

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

GREEK

ROYAL ENFIELD

METEOR
350

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Συγχαρητήρια!

Τώρα είστε μέρος μιας απaráμιλλης κληρονομιάς στην οδήγηση μοτοσικλέτας, με την ιδιοκτησία μιας Royal Enfield, μια από τις παλαιότερες μάρκες μοτοσυκλετών στον κόσμο με συνεχή παραγωγή.

Η Meteor είναι η νέα μας cruiser, άνετη τόσο στις μακρινές ανοιχτές οδούς όσο και σε καταστάσεις συνωστισμού κυκλοφορίας. Εξοπλισμένη με τον νέο μας κινητήρα 349 κυβικών εκατοστών, ψυγείο αέρα-λαδιού, πάνω σε εντελώς νέο σασί, η μοτοσικλέτα σχεδιάστηκε για μια πιο εκλεπτυσμένη απόδοση, βέβαιη χειριστικότητα και άνετη οδήγηση, είτε πρόκειται για μακρινές περιπέτειες είτε για γρήγορες αστικές βόλτες. Ένα απόλυτο παράδειγμα της Royal Enfield, το Meteor, πλούσιο σε κλασικά χαρακτηριστικά σχεδίασης, διατηρεί τη χαρακτηριστική νότα της εξάτμισης και αρμονικά συνδυάζει τη διαχρονική αισθητική με τις σύγχρονες ανάγκες της μοτοσικλέτας.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει σκοπό να σας βοηθήσει να χειριστείτε τη μοτοσυκλέτα σας και να σας καθοδηγήσει να τη συντηρήσετε με τον σωστό τρόπο. Παρακαλούμε, επωφεληθείτε από όλες τις υπηρεσίες στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις, εξασφαλίζοντας ότι η μοτοσικλέτα σας λαμβάνει τη φροντίδα που της αξίζει. Σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά τους όρους και τις προϋποθέσεις της εγγύησης και άλλες χρήσιμες πληροφορίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο πριν ξεκινήσετε το απολαυστικό σας ταξίδι.

Συνεχίστε να οδηγείτε με αγνό πνεύμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες κατά την στιγμή της δημοσίευσης. Λόγω συνεχών βελτιώσεων, ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές μεταξύ των πληροφοριών που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο και στις πληροφορίες που είναι σχετικές με την μοτοσυκλέτα σας. Όλες οι πληροφορίες του παρόντος εγχειριδίου βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες για το προϊόν κατά τη στιγμή της δηνων πληροφοριών που αφορούν τη μοτοσυκλέτα σας.

Συμβουλευτείτε πάντα έναν εξουσιοδοτημένο Royal Enfield έμπορο για τις τελευταίες προδιαγραφές, χαρακτηριστικά κ.λπ. Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στην παραγωγή ανά πάσα στιγμή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς να αναλαμβάνει καμία υποχρέωση να κάνει τις ίδιες ή παρόμοιες αλλαγές σε μοτοσυκλέτα που έχει κατασκευαστεί ή πωληθεί στο παρελθόν. Όλες οι εικόνες που εμφανίζονται είναι για λόγους αναφοράς και δεν χρειάζεται να είναι ακριβώς ίδιες με το μοντέλο που διαθέτετε. Τα αξεσουάρ και οι λειτουργίες ενδέχεται να μην αποτελούν μέρος του βασικού εξοπλισμού. Οι τεχνικές προδιαγραφές μπορούν να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση κατά την αποκλειστική κρίση της Royal Enfield. Προσέχετε κατά την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση των καθισμάτων και των μεταλλικών τμημάτων, καθώς τυχόν αιχμηρές άκρες οδηγούν σε τραυματισμό.

“© Copyright 2024 Royal Enfield (A unit of Eicher Motors Ltd.). Με επιφύλαξη παντός διακρίματος. Κανένα μέρος του παρόντος εγχειριδίου δεν επιτρέπεται να αντιγραφεί, να διανεμηθεί ή να διακινήθει με οποιονδήποτε άλλο τρόπο χωρίς τη ρητή γραπτή άδεια της Royal Enfield».

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα προϊόντα Πληροφορίες επισκευής και συντήρησης στη διεύθυνση

<https://serviceinfo.royalenfield.com> μέσω συνδρομής επί πληρωμή.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

1. Μην γυαλίζετε τη βαμμένη ματ επιφάνεια της μοτοσυκλέτας σας, καθώς αυτό θα αυξήσει το επίπεδο στιλπνότητας.
2. Πλύνετε τα βαμμένα μέρη μόνο με νερό και μην χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά μέσα ή απορρυπαντικά.
3. Εάν δημιουργηθούν γρατζουνιές στα μέρη με ματ φινίρισμα, δεν μπορούν να διορθωθούν /αφαιρεθούν.
4. Η εγγύηση δεν ισχύει για τυχόν μέρη της μοτοσυκλέτας βαμμένα με ματ φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αυτή η μοτοσυκλέτα πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων Euro 5+. Part No. RAM00861/B / 24th April 2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ορισμοί ασφαλείας	4	Συμβουλές για μικροσυντηρηση.....	93
Προσωπικές πληροφορίες και πληροφορίες για τη μοτοσυκλέτα.....	5	Προφυλάξεις για μακρινα ταξιδια.....	94
Συμβουλές / οδηγίες ασφαλούς οδήγησης	6	Ρυθμιση πισω ανάρτησης	96
Κανόνες του δρόμου.....	10	Διαδικασία καθαρισμού	99
Αξεσουάρ και αποσκευές.....	12	Προφυλάξεις αποθήκευσης	100
Τεχνικές προδιαγραφές	14	Αντιμετωπιση προβληματων.....	102
Συνιστώμενα λιπαντικά.....	19	Φροντίδα περιβάλλοντος.....	103
Αριθμοί αναγνώρισης μοτοσυκλετών.....	20	Οροι και προϋποθεσεις γενικης εγγυησησ	109
Θέση βασικών εξαρτημάτων.....	21	Οροι και προϋποθεσεις εγγυησησ χωρισ συνορα	116
Λειτουργία των χειριστηρίων	24	Ευθυνη πελατη / Περιορισμος ευθυνησ	118
Προειδοποιητικές ενδείξεις και συστήματα ασφαλείας.....	49	Εγγυηση εκπομπων	119
Έλεγχοι πριν την χρήση.....	53	Εγγύηση του συστήματος ελέγχου των εκπομπών ρύπων..	124
Περίοδος ρονταρίσματος	54	Έγκριση τύπου ραδιοφώνου	126
Εκκίνηση.....	55	Αρχείο σέρβις/συντήρησης.....	127
Αλλαγή ταχυτήτων, οδήγηση και ακινητοποίηση	58	Διάγραμμα καλωδίωσης.....	128
σταθμευση	60	Σημειώσεις	129
κιτ εργαλείων	61		
Θέση αποθήκευσης εγχειριδίου χρήσης.....	62		

ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πληροφορίες που δίνονται κάτω από τους τίτλους: Η Προειδοποίηση, Προσοχή και Σημείωση προορίζονται για τη δική σας ασφάλεια και για τη φροντίδα και την ασφάλεια της μοτοσικλέτας σας και των άλλων Παρακαλούμε διαβάστε τα προσεκτικά και αν τα αγνοήσετε μπορεί να προκαλέσετε τραυματισμό στον εαυτό σας ή σε άλλους και ζημιές στη μοτοσικλέτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση. Η αγνόηση αυτού του μηνύματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό του αναβάτη ή άλλων ατόμων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτό το μήνυμα, αν δεν ληφθεί υπόψη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει σημαντικά και χρήσιμα μηνύματα για καλύτερη κατανόηση.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Πριν θέσετε σε λειτουργία τη νέα σας μοτοσικλέτα, σας ζητάμε να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης που περιγράφονται λεπτομερώς στο παρόν εγχειρίδιο για την ασφάλεια τη δική σας, της μοτοσικλέτας σας αλλά και των άλλων.
- Να γνωρίζετε και να τηρείτε τους Κανόνες του δρόμου όσον αφορά τη χώρα οδήγησής σας.
- Πριν από την εκκίνηση της μοτοσικλέτας, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των φρένων, του συμπλέκτη, του επιλογέα ταχυτήτων, των χειριστηρίων του τιμονιού, της πίεσης των ελαστικών, των επιπέδων καυσίμου και λαδιού κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εγκεκριμένα αξεσουάρ της Royal Enfield. Η χρήση εξαρτημάτων άλλου κατασκευαστή μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της μοτοσικλέτας σας και να καταστήσει τη μοτοσικλέτα εκτός εγγύησης. Επισκεφθείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για λεπτομέρειες.
- Κάθε φορά που ανεφοδιάζετε τη μοτοσικλέτα σας με καύσιμα, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να τηρείτε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.
 - ★ Απενεργοποιήστε τα κινητά τηλέφωνα και άλλες φορητές ηλεκτρονικές συσκευές.
 - ★ Μην καπνίζετε και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά στη μοτοσικλέτα, όταν ανεφοδιάζετε ή κάνετε συντήρηση στο σύστημα καυσίμου.
 - ★ Ανεφοδιάζετε με καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα σβηστό.
 - ★ Ανοίξτε αργά την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ★ Μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου μέχρι το χείλος της. Παρακαλώ συμπληρώστε καύσιμο μέχρι τον πυθμένα της μεταλλικής πλάκας έτσι ώστε να αφήνεται επαρκής χώρος αέρα στη δεξαμενή καυσίμου για να επιτρέπεται η διαστολή του καυσίμου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Η Royal Enfield σας προειδοποιεί για τη μη χρήση ορισμένων μη τυποποιημένων εξαρτημάτων, όπως χειροποίητα κατά παραγγελία εκτεταμένα εμπρόσθια πιρούνια ή αναρτήσεις, τα οποία μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση και το χειρισμό. Η αφαίρεση ή τροποποίηση των γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση και να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Μια καινούργια μοτοσικλέτα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με την ειδική διαδικασία λειτουργίας. Βλέπε διαδικασία λειτουργίας που αναφέρεται στην αντίστοιχη ενότητα.
- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα μόνο σε μέτριες ταχύτητες και εκτός δρόμου μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία και τα χαρακτηριστικά χειρισμού της υπό όλες τις συνθήκες.
- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Να μειώνετε πάντα την ταχύτητα όταν επικρατούν κακές συνθήκες οδήγησης. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επιρροή οποιασδήποτε άλλης κατάστασης που επηρεάζει την ευστάθεια και αυξάνει την πιθανότητα απώλειας του ελέγχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν είστε άπειρος αναβάτης, σας συνιστούμε να λάβετε επίσημη εκπαίδευση στις σωστές τεχνικές οδήγησης μοτοσικλέτας και να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Οι νέοι αναβάτες θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία υπό διάφορες συνθήκες, ενώ οδηγούν με μέτριες ταχύτητες.

Δώστε αυστηρή προσοχή στο οδόστρωμα και στις συνθήκες ανέμου. Κάθε μοτοσικλέτα μπορεί να υπόκειται στις ακόλουθες δυνάμεις δυσμενείς συνθήκες:

- ★ Ριπές ανέμου από τα διερχόμενα οχήματα.
- ★ Σκληρό ή ανώμαλο οδόστρωμα.
- ★ Ολισθηρό οδόστρωμα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Οι δυνάμεις αυτές ενδέχεται να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά χειρισμού της μοτοσικλέτας σας. Εάν συμβεί αυτό, μειώστε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας σε ελεγχόμενη κατάσταση. Μην εφαρμόζετε το φρένο απότομα.

- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα σας αμυντικά. Να θυμάστε ότι μια μοτοσικλέτα δεν παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος. Μία από τις πιο συνηθισμένες καταστάσεις ατυχήματος συμβαίνει όταν ο αναβάτης/οδηγός της άλλης μοτοσικλέτας/του άλλου οχήματος δεν βλέπει ή δεν αναγνωρίζει μια μοτοσικλέτα και στρίβει πάνω στον επερχόμενο μοτοσικλετιστή.
- Να φοράτε εγκεκριμένο κράνος, ρούχα και υποδήματα κατάλληλα για οδήγηση μοτοσικλέτας. Τα φωτεινά / ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδίως τη νύχτα. Αποφύγετε τα φαρδιά, χαλαρά ρούχα και τα κασκόλ.
- Όταν μεταφέρετε έναν αναβάτη συνεπιβάτη, είναι δική σας ευθύνη να τους καθοδηγήσετε σχετικά με τις κατάλληλες διαδικασίες οδήγησης.
- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, υπό οποιοσδήποτε συνθήκες, να χειρίζονται τη μοτοσικλέτα σας, εκτός εάν γνωρίζετε ότι είναι έμπειροι, αδειούχοι αναβάτες και ότι είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τις συνθήκες λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα εμπρόσθια πιρούνια και αναζητήστε διαρροές. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα εξαρτήματα. Τα φθαρμένα εξαρτήματα μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τη σταθερότητα και το χειρισμό.
- Το καυσαέριο περιέχει δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα και χημικές ουσίες, που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές ανωμαλίες, ανθεκτικότητα / μακροζωία λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.
- Για την προσωπική σας ευημερία, θα πρέπει να εκτελούνται όλες οι αναφερόμενες συστάσεις σέρβις και συντήρησης. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή/ανθεκτική/ μακροχρόνια λειτουργία της μοτοσικλέτας σας.
- Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν είναι ζεστό. Φοράτε ρούχα που καλύπτουν πλήρως τα πόδια κατά την οδήγηση. Το σύστημα εξάτμισης θερμαίνεται πολύ όταν ο κινητήρας λειτουργεί και παραμένει πολύ ζεστό για να το αγγίξετε, ακόμη και μετά την σβήσιμο του κινητήρα. Η μη χρήση κατάλληλου ή προστατευτικού ρουχισμού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

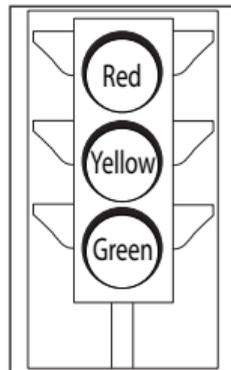
- Οι μπαταρίες μοτοσικλετών περιέχουν μόλυβδο, οξέα και χημικές ουσίες που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές βλάβες. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το χειρισμό μιας μπαταρίας, πλύνετε τα χέρια σας σχολαστικά κάθε φορά που χειρίζεστε μια μπαταρία.
- Συμβουλευτείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τυχόν απορίες ή προβλήματα που παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η παράλειψη αυτή, μπορεί να επιδεινώσει ένα αρχικό πρόβλημα, να προκαλέσει δαπανηρές επισκευές και να θέσει σε κίνδυνο την προσωπική σας ασφάλεια.
- Μην ρυμουλκείτε μοτοσικλέτα. Το τιμόνι και ο χειρισμός της ρυμουλκούμενης μοτοσικλέτας θα επηρεαστούν λόγω της δύναμης του σχοινιού ρυμούλκησης. Εάν πρέπει να μεταφέρετε μια μοτοσικλέτα, χρησιμοποιήστε φορηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Μην τραβάτε ρυμουλκούμενο πίσω από μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη αποτελεσματικότητα πέδησης, υπερφόρτωση των ελαστικών και ασταθή χειρισμό, καθώς μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας στο μπροστινό μέρος, οδηγώντας σε ατύχημα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας είναι τοποθετημένη στη θέση που ορίζει ο νόμος και ότι είναι ευδιάκριτη ανά πάσα στιγμή.
- Οδηγήστε με ασφαλή ταχύτητα που αντιστοιχεί στον τύπο του οδοστρώματος στο οποίο βρίσκεστε. Προσέχετε αυστηρά κατά την οδήγηση στις ακόλουθες επιφάνειες:
 - ★ Σκονισμένη
 - ★ Λιπαρή
 - ★ Παγωμένη
 - ★ Υγρή
 - ★ Αμμώδη
- Προσέξτε για διάφορα σκουπίδια, όπως φύλλα, ολισθηρές ουσίες ή χαλίκια που μπορεί να εμποδίσουν τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας σας.
- Κρατηθείτε στη σωστή πλευρά της κεντρικής γραμμής του δρόμου, όταν συναντάτε αντίθετα οχήματα.
- Ενεργοποιήστε τα φλας και να είστε προσεκτικοί όταν προσπερνάτε άλλα οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Ποτέ μην προσπαθείτε να προσπεράσετε άλλο όχημα που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση σε διασταυρώσεις δρόμων, σε στροφές ή όταν ανεβαίνετε/κατεβαίνετε λόφο.
- Σε διασταύρωση δρόμων δώστε προτεραιότητα στη

μοτοσικλέτα που βρίσκεται στα αριστερά ή στα δεξιά σας. Μην υποθέτετε ότι έχετε το δικαίωμα διέλευσης.

- Τηρείτε τους Κανόνες του δρόμου της χώρας σας όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε. Ενώ στρίβετε είτε δεξιά είτε αριστερά, προσέχετε τους πεζούς, τα ζώα και τα άλλα οχήματα.
- Όλες οι πινακίδες κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των χειροκίνητων ελέγχων στις διασταυρώσεις, πρέπει να τηρούνται αμέσως. Επιβραδύνετε στις πινακίδες κυκλοφορίας κοντά σε σχολεία και στις πινακίδες προσοχής σε διαβάσεις σιδηροδρομικών γραμμών.
- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, δώστε σήμα τουλάχιστον 100 πόδια (30,5 m) πριν φτάσετε στη στροφή. Να βρίσκεστε κοντά στην κεντρική γραμμή (εκτός αν οι τοπικοί κανόνες απαιτούν διαφορετικά), να επιβραδύνετε και στη συνέχεια να στρίψετε προσεκτικά.
- Ποτέ μην παραβιάζετε φανάρια. Όταν επίκειται αλλαγή από πράσινο σε κόκκινο (ή το αντίστροφο) σε διασταυρώσεις, επιβραδύνετε και περιμένετε να ανάψει πράσινο το φανάρι. Ποτέ μην περνάτε με κίτρινο ή κόκκινο φανάρι.



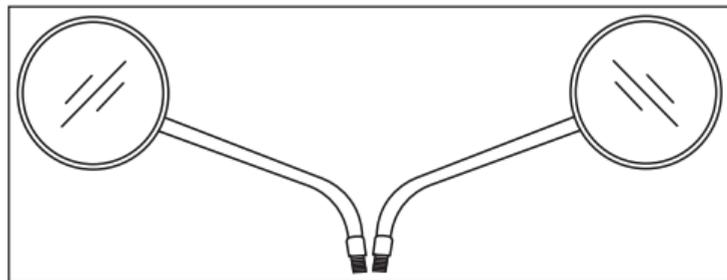
ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

- Μην εγκαταλείπετε το πεζοδρόμιο ή το χώρο στάθμευσης χωρίς να κάνετε σινιάλο. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος σας είναι ελεύθερος για να εισέλθετε σε κινούμενη κυκλοφορία. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, σταθμεύετε σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια για να μην πέσει.
- Προστατέψτε τη μοτοσικλέτα σας από κλοπή. Αφού σταθμεύσετε τη μοτοσικλέτα σας, βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με κυρτούς καθρέπτες οι οποίοι έχουν καμπυλότητα επιφάνεια.

Αυτός ο τύπος καθρέφτη έχει σχεδιαστεί για να παρέχει πολύ ευρύτερη οπτική επαφή με το Οπίσθιο μέρος από ό,τι ένας κανονικός επίπεδος καθρέφτης. Ωστόσο, τα οχήματα και άλλα αντικείμενα που φαίνονται σε αυτόν τον τύπο καθρέφτη θα φαίνονται μικρότερα και μακρύτερα από ό,τι όταν φαίνονται σε έναν επίπεδο καθρέφτη.



Να είστε προσεκτικοί όταν κρίνετε το μέγεθος ή την απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων που φαίνονται σε αυτούς τους καθρέπτες. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που υπάρχει στο κιτ εργαλείων για να χαλαρώσετε και να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διαπιστώσετε τη σχετική απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων πίσω από τη μοτοσικλέτα σας μέσω των καθρεφτών, ρυθμίστε κάθε καθρέφτη με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι ορατό ένα μικρό τμήμα του ώμου σας και ένα μεγάλο τμήμα πίσω από τη μοτοσικλέτα σας σε σχέση με τη στάση οδήγησης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από Γνήσια Αξεσουάρ Μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα. Ως εκ τούτου, ο αναβάτης πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας όταν τοποθετεί αξεσουάρ ή μεταφέρει πρόσθετο βάρος. Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες όταν μεταφέρετε τη θέση του συνεπιβάτη, αποσκευές ή όταν τοποθετείτε αξεσουάρ.

Τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες όταν μεταφέρετε έναν συνοδηγό, αποσκευές ή όταν τοποθετείτε αξεσουάρ.

- Μην υπερβαίνετε τα 110 km/h (68,3 mph) όταν οδηγείτε μόνος σας, μεταφέροντας έναν συνοδηγό ή ωφέλιμο φορτίο σε μια εξοπλισμένη με αξεσουάρ μοτοσικλέτα. μπροστινό πιρούνι.
- Κρατήστε το βάρος των αποσκευών συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα έτσι ελαχιστοποιείται η ξαφνική μετατόπιση του κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας.
- Κατανέμετε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές της μοτοσικλέτα.

- Μην φορτώνετε ογκώδη αντικείμενα πίσω από τον αναβάτη και μην προσθέτετε βάρος στο τιμόνι ή στα εμπρόσθια πιρούνια.
- Ελέγχετε περιοδικά τις αποσκευές για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένες και ότι δεν μετακινούνται κατά την οδήγηση. Τα αξεσουάρ που είναι τοποθετημένα χαλαρά μπορεί να επηρεάσουν την οδήγηση της μοτοσικλέτας και να επηρεάσουν το χειρισμό και τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας.
- Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα περιβλήματα, τα παρμπρίζ, τα στηρίγματα και οι σχάρες αποσκευών, μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τον χειρισμό της μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας της Royal Enfield που είναι συγκεκριμένα για το μοντέλο και ακολουθούν τη διαδικασία εγκατάστασης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην φορτώνετε βάρος ή μην τοποθετείτε εσφαλμένα αξεσουάρ στη μοτοσικλέτα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.
- Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από Γνήσια Αξεσουάρ Μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.
- Η Royal Enfield σας προειδοποιεί για τη μη χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων, όπως είναι του ελεύθερου εμπορίου και χειροποίητα κατασκευασμένα εκτεταμένα μπροστινά πιρούνια, τα οποία μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς την απόδοση και το χειρισμό της μοτοσικλέτας.

