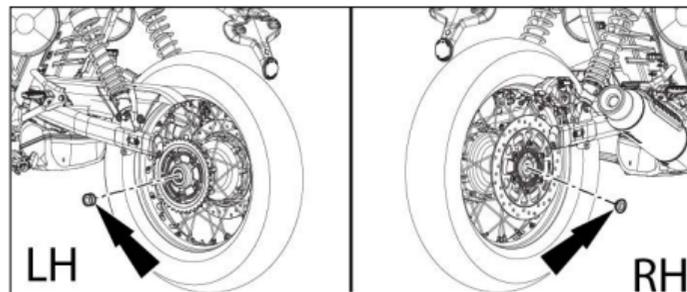
- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών των φρένων σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου.

ΠΡΟΣΟΧΉ

Μην τραβάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου για να σηκώσετε ή να ανασηκώσετε τη μοτοσικλέτα για οποιονδήποτε λόγο.

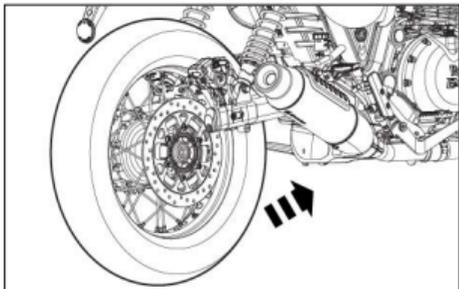
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι ο αποστάτης βρίσκεται στην πλευρά του δίσκου του φρένου, το χείλος του αποστάτη πρέπει να περάσει μέσα από τη τσιμούχα του ρουλεμάν.

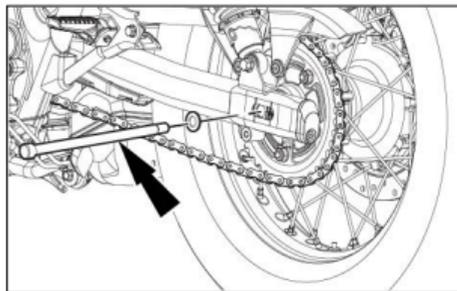


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο αποστάτης βρίσκεται κατά μήκος της πλευράς του γραναζιού στην πλήμνη του τροχού.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής αλυσίδας βρίσκεται σωστά στο εσωτερικό του βραχίονα ψαλιδιού αριστερά και δεξιά.
- Εντοπίστε το συγκρότημα της δαγκάνας στη γλωπίδα κατά μήκος της δεξιάς πλευράς του βραχίονα ταλάντευσης.
- Τοποθετήστε τον πίσω τροχό με τον οδοντωτό τροχό στην αριστερή πλευρά, εξασφαλίζοντας ότι ο δίσκος του φρένου βρίσκεται ανάμεσα στα τακάκια των φρένων στη δεξιά πλευρά.

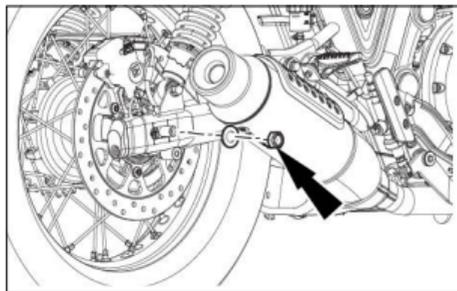


- Σηκώστε τον πίσω τροχό και βεβαιωθείτε ότι οι σχισμές στις οπές του βραχίονα της δαγκάνας φρένου του ψαλιδιού, οι οπές των ρυθμιστών αλυσίδας και η κεντρική οπή στην πλήμνη είναι ευθυγραμμισμένες.



- Υποστηρίξτε κατάλληλα τον πίσω τροχό και τοποθετήστε τον πίσω τροχό τον άξονα κατά μήκος του αριστερού βραχίονα ταλάντευσης στην πλήμνη του τροχού.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Χτυπήστε απαλά τον άξονα στην υποδοχή της πλήμνης του τροχού μέχρι να είναι πλήρως ορατά τα σπειρώματα στη δεξιά πλευρά.
- Συναρμολογήστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης στον οδοντωτό τροχό και βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά.
- Ελέγξτε την ελεύθερη και ομαλή περιστροφή του πίσω τροχού.
- Συναρμολογήστε τη ροδέλα και το εξαγωνικό παξιμάδι στον άξονα του τροχού στη δεξιά πλευρά.

ΣΗΜΕΪΩΣΗ

Μη σφίγγετε πλήρως το εξαγωνικό παξιμάδι.

- Σφίξτε τα παξιμάδια ρύθμισης της αλυσίδας στον αριστερό και τον δεξιό ρυθμιστή έτσι ώστε τα σημάδια δείκτη να ευθυγραμμίζονται σωστά και στις δύο πλευρές του βραχίονα ταλάντευσης.
- Ελέγξτε και εξασφαλίστε τη σωστή τάση της αλυσίδας και την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Κρατήστε τον άξονα σταθερά στην αριστερή πλευρά και σφίξτε το εξαγωνικό παξιμάδι στη δεξιά πλευρά, ρυθμίζοντας τη ροπή στα 70 Nm.
- Εντοπίστε το συγκρότημα της δαγκάνας στη δεξιά πλευρά του βραχίονα ταλάντευσης.
- Ελέγξτε το πίσω φρένο για σωστή απόδοση λειτουργίας.

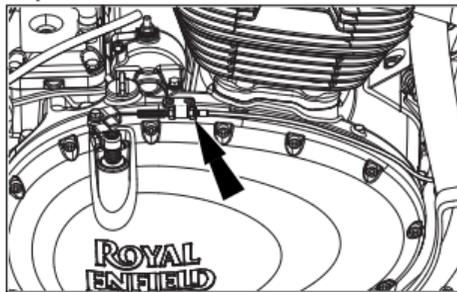
ΠΡΟΣΟΧΉ

Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του οπίσθιου τροχού στη μοτοσικλέτα. Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα. Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα θα έχει κακές επιδόσεις, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ/ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΖΟΓΟΥ ΤΗΣ ΝΤΙΖΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Τα μπόσικα της ντίζας του συμπλέκτη παίζουν σημαντικό ρόλο στη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη και συνιστάται να ρυθμίζεται όποτε απαιτείται για καλή διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

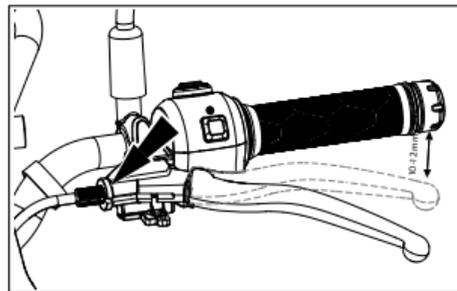
- Η ελεύθερη κίνηση θα πρέπει να μετράται στο άκρο της μπάλας του μοχλού του συμπλέκτη και θα πρέπει να είναι

10-12 mm όταν το τιμόνι βρίσκεται στη θέση LH. Η ευθεία πρέπει να ελέγχεται στα 10-16 mm.

- Για προσαρμογή ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

ΣΗΜΕΪΩΣΗ

Ο μοχλός συμπλέκτη πρέπει να ενεργοποιείται 3 φορές πριν από οποιαδήποτε μέτρηση.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΜΙΚΡΗ ΡΥΘΜΙΣΗ - ΑΚΡΟ ΜΑΝΕΤΑΣ ΝΤΙΖΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Μπορεί να γίνει μια μικρή ρύθμιση της ελεύθερης κίνησης στην άκρη της λαβής της ντίζας του συμπλεκτή.
- Χαλαρώστε το παξιμάδι της εξωτερικής ασφάλισης της ντίζας.
- Στρίψτε το παξιμάδι προς τα δεξιά για να μειώσετε την ελεύθερη κίνηση ή αντίστροφα για να την αυξήσετε.
- Σφίξτε καλά το ασφαλιστικό παξιμάδι αφού ολοκληρωθεί η ρύθμιση.
- Μετά τη ρύθμιση, ελέγξτε την ελεύθερη κίνηση και επιβεβαιώστε ότι πληροί τις προδιαγραφές.

ΚΥΡΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ - ΑΚΡΟ ΜΑΝΕΤΑΣ ΝΤΙΖΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Η μείωση ή αύξηση της ελεύθερης κίνησης μπορεί να πραγματοποιηθεί σημαντική ρύθμιση στην άκρη της λαβής της ντίζας του συμπλεκτή.
- Χαλαρώστε το παξιμάδι της εξωτερικής ασφάλισης της ντίζας.

- Στρίψτε το παξιμάδι προς τα δεξιά για να μειώσετε την ελεύθερη κίνηση ή αντίστροφα για να την αυξήσετε.
- Σφίξτε καλά τα δύο παξιμάδια ασφάλισης χρησιμοποιώντας κλειδί 12 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων. Αφού γίνει η ρύθμιση.
- Μετά τη ρύθμιση, ελέγξτε την ελεύθερη κίνηση και επιβεβαιώστε ότι πληροί τις προδιαγραφές.

ΠΡΟΣΟΧΉ

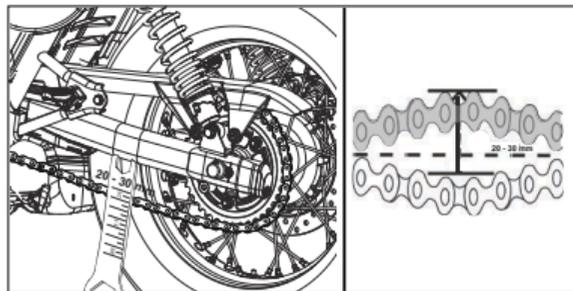
- Εάν δεν είστε σε θέση να ρυθμίσετε τα μπόσικα σύμφωνα με την αναφερόμενη διαδικασία, επισκεφθείτε το κοντινό κέντρο σέρβις.
- Εάν δεν επιτευχθούν τα επιθυμητά μπόσικα ή υπάρχει υποψία ολίσθησης του συμπλεκτή - διατηρήστε τα θετικά μπόσικα η και απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Το παξιμάδι ρύθμισης πρέπει να στηρίζεται σωστά στην περιοχή με σπείρωμα. Χωρίς προεξοχή.
- Ο τζόγος του συμπλέκτη πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Κατά τη διάρκεια του ελέγχου της κίνησης του συμπλέκτη, ελέγξτε την ντίζα του συμπλέκτη για τυχόν ανωμαλίες, καθώς βρίσκεται στην κατάσταση οχήματος.
- Εάν υπάρχει υποψία ανωμαλίας, απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.

ΤΑΣΗ ΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (ΜΠΟΣΙΚΑ 20 - 30 mm)

- Σταθμεύστε τη μοτοσυκλέτα πάνω σε μία σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα βρίσκεται σε ουδέτερη θέση.
- Μετρήστε την ελεύθερη κίνηση της αλυσίδας κίνησης όπως φαίνεται στην εικόνα. Η ελεύθερη κίνηση της αλυσίδας κίνησης είναι 20 έως 30 mm.
- Εάν διαπιστωθεί ότι τα μπόσικα της αλυσίδας κίνησης είναι λανθασμένη, ρυθμίστε ως εξής:



- Χαλαρώστε το παξιμάδι του πίσω άξονα.
- Σφίξτε τις ρυθμιστικές βίδες αλυσίδας από τις LH και RH πλευρές της ανάρτησης, χρησιμοποιώντας ένα Άλεν κλειδί 6 χιλιοστών που υπάρχει στο εργαλειοθήκη.
- Για να μειώσετε την ελεύθερη κίνηση, σφίξτε ομοιόμορφα το βίδωμα του ρυθμιστή.
- Για να αυξήσετε την ελεύθερη κίνηση, χαλαρώστε ομοιόμορφα το βίδωμα του ρυθμιστή και μετακινήστε τον πίσω τροχό προς τα εμπρός.
- Ελέγξτε την αλυσίδα για σωστή τάνυση της αλυσίδας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ενδεικτικά σημάδια στον ρυθμιστή και στον περιστρεφόμενο βραχίονα είναι ίδια τόσο στην αριστερή όσο και στη δεξιά πλευρά του περιστρεφόμενου βραχίονα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- (g) Κρατήστε τον άξονα σταθερά στην αριστερή πλευρά και σφίξτε το πίσω εξάγωνο παξιμάδι με ροπή 70 Nm.
- (h) Σφίξτε τις ρυθμιστικές βίδες αλυσίδας από τις LH και RH πλευρές της ανάρτησης, χρησιμοποιώντας ένα Άλεν κλειδί 6 χιλιοστών που υπάρχει στο εργαλειοθήκη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

Η χαλάρωση της αλυσίδας πέραν των 30 mm θα οδηγήσει σε ολίσθηση της αλυσίδας και μπορεί επίσης να προκαλέσει αυξημένα ποσοστά φθοράς της αλυσίδας και των γριναζιών. Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο τροχοί είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι, αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα και πριν σφίξετε το παξιμάδι του άξονα του Οπίσθιο τροχού.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

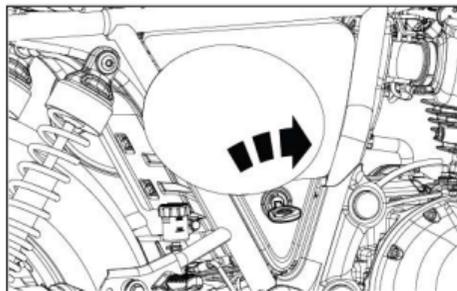
- Η Μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με 12 V - 12 Ah VRLA μπαταρία.
- Η μπαταρία πρέπει να ελέγχεται περιοδικά για την καθαριότητα και την απαλλαγή των ακροδεκτών από τη διάβρωση.

ΣΗΜΕΪΩΣΗ

Η κακή επαφή ή η χαλαρή τοποθέτηση των ακροδεκτών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ECU.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

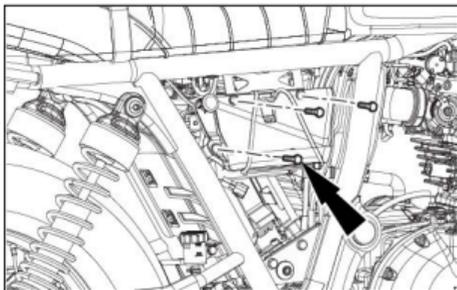
- Γυρίστε στο "OFF" τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.
- Η μπαταρία βρίσκεται μέσα στη δεξιά πλευρά.



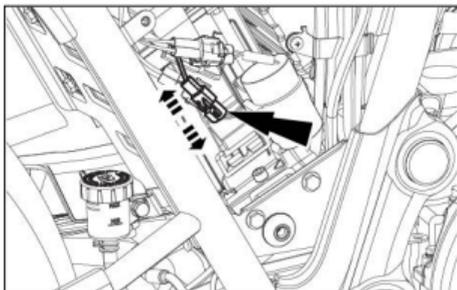
- Αφαιρέστε το δεξί πλαϊνό καπάκι σύμφωνα με τη διαδικασία.
- Τραβήξτε την κλειδαριά του καθίσματος για να αφαιρέσετε το κάθισμα από τη μοτοσικλέτα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

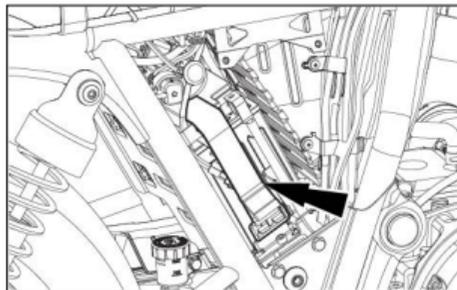
- Αφαιρέστε το αριστερό καπάκι σύμφωνα με τη διαδικασία.
- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τις 3 εξάγωνες βίδες από τη θήκη χρησιμοποιώντας κλειδί 10 mm που διατίθεται στο kit εργαλείων.



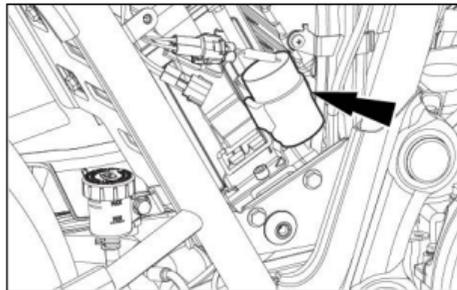
- Αποσυνδέστε το φινιρ τροφοδοσίας μπαταρίας.



- Αφαιρέστε το λάστιχο συγκράτησης μπαταρίας.

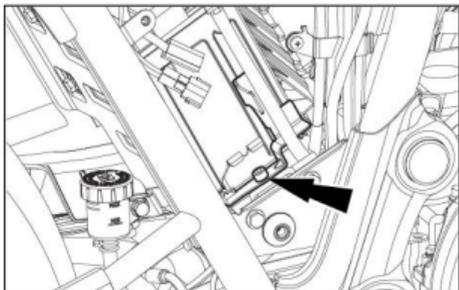


- Σύρετε προς τα έξω το ρελέ με την ελαστική μπότα από το στήριγμα της μπαταρίας.

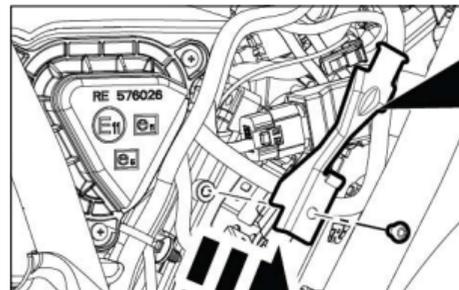


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

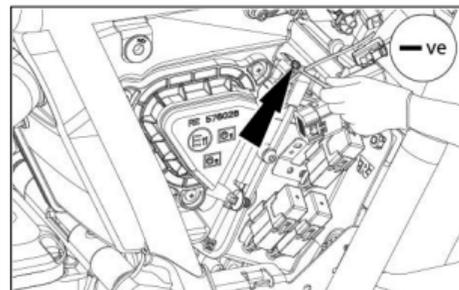
- Αφαιρέστε την 1 βίδα Άλεν από το πλαίσιο χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 4 mm.



- Αφαιρέστε την 1 βίδα Άλεν από το πλαίσιο χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 4 mm.



- Αποσυνδέστε το μαύρο αρνητικό (-ve) ακροδέκτη της μπαταρίας χρησιμοποιώντας κλειδί 10 mm.



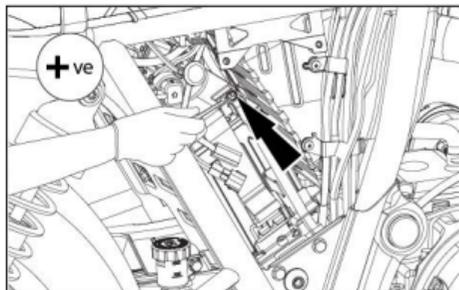
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



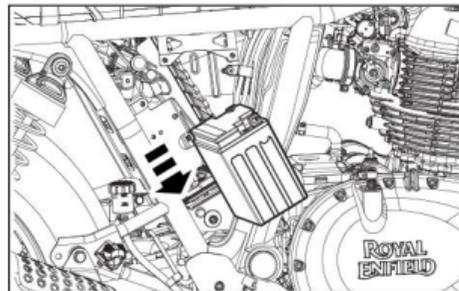
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΗΣΗ

Αποσυνδέετε πάντα το μαύρο αρνητικό (-ve) καλώδιο της μπαταρίας πρώτα και μετά το κόκκινο θετικό (+ve) καλώδιο ενώ αφαιρείτε τις συνδέσεις της μπαταρίας.

- Αποσυνδέστε την βίδα (+ve) μπουλόνι της από τον θετικό πόλο χρησιμοποιώντας κλειδί 10 mm.



- Αφαιρέστε την μπαταρία από τη θέση της.



ΣΗΜΕΪΩΣΗ

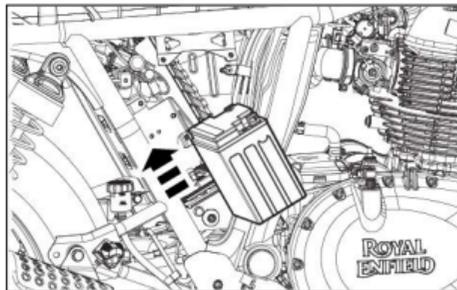
Η συχνή χρήση της μοτοσυκλέτας είναι πολύ σημαντική για να είναι η μπαταρία σε καλή κατάσταση απόδοσης. Εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται πολύ σπάνια ή αραιά και οι ακροδέκτες δεν αποσυνδέονται, η μπαταρία είναι βέβαιο ότι θα χάσει τη φόρτιση της και θα καταλήξει σε νεκρή μπαταρία.

Για έλεγχο της τάσης της μπαταρίας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield ή το κέντρο σέρβις μπαταριών.

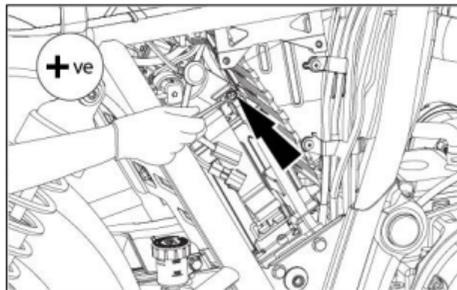
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

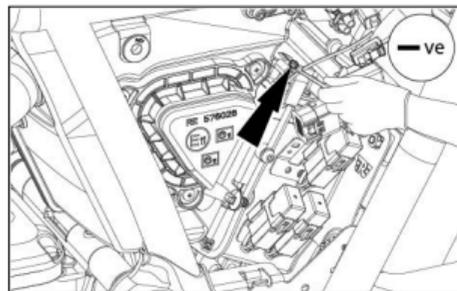
- Συναρμολογήστε την μπαταρία στο δίσκο.



- Συνδέστε το θετικό (+ve) καλώδιο του θετικού ακροδέκτη της μπαταρίας.



- Συνδέστε το καλώδιο στον αρνητικό πόλο (-ve) και σφίξτε την βίδα του αρνητικού πόλου της μπαταρίας.



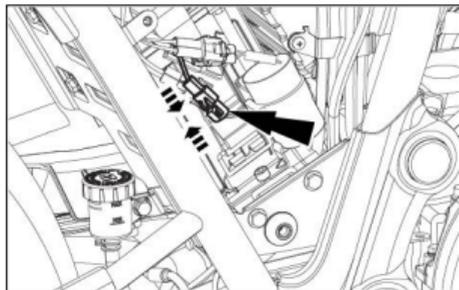
- Τοποθετήστε και σφίξτε τα στοπ της θέσης της μπαταρίας LH και RH. Στερεώστε το κλειδί του ιμάντα στο στήριγμα του ιμάντα μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνδέστε τον κόκκινο (+ve) θετικό ακροδέκτη μετά τη σύνδεση του μαύρου (-ve) αρνητικού ακροδέκτη μόνο.

- Συνδέστε το φως τροφοδοσίας μπαταρίας.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Σφίξτε τις 3 βίδες με εξάγωνο κεφάλι στη βάση.
- Τοποθετήστε τα πλαϊνά καπάκια LH και RH στο πλαίσιο.
- Συναρμολογήστε το κάθισμα σύμφωνα με τη διαδικασία.