Η αφαίρεση ή η τροποποίηση των γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση της μοτοσικλέτας, προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

- Μην αγνοείτε τις προδιαγραφές μοντέλου/ σχεδιασμού. Κάτι τέτοιο συνιστά κακή χρήση τόσο της μοτοσικλέτας όσο και των αξεσουάρ, η οποία μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς το χειρισμό και τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Μονοκύλινδρος
Διάμετρος κυλίνδρου	72 mm
Διαδρομή εμβόλου.....	85,8 mm
Χωρητικότητα κινητήρα.....	349,34 cc
Αναλογία συμπίεσης.....	9,5:1
Μέγιστη ισχύς	14,87 kW @ 6100 rpm
Μέγιστη ροπή	27 Nm @ 4000 rpm
Στροφές στο ρελαντί	1050 ± 100 rpm
Εκκίνηση.....	Ηλεκτρονική Εκκίνηση
Στοιχείο φίλτρου αέρα.....	Στοιχείο φίλτρου

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Ανάφλεξη	Ελεγχόμενο από ECU (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Μονάδας) (με αριθμό χάρτη ECU)
Διάκενο μπουζί	0,7 προς 0,8 mm
Μπουζί.....	M12 Bosch, YR7MES

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτης	Συμβατικό υγρό συμπλέκτη
Κύρια μετάδοση.....	Ταχύτητα
Πρωτογενής αναλογία	2,313
Πρωτεύουσα σχέση.....	Σταθερό πλέγμα
Σχέση ταχυτήτων	1 ^η 2,615
	2 ^η 1,706
	3 ^η 1,300
	4 ^η 1,040
	5 ^η 0,875
Τελική μετάδοση.....	Αλυσίδα
Σχέση δευτερεύουσας μετάδοσης	2,800:1
Σύνδεσμοι αλυσίδας κίνησης ...	104 σύνδεσμοι αλυσίδας

ΠΛΑΙΣΙΟ

Πλαίσιο	Πλαίσιο με δύο κάθετους σωλήνες στήλης
Ανάρτηση	
Μπροστινό.....	Τηλεσκοπική ανάρτηση, πιρούνια 41 mm, διαδρομή 130 mm
Οπίσθιο	Αμορτισέρ γαλακτώματος διπλού σωλήνα με ρυθμιζόμενη προ-φόρτιση 6 βημάτων, διαδρομή 90mm
Φρένα	
Εμπρόσθιος δίσκος	Δίσκος 300 mm με πλωτή δαγκάνα διπλού εμβόλου
Οπίσθιο δίσκος.....	Δίσκος 270 mm με πλωτή δαγκάνα μονού εμβόλου
ABS.....	Διπλό κανάλι

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τύπος τροχών	Μέγεθος ελαστικού
Εμπρός τροχός (Με ακτίνες ή τροχός αλουμινίου)	100 / 90-19 M/C 57P
Πίσω τροχός (Με ακτίνες ή τροχός αλουμινίου)	140 / 70-17 M/C 66P

Πιέσεις ελαστικών	Μόνο ο οδηγός	Με συνεπιβάτη
Μπροστινό	32 psi	32 psi
Οπίσθιο	32 psi	36 psi

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε τροχό με αεροθάλαμο, τοποθετήστε αεροθάλαμο.
- Σε τροχό με ελαστικό Tubeless τοποθετήστε το ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο.

Κλειδωμα τιμονιού Ενσωματωμένο με κλειδαριά ανάφλεξης

Χωρητικότητα δεξαμενής

καυσίμου 15 ± 0,5* L

Τύπος καυσίμου E5/E10 Αμόλυβδη βενζίνη

Προειδοποίηση χαμηλής

στάθμης καυσίμου 5 ± 0,5 L
(Συμπεριλαμβανομένου του νεκρού αποθέματος)

Προειδοποίηση χαμηλής

στάθμης καυσίμου 950 ± 50 ml

* Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η πραγματική χωρητικότητα θα ποικίλλει ανάλογα με κάθε δεξαμενή καυσίμου.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ

Γεννήτρια ρεύματος.....	Εναλλάκτης (ACG)
Μπαταρία.....	12 V - 8 Ah VRLA / 12 V - 10 Ah VRLA
Μίζα κινητήρα.....	12 V - 0.7 kW
Εμπρός φανάρι (Αλογόνου)	12 V, H4 - 60/55 W (Αλογόνο) με λάμπα θέσης LED
Εμπρός φανάρι (LED)	FPL 1,55 W LED, μεσαία σκάλα 12,12 W, μεγάλη σκάλα + μεσαία σκάλα 14,22 W
Λυχνία θέσης.....	LED - 13.5 V - 1.55 W
Οπίσθιο φανάρι/Στοπ.....	12 V, τύπου LED 2,4 W/1,2 W
Λάμπα ταχύμετρου.....	12 V - LED
Ένδειξη υψηλής δέσμης	12 V - LED
Λυχνία ενδείξεως Νεκράς	12 V - LED

Λυχνία ένδειξης φλας.....	12 V - LED
Λυχνία φλας.....	12 V, 10 W x 2 nos
Κόρνα	Μονόχρωμος - K95 - 2,5 A
Θύρα φορτιστή	USB 2.0 Τύπου A - Έξοδος 5 V, 2 A
Φώτα Αλάρμ	12 V, 10 W x 4 τεμ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση λαμπτήρων διαφορετικής από την καθορισμένη ονομαστικής ισχύος θα οδηγήσει σε υπερφόρτωση/ λανθασμένη λειτουργία/πρώρη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος.

Τροποποιήσεις ή προσαρμογές που δεν έχουν εγκριθεί από τη Royal Enfield, θα επηρεάσουν σοβαρά την απόδοση του οχήματος και θα καταστήσουν την εγγύηση άκυρη.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος	2140 mm
Πλάτος.....	845 mm
Βάση τροχού.....	1400 mm
Απόσταση από το έδαφος	170 mm
Συνολικό ύψος	1. 1140* mm
	2. 1310* mm(ανεμοθωράκιο)
Ύψος Σέλας.....	765 mm

*Οι καθρέφτες εξαιρούνται για μέτρηση ύψους.

ΒΑΡΗ

Βάρος οχήματος (90% καύσιμο).... 191 κιλά

Μικτό Βάρος Οχήματος 375 κιλά

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Οι τιμές/διαστάσεις που δίνονται παραπάνω είναι μόνο για την καθοδήγησή σας.
- Λόγω των συνεχών βελτιώσεων που γίνονται στα προϊόντα μας, οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα πέραν του επιτρεπόμενου μικτού βάρους. Οι αναρτήσεις και τα ελαστικά είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν μόνο μέχρι το μέγιστο μικτό βάρος του οχήματος.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

	Λάδι Κινητήρα	Λάδι Μπροστινού Πιρουιού	Υγρό Φρένων
Βαθμός	SAE 15W-50, Κατηγορία API SL, Προδιαγραφή JASO MA2, Ημισυνθετικό	Λάδι Πιρουινίων Royal Enfield	DOT 4*
Χωρητικότητα	Αναπλήρωση : 1,7 L (Περίπου) Ξηρό γέμισμα: 2,2 L (Περίπου)	453 cc	Εμπρός : 87 ml Πίσω : 54 ml

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λαδιού λανθασμένης ποιότητας / μικτής ποιότητας θα μειώσει τη διάρκεια ζωής των κινητών μερών και θα επηρεάσει σοβαρά την απόδοση.

* Μην αναμιγνύετε DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

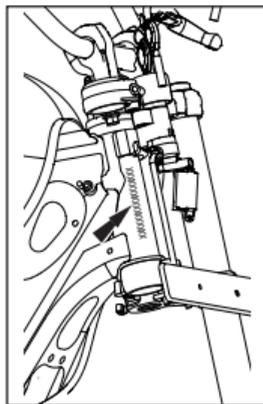
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Η σύσταση υπόκειται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση.
2. Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η πραγματική χωρητικότητα θα διαφέρει.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

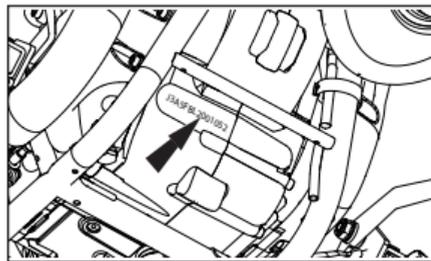
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το VIN είναι ένας 17ψήφιος αριθμός με διάτρηση στη δεξιά πλευρά του σωλήνα της κεφαλής του τιμονιού με τη μορφή διάτρησης.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

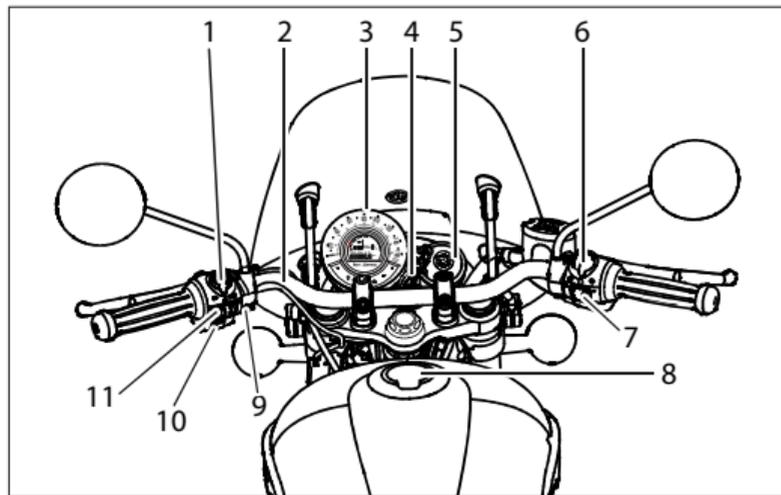
Αναγνώριση του σειριακού αριθμού κινητήρα και των στοιχείων παραγωγής του. Είναι παράνομη η παραβίαση του αριθμού κινητήρα καθώς είναι το μόνο μέσο αναγνώρισης του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι παράνομη η παραβίαση ή η τροποποίηση των αριθμών VIN/Κινητήρων της μοτοσυκλέτας, καθώς όχι μόνο θα είναι αντίθετο με το νόμο αλλά θα ακυρώσει την εγγραφή του οχήματος και την εγγύηση.

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΜΕΡΩΝ

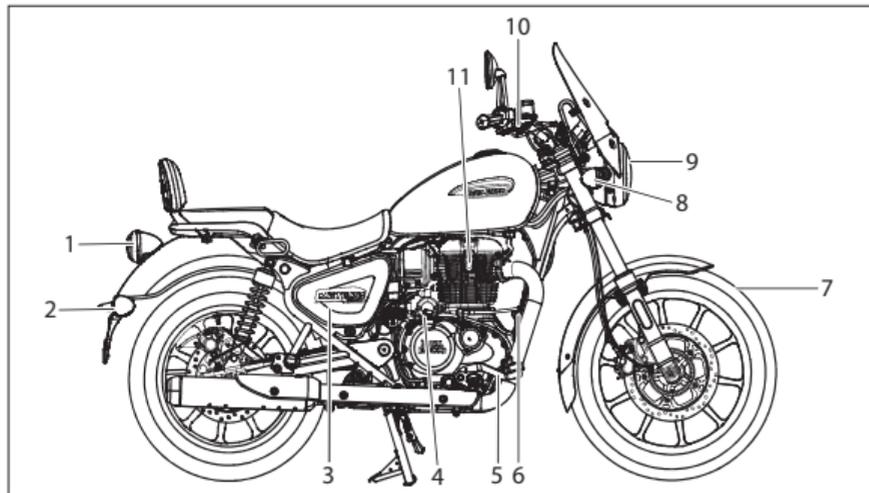


1. Διακόπτης μεγάλης/μεσαίας σκάλας/σινιάλου
2. Μπάρα τιμονιού
3. Συγκρότημα οργάνων
4. Κλειδί ανάφλεξης
5. Σύστημα πλοήγησης Trigger ή σήμα (εάν έχει τοποθετηθεί)
6. Διακόπτης ανάφλεξης/σβήσιμο κινητήρα
7. Διακόπτης αλάρμ
8. Τάπα δεξαμενής καυσίμου
9. Θύρα φορτιστή USB
10. Κουμπί κόρνας
11. Διακόπτης φλας

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Τα εξαρτήματα που εμφανίζονται παραπάνω είναι μόνο για λόγους αναφοράς. Αυτά θα διαφέρουν ανάλογα με την επιλογή της παραγγελίας σας και επίσης μπορεί να διαφέρουν από τα εξαρτήματα που επιλέγονται χρησιμοποιώντας τον διαμορφωτή μοτοσυκλέτας.