ΣΗΜΕΪΩΣΗ

Καθαρίστε τους ακροδέκτες των καλωδίων από τη διάβρωση και διατηρήστε τους ακροδέκτες επικαλυμμένους με βαζελίνη.

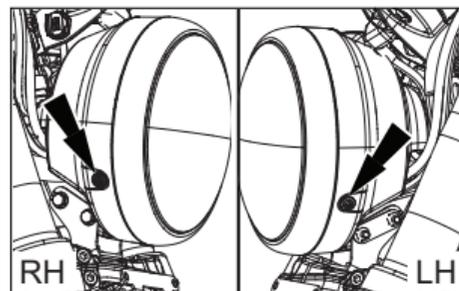
ΠΡΟΣΟΧΉ

Διατηρήστε το κόκκινο (+ve) θετικό πόλο και το (-ve) αρνητικό καλώδιο ακροδεκτών σταθερά συνδεδεμένα στους αντίστοιχους ακροδέκτες της μπαταρίας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

ΑΛΛΑΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

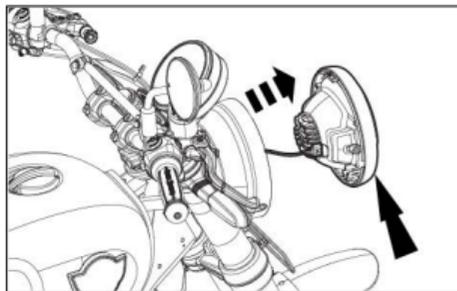
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του προβολέα και από τις δύο πλευρές από το κάλυμμα του προβολέα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.

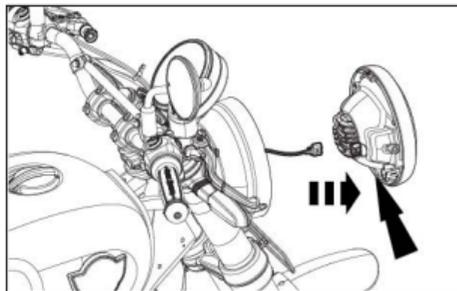


- Τραβήξτε απαλά το χείλος του προβολέα μαζί με το συγκρότημα του ανακλαστήρα.

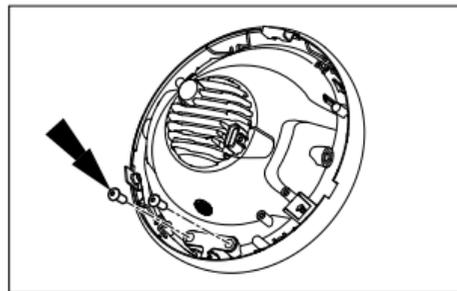
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Αποσυνδέστε φως του προβολέα.

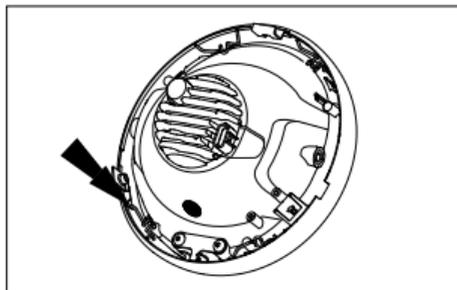


- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τις βίδες 2 αριθμός της στεφάνης του προβολέα από το κάλυμμα του προβολέα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.

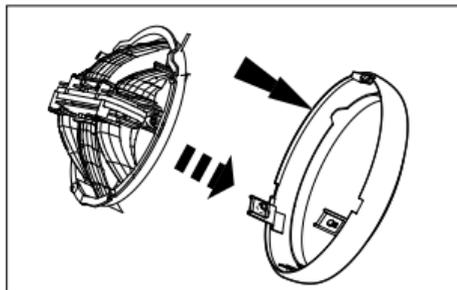


- Απελευθερώστε απαλά τα κλιπ συγκράτησης του προβολέα αριθμός. 4 από το χείλος του προβολέα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Αφαιρέστε το χείλος του προβολέα.

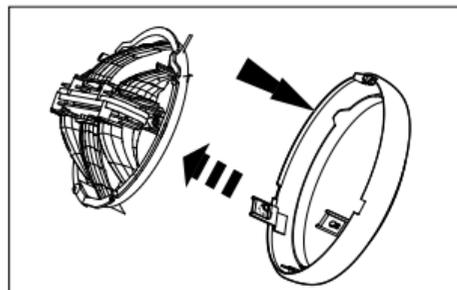


ΣΗΜΕΪΩΣΗ

- Ο προβολέας διαθέτει σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, το συγκρότημα LED του προβολέα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.

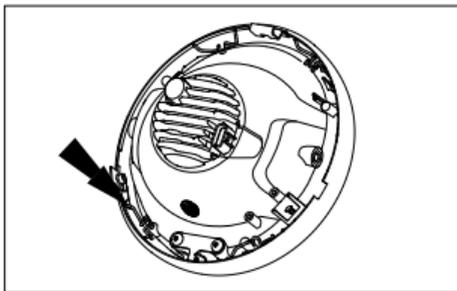
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Συναρμολογήστε το χείλος του προβολέα.

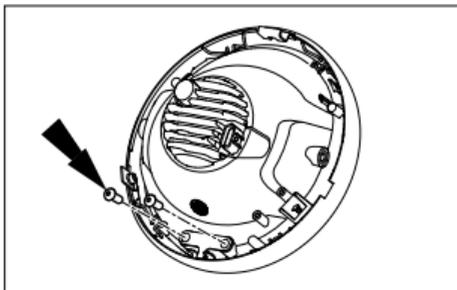


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

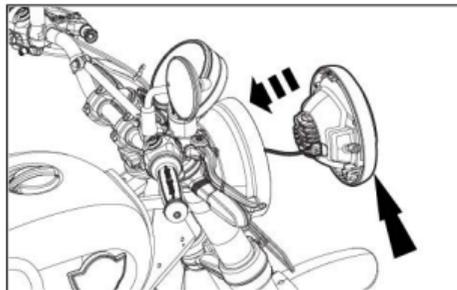
- Κλειδώστε τα κλιπ συγκράτησης του προβολέα 4 αριθμός, στο χείλος του προβολέα.



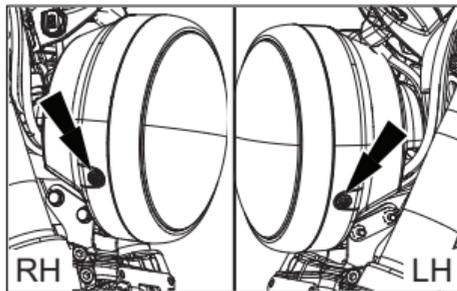
- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τις βίδες στεφάνης του προβολέα αριθμός, 2 στο κάλυμμα του προβολέα.



- Συνδέστε τον ζεύκτη προβολέα.
- Τοποθετήστε ξανά τη στεφάνη του προβολέα μαζί με το συγκρότημα ανακλαστήρα.



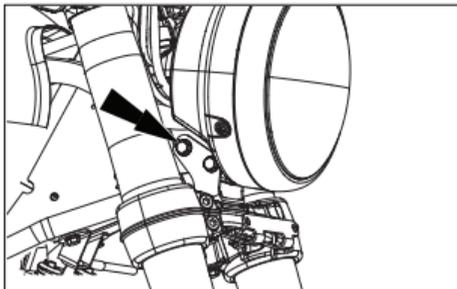
- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τις βίδες στερέωσης του προβολέα και από τις δύο πλευρές στο κάλυμμα του προβολέα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

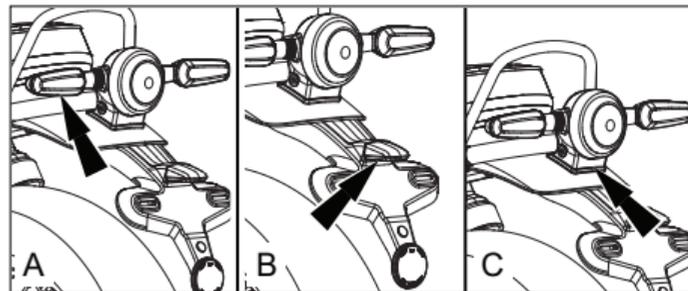
ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Η εστίαση της δέσμης των προβολέων μπορεί να ρυθμιστεί σε κάθετη κατεύθυνση χρησιμοποιώντας κατάλληλο κλειδί στρέφοντας δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
- Η βίδα ρύθμισης χρησιμοποιείται για την αύξηση ή τη μείωση του ύψους της δέσμης προβολέων μόνο προς την κατακόρυφη κατεύθυνση. Αυτό μπορεί να απαιτηθεί για να αυξηθεί η ορατότητα και να βοηθηθεί η αποτροπή της διέλευσης άλλων αναβατών/οχημάτων από κοντά.



ΦΩΣ ΠΟΡΕΪΑΣ, ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΦΩΣ

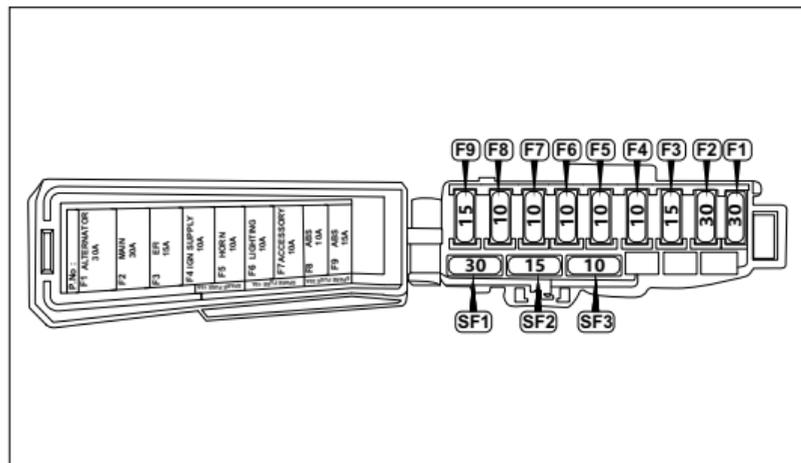
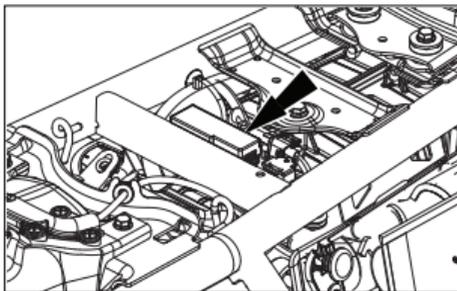
- Το φως πορείας (a), το φως πινακίδας (b) και το πίσω φως (c) διαθέτουν σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, θα πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το συγκρότημα των φώτων πορείας (a), άδειας κυκλοφορίας, του φωτιστικού πινακίδας (b) και του πίσω φανού (c).
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

- Ο φορέας ασφαλειών βρίσκεται κάτω από το κάθισμα.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το δεξί πλαϊνό πλαίσιο.
- Αφαιρέστε το κάθισμα σύμφωνα με τη διαδικασία.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΜΙΝΙ ΛΕΠΙΔΑΣ

Αριθμός ID ασφάλειας	Χρώμα	Βαθμολ	Παρατηρήσεις
F1	Πράσινος	30 A	Εναλλάκτης
F2	Πράσινος	30 A	Κύριο
F3	Μπλε	15 A	EFI
F4	Κόκκινη	10 A	Τροφοδοτικό IGN
F5	Κόκκινη	10 A	Κόρνα
F6	Κόκκινη	10 A	Φωτισμός
F7	Κόκκινη	10 A	Αξεσουάρ
F8	Κόκκινη	10 A	Ασφάλεια ABS-1
F9	Μπλε	15 A	Ασφάλεια ABS-2
Λίστα εφεδρικών ασφαλειών			
SF1	Πράσινος	30 A	Εφεδρική ασφάλεια
SF2	Μπλε	15 A	
SF3	Κόκκινη	10 A	



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας σας και διορθώστε τις βλάβες αμέσως μετά από τυχόν βλάβη της ασφάλειας. Εάν δεν το κάνετε αυτό, ενδέχεται να προκληθεί επανειλημμένη αστοχία της ασφάλειας.