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΜΕΡΩΝ

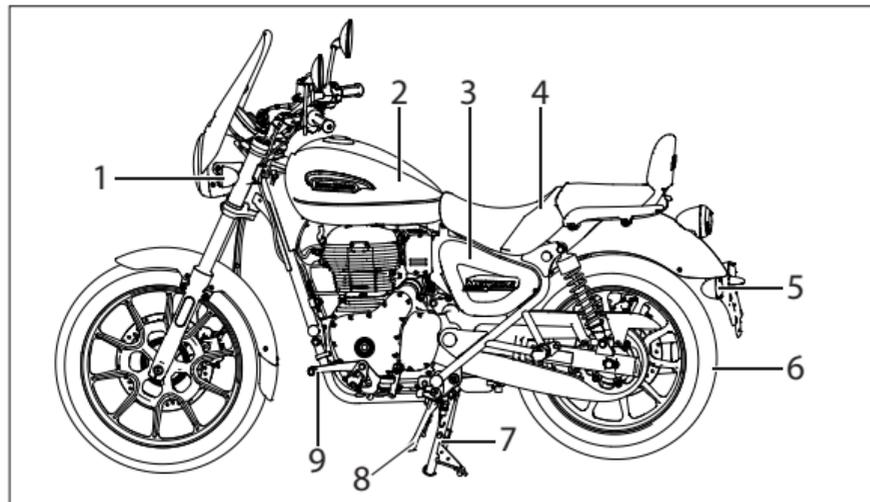


1. Πίσω φανάρι
2. Δεξί πίσω φλας
3. Δεξί πλαϊνό πάνελ
4. Μίζα κινητήρα
5. Πετάλι φρένου
6. Κόρνα
7. Μπροστινός τροχός
8. Δεξί μπροστινό φλας
9. Μπροστινό φανάρι
10. Μανέτα φρένου εμπρός
11. Μπουζι

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Τα εξαρτήματα που εμφανίζονται παραπάνω είναι μόνο για λόγους αναφοράς. Αυτά θα διαφέρουν ανάλογα με την επιλογή της παραγγελίας σας και επίσης μπορεί να διαφέρουν από τα εξαρτήματα που επιλέγονται χρησιμοποιώντας τον διαμορφωτή μοτοσυκλέτας.

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΜΕΡΩΝ



1. Αριστερό μπροστινό φλας
2. Ρεζερβουάρ
3. Δεξί πλαϊνό πάνελ
4. Κάθισμα
5. Αριστερό πίσω φλας
6. Πίσω τροχός
7. Κεντρικό σταντ
8. Πλαϊνό σταντ
9. Λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

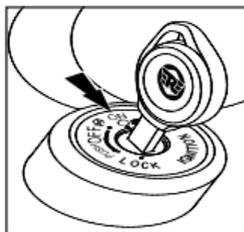
Τα εξαρτήματα που εμφανίζονται παραπάνω είναι μόνο για λόγους αναφοράς. Αυτά θα διαφέρουν ανάλογα με την επιλογή της παραγγελίας σας και επίσης μπορεί να διαφέρουν από τα εξαρτήματα που επιλέγονται χρησιμοποιώντας τον διαμορφωτή μοτοσυκλέτας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

 “ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ”

 “ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ”



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν η ανάφλεξη είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ή το τιμόνι είναι κλειδωμένο.
- Το κλειδί είναι κοινό για την ανάφλεξη, το κλειδωμα του ρεζερβουάρ βενζίνης, το κλειδωμα του τιμονιού και το δεξί πλευρικό πλαίσιο.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από το ρεζερβουάρ καυσίμου, το δεξί πλευρικό πλαίσιο μόνο σε κλειδωμένη θέση από τις υποδοχές των κλειδιών.

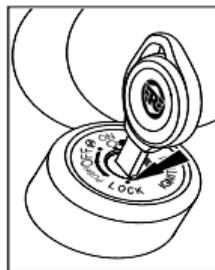


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην απενεργοποιείτε την ανάφλεξη ενώ οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα.
- Η ενέργεια αυτή μπορεί να προκαλέσει πιθανό ατύχημα, με σοβαρό κίνδυνο τραυματισμού του οδηγού και άλλων χρηστών του δρόμου, εκτός από την πιθανή σοβαρή ζημιά στη μοτοσυκλέτα.

ΚΛΕΪΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

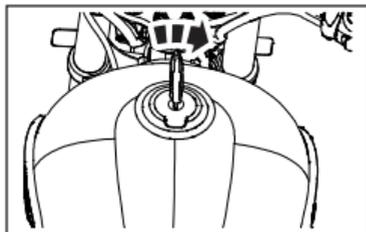
- Γυρίστε τη μπάρα χειρισμού στην άκρα αριστερή θέση.
- Σπρώξτε το κλειδί μέσα στη θέση «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ», πατήστε και περιστρέψτε περαιτέρω προς την αριστερόστροφη φορά για να κλειδώσετε το σύστημα διεύθυνσης.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΚΑΠΑΚΙ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Σηκώστε το κάλυμμα του κλειδιού στην τάπητα του ρεζερβουάρ καυσίμου και τοποθετήστε το κλειδί.
- Γυρίστε το πλήκτρο δεξιό-στροφα για να ανοίξει.
- Πατήστε το καπάκι για να κλειδώσετε με το κλειδί στη θέση του.
- Αφαιρέστε το κλειδί από το καπάκι και κλείστε το πτερύγιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

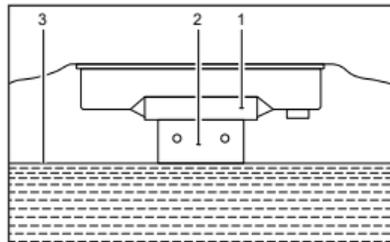
- Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Γεμίστε καύσιμο μόνο μέχρι το κάτω μέρος της πλάκας κατά του πιτσιλίσματος.
- Η υπερβολική πλήρωση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την είσοδο βενζίνης στο δοχείο EVAP και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα εκπομπών αναθυμιάσεων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ατμοί της βενζίνης είναι εξαιρετικά εκρηκτικοί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά κατά τον ανεφοδιασμό και συμπληρώστε καύσιμο μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη δεν χυθεί σε βαμμένες επιφάνειες. Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο στις βαμμένες επιφάνειες σκουπίστε το αμέσως γιατί μπορεί να αφήσει μόνιμο λεκέ.
- Μην καπνίζετε όταν ανεφοδιάζετε καύσιμο ή όταν το καπάκι του ρεζερβουάρ είναι ανοιχτό.

ΕΠΙΠΕΔΟ ΓΕΜΙΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Κολάρο πλήρωσης καυσίμου
2. Πλάκα κατά του πιτσιλίσματος
3. Μέγιστη στάθμη καυσίμου



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

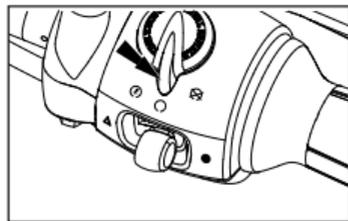
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ/ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Κινητήρας
"ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ"



Κινητήρας
"ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ"



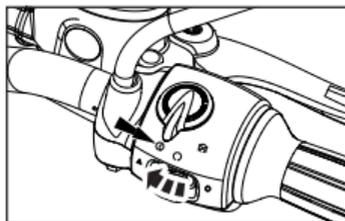
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Σε αντίθετη περίπτωση θα αποφορτιστεί η μπαταρία επειδή ο προβολέας είναι συνεχώς αναμμένος.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας για 5 δευτερόλεπτα το πολύ



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση παρατεταμένης ακινητοποίησης του οχήματος, παρακαλούμε απενεργοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

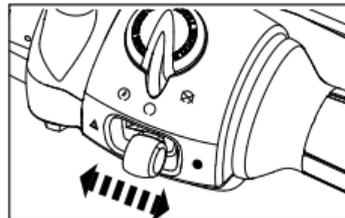


Φώτα Κινδύνου

"ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΑ"



"ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΑ"



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα φώτα κινδύνου που αναβοσβήνουν θα δημιουργήσουν καταπόνηση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε την προειδοποίηση κινδύνου για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα εκτός εάν είναι απαραίτητο.

Μέθοδοι για να ενεργοποιήσετε το φλας κινδύνου:

- Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ON, σύρετε το χειριστήριο κινδύνου στη θέση ON. Το φως κινδύνου θα λειτουργήσει εκτός εάν υπάρξει χειροκίνητη απενεργοποίηση (OFF).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



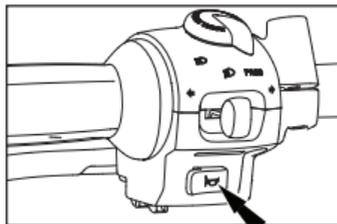
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο διακόπτης των φώτων κινδύνου είναι στο «ON».
- Όλα τα φλας θα αναβοσβήσουν ταυτόχρονα.

Κ'ΕΡΑΣ



Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ηχήσετε την κόρνα.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΔΕΣΜΗΣ / ΧΑΜΗΛΗΣ ΔΕΣΜΗΣ

- Όταν το μπροστινό φανάρι είναι σε κατάσταση "ΕΝΕΡΓΟ", η επιλογή "Υψηλή / Χαμηλή δέσμη" θα επιλέγεται με τον διακόπτη. Η λυχνία ενδείξεων υψηλής δέσμης που βρίσκεται στο πίνακα οργάνων θα φωτίζεται όταν επιλεγεί η υψηλή δέσμη.

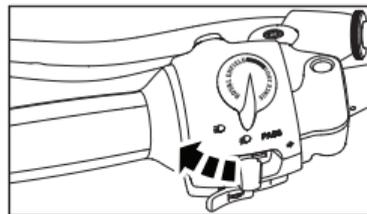


Μεγάλησκάλα



Μικρή σκάλα

- Στρέψτε το διακόπτη για να λειτουργήσετε τη σκάλα υψηλής δέσμης στο μπροστινό φως. Δίνει ένδειξη σε όχημα που έρχεται από την αντίθετη πλευρά κατά την προσπέραση.

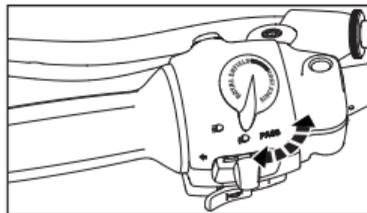


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε την κατάλληλη δέσμη προβολέων ψηλά/χαμηλά σύμφωνα με τις συνθήκες κυκλοφορίας και του δρόμου για την ασφάλειά σας και για να αποφύγετε την ταλαιπωρία των άλλων αναβατών. Γεμίστε καύσιμο μόνο μέχρι το κάτω μέρος της πλάκας κατά του πιπιλίσματος.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

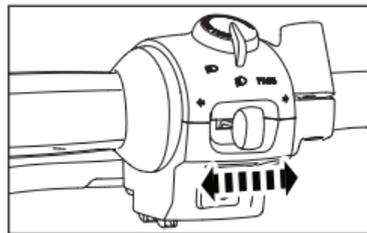
Πιέστε το διακόπτη για το σινιάλο των φαναριών.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

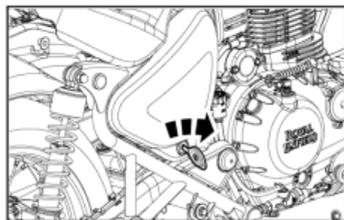
- ← ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ
«ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ»
- ↑ «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ»
(Πιέστε για ακύρωση)
- ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ
«ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ»



Πιέστε το κουμπί από τη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά πριν το γυρίσετε όπως χρειάζεται. Για να ακυρώσετε τα φλας, πιέστε το διακόπτη αφού επιστρέψει στην κεντρική θέση.

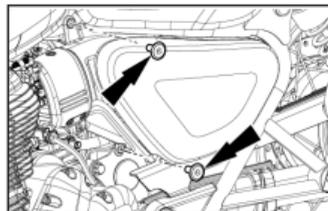
ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΠΛΑΪΝΟ ΠΑΝΕΛ

- Στρίψτε το κλειδί προς τα δεξιά για να ξεκλειδώσετε το δεξί πλαϊνό πάνελ.
- Ανοίξτε απαλά το δεξί πλαϊνό πάνελ.



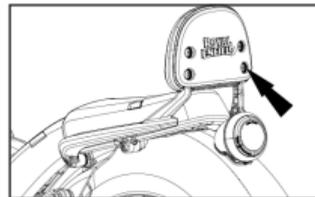
ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΠΛΑΪΝΟ ΠΑΝΕΛ

- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο αριστερό πλαϊνό πάνελ, χαλαρώστε και αφαιρέστε τα 2 νούμερα των βιδών της κεφαλής κουμπιού χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 5 mm.
- Αφαιρέστε απαλά το αριστερό πλαϊνό πάνελ.