Η χρήση ασφαλειών διαφορετικών από την καθορισμένη ονομαστική τιμή ή η χρήση άλλων αγώγιμων υλικών ή ασφάλειες χαμηλής ποιότητας θα βλάψει το πλήρες ηλεκτρικό σύστημα.

Φροντίστε να αντικαταστήσετε μια εφεδρική ασφάλεια στη βάση το συντομότερο δυνατό.

Οποιαδήποτε προσπάθεια γεφύρωσης μιας ελαττωματικής ασφάλειας εγκυμονεί τον κίνδυνο βραχυκυκλώματος και πυρκαγιάς. Πάντα να αντικαθιστάτε μια ελαττωματική ασφάλεια με μια νέα ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής αξίας.

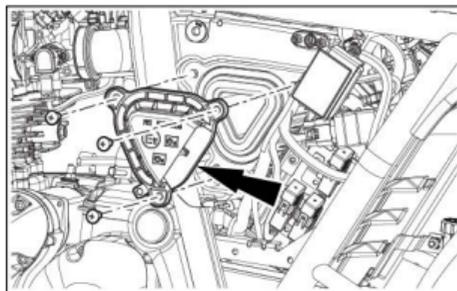
ΣΗΜΕΪΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση "OFF" όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες, τις ασφάλειες και τα ηλεκτρικά μέρη.

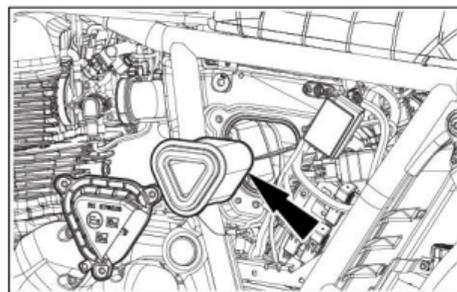
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΦΙΛΤΡΟΥ Α΄ΕΡΑ

- Το φίλτρο αέρα βρίσκεται στο εσωτερικό του αριστερού πλαϊνού καλύμματος.
- Αφαιρέστε τις βίδες του καλύμματος του φίλτρου αέρα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.



- Αφαιρέστε το κάλυμμα από το κουτί του φίλτρου αέρα.
- Τραβήξτε έξω το στοιχείο φίλτρου και ελέγξτε για βρωμιά. Καθαρίστε προσεκτικά το στοιχείο φίλτρου.



- Ελέγξτε για σκόνη, σωματίδια λαδιού μέσα στο κουτί φίλτρου αέρα και καθαρίστε προσεκτικά.

ΣΗΜΕΪΩΣΗ

Δεν συνιστάται η χρήση πεπιεσμένου αέρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του στοιχείου του φίλτρου αέρα. Η τοποθέτηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα γίνεται με την αντίστροφη σειρά της διαδικασίας αφαίρεσης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΜΑΚΡΙΝΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

- Κάντε σέρβις της μοτοσυκλέτας σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει πάντα επαρκής ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου για το προγραμματισμένο ταξίδι.
- Ελέγξτε και διορθώστε την πίεση των ελαστικών εάν χρειάζεται.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΜΑΚΡΙΝΗ ΒΟΛΤΑ

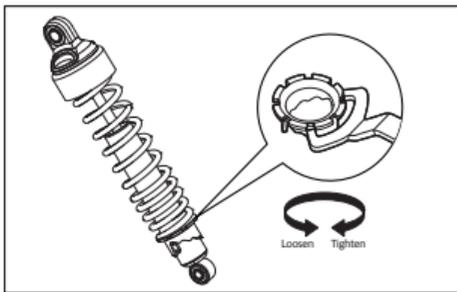
- Τυχόν χαλαροί σύνδεσμοι.
- Κατάσταση των ελαστικών.
- Σωστό επίπεδο λαδιού στον κινητήρα.
- Λειτουργία όλων των φώτων και της κόρνας.
- Σωστή τάση της αλυσίδας κίνησης.
- Τζόγο ντίζας συμπλέκτη.

ΧΡΗΣΙΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- Κιτ εργαλείων.
- Φλας και σωστή ασφάλεια.
- Συρματόσχοινο γκαζιού και συμπλέκτη.
- Μπουζί, πίπα μπουζί και σωλήνα καυσίμου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι όρθια σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι στην προτεινόμενη προδιαγραφή.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμιστές είναι καθαροί από όλη τη βρωμιά και τα υπολείμματα πριν από τη ρύθμιση. Αν έχουν βρωμιά ή υπολείμματα, παρακαλούμε καθαρίστε τα κατάλληλα πριν από τη ρύθμιση.



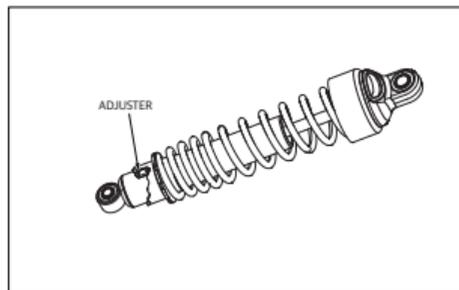
- Ο ρυθμιστής είναι ρυθμιστής 5 βημάτων και βρίσκεται στην πρώτη θέση εγκοπής.

- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας το ρυθμιστή δεξιόστροφα χρησιμοποιώντας το κλειδί C για να αυξήσετε την προφόρτιση.
- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας αριστερόστροφα χρησιμοποιώντας το κλειδί C για να μειώσετε την προφόρτιση (για να το κάνετε στην πρώτη θέση εγκοπής).

ΣΗΜΕΪΩΣΗ

- Η ρύθμιση της ανάρτησης απαιτεί κλειδί C. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί C που παρέχεται στο κιτ εργαλείων του οχήματός σας. Σωλήνας επέκτασης που χρησιμοποιείται για σκοπούς μόχλευσης.
- Η καλύτερη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου επιτυγχάνεται όταν έχει ρυθμιστεί για το βάρος του αναβάτη και αυτό οποιασδήποτε αποσκευής και επιβάρτη.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ



- Συνιστούμε να αυξήσετε την προφόρτιση και να τη διατηρήσετε στην τελική εγκοπή για πλήρη φόρτωση (κατάσταση GVW), εξασφαλίζοντας έτσι έναν ιδανικό συμβιβασμό μεταξύ χειρισμού και σταθερότητας.

Κατάσταση	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο αναφοράς	Εγκοπή ρύθμισης ανάρτησης	Πίεση ελαστικών (psi)	
			Μπροστινό	Οπίσθιο
Χωρίς φορτίο/Ένα άτομο/Μόνο ο οδηγός	Βασιζόμενο στο βάρος του αναβάτη	1η	32	36
Με φορτίο/Δύο επάνω/Αναβάτης + Σέλες συνοδηγού/Αναβάτης + Σέλα συνοδηγού + Αξεσουάρ	Έως και ένα μέγιστο βάρος φορτίου 184 kg (συμπεριλαμβανομένου του βάρους του οδηγού, του συνεπιβάτη και των αξεσουάρ)	5η	32	42

* Βεβαιωθείτε ότι η προφόρτιση έχει ρυθμιστεί εξίσου στην πίσω ανάρτηση LH και RH.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης και σφραγίστε την υποδοχή της κλειδαριάς του κεντρικού διακόπτη με αυτοκόλλητη ταινία.
- Παρακαλώ αφαιρέστε το κιτ εργαλείων και άλλα σχετικά έγγραφα, αν υπάρχουν, μέσα στο δεξί πλαϊνό πάνελ πριν προχωρήσετε στο πλύσιμο της μοτοσυκλέτας.
- Το άκρο του σιγαστήρα, η κόρνα και οι διακόπτες ελέγχου πρέπει να καλύπτονται κατάλληλα για να αποτρέπεται η είσοδος νερού.
- Καθαρίζετε τη μοτοσυκλέτα μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κρύα κατάσταση.
- Μην αφαιρείτε το πλαϊνό πάνελ κατά τον καθαρισμό, για να αποφύγετε την είσοδο νερού.
- Χρησιμοποιήστε ένα συνιστώμενο μη διαβρωτικό διαλύτη για να καθαρίσετε την περιοχή του κινητήρα από βρωμιά ή λάδι.
- Χρησιμοποιήστε χαμηλή πίεση νερού για τον καθαρισμό.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό με μεγάλη δύναμη στον προβολέα, το ταχύμετρο, τα φλας, τις πλήμνες των μπροστινών και πίσω τροχών, τις ηλεκτρικές συνδέσεις και τα καλώδια, τα καλώδια ελέγχου, το μπουζί, την μπαταρία, το ABS ECU, το EMS ECU, τους πλαϊνούς καθρέφτες, το στέλεχος του τιμονιού κ.λπ.
- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήρια υψηλής πίεσης ή καθαριστικά ατμού κοντά στη στεγανοποίηση του ρουλεμάν της κεφαλής ή του στελέχους του τιμονιού, τη στεγανοποίηση του ρουλεμάν του τροχού, τις δαγκάνες των φρένων, τις εισαγωγές αέρα και τις εξόδους εξάτμισης.
- Μην εφαρμόζετε κανένα διαβρωτικό διαλύτη σε βαμμένες επιφάνειες ή μέρη από καουτσούκ.
- Χρησιμοποιήστε χλιαρό νερό και ήπιο απορρυπαντικό στα βαμμένα εξαρτήματα για να απομακρύνετε τη βρωμιά κ.λπ.
- Καθαρίστε καλά τη μοτοσυκλέτα με καθαρό νερό για να απομακρύνετε το απορρυπαντικό.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό προς την κάτω πλευρά του πίνακα οργάνων απευθείας για να αποφύγετε την είσοδο νερού από τις οπές εξαερισμού.
- Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα και φυσήξτε τα σωματίδια νερού από τις σκοτεινές περιοχές της μοτοσυκλέτας, ηλεκτρικές συνδέσεις κ.λπ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

- Αφού η μοτοσυκλέτα έχει χρησιμοποιηθεί σε αμυρές συνθήκες (δηλαδή κατά το χειμώνα σε μέρη όπου χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο) ή κοντά σε παράκτιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε τη μοτοσυκλέτα σας με κρύο νερό μετά από την οδήγηση, προκειμένου να αποφύγετε τη διάβρωση ή την ανάπτυξη σκουριάς. Παρακαλώ, μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για το πλύσιμο, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσυκλέτα λόγω χημικής αντίδρασης με το αλάτι. Μετά τη διαδικασία πλύσης, μόλις η μοτοσυκλέτα είναι πλήρως στεγνή, συνιστάται να εφαρμόσετε αντισκωριακό σπρέι σε όλες τις μεταλλικές και επιχρωμιωμένες περιοχές για να προστατεύσετε τα μέρη από τη διάβρωση.
- Συνιστάται να μην εφαρμόζετε το αντιδιαβρωτικό σπρέι στους δίσκους των φρένων.
- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, φρένα ή άλλα εύφλεκτα υγρά για τον καθαρισμό ή το πλύσιμο ηλεκτρονικών μερών.
- Τα εξαρτήματα που επιλέγονται με τη χρήση του διαμορφωτή μοτοσυκλετών δεν πρέπει να πλένονται με σαπούνι ή χημικά, αλλά μόνο με σκέτο νερό.
- Να μην χρησιμοποιείτε άμεσο ψεκασμό στις άκρες των αυτοκόλλητων, σε ηλεκτρικά εξαρτήματα, σε συνδετήρες, στον πίσω τελικό, σε σημεία λίπανσης του ψυγείου όπως το κιτ ρουλεμάν τιμονιού, το πεντάλ του φρένου, τα ρουλεμάν των τροχών, η αλυσίδα, οι δαγκάνες των φρένων και τα ρουλεμάν του ψαλιδιού να πλένονται μόνο

με τη λειτουργία ψεκασμού και όχι με τη λειτουργία ψεκασμού υψηλής πίεσης.

ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι πλήρως στεγνή σκουπίζοντας την με ένα καθαρό μαλακό πανί που δεν αφήνει χνούδια ή με ένα δέρμα για απορρόφηση.
- Αφαιρέστε όλες τις κολλητικές ταινίες.
- Λιπαίνετε ο κεντρικός διακόπτης/διακόπτης λειτουργίας, τα περιστρεφόμενα στηρίγματα ποδιών, τα πλαϊνά σταντ, τις συνδέσεις φρένων και αλλαγής ταχυτήτων, την αλυσίδα κίνησης κ.λπ., με ειδικό λάδι λίπανσης.
- Γυαλίστε τις βαμμένες και επιμεταλλωμένες επιφάνειες χρησιμοποιώντας το συνιστώμενο κερί γυαλίσματος αυτοκινήτου.
- Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργήσει με ταχύτητα στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας.
- Οδηγήστε τη μοτοσυκλέτα αργά, πατήστε και τα δύο φρένα κατά διαστήματα για να στεγνώσει το νερό στα τακάκια των φρένων.
- Παρακαλώ καθαρίστε/σκουπίστε πλήρως τα νερά που έχουν πέσει στο εσωτερικό του RH πλαϊνού πάνελ πριν τοποθετήσετε το εργαλείο στο κιτ και άλλα σχετικά έγγραφα μέσα στο δεξιό πλαϊνό πάνελ.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, θα πρέπει να ληφθούν οι ακόλουθες προφυλάξεις.

- Επισκευάστε τη μοτοσικλέτα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Αδειάστε πλήρως το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου και το σύστημα αναρρόφησης.
- Αφαιρέστε το μπουζί, ρίξτε περίπου 5 ml καθαρού λαδιού κινητήρα μέσα από την οπή του μπουζί. Γυρίστε τον κινητήρα με τη μίζα αρκετές φορές και τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
- Καθαρίστε καλά την αλυσίδα κίνησης και εφαρμόστε το λιπαντικό αλυσίδας που συνιστά η Royal Enfield.
- Σκουπίστε το περίσσιο λιπαντικού μετά από 5 λεπτά εφαρμογής.
- Αφαιρέστε την ασφάλεια του κυκλώματος φόρτισης από την ασφαλειοθήκη.
- Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο μέρος.
- Καλύψτε τον σιγαστήρα με κατάλληλες σακούλες για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας.

- Εφαρμόστε διαλύματα κατά της σκουριάς σε όλα τα επιμεταλλωμένα μέρη. Προσέξτε να μην εφαρμόσετε αυτό το διάλυμα σε επιχρωμιωμένα, λαστιχένια ή βαμμένα μέρη. Αποθηκεύστε τη μοτοσικλέτα σε καθαρό και καλυμμένο χώρο, χωρίς υγρασία και σκόνη.
- Για την επαναχρησιμοποίηση μετά την αποθήκευση, είναι προτιμότερο να προετοιμάσετε τη μοτοσικλέτα μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield, ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα θα επανέλθει στη μέγιστη απόδοση λειτουργίας της.
- Εάν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, συνιστάται να αποσυνδέσετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και να αφαιρέσετε την μπαταρία. Πριν επανατοποθετήσετε την μπαταρία στη μοτοσικλέτα, ελέγξτε ότι η τάση της μπαταρίας είναι εντός των προδιαγραφών, εάν όχι, επαναφορτίστε την από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις/αντιπρόσωπο μπαταριών.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Έχουμε αναφέρει παρακάτω μερικούς βασικούς ελέγχους σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα σας δεν λειτουργεί. Εάν το πρόβλημα δεν διορθώνεται μετά από αυτούς τους ελέγχους, είναι απαραίτητο να ελεγχθεί η μοτοσυκλέτα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή κέντρο σέρβις της Royal Enfield για να διορθωθεί το πρόβλημα και να εξασφαλιστεί η αμερόληπτη λειτουργία.

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Έλεγχος για/Διόρθωση
Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται	Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης/απενεργοποίησης κινητήρα είναι στη θέση OFF	Βάλτε τους διακόπτες στην ON
	Εάν δεν υπάρχει επαρκής στάθμη καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου	Συμπληρώστε το καύσιμο
	Εάν τα φώτα είναι αμυδρά/αδύναμος ήχος κόρνας	Αδύναμη ή αποφορτισμένη μπαταρία/πρόβλημα στο κύκλωμα φόρτισης Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
	Εάν η ασφάλεια έχει καεί	1. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με την ίδια ονομαστική αξία 2. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις εάν το πρόβλημα επιμένει
	Πρόβλημα σύνδεσης με μπουζί, πίπα, καλώδιο υψηλής τάσης	Επανασυνδέστε το μπουζί, το καπάκι και το καλώδιο υψηλής τάσης.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Ελεγχος για/Διόρθωση
Το μοτέρ ξεκινά αλλά σβήνει αμέσως	Εάν η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) στο πίνακα οργάνων ανάβει	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
Ο κινητήρας κάνει διακοπές ή λειτουργεί ακανόνιστα/σβήνει.	Εάν υπάρχει νοθεία/νερό στο καύσιμο	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
	Εάν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός	Διακόπτης OFF τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
Ανεπαρκής επιτάχυνση	Εάν οι στροφές του κινητήρα RPM αυξάνονται δυσανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος	Ρυθμίστε την ελεύθερη αναπαραγωγή συμπλέκτη και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
ABS (Σύστημα πέδησης κατά του κλειδώματος)	Εάν η λυχνία ABS είναι συνεχώς ON	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

Έχετε διασχίσει μερικά όμορφα μέρη με τη Royal Enfield σας. Δεν θα θ' έλατε να τα κρατήσετε έτσι όπως είναι; Ακολουθούν μερικές συμβουλές που θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε αυτά τα μέρη άθικτα, ώστε να μπορούν να τα απολάυσουν κι άλλοι:

ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ/ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενώ τα υγρά απόβλητά σας, όπως το λάδι κινητήρα, το ψυκτικό υγρό και άλλοι διαλύτες καθαρισμού, πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά, τι γίνονται αυτά; Βεβαιωθείτε ότι δεν απορρίπτονται στο έδαφος ή σε υδάτινους πόρους.

Πρέπει να τα αποθηκεύσετε σε ένα δοχείο και να τα παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο από το κράτος αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε ένα Κέντρο Εξυπηρέτησης RE.

Στην περίπτωση της μπαταρίας, των ελαστικών, των πλαστικών μερών, των ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μερών και του φίλτρου λαδιού θα πρέπει να παραδίδονται μόνο σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε κέντρο σέρβις RE.

Οι διαλύτες καθαρισμού ή τα σπρέι που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό της μοτοσυκλέτας σας πρέπει να απορρίπτονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Σε περίπτωση που θέλετε να διαθέσετε το όχημά σας που θεωρείται όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, παρακαλούμε παραδώστε το όχημα μόνο σε μια εξουσιοδοτημένη/εγγεγραμμένη εγκατάσταση διάλυσης οχημάτων κοντά σας ή επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να ακολουθήσετε τη δέουσα διαδικασία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το πρόγραμμα συντήρησης που περιγράφεται εδώ θα σας βοηθήσει να συντηρήσετε σχολαστικά τη μοτοσυκλέτα σας Interceptor Bear 650 για να ανταπεξέλθετε σε σέρβις χωρίς προβλήματα. Το χρονοδιάγραμμα που παρέχεται εδώ βασίζεται στο μέσο όρο των συνθηκών οδήγησης και υποδεικνύει τα km στα οποία πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι, τις ρυθμίσεις, τις αντικαταστάσεις και τις λιπάνσεις. Η συχνότητα της συντήρησης πρέπει να μειωθεί ανάλογα με την ένταση της κατάστασης οδήγησης ή εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη. Επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield για συμβουλές από ειδικούς και για να πραγματοποιήσετε την απαιτούμενη συντήρηση.

Σειριακός Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Μίλια (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
1	Λαδι Μηχανισ (#)	R	R	R	R	R	R
		Ελέγξτε τη στάθμη σε κάθε 1000 km ή νωρίτερα και συμπληρώστε όπως απαιτείται					
2	Φίλτρο λαδιού κινητήρα (#)	R	R	R	R	R	R
3	Διάκενο βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής		I	I	I	I	I

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σειριακός Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Μίλια (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
4	Μπουζί			R		R	
5	ΗΤ Καλώδια						
6	Ελαστικός σωλήνας, φίλτρο αέρα προς σώμα γκαζιού						
7	Ελαστικός σωλήνας, Συλλέκτης εισόδου/ Προσαρμογέας						
8	Ελαστικοί σωλήνες εξοπλισμού εκπομπών αναθυμιάσεων						
9	Εξωτερικό φίλτρο καυσίμου			R		R	
10	Στοιχείο φίλτρου αέρα	C	R	R	R	R	R
		Καθαρίστε/Αντικαταστήστε πιο συχνά εάν λειτουργεί σε σκονισμένη κατάσταση					
11	Σωλήνας εξαερισμού κάτω από το κιβώτιο φίλτρου αέρα						

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σειριακός Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Μίλια (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
12	Ελεύθερη κίνηση καλωδίων και τροχαλίας γκαζιού	A	A	A	A	A	A
13	Ελεύθερο παιχνίδι καλωδίου/μοχλού συμπλέκτη	Ρυθμίστε κάθε 1000 km ή νωρίτερα, ανάλογα με τις ανάγκες					
14	Σημείο περιστροφής χειρομοχλών	Λιπάνετε κάθε 1000 km ή νωρίτερα, ανάλογα με τις ανάγκες					
15	Τακακία φρενων - εμπρός και Πίσω	I	I	I	I	I	I
16	Στάθμη υγρού δισκόφρενου - Εμπρός και πίσω	I	I	R	I	R	I
17	Πίσω πεντάλ φρένου και μοχλός αλλαγής ταχυτήτων περιστροφή	L	L	L	L	L	L
18	Υδραυλικός σωλήνας φρένου και βίδα banjo - εμπρός και πίσω	I	I	I	I	I	I

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σειριακός Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Μίλια (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
19	Ρουλεμάν λαιμού τιμονιού						
20	Αλυσίδα κίνησης στους Οπίσθιο τροχούς	Λιπάνετε και ρυθμίζετε κάθε 1000 km/καθαρίζετε, λιπαίνετε και ρυθμίζετε σε κάθε σέρβις ή νωρίτερα όπως απαιτείται					
21	Σινεμπλόκ πίσω τροχού						
22	Σφίξιμο ακτίνων/στεφάνι τροχού που εξέρχονται από εμπρός και πίσω (Ισχύει για μοντέλο τροχού ακτίνων)						
23	Ακροδέκτες μπαταρίας (εφαρμόστε βαζελίνη πετρελαίου)						
24	Σύσφιξη καλωδίου γείωσης						
25	Πρότυπο φθοράς ελαστικών μπροστινού και πίσω ελαστικού						

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σειριακός Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
		0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	km (x 1.000)	0,5	7,5	15	22,5	30	37,5
	Μίλια (x 1.000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
26	Περιστροφή πλαγιοστάτη	L	L	L	L	L	L
27	Άξονες περιστροφής μαρσπιέ οδηγού και συνεπιβάτη	L	L	L	L	L	L
28	Όλες οι βίδες στη μοτοσυκλέτα για σύσφιξη**	I	I	I	I	I	I

A : Ρύθμιση C : Καθαρίζω I : Επιθεωρήστε (Καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται) L : Λιπάνετε R : Αντικαθιστώ

(#) - Μετά το πρώτο σέρβις, η αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού κινητήρα είναι υποχρεωτική κάθε 12 μήνες, ακόμη και το όχημα δεν έχει διανύσει τα καθορισμένα χιλιόμετρα.

(**) - Εάν κάποιος συνδετήρας βρεθεί χαλαρός, σφίξτε με την καθορισμένη ροπή στρέψης.

ΣΗΜΕΪΩΣΗ

Για συντήρηση μετά από 37.500 km, επαναλάβετε την ίδια συχνότητα που καθορίζεται παραπάνω, σε συνεννόηση με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Οι μοτοσυκλέτες Royal Enfield ("Μοτοσυκλέτες") κατασκευάζονται ακολουθώντας τις βέλτιστες πρακτικές ποιότητας όσον αφορά το υλικό και την κατασκευή. Όλες οι μοτοσυκλέτες (ανεξάρτητα από τη χώρα εγγραφής τους) μπορούν να επωφεληθούν από υπηρεσίες περιορισμένης εγγύησης από ένα συνεργείο εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου/κέντρο σέρβις της Royal Enfield που βρίσκεται σε άλλη χώρα, εκτός από τη χώρα εγγραφής. και οι πελάτες θα πρέπει να ανατρέξουν στους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Πολιτική εγγύησης χωρίς σύνορα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει αυτούς τους όρους και προϋποθέσεις.

Αυτή η εγγύηση περιγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις που διέπουν τις υποχρεώσεις κάλυψης της εγγύησης και τις εξαιρέσεις της Μοτοσυκλέτας μόνο και όχι από την πλευρά οποιουδήποτε εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield. Τίποτα σε αυτό το έγγραφο δεν πρέπει να ερμηνεύεται ως μια βασική σχέση αντιπροσώπου μεταξύ της Royal Enfield και οποιουδήποτε από τους Εξουσιοδοτημένους Αντιπροσώπους της ή του προσωπικού τους. Η Royal Enfield εγγυάται ότι οι μοτοσυκλέτες της δεν παρουσιάζουν κατασκευαστικά και ελαττώματα υλικού υπό κανονική χρήση υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μέχρι τη λήξη των 36 μηνών από την ημερομηνία Πώλησης της μοτοσυκλέτας στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε τυχόν μεταγενέστερους κατόχους για το υπόλοιπο της περιόδου που απομένει μέχρι τη λήξη της προαναφερθείσας περιόδου εγγύησης.
2. Προκειμένου να επωφεληθούν από τα πλεονεκτήματα της εγγύησης από τον δεύτερο ή τον επόμενο ιδιοκτήτη, ο δεύτερος ή ο επόμενος ιδιοκτήτης θα πρέπει να ενημερώσει το πλησιέστερο κέντρο εξυπηρέτησης Royal Enfield σχετικά με την αγορά της μοτοσυκλέτας και να συμπληρώσει τα απαραίτητα στοιχεία στη φόρμα, όπως ζητήθηκε από το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

3. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μόνο εάν ο ιδιοκτήτης ή οι κάτοχοι αξιοποιούν όλες τις υπηρεσίες συντήρησης και υπηρεσιών σχετικά με την εν λόγω μοτοσυκλέτα εντός των αντίστοιχων περιόδων χρόνου/χιλιομέτρων σύμφωνα με το πρόγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield .
4. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, οι υποχρεώσεις εγγύησης της Royal Enfield περιορίζονται μόνο στην επισκευή ή την αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος με ένα νέο ανταλλακτικό μόνο εάν αυτά τα ελαττωματικά εξαρτήματα κατά τον έλεγχο κριθούν ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά ανταλλακτικά που έχουν αντικατασταθεί βάσει του όρου της εγγύησης αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield.
5. Αυτή η εγγύηση περιορίζεται ρητά στην επισκευή ή αντικατάσταση των γνήσιων ανταλλακτικών με κατασκευαστικό ελάττωμα και αποτελεί το μοναδικό μέσο αποκατάστασης της εγγύησης.
6. Στο μέγιστο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, όλες οι άλλες εγγυήσεις οποιουδήποτε είδους, είτε ρητές είτε σιωπηρές, αποποιούνται. Η εξαίρεση των σιωπηρών εγγυήσεων που αναφέρονται στο παρόν δεν ισχύει στο βαθμό που απαγορεύεται από οποιαδήποτε ισχύουσα νομοθεσία.
7. Η εγγύηση δεν ισχύει για:
 - (a) Τα αναλώσιμα συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λαδιού, φίλτρου λαδιού, υγρού φρένων, ψυκτικού υγρού, καυσίμου, γράσου κ.λπ., που χρησιμοποιούνται κατά την επισκευή/αντικατάσταση, δεν καλύπτονται και τα αναλώσιμα αυτά χρεώνονται στον πελάτη.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (b) Ο πελάτης αναλαμβάνει όλο τον κίνδυνο και την ευθύνη που προκύπτουν από τις επισκευές του/της στο Προϊόν ή τα ανταλλακτικά αυτού ή που προκύπτουν από την εγκατάσταση ανταλλακτικών σε αυτό. Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, το Προϊόν ή οποιοδήποτε μέρος ή μέρη του αφαιρεθεί, τροποποιηθεί, παραβιαστεί, ρυθμιστεί, τροποποιηθεί, αποσυναρμολογηθεί, επισκευαστεί ή μεταχειριστεί με οποιονδήποτε τρόπο από οποιοδήποτε άτομο ή άτομα που δεν είναι εξουσιοδοτημένα από την Εταιρεία, η παρούσα Πολιτική θα παύει αμέσως να ισχύει και καθίσταται άκυρη αρχικά και χωρίς κανένα αποτέλεσμα.
- (c) Κανονική γήρανση, φθορά ή σκουριά σε επιμεταλλωμένα μέρη, βερνίκι χρωμάτων, εξαρτήματα από καουτσούκ, μαλακά αντικείμενα, γυάλινα αντικείμενα, πλαστικά μέρη κ.λπ. δίσκοι συμπλέκτη, κιτ αλυσίδας μετάδοσης κίνησης και γραναζιών αλυσίδας κίνησης, ρουλεμάν τιμονιού, ηλεκτρικός εξοπλισμός, πλεξούδα καλωδίωσης κ.λπ., τα οποία υπόκεινται σε κανονική φθορά. Βλάβες που προέκυψαν λόγω χρήσης λιπαντικών μη συνιστώμενης ποιότητας, ψυκτικού υγρού, υγρού φρένων, λαδιού πιρουνιού, καυσίμου ή ακατάλληλης στάθμης.
- (d) Ζημιές από χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ, έλλειψη σωστής συντήρησης, λανθασμένες συνήθειες οδήγησης. Ζημιές σε μέρη του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα (όπως ECU, σώμα γκαζιού, αισθητήρες κ.λπ.) λόγω επέμβασης που επηρεάζει την απόδοση της μοτοσικλέτας. Μέρη που έχουν υποστεί ζημιά λόγω ατυχημάτων, σύγκρουσης, αμέλειας, κατάχρησης, κακού χειρισμού, πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε πράξης του Θεού κ.λπ.
- (e) Ανωμαλίες που δεν αναγνωρίζονται ως επηρεάζουσες την ποιότητα ή τη λειτουργία της μοτοσικλέτας, όπως ελαφροί κραδασμοί, διαρροή λαδιού, αποχρωματισμός της καμπίνας του σωλήνα εξάτμισης και της περιοχής του καταλύτη του σιγαστήρα/του μαλακού ή σκληρού αμορτισέρ κ.λπ.
- (f) Αποχρωματισμός σωλήνα εξάτμισης και σιγαστήρα, καθώς είναι μια φυσική διαδικασία που θα συμβεί κατά τη χρήση.
- (g) Ελαττώματα ή ζημιές που προκύπτουν από την τοποθέτηση μη εξουσιοδοτημένων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων όπως πλευρικά καλάθια επιβάτη/αποσκευών, κοτσαδόροι τρέιλερ κ.λπ., ή πρόσθετα ηλεκτρικά φορτία.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (h) Μοτοσικλέτα που συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε σε μη εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.
 - (i) Μοτοσικλέτα που χρησιμοποιείται για διαγωνισμούς/αγώνες/ ράλι/άλματα/ακροβατικά κ.λπ. ή παρόμοιες δραστηριότητες, δεδομένου ότι οι μοτοσυκλέτες δεν έχουν σχεδιαστεί ούτε προορίζονται για τέτοιο σκοπό ή χρήση
 - (j) Βλάβη ηλεκτρικών εξαρτημάτων όπως λαμπτήρες, ασφάλειες κ.λπ. και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ECU, λόγω επισκευών με συγκόλληση τόξου.
 - (k) Μοτοσικλέτα που βρέθηκε με σημάδι αλλοίωσης/διάτρησης/συγκόλλησης σε οποιοδήποτε μέρος του πλαισίου.
 - (l) Κανονικές εργασίες συντήρησης, όπως ρύθμιση των φρένων, καθαρισμός του συστήματος καυσίμων, ρύθμιση του κινητήρα και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις.
 - (m) Οξείδωση λειασμένων/βαμμένων/επικαλυμμένων ειδών πούδρας κ.λπ
 - (n) Οποιαδήποτε ζημιά προκύψει λόγω οποιουδήποτε σοβαρού γεγονότος, συμπεριλαμβανομένου, χωρίς περιορισμό, οποιασδήποτε πολεμικής πράξης, πράξης του Θεού ή της φύσης, σεισμό, τυφώνες, ανεμοστρόβιλους, πλημμύρες, πυρκαγιές ή άλλα παρόμοια συμβάντα, ταραχές, τρομοκρατία κ.λπ.
 - (o) Οποιαδήποτε ζημιά, αστοχία ή απώλεια που προκαλείται από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση, αποθήκευση ή χρήση της μοτοσικλέτας ή μερών της.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και εξαρτήματα της Royal Enfield (κατά περίπτωση). Η χρήση εξαρτημάτων απόδοσης άλλου κατασκευαστή θα ακυρώσει την εγγύηση της μοτοσικλέτας σας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

9. Η εγγύηση θα ακυρωθεί εάν η μοτοσυκλέτα:

- (a) Η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται με άλλο τρόπο εκτός από την αναψυχή ή τη μεταφορά, ή
- (b) Η μοτοσυκλέτα τροποποιείται με οποιονδήποτε τρόπο, ή
- (c) Εάν διαγραφεί, παραμορφωθεί, αλλοιωθεί, σβηστεί ή αφαιρεθεί ο σειριακός αριθμός/κωδικός αναγνώρισης .

10. Τα ακόλουθα εξαιρούνται συγκεκριμένα από τους όρους και τις διατάξεις της παρούσας εγγύησης:

- (a) Κόστος εργασίας για την τοποθέτηση ανταλλακτικών βάσει αυτής της εγγύησης, εκτός εάν το γνήσιο εξουσιοδοτημένο εξάρτημα ή αξεσουάρ τοποθετήθηκε από οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
- (b) Οποιοδήποτε αξεσουάρ RE τροποποιημένο για χρήση ή εγκατεστημένο σε μοντέλο μοτοσυκλέτας RE για την οποία δεν έχει σχεδιαστεί ή συνιστάται.

11. Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει τελικά για όλες τις αξιώσεις εγγύησης.

12. Η RE διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στη σχεδίαση των μοντέλων μοτοσυκλετών χωρίς καμία υποχρέωση να εγκαταστήσει αυτές τις αλλαγές σε Μοτοσυκλέτες που είχαν παραδοθεί προηγουμένως.

13. Η Royal Enfield μπορεί, ως αποτέλεσμα της αγοράς μοτοσυκλέτας/των εξαρτημάτων της και των προβλεπόμενων αξεσουάρ/ συντήρησης μοτοσυκλετών/διεκδίκησης οποιαδήποτε ισχύουσα εγγύηση κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης, από εσάς (δηλαδή από τον πελάτη), να λάβει ευαίσθητα ή/και προσωπικά δεδομένα και πληροφορίες που σχετίζονται με εσάς ή τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς ή από άλλες πηγές και ορισμένα ευαίσθητα/προσωπικά δεδομένα μπορεί να καταγραφούν άμεσα ή έμμεσα από εσωτερικά συστήματα ασφαλείας της Royal Enfield ή με άλλα μέσα. Η Royal Enfield ενδέχεται να επεξεργάζεται τέτοια δεδομένα για σχετικούς και περιορισμένους σκοπούς και ως προς αυτό, συναινείτε ρητά στα ακόλουθα:

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (a) Την επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, από την Royal Enfield.
- (b) Τη συλλογή και επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών σχετικά με εσάς για περιορισμένους σκοπούς.
- (c) Την παγκόσμια διαβίβαση ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, που κατέχει η Royal Enfield στους παρόχους υπηρεσιών, τους αντιπροσώπους, τους προμηθευτές, τους συμβούλους και τα γραφεία του παγκόσμιου οργανισμού της Royal Enfield και σε τρίτα μέρη όπου αποκαλύπτεται σε τέτοιο τρίτο τα μέρη απαιτούνται κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών ή από το νόμο· και χρήση των προσωπικών σας εικόνων και φωνών σε υλικό μάρκετινγκ, βίντεο κ.λπ.

Σε περίπτωση που επιθυμείτε να αποσύρετε τη ρητή συγκατάθεση που προβλέπεται στο σημείο 13 παραπάνω, συμφωνείτε να στείλετε ένα email στη διεύθυνση support@royalenfield.com διευκρινίζοντας ότι επιθυμείτε να αποσύρετε τη συγκατάθεση αυτή και η RE θα διαγράψει ανάλογα όλα τα ευαίσθητα και/ή προσωπικά δεδομένα που αφορούν σε εσάς, όπως είναι καταχωρημένα στα αρχεία της RE εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

14. Το αποκλειστικό μέσο αποκατάστασης για την παραβίαση αυτής της εγγύησης θα είναι, κατά την επιλογή της Royal Enfield, η επισκευή ή η αντικατάσταση τυχόν ελαττωματικών υλικών, εξαρτημάτων ή προϊόντων. Τα ένδικα μέσα που ορίζονται σε αυτήν την εγγύηση είναι τα μόνα μέσα που είναι διαθέσιμα σε οποιοδήποτε άτομο για παραβίαση αυτής της εγγύησης. Η RE δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι οποιουδήποτε προσώπου για τυχαίες, παρεπόμενες ή ειδικές ζημιές οποιασδήποτε περιγραφής, είτε προκύπτουν από ρητή ή σιωπηρή εγγύηση ή οποιαδήποτε άλλη σύμβαση, αμέλεια ή άλλη αδικοπραξία ή άλλου είδους. Αυτή η εξαίρεση αποθετικών, παρεπόμενων και ειδικών ζημιών είναι ανεξάρτητη και θα επιβιώσει από κάθε διαπίστωση ότι το αποκλειστικό ένδικο μέσο απέτυχε στον ουσιαστικό σκοπό του.
15. Αποποίηση Εγγυήσεων: Εκτός από τις εγγυήσεις που αναφέρονται ρητώς στο παρόν, η RE δεν παρέχει καμία εγγύηση ή παραστάσεις ρητές ή σιωπηρές, είτε στην πραγματικότητα είτε βάσει νόμου, νομοθετικού ή άλλου.
16. Η Γενική Εγγύηση διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και στον ορισμό ως τόπου επίλυσης τυχόν διαφορών τα δικαστήρια στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

Η Εγγύηση χωρίς σύνορα RE (δεν ισχύει για μοτοσικλέτες που επανεξάγονται σε τρίτες χώρες μέσω προσωπικών εισαγωγών) υπόκειται στους ακόλουθους όρους.



1. Ο αναβάτης θα πρέπει να έχει μαζί του αρχεία συντήρησης και σέρβις, απόδειξη ιδιοκτησίας και έγγραφο εγγραφής Μοτοσικλέτας (πρωτότυπο/φωτοτυπία/μαλακό αντίγραφο) για επαλήθευση από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
2. Οι υπηρεσίες περιοδικής συντήρησης έχουν αξιοποιηθεί στα αντίστοιχα εύρη περιόδου/χιλιομέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
3. Οι υποχρεώσεις του Συνεργείου/Κέντρου Εξουσιοδότησης Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield περιορίζονται στη δωρεάν επισκευή/αντικατάσταση των γνήσιων ανταλλακτικών της μοτοσικλέτας μόνο εάν τα εξαρτήματα, κατά την εξέταση, κριθεί ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που έχουν αντικατασταθεί θα γίνουν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield μετά από δέουσα επαλήθευση.
4. Ο αναβάτης θα μεταφέρει τη μοτοσικλέτα προς/από ένα Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield με δικά του έξοδα και μέσα.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

5. Το Συνεργείο/Κέντρο σέρβις του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield θα εργαστεί για την παράδοση της μοτοσυκλέτας την καλύτερη δυνατή στιγμή. Ωστόσο, ο χρόνος/η περίοδος σέρβις μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τα συνηθισμένα/να παραταθεί με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των απαιτούμενων ανταλλακτικών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών στη συγκεκριμένη χώρα.
6. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield θα λαμβάνει τη μέγιστη προσοχή κατά την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση ή αφαίρεση και επανατοποθέτηση μη γνήσιων ανταλλακτικών και αξεσουάρ, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών ειδών όπως προβολείς ομίχλης, λαμπτήρες υψηλής ισχύος, κόρνες aftermarket, φορτιστής κινητών τηλεφώνων, πλοηγός κ.λπ. Ωστόσο, το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield δεν φέρει ευθύνη για τυχόν θραύση/βλάβη/δυσλειτουργία/αδυναμία επανατοποθέτησης λόγω μη διαθεσιμότητας ειδικών εργαλείων/δεξιοτήτων κ.λπ. για τη συναρμολόγηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών και/ή αξεσουάρ κατά το σέρβις/επισκευή της μοτοσυκλέτας.
7. Ούτε η RE ούτε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι της Royal Enfield και/ή οι διανομείς της θα θεωρηθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε απώλεια, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας χρόνου/χρήματος λόγω καθυστέρησης στο σέρβις/την επισκευή της μοτοσυκλέτας και ο αναβάτης είναι υπεύθυνος να κανονίσει μόνος του τη διαμονή, τυχόν περαιτέρω ταξίδια κλπ σε τέτοιες περιπτώσεις.
8. Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα χρειαστεί να ρυμουλκηθεί σε άλλο συνεργείο για περαιτέρω επισκευή ή στην πατρίδα του αναβάτη ως επαναπατρισμό, αυτό θα γίνει με δικά του έξοδα και ευθύνη του αναβάτη.
9. Οι υπόλοιποι Όροι και Προϋποθέσεις θα είναι οι ίδιοι όπως και για τη Γενική Εγγύηση.
10. Η Εγγύηση χωρίς σύνορα θα διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και τον τόπο διεξαγωγής των δικαστηρίων στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

Για ενημερωμένο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Σέρβις, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Εάν ταξιδεύετε στο εξωτερικό και χρειάζεστε βοήθεια ή συμβουλές εγγύησης από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.royalenfield.com/borderless-warranty/ για περισσότερες πληροφορίες.

ΕΥΘΥΝΗ ΠΕΛΑΤΗ

1. Ο πελάτης θα λάβει όλα τα δυνατά μέτρα για να αποτρέψει περαιτέρω ζημιά, μόλις εμφανιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από αυτή τη ζημιά, ειδοποιήστε τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο / Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τέτοια ζημιά.
2. Με την αγορά οποιασδήποτε Μοτοσικλέτας που παράγεται από τη RE, ο πελάτης αναλαμβάνει την ευθύνη να εξακριβώσει και να ακολουθήσει όλους τους ισχύοντες νόμους και τους διεθνείς νόμους σχετικά με την κατοχή, τη χρήση ή τη μεταφορά οποιασδήποτε Μοτοσικλέτας. Ο πελάτης συμφωνεί ρητά να αποζημιώσει και να διατηρήσει αβλαβή την RE για όλες τις αξιώσεις που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από την αγορά, την ιδιοκτησία, τη μεταφορά ή τη χρήση της Μοτοσικλέτας κατά παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας. Η RE δεν ευθύνεται για κακή χρήση οποιασδήποτε Μοτοσικλέτας που έχει αγοραστεί από εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Διανομέα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ανεξάρτητα από οτιδήποτε αντίθετο περιέχεται σε αυτήν την πολιτική, η ευθύνη της Royal Enfield βάσει αυτής της εγγύησης περιορίζεται στην επισκευή της ελαττωματικής μοτοσικλέτας, κατά την αποκλειστική της κρίση. Σε καμία περίπτωση, η Royal Enfield δεν ευθύνεται για έμμεσες, ειδικές ή παρεπόμενες ή τυχαίες ζημιές ή για τραυματισμό προσώπων ή περιουσίας, ή για απώλεια χρόνου ή για οποιαδήποτε εμπορική απώλεια, ή ταλαιπωρία ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή τιμωρητική ή επακόλουθη απώλεια από τη χρήση Μοτοσικλετών.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Royal Enfield πιστοποιεί ότι η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για τα εξαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν τις εκπομπές αερίων ρύπων στη σειρά μοτοσυκλετών της, στην κανονική χρήση στην οποία μπορεί να υποβληθούν.

Αυτή η εγγύηση εκπομπής ρύπων ισχύει για 30.000 km/3 χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης πώλησης, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι προγενέστερη, στον πρώτο πελάτη και ισχύει επιπλέον και παράλληλα με την πολιτική εγγύησης, τους όρους και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

Η Royal Enfield εγγυάται επίσης ότι εάν κατά την εξέταση από το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών της Royal Enfield, η μοτοσυκλέτα δεν πληροί τα καθορισμένα πρότυπα εκπομπών, τότε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών θα λάβει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, κατά την αποκλειστική του κρίση, δωρεάν, εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου εκπομπών ώστε να πληροί τα απαιτούμενα πρότυπα εκπομπών.

Η μέθοδος/οι μέθοδοι εξέτασης για τον προσδιορισμό των όρων εγγύησης των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την εγγύηση εκπομπών θα είναι στη διακριτική ευχέρεια της Royal Enfield ή/και του Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Σέρβις και τα αποτελέσματα της εξέτασης αυτής θα είναι οριστικά και δεσμευτικά. Εάν κατά την εξέταση δεν διαπιστωθεί ότι οι συνθήκες εγγύησης του/των εξαρτήματος/ων δεν διαπιστωθούν, η Royal Enfield θα έχει το δικαίωμα να χρεώσει το σύνολο ή μέρος του κόστους της εξέτασης αυτής στον πελάτη επιπλέον του κόστους των εξαρτημάτων.