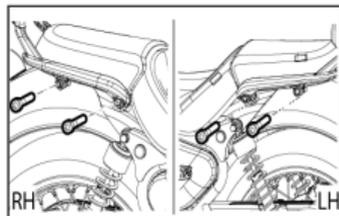
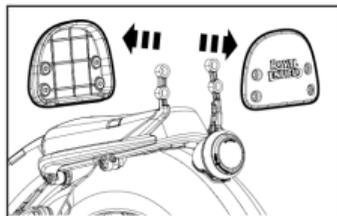
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

- Εντοπίστε και αφαιρέστε 4 άλλες βίδες από πίσω από την πλάτη, χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 5 mm.
- Αφαιρέστε το μαξιλάρι της πλάτης μαζί με το υποστηρικτικό μαξιλάρι πίσω από την πλάτη.

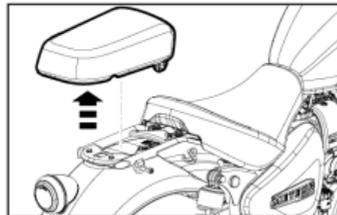
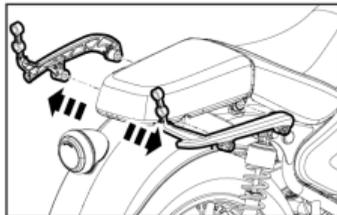


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

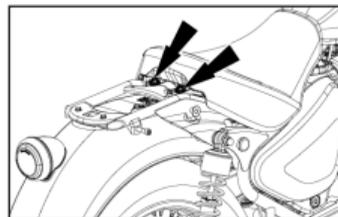
- Εντοπίστε και αφαιρέστε 4 βίδες άλλεν κάτω από το κάθισμα του συνεπιβάτη χρησιμοποιώντας κλειδί Allen 6 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.



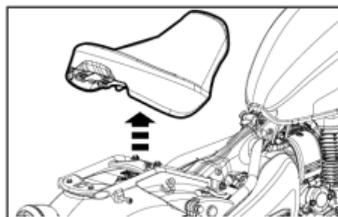
- Αφαιρέστε την αριστερή και τη δεξιά λαβή στήριξης. Μετακινήστε απαλά το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πλάγια για να το αφαιρέσετε.



- Αφαιρέστε τις 2 βίδες άλλεν μαζί με το διαχωριστικό, το λάστιχο και τον δακτύλιο προστασίας, χρησιμοποιώντας καρυδάκι σόκετ 10 mm και καστάνια.



- Ανυψώστε απαλά και τραβήξτε το κάθισμα του οδηγού από τον πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας.



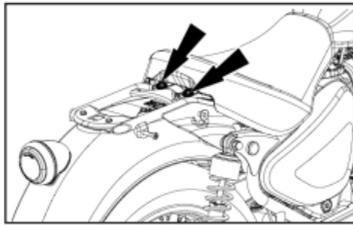
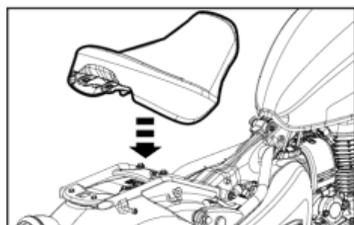
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τοποθετήστε το κάθισμα που αφαιρέσατε σε ασφαλές σημείο για να αποφύγετε γρατσουνιές και βρωμιά.

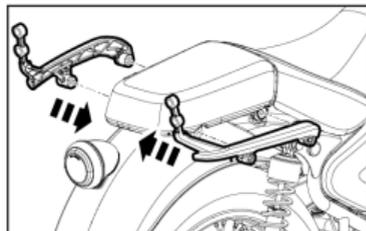
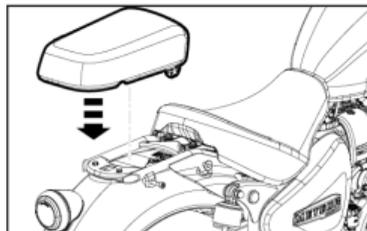
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

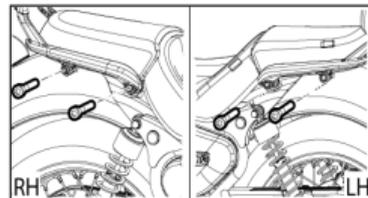
- Βεβαιωθείτε ότι οι οπές στερέωσης του καθίσματος αναβάτη είναι ευθυγραμμισμένες με το πλαίσιο.



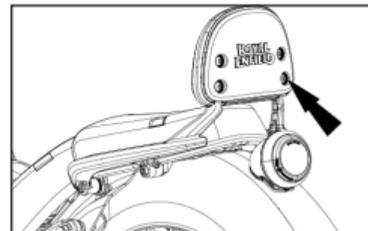
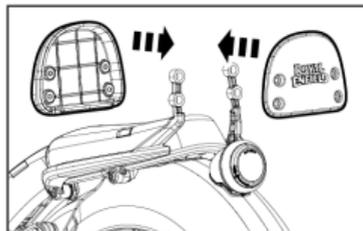
- Τοποθετήστε το λάστιχο και το διαχωριστικό πάνω στη χαραγή και εισάγετε τις βίδες, σφίξτε τις.



- Τοποθετήστε το κάθισμα του συνεπιβάτη αγκιστρώνοντάς το πλάγια πάνω από το πλαίσιο.



- Τοποθετήστε και τις δύο λαβές στήριξης αριστερά και δεξιά πάνω από το κάθισμα του συνοδηγού και βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες είναι ευθυγραμμισμένες. Εισάγετε τις βίδες και σφίξτε τις.
- Ευθυγραμμίστε το πίσω και το μπροστινό μαξιλάρι της πλάτης με τις τρύπες στη βάση. Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης και σφίξτε τα.

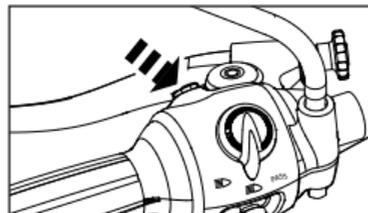


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

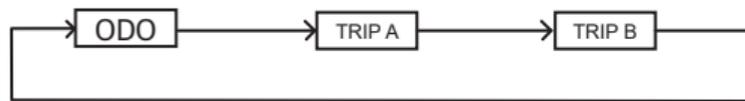
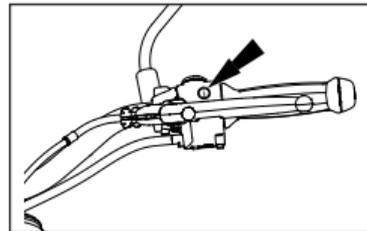
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

- ΣΕΙΡΑ LCD (πίεση κουμπιού πληροφοριών <1 δευτερόλεπτο):

Εάν η λειτουργία του Trip F είναι ενεργοποιημένη.



- Εάν η λειτουργία του Trip F δεν είναι ενεργοποιημένη.



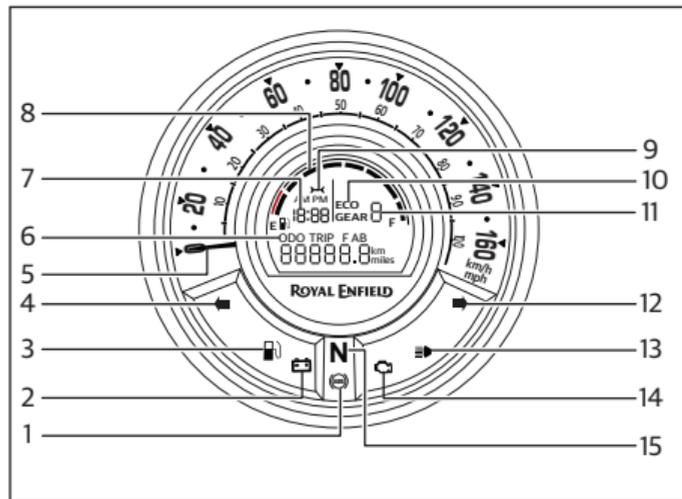
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για επαναφορά του ταξιδιού, πατήστε το κουμπί πληροφοριών για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

1. Ενδεικτική λυχνία ABS
2. Ενδεικτική λυχνία χαμηλής τάσης μπαταρίας
3. Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου
4. Αριστερό φλας
5. Ένδειξη ταχύτητας με βηματικό μοτέρ
6. Μετρητής ODO/ ταξιδιού (A/B/F)
7. Ρολόι
8. Δείκτης στάθμης καυσίμων
9. Υπενθύμιση Σέρβις
10. Λειτουργία ECO
11. Ενδεικτική λυχνία ABS
12. Δεξιό φλας
13. Ένδειξη υψηλής δέσμης
14. Ένδειξη δυσλειτουργίας κινητήρα
15. Ένδειξη νεκράς



ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- Η οθόνη της μονάδας συμπλέγματος μπορεί να φαίνεται θαμπή κατά τη διάρκεια συνθηκών ηλιοφάνειας, αυτό είναι φυσιολογικό και λόγω της επίδρασης του άμεσου ηλιακού φωτός στη μονάδα συμπλέγματος.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΚΥΡΙΑ LCD



1. Ρολόι
2. Υπενθύμιση σέρβις
3. Οδόμετρο
4. Χιλιομετρητής ταξιδιού (A/B & F)

ΡΟΛΟΙ

- Εμφάνιση σε μορφή 12 ωρών με ένδειξη ΠΜ / ΜΜ .
- Θα επαναφερθεί στις 12:00 π.μ. όταν η μπαταρία αποσυνδεθεί.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ECO

- Η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί όταν η μοτοσικλέτα οδηγείτε με τη βέλτιστη ταχύτητα κινήτρω και σχέση μετάδοσης. Μπορεί επίσης να λάβει υπόψη την κατάσταση του δρόμου και το ωφέλιμο φορτίο.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Λειτουργία	Διακόπτης	Χρόνος πίεσης (δευτ.)	Δράση
Ρύθμιση ρολογιού τρόπος	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Στην ανάφλεξη ON και την τρέχουσα ένδειξη σε λειτουργία ODO και χωρίς είσοδο ταχύτητας (ασφάλεια), πατήστε το κουμπί πληροφοριών για καθορισμένη ώρα για να μπείτε στη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού (οι ώρες θα αναβοσβήνουν)
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και αφήστε το κουμπί INFO	Οι ώρες στο ρολόι θα αυξηθούν
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Μπείτε σε λειτουργία λεπτών (λεπτά για να αναβοσβήνουν)
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και αφήστε το κουμπί INFO	Οι ώρες στο ρολόι θα αυξηθούν
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Είσοδος σε λειτουργία μονάδας (ΠΜ/ΜΜ θα αναβοσβήνει)
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και αφήστε το κουμπί INFO	Εναλλαγή μεταξύ ΠΜ ή ΜΜ
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Αποθήκευση δεδομένων και έξοδος από τη λειτουργία ρύθμισης ρολογιού

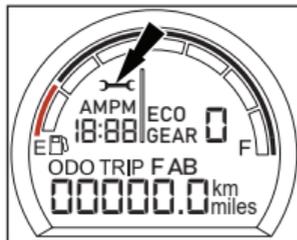
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση που δεν παρατηρηθεί καμία ενέργεια μεταξύ της λειτουργίας ρύθμισης ρολογιού για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα, θα εμφανιστεί η τελευταία εμφανιζόμενη τιμή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΣΕΡΒΙΣ

- Σε περίπτωση που το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις είναι ενεργοποιημένο. Σχεδιάστε το προγραμματισμένο σέρβις σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.



- Η υπενθύμιση σέρβις μπορεί να μηδενιστεί μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό στο κέντρο σέρβις μετά την ολοκλήρωση του σέρβις.
- Το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις θα αναβοσβήνει σύμφωνα με την καταγραφή της παρακάτω απόστασης από το χιλιόμετρητή.
 - 1^ο σέρβις - 450 χλμ. ή 279,6 μίλια
 - 2^ο σέρβις - 4.900 χλμ. ή 3044,7 μίλια
 - iii. Από εκεί και πέρα για κάθε 5.000 km ή 3106,8 μίλια από την προηγούμενη τιμή (π.χ. 9.900 km ή 6151,5 μίλια, 14.900 km ή 9258,4 μίλια κ.λπ.)

ΟΔΟΜΕΤΡΟ

- Εμφανίζει τα αθροιστικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.



Αλλαγή μονάδας

- Αλλάξτε την ταχύτητα σε νεκρά και κλείστε το διακόπτη OFF.
- Κρατήστε πατημένο το κουμπί πληροφοριών και γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί πληροφοριών για 15 δευτερόλεπτα περίπου κατά τη διάρκεια του διακόπτη ανάφλεξης στο ON.
- Η ένδειξη ODO αλλάζει από μίλια σε k.m και αντίστροφα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Λειτουργία	Διακόπτης	Χρόνος πίεσης (δευτ.)	Δράση
ODO	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και αφήστε το διακόπτη ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ	Όταν γυρίσετε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη σε θέση "ON", εμφανίζονται οι συνολικές αποστάσεις (ODO km) στον πίνακα και μπαίνετε στη λειτουργία ταξιδιού A (Trip A).
TRIP A	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και αφήστε το κουμπί INFO	Τρόπος εμφάνισης Trip A και μπείτε στη λειτουργία Trip B
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Επαναφορά τιμής ταξιδιού A km
TRIP B	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και αφήστε το κουμπί INFO	Τρόπος εμφάνισης Trip B και εισέλθετε στη λειτουργία ODO/Trip F (Εάν ενεργοποιηθεί).
	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί INFO για 3 δευτερόλεπτα και αφήστε τον	Επαναφορά τιμής ταξιδιού A km

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ "F"

- Απόσταση που έχει διανυθεί μετά την ενεργοποίηση της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής καυσίμων.
- Δεν είναι δυνατή η επαναρύθμιση θα είναι ορατό μόνο όταν ανιχνεύεται η χαμηλή κατάσταση καυσίμου, θα εξαφανιστεί εάν το καύσιμο γεμίσει πάνω από την κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου.
- Η οθόνη μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας το κουμπί πληροφοριών κατά τη διάρκεια αυτής της κατάστασης, αλλά θα εμφανιστεί αυτόματα μετά από 25 δευτερόλεπτα συνδεδεμένη με διακόπτη βάσης για να αποφευχθεί η επαναρύθμιση όταν βρίσκεται σε κατάσταση πλαϊνής βάσης.
- Εάν διανύσετε > 200 km σε κατάσταση Trip F, το "Χαμηλό Καύσιμο" θα αναβοσβήνει συνεχώς στην οθόνη LCD. Συνιστάται να μην οδηγείτε το όχημα σε αυτές τις συνθήκες, καθώς θα προκληθεί βλάβη στην αντλία καυσίμου.



ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ "F".

- Το Trip F θα ενημερώνεται μόνο όταν το διακόπτης εκτόξευσης (kill switch) βρίσκεται σε κατάσταση ON.
- Μετά την πλήρωση καυσίμου πάνω από τη στάθμη της ρεζέρβας, το Trip F θα συνεχίσει να δείχνει για λίγα λεπτά που είναι φυσιολογική συμπεριφορά, αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η λανθασμένη ένδειξη.
- Η επαναφορά του Trip F θα πραγματοποιηθεί όταν οδηγείτε σε συνθήκες μεσαίου έως ανώμαλου δρόμου λόγω συχνών ταλαντώσεων καυσίμου, αυτό το χαρακτηριστικό για χρήση μόνο για λόγους αναφοράς και σε λείες επιφάνειες δρόμων.
- Το Trip F θα ενημερώνεται μόνο όταν αφαιρεθεί το πλαϊνό σταντ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ένδειξη καυσίμου θα διαφέρει σε ανώμαλο δρόμο, σε ανηφόρα και σε κατηφόρα, για ακριβή ένδειξη ανατρέξτε σε χαμηλή ταχύτητα ή επίπεδες επιφάνειες.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

TRIP A / B

- Το ταξίδι A/B υποδεικνύει την απόσταση που διανύθηκε σε συγκεκριμένο ταξίδι.

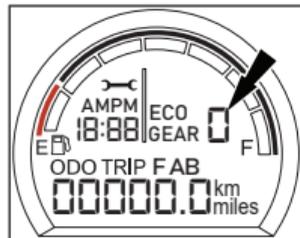


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρήσετε ποτέ να χειριστείτε τα κουμπιά πληροφοριών ενώ οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει απώλεια συγκέντρωσης και ασταθή οδήγηση, οδηγώντας σε πιθανό ατύχημα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό τόσο του αναβάτη όσο και των άλλων χρηστών του δρόμου, εκτός από την πρόκληση σοβαρής ζημιάς στη μοτοσυκλέτα.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

- Εμφανίζει τη θέση ταχύτητας στην οποία κινείται το όχημα.
- Όταν είναι στη νεκρά, η ένδειξη θα είναι "0".
- Όταν είστε σε ταχύτητα, ο κατάλληλος αριθμός μεταξύ 1 και 5 θα εμφανιστεί.



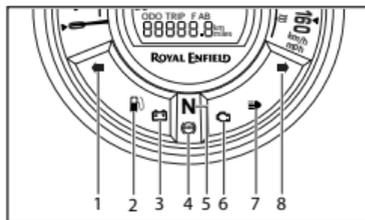
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Ταξίδι A / Ταξίδι B- Εάν έχει 999,9 km και ODO-99999,9 Km, θα μηδενιστεί ξανά αυτόματα χωρίς ειδοποιήσεις.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

- (1) Στροφή αριστερά:
Αριστερό φλας
«Ενεργοποιημένο».
- (2) Ένδειξη χαμηλού καυσίμου: Το τελευταίο τμήμα που αναβοσβήνει μαζί με την ενδεικτική λυχνία χαμηλού καυσίμου ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ μαρτυρούν για κατάσταση χαμηλής στάθμης καυσίμου.
- (3) Ένδειξη χαμηλής τάσης μπαταρίας : Η ένδειξη θα ανάβει συνεχώς εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι «ON» και ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Η ένδειξη θα σβήσει μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας. Εάν η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 12 V, η ένδειξη θα ανάβει συνεχώς υποδεικνύοντας χαμηλή τάση μπαταρία.
- (4) ABS : Θα παραμείνει συνεχώς ενεργοποιημένη κατά τον αρχικό έλεγχο (μέχρι ή μετά από εκτέλεση ενός συγκεκριμένου διαστήματος/ταχύτητας του οχήματος) και θα απενεργοποιηθεί εάν το σύστημα είναι εντάξει. Στη συνέχεια, θα ανάψει ξανά σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος ABS.



- (5) Ένδειξη νεκράς Η μετάδοση είναι στη νεκρά.
- (6) Ένδειξη δυσλειτουργίας EMS : Θα είναι συνεχώς ενεργοποιημένο σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EMS.
- (7) Ένδειξη μεγάλης σκάλας : Προβολέας μεγάλης σκάλας ON.
- (8) δεξιά : Δεξί φλας «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ»

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τα φώτα των Ενδεικτικών Λυχνιών θα σβήσουν μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

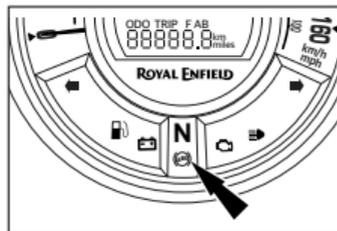
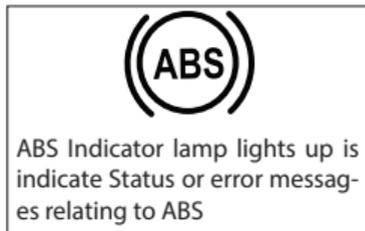
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τρέχετε τη μοτοσυκλέτα σε περίπτωση που η δυσλειτουργία παραμένει συνεχώς ενεργοποιημένη καθώς μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην ECU και τους αισθητήρες. Επισκεφτείτε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield για να διαγνώσετε και να διορθώσετε το ελάττωμα στο EMS.
- Μην οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα με την ενδεικτική λυχνία ABS συνεχώς αναμμένη.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

- Όταν η ανάφλεξη και ο διακόπτης και ο κινητήρας ανάβουν στη θέση ON, η πινακίδα ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη έως ότου η μοτοσυκλέτα φτάσει σε ταχύτητα 5 km/h όπου και θα σβήσει. Θα ανάψει ξανά σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος ABS.

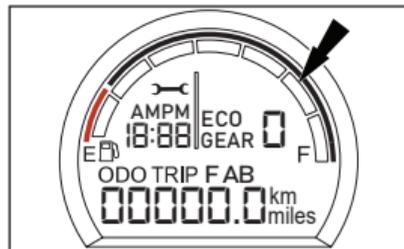


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε τη μοτοσυκλέτα όταν η ενδεικτική λυχνία ABS είναι συνεχώς αναμμένη πάνω από 5 km/h.

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Ψηφιακό με ραβδόγραμμα 7 τμημάτων.
- Το τελευταίο τμήμα όπως προς το E που αναβοσβήνει μαζί με τη χαμηλή στάθμη καυσίμου υποδηλώνουν ενεργοποίηση για κατάσταση χαμηλής στάθμης καυσίμου.

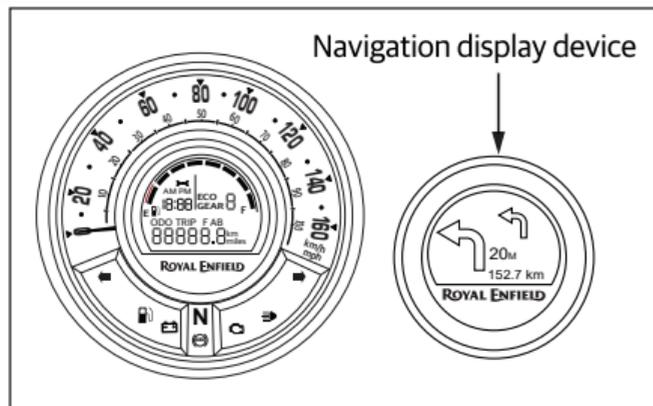


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσυκλέτα για μεγάλη διάρκεια με την ένδειξη καυσίμου στο τελευταίο τμήμα να αναβοσβήνει. Ανεφοδιάστε το νωρίτερα.
- Σε αντίθετη περίπτωση, η μοτοσυκλέτα θα ξεμείνει από καύσιμο και θα κολλήσει εκτός από την πρόκληση σοβαρής βλάβης στην αντλία καυσίμου.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (Εάν υπάρχουν)

TRIPPER

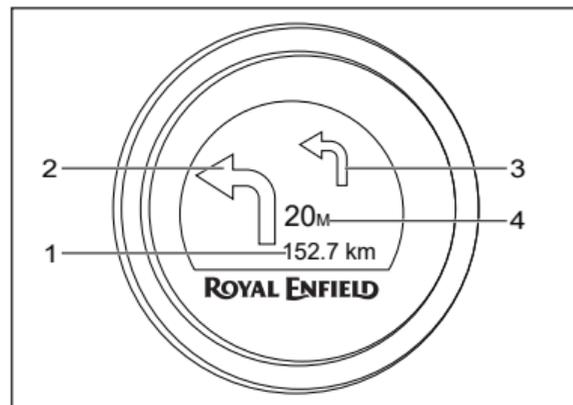


- Ο ταξιδευτής παρέχεται για να έχει πλοήγηση με στροφή στη μοτοσικλέτα για να βοηθήσει τους αναβάτες να έχουν μια άνετη οδήγηση χωρίς να χειρίζονται τα smartphone τους. Αυτή η συσκευή λειτουργεί με βάση τη συνδεσιμότητα Bluetooth με αναζήτηση πλοήγησης που βασίζεται στην εφαρμογή RE Mobile με την υποστήριξη των Google Map.