Σε περίπτωση αποδοχής του/των εξαρτήματος/ων στο πλαίσιο της εγγύησης εκπομπών, η Royal Enfield θα αντικαταστήσει δωρεάν το/τα απαιτούμενο/α εξάρτημα/α. Ωστόσο, τα αναλώσιμα, όπως καύσιμα, λιπαντικά, διαλύτες κ.λπ. θα επιβαρύνουν τον πελάτη σύμφωνα με τις πραγματικές τιμές.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιο από τα εξαρτήματα που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών ή τα σχετικά εξαρτήματα δεν μπορούν να αντικατασταθούν ανεξάρτητα. Η Royal Enfield θα έχει την αποκλειστική διακριτική ευχέρεια να αντικαταστήσει είτε ολόκληρο τον μηχανισμό είτε τμήματα του μηχανισμού μέσω κατάλληλων επισκευών.

Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις απαραίτητες επακόλουθες επισκευές της μοτοσυκλέτας ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα, επιπλέον της επισκευής ή αντικατάστασης των εξαρτημάτων που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών. Ωστε να ισχύσει η συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση. Οι εν λόγω επισκευές/ αντικαταστάσεις θα επιβαρύνουν τον πελάτη.

Όλα τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για αντικατάσταση στο πλαίσιο της εγγύησης θα περιέλθουν στην ιδιοκτησία της Royal Enfield.

Η Royal Enfield δεν θα είναι υπεύθυνη για το κόστος μεταφοράς της μοτοσυκλέτας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις ή για οποιαδήποτε απώλεια λόγω μη διαθεσιμότητας της μοτοσυκλέτας κατά την περίοδο εξέτασης και επισκευής της από τη Royal Enfield ή/και το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις.

Η Royal Enfield δεν ευθύνεται για τυχόν κυρώσεις που μπορεί να επιβληθούν από τις νόμιμες αρχές λόγω μη συμμόρφωσης με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση.

Το κόστος που προκύπτει για τον έλεγχο των εκπομπών ρύπων της μοτοσυκλέτας επιβαρύνει τον πελάτη.

Η εγγύηση εκπομπών θα ισχύει ανεξάρτητα από την αλλαγή ιδιοκτησίας της μοτοσυκλέτας, εφόσον πληρούνται όλοι οι όροι που προβλέπονται στο παρόν έγγραφο από την ημερομηνία της αρχικής πώλησης της μοτοσυκλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ

- Τηρεί όλες τις σημαντικές οδηγίες και οποιεσδήποτε άλλες προφυλάξεις που αναφέρονται στο εγχειρίδιο κατόχου.
- Κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες χρησιμοποιεί λιπαντικά και καύσιμα όπως συνιστά η Royal Enfield.
- Λαμβάνει και πραγματοποιεί τακτικά συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες της Royal Enfield και καταχωρεί τις λεπτομέρειες στο ημερολόγιο.
- Ενημερώνει αμέσως τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/κέντρο εξυπηρέτησης της RE όταν διαπιστωθεί ότι δεν συμμορφώνεται με το πρότυπο εκπομπών, παρά το γεγονός ότι έχει συντηρήσει και χρησιμοποιήσει τη μοτοσικλέτα σύμφωνα με τις οδηγίες στο εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη και έχει πραγματοποιήσει τις επισκευές και τις ρυθμίσεις που μπορεί να απαιτηθούν με σκοπό τη διαπίστωση της εν λόγω συμμόρφωσης.
- Η παραγωγή ενός έγκυρου πιστοποιητικού υπό έλεγχο ρύπανσης είναι απαραίτητη για την αξίωση εγγύησης εκπομπών.
- Παράγει το εγχειρίδιο κατόχου και το ημερολόγιο για λεπτομέρειες επαλήθευσης.
- Παράγει αποδείξεις που καλύπτουν τη συντήρηση της μοτοσικλέτας προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου από την ημερομηνία αρχικής αγοράς της μοτοσικλέτας.
- Παρέχει έγκυρο πιστοποιητικό Ασφάλισης και Πιστοποιητικό Εγγραφής RTO (R.C. Βιβλίο).

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ

- Δεν προσκομιστεί ένα "έγκυρο πιστοποιητικό Κάρτας" καυσαερίων.
- Η μοτοσυκλέτα δεν έχει συντηρηθεί από τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο RE/Κέντρο Σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις που περιγράφεται στον πίνακα συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει υποστεί μη φυσιολογική χρήση, κακομεταχείριση, αμέλεια και ακατάλληλη συντήρηση ή έχει υποστεί ατύχημα.
- Έχει γίνει χρήση ανταλλακτικών που δεν έχουν καθοριστεί και εγκριθεί από τη Royal Enfield.
- Η μοτοσυκλέτα, ή μέρη αυτής, έχουν αλλαχθεί, αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί ή αντικατασταθεί με μη εξουσιοδοτημένο τρόπο.
- Το οδόμετρο δεν λειτουργεί ή ο χιλιομετρητής ή/και η ένδειξη του έχουν αλλάξει/παραβιαστεί, έτσι ώστε η πραγματική απόσταση που διανύθηκε να μην μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.
- Η μοτοσυκλέτα έχει χρησιμοποιηθεί για διαγωνισμούς, αγώνες ή για τη δημιουργία ρεκόρ.
- Κατά την εξέταση από τη Royal Enfield ή τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο/Κέντρο Σέρβις, εάν η μοτοσυκλέτα δείξει ότι έχει παραβιαστεί οποιοσδήποτε από τους όρους που προβλέπονται στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει λειτουργήσει με νοθευμένα/μολύβδου καύσιμα ή λιπαντικά διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται από τη Royal Enfield στο εγχειρίδιο χρήσης ή σε οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που δόθηκε στον πελάτη κατά την πώληση της μοτοσυκλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τις εκπομπές έχουν αλλοιωθεί.
- Δεν προσκομίστούν όλοι οι λογαριασμοί και τα παραστατικά που σχετίζονται με το σέρβις και τα ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών.
- Όλες οι εργασίες συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν στη μοτοσυκλέτα κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών δεν έχουν καταχωρηθεί στο ημερολόγιο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

- Να ελέγχετε πάντα τη μοτοσυκλέτα σας για να πληροί τους κανονισμούς εκπομπών ρύπων μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου ελέγχου εκπομπών.
- Να έχετε πάντα μαζί σας έγκυρο πιστοποιητικό "Κάρτας καυσαερίων", όπως και αν ισχύει από το νόμο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοδική συντήρηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο χρήσης μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη από αξιόπιστες αντλίες καυσίμων.
- Βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιούμενο καύσιμο δεν είναι νοθευμένο.
- Χρησιμοποιήστε το σωστό μπουζί όπως συνιστάται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Χρησιμοποιείτε λιπαντικά σύμφωνα με τις συστάσεις που δίνονται για την κατηγορία/μάρκα στο εγχειρίδιο χρήσης.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για το σύστημα ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως.

Η Royal Enfield Μοτέρ εγγυάται στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε κάθε επόμενο ιδιοκτήτη ότι αυτή η μοτοσικλέτα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται, κατά τη στιγμή της πώλησης, με τους ισχύοντες κανονισμούς που καθορίζονται από το σύστημα ελέγχου εκπομπών αερίων που σχετίζονται με τα εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα σε αυτή τη μοτοσικλέτα και είναι απαλλαγμένα από ελαττώματα υλικών και κατασκευής που μπορεί να προκαλέσουν τη μη συμμόρφωση αυτής της μοτοσικλέτας με τους ισχύοντες κανονισμούς για περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία της πρώτης χρήσης της μοτοσικλέτας.

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει είτε από την ημερομηνία παράδοσης της μοτοσικλέτας στον πρώτο αγοραστή λιανικής πώλησης είτε από την πρώτη ημερομηνία που η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται για επίδειξη ή ως μοτοσικλέτα έκθεσης ή/και δοκιμής.

ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

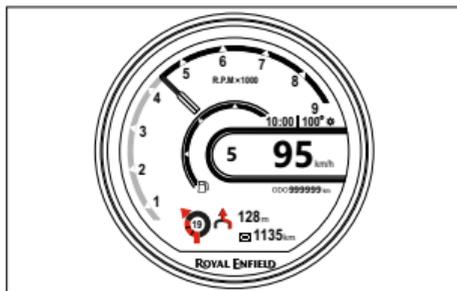
1. Βλάβες που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, μετατροπών, ατυχημάτων ή μη εκτέλεσης της συνήθους συντήρησης, όπως ορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης.
2. Αντικατάσταση, αφαίρεση ή τροποποίηση οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως (που αποτελείται από το ρεζερβουάρ καυσίμου, το καπάκι του ρεζερβουάρ, το δοχείο, τη βαλβίδα εξαέρωσης, το σώμα γκαζιού, τους αγωγούς ατμών, τους αντλίες καυσίμου και τους συνδέσμους σωλήνων) με εξαρτήματα που δεν έχουν πιστοποιηθεί από τη Royal Enfield.
3. Απώλεια χρόνου, ταλαιπωρία, απώλεια χρήσης της μοτοσικλέτας ή οποιαδήποτε άλλη επακόλουθη απώλεια ή ζημία.
4. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα της οποίας ο μετρητής ODO έχει παραβιαστεί ή το καλώδιο του ταχύμετρου έχει αποσυνδεθεί για οποιονδήποτε λόγο ή έχει σπάσει και δεν έχει αντικατασταθεί αμέσως, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσδιοριστεί η ακριβής απόσταση που έχει διανυθεί.
5. Φυσιολογική γήρανση εξαρτημάτων όπως οι αντλίες καυσίμων, οι αγωγοί ατμών, οι φλάτζες και τα ελαστικά εξαρτήματα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συνιστάται η συνήθης συντήρηση της μοτοσικλέτας να πραγματοποιείται στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα και οποιαδήποτε συντήρηση στα συστήματα ελέγχου των εκπομπών αερίων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield και με τη χρήση μόνο γνήσιων ανταλλακτικών της Royal Enfield.

ΈΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

TRIPPER DASH



GREECE



Μέγιστη Ισχύς RF: 7,9 dBm και εύρος συχνοτήτων λειτουργίας: 2412 έως 2472 MHz

Με την παρούσα, η **Visteon Corporation** δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου **REIC GEN 1** συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EU. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: www.visteondocs.com.

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ΣΕΡΒΙΣ

Σειριακός Αρ.	Τύπος του σερβις	Πρόγραμμα	Ημερομηνία	Αριθμός κάρτας εργασίας	km	Κωδικός εμπόρου	Σύντομες λεπτομέρειες της υπηρεσίας

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Συνιστάται η επισκευή του κυκλώματος καλωδίωσης και οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική επισκευή να εκτελείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield, καθώς η μη τήρηση αυτού του κανονισμού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά συστήματα και να καταστήσει την εγγύηση των προϊόντων άκυρη.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε το όχημα για τη διαμόρφωση του αισθητήρα καυσαερίων και επιλέξτε το σωστό ηλεκτρικό σχηματικό διάγραμμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σαρώστε τον παρακάτω κωδικό QR για να λάβετε το ηλεκτρονικό αντίγραφο του εγχειριδίου του



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



Part No. RAM00951/A

Edition: 4th November 2025