- Η συσκευή είναι σε θέση να εμφανίζει πλοήγηση στροφή προς στροφή σε προσαρμοσμένο σχεδιασμό στρογγυλού χρώματος TFT με μοναδικά σχεδιασμένη γραμματοσειρά βέλους σχεδιασμένη διαισθητικά για ευκολία στην οδήγηση.
- Η εμφάνιση του φόντου μπορεί να αλλάξει ανάμεσα στην ημερήσια λειτουργία και τη νυχτερινή λειτουργία, η οποία μπορεί να επιλεγεί από τους αναβάτες μέσω της εφαρμογής RE Mobile.
- Σαρώστε τον κωδικό QR, για λήψη, εγκατάσταση, εγγραφή και για να μάθετε περισσότερα για το Tripper.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (Εάν υπάρχουν)



1. Απόσταση από τον προορισμό ή ETA
2. Κύρια κατεύθυνση ή επόμενη στροφή
3. Δευτερεύουσα κατεύθυνση ή δίπλα στην επόμενη στροφή
4. Απόσταση από την επόμενη στροφή

Χαρακτηριστικά:

- Πλοήγηση στροφή με στροφή με κύρια στροφή, δευτερεύουσα στροφή.
- Απόσταση από την επόμενη στροφή, απόσταση από τον προορισμό ή Εκτιμώμενη ώρα άφιξης (ETA).
- Ένδειξη ρολογιού (Σε περίπτωση που δεν υπάρχει συνδεσιμότητα, δεν υπάρχει είσοδος πλοήγησης ή μετά την επίτευξη προορισμού).
- Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία ημέρας και νύχτας (μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile).
- Ένδειξη χαμηλής μπαταρίας κινητού τηλεφώνου.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

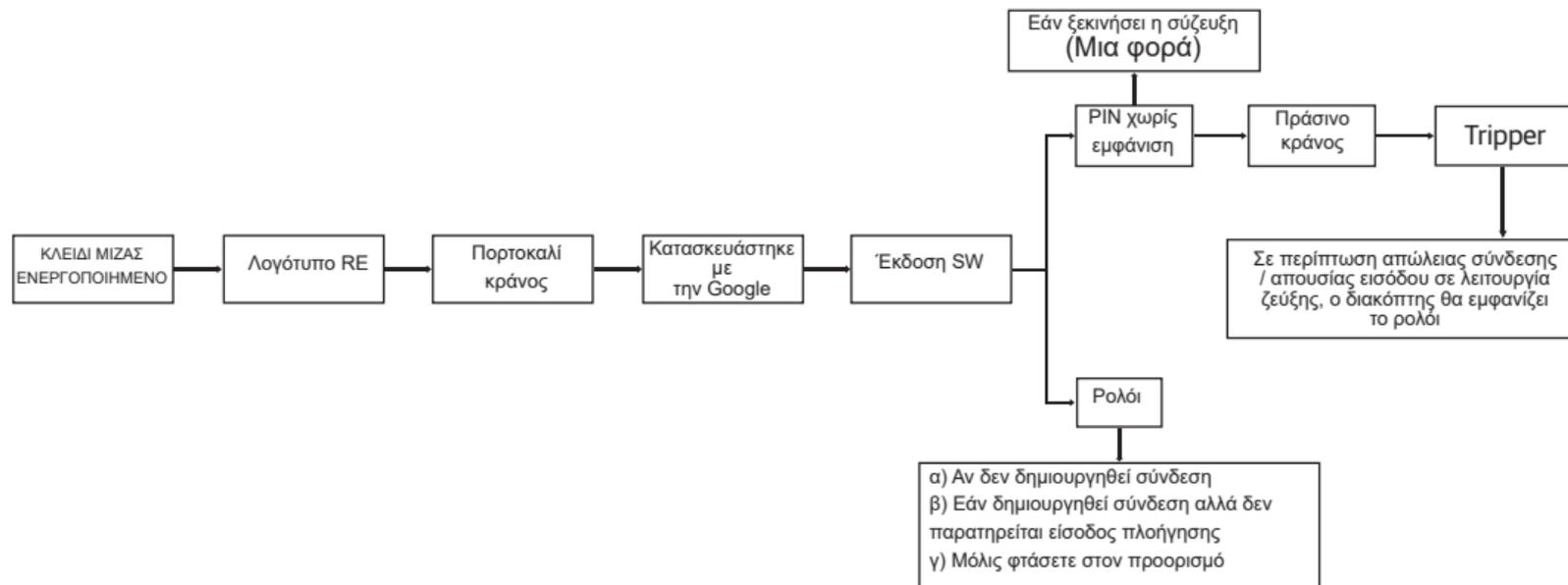
- Η οθόνη ταξιδιού ανά μονάδα μπορεί να φαίνεται θαμπή κατά τη διάρκεια συνθηκών ηλιοφάνειας, αυτό είναι φυσιολογικό και λόγω της επίδρασης του άμεσου ηλιακού φωτός στους πελάτες της μονάδας πρέπει να το αναφέρουν κατά τη διάρκεια άλλων συνθηκών οδήγησης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (Εάν υπάρχουν)

- Κύρια κατεύθυνση ή επόμενη στροφή. Υποδεικνύει την επόμενη στροφή που πρέπει να πραγματοποιηθεί μαζί με την απόσταση.
 - Απόσταση από την επόμενη στροφή: Δείχνει την απόσταση μέχρι την επόμενη στροφή.
 - Δευτερεύουσα κατεύθυνση ή δίπλα στην επόμενη στροφή. Υποδεικνύει την επόμενη στροφή που θα γίνει μετά την κύρια κατεύθυνση, θα εμφανίζεται μόνο όταν η κύρια στροφή είναι μικρότερη από 100 m, εάν δεν υπάρχει στροφή, η οθόνη θα είναι κενή σε αυτήν την περιοχή.
 - Απόσταση από τον προορισμό ή ETA: Εμφανίζει τη συνολική απόσταση από τον προορισμό ή την εκτιμώμενη ώρα άφιξης (βάσει της χρησιμοποιημένης επιλογής από την εφαρμογή RE Mobile).
- Έκδοση συμβατή με smartphone για χρήση της εφαρμογής RE Mobile:**
- Συμβατό με Android και iOS.
 - Υποστήριξη Android: Τρέχουσα έκδοση (-2).
 - Υποστήριξη iOS: Τρέχουσα έκδοση (-1).
 - Έλεγχος συνδεσιμότητας μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (Εάν υπάρχουν)

TRIPPER - ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΡΟΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (Εάν υπάρχουν)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μετά από κάθε κύκλο ανάφλεξης «ON» ο διακόπτης θα βρίσκεται σε ανιχνεύσιμη λειτουργία για 120 δευτερόλεπτα.
- Σε περίπτωση που δεν υπάρχει σύνδεση εντός 120 δευτερολέπτων. Η οθόνη θα μπει σε λειτουργία ρολογιού, για να επανεκκινήσει ξανά ο κύκλος "OFF-ON" της ανάφλεξης σύνδεσης που θα επαναληφθεί.
- Κατά τη λειτουργία πλοήγησης, εάν δεν υπάρχει είσοδος από το smartphone για 5 δευτερόλεπτα, η σύνδεση bluetooth θα τερματιστεί για να αποφευχθεί η κατανάλωση ρεύματος και θα εμφανιστεί το ρολόι.
- Η σύνδεση Bluetooth μπορεί να τερματιστεί από τον τελικό χρήστη και με το κλείσιμο της εφαρμογής για κινητά.
- Για την πρώτη σύζευξη, ο χρήστης πρέπει να εισαγάγει την ασφαλή καρφίτσα που εμφανίζεται στο Ταξιδευτή μέσω της εφαρμογής RE Mobile για να εγκαταστήσει τη συσκευή, μετά από αυτήν την αυτόματη σύζευξη θα πραγματοποιηθεί εάν είναι συνδεδεμένη η ίδια συσκευή.
- Κάθε φορά που γίνεται σύζευξη του ταξιδευτή, η ώρα του ρολογιού θα συγχρονίζεται με την ώρα του κινητού μετά την οποία θα συνεχίσει να λειτουργεί με το εσωτερικό ρολόι ακόμα και σε περίπτωση αποσύνδεσης, θα υπάρχει διαφορά ώρας μεταξύ της ώρας που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων και της ανάγκης του ταξιδιωτικού-πελάτη να ενημερώσει το ρολόι του πίνακα οργάνων σύμφωνα με τον χρόνο που εμφανίζεται στον εξαγωγέα όπως και όταν απαιτείται, όπως αναφέρεται στη διαχείριση κουμπιών του συμπλέγματος.
- Μην εφαρμόζετε και μην χρησιμοποιείτε υγρά που σχετίζονται με βενζίνη/βενζίνη για καθαρισμό ή σκουπίσμα στο ταμπλό οργάνων ή στο σκαλοπάτι, καθώς μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά σε αυτά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (Εάν υπάρχουν)

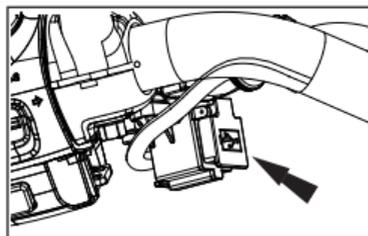
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη είναι «ON» και η οθόνη είναι ενεργοποιημένη κατά την πραγματοποίηση της σύνδεσης.
- Βεβαιωθείτε ότι η πρώτη σύζευξη γίνεται σε απομονωμένο περιβάλλον για να αποφύγετε τις διασταυρούμενες συνδέσεις (μία φορά).
- Η λειτουργία ημέρας και νύχτας επιλέγεται μόνο από τον χρήστη, δεν θα αλλάξει αυτόματα για να επιλεγεί κατά τη νυχτερινή οδήγηση για να αποφευχθεί η απόσπαση της προσοχής του αναβάτη.
- Η σύνδεση Bluetooth μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής RE Mobile.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμίσεις bluetooth και τοποθεσίας είναι πάντα ενεργοποιημένες πριν από τη χρήση.
- Απενεργοποιήστε τις ρυθμίσεις βελτιστοποίησης μπαταρίας / τη ρύθμιση αποκοπής χαμηλής μπαταρίας του smartphone για να λειτουργεί η πλοήγηση σε λειτουργία χαμηλής μπαταρίας.
- Η εφαρμογή RE Mobile λειτουργεί μόνο με εκδόσεις Android (Τρέχουσα έκδοση (-2)) και iOS (Τρέχουσα έκδοση (-1)), για άλλες χαμηλότερες εκδόσεις μπορεί να αναμένεται καθυστέρηση απόδοσης.
- Το bluetooth Tripper είναι V4.2. Η ένδειξη ώρας ταξιδιού μπορεί να έχει αναντιστοιχία με την πραγματική ώρα που εμφανίζεται στην κινητή συσκευή μόλις χαθεί η συνδεσιμότητα Bluetooth.
- Η εφαρμογή RE Mobile λειτουργεί με bluetooth V4.2 και N+1.0, για άλλες χαμηλότερες εκδόσεις μπορεί να αναμένεται καθυστέρηση απόδοσης.
- Ελέγξτε για την ισχύ του σήματος δικτύου σε περίπτωση καθυστέρησης πλοήγησης.
- Ελέγξτε για ταχύτητα δεδομένων σε περίπτωση καθυστέρησης πλοήγησης, η απόδοση του συστήματος πλοήγησης είναι καλύτερη στη ζώνη 4G σε σύγκριση με άλλες χαμηλότερες εκδόσεις.
- Βαθμονόμηση κινητών τηλεφώνων συχνά για μεγαλύτερη ακρίβεια GPS και η ακρίβεια τοποθεσίας εξαρτάται από.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΘΥΡΑ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Η θύρα του φορτιστή βρίσκεται στην αριστερή πλαϊνή λαβή κάτω από το διακόπτη των φλας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται να μην χρησιμοποιείται σε βροχερές συνθήκες για την αποφυγή ζημιών σε έξυπνα τηλέφωνα και φορτιστή, η RE δεν φέρει ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά σε έξυπνα τηλέφωνα.
- Μην χρησιμοποιείτε άλλη συσκευή εκτός από κινητά τηλέφωνα, μόνο ένα κινητό θα φορτίζεται σε μια χρονική στιγμή.

- Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά το καλώδιο USB, οι ζημιές λόγω σκληρής/λανθασμένης εισαγωγής του καλωδίου δεν θα καλύπτονται από την εγγύηση.
- Μην αφήνετε το καπάκι της θύρας USB μερικώς ανοιχτό/κλειστό για να αποφύγετε τυχόν βραχυκύκλωμα όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Μην εισάγετε μεταλλικά ή αγώγιμα υλικά στη θύρα φόρτισης USB που μπορεί να οδηγήσει σε βραχυκύκλωμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η θύρα φόρτισης παρέχεται μόνο για σκοπούς φόρτισης και δεν είναι ενεργοποιημένη η μεταφορά δεδομένων.
- Παρέχεται μόνο η λειτουργία σταθερής φόρτισης, η γρήγορη / ταμπλό φόρτιση δεν παρέχεται για να είναι συμβατή με κινητά τηλέφωνα πολλαπλής κατασκευής και δεν μπορεί να συγκριθεί με την απόδοση των αρχικών φορτιστών έξυπνων τηλεφώνων.
- Η διάρκεια της φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερη και θα ποικίλλει ανάλογα με τον κατασκευαστή του κινητού τηλεφώνου, εξαρτώμενη από τη χωρητικότητα της μπαταρίας του smartphone, την κατάσταση της φόρτισης της μπαταρίας (SOC - State of Charge) και τα κυκλώματα φόρτισης του smartphone.

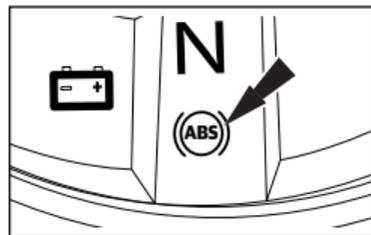
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο πελάτης για να διασφαλίσει ότι το καπάκι της θύρας USB είναι κλειστό και κλειδωμένο σωστά όταν δεν χρησιμοποιείται, δεν θα παρέχεται εγγύηση εάν το καπάκι της θύρας είναι κατεστραμμένο και δεν έχει σφραγιστεί σωστά.
- Εάν παρατηρηθεί υψηλή κατανάλωση ρεύματος μεγαλύτερη από 2,5 A, ο φορτιστής USB θα κλείσει, ελέγξτε τις ονομασίες ρεύματος της μπαταρίας του έξυπνου τηλεφώνου σας πριν από τη χρήση.
- Ο φορτιστής USB θα λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κατάσταση λειτουργίας.
- Χρησιμοποιήστε τυπικά εγκεκριμένα και υψηλής ποιότητας καλώδια USB για σωστή λειτουργία.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ (ABS)

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) θα βοηθήσει στην αποφυγή μπλοκαρίσματος των τροχών από τα φρένα, κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων σε υψηλές ταχύτητες ή σε επιφάνειες χαμηλής τριβής. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να έχει καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας και να αποτρέψει την ολίσθηση της μοτοσικλέτας που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



- Σε περίπτωση ξαφνικής και σκληρής ενεργοποίησης των φρένων από τον αναβάτη, οι αισθητήρες στο σύστημα πέδησης θα σηματοδοτήσουν τον διαμορφωτή ABS να μειώσει στιγμιαία και συνεχώς την υδραυλική πίεση και έτσι να εμποδίσει τα φρένα να μπλοκάρουν τους τροχούς μειώνοντας ταυτόχρονα την ταχύτητα της μοτοσικλέτας. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να ελέγξει τη μοτοσικλέτα.

- Μια ενδεικτική λυχνία ABS παρέχεται στον πίνακα (όπως φαίνεται στη διπλανή εικόνα) για να προειδοποιεί τον αναβάτη σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του ABS.
- Όταν ο διακόπτης της ανάφλεξης και του κινητήρα σβήνουν στη θέση ON, η πινακίδα ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη έως ότου η μοτοσυκλέτα φτάσει σε ταχύτητα 5 km/h και σβήσει. Αυτό υποδεικνύει ότι το ABS λειτουργεί σωστά. Εάν η ενδεικτική λυχνία ABS δεν σβήνει και παραμένει συνεχώς αναμμένη σε υψηλότερες ταχύτητες, συνιστάται να μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα ABS. Επιθεωρήστε και διορθώστε το σύστημα πέδησης μέσω ενός πλησιέστερου εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός και απώλεια ζωής.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ (ABS)

- Το ABS είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που βοηθά στην αποφυγή μπλοκαρίσματος των τροχών κατά την εφαρμογή πανικού των φρένων. Σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά τις καλές πρακτικές οδήγησης και το προληπτικό φρενάρισμα.
- Οδηγήστε προσεκτικά και φρενάρτε προσεκτικά, ειδικά όταν στρίβετε. Το ABS δεν μπορεί να υπολογίσει τις «μετατοπίσεις βάρους» και την ορμή της μοτοσυκλέτας ενώ διαπραγματεύεται μια στροφή και επομένως να αποτρέψει την ολίσθηση λόγω απώλειας πρόσφυσης.
- Παρακαλούμε να προβλέψετε την απόσταση ακινητοποίησης που απαιτείται για την ταχύτητα του ταξιδιού και να φρενάρτε πολύ νωρίτερα, ώστε να ακινητοποιήσετε τη μοτοσυκλέτα με ασφάλεια.
- Βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων λειτουργεί σωστά, καθώς αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος ABS.

- Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για να σταματήσετε με καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσυκλέτας.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς και απώλεια ζωών.



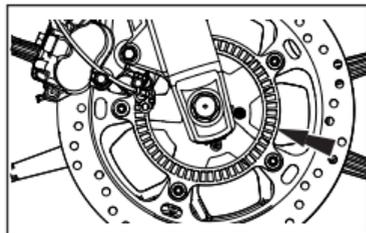
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε πάντα τα εγκεκριμένα εμπρός/πίσω ελαστικά και οδοντωτούς τροχούς της Royal Enfield για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του ABS.
- Μην κάνετε καμία αλλαγή στη διαδρομή της ανάρτησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο συνιστώμενα ανταλλακτικά στο σύστημα πέδησης που έχουν εγκριθεί από την Royal Enfield.
- Το ABS δεν μειώνει την απόσταση πέδησης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το ABS μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ (ABS)

- Επιθεωρήστε οπτικά για κατεστραμμένα δόντια στους μπροστινούς και πίσω δακτύλιους γραφίτη ABS.
- Επιθεωρήστε για ζημιές και βαθουλώματα στο πρόσωπο των δοντιών.
- Οι άκρες των δοντιών πρέπει να είναι συνεπείς στην εμφάνιση. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ένας δακτύλιος γραφίτη είναι κατεστραμμένος ή λυγισμένος, συνιστάται να επισκεφτείτε την πλησιέστερη αντιπροσωπεία για τις απαραίτητες ενέργειες.
- Επιθεωρήστε για υπολείμματα στο άκρο των αισθητήρων ταχύτητας τροχού - εμπρός & πίσω, εάν παρατηρήσετε μόλυνση, συνιστάται να τον καθαρίσετε κατάλληλα ή μπορείτε να επισκεφθείτε την πλησιέστερη αντιπροσωπεία για τις απαραίτητες ενέργειες.



ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ

Σε περίπτωση πτώσης της μοτοσυκλέτας σε οποιαδήποτε από τις πλευρές της με τον κινητήρα σε λειτουργία και τις ταχύτητες ενεργοποιημένες, ο αισθητήρας ανατροπής θα απενεργοποιήσει τα συστήματα καυσίμου και θα σβήσει τον κινητήρα. Αυτό γίνεται για να αποτραπεί οποιαδήποτε ζημιά στη μοτοσυκλέτα και στον αναβάτη της.

Για επαναφορά του αισθητήρα ανατροπής και επανενεργοποίηση των συστημάτων καυσίμου.

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι όρθια και βρίσκεται στο κεντρικό της σταντ.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ταχύτητες βρίσκονται στο σωστό "νεκρό" (neutral) και ότι η λυχνία του νεκρού είναι αναμμένη στο πίνακα οργάνων.
- Απενεργοποιήστε και τους δύο διακόπτες ανάφλεξης και στάσης, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά το διακόπτη ανάφλεξης και σταματήστε ξανά, για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΚΑΙ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ: (ABS)

ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ	ΤΙ ΝΑ ΜΗ ΚΑΝΕΤΕ
<ul style="list-style-type: none">■ Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ελέγξτε ότι η ενδεικτική λυχνία ABS ανάβει και σβήνει όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 5 km/h (3,1 mph).■ Ελέγξτε το υγρό φρένων στο επίπεδο «ΜΑΞ» στο μπροστινό και το πίσω δοχείο φρένων και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή στα συστήματα πέδησης.■ Χρησιμοποιήστε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για καλύτερη αποτελεσματικότητα.■ Σε περίπτωση που ο δείκτης ABS παραμένει συνεχώς αναμμένος, παρακαλούμε να παραδώσετε τη μοτοσυκλέτα σε έναν κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για έλεγχο του συστήματος φρένων.	<ul style="list-style-type: none">■ Μην αφήνετε τη λαβή / πεντάλ φρένου να απελευθερωθεί όταν αισθάνεστε παλμούς κατά τη σκληρή εφαρμογή των φρένων σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Οι παλμοί υποδεικνύουν μόνο ότι το σύστημα ABS ενεργοποιείται.■ Μην πατάτε μόνο το μπροστινό ή το πίσω φρένο γιατί μπορεί να οδηγήσει σε αναποτελεσματικό φρενάρισμα.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΟ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πρέπει να ελέγχετε προσεκτικά τα ακόλουθα κάθε φορά πριν από την οδήγηση και ειδικά μετά από μεγάλες περιόδους αποθήκευσης για να διαπιστωθεί εάν απαιτείται πρόσθετη συντήρηση.

1. Επαρκές καύσιμο στη δεξαμενή για το προγραμματισμένο ταξίδι.
2. Ελαστικά για σωστή πίεση, γδαρσίματα ή κοψίματα.
3. Εξασφαλίστε την αλυσίδα για σωστή τάση και επαρκή λίπανση.
4. Φρένα, συμπλέκτης, τιμόνι και γκάζι για σωστή απόκριση.
5. Ομαλή λειτουργία και ελεύθερο παιχνίδι στη μανέτα του μπροστινού και του πίσω φρένου.
6. Στάθμη λαδιού κινητήρα.
7. Ακτίνες τροχού για σωστή στεγανότητα και ζημιά (Ισχύει για το μοντέλο τροχού με ακτίνες)
8. Προβολέας, πίσω φανός, φανός φρένων και ενδεικτικές λυχνίες για σωστή λειτουργία.

9. Σωστή λειτουργία όλων των προειδοποιητικών λυχνιών στον πίνακα οργάνων.
10. Η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από την ένδειξη «MIN» στον κύριο κύλινδρο.
11. Βεβαιωθείτε ότι το παιχνίδι και η λειτουργία συμπλέκτη χωρίς συμπλέκτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την προσωπική σας ευημερία και ασφάλεια, όλα τα σημεία που αναφέρονται παραπάνω θα πρέπει να εκτελούνται περιοδικά. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να επηρεαστεί η ασφαλής λειτουργία, να προκληθεί ζημιά στη μοτοσικλέτα σας και να οδηγήσει σε ατύχημα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η μοτοσικλέτα Royal Enfield, όπως θα διαπιστώσετε, είναι ικανή για σταθερά υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, όπως συμβαίνει με κάθε νέα μοτοσικλέτα, η διαδικασία «ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ» είναι απαραίτητη για να βοηθήσει στη σωστή «Προσαρμογή» των διαφόρων κινούμενων τμημάτων της μοτοσικλέτας σας και να επιτύχετε βέλτιστες επιδόσεις, όπως η αλλαγή ταχυτήτων στη συνέχεια.

1. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
2. Προθερμάνετε τον κινητήρα για λίγα λεπτά στο ρελαντί, ώστε το λάδι κινητήρα να λιπάνει όλα τα κινούμενα μέρη του κινητήρα πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
3. Αποφύγετε τη λειτουργία με τέρμα γκάζι και μην οδηγείτε συνεχώς με σταθερό γκάζι. Μεταβάλλετε την ταχύτητα κατά 10% κατά την οδήγηση.
4. Οδηγήστε με την κατάλληλη ταχύτητα και αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τα φρεναρίσματα.
5. Αποφύγετε να οδηγείτε την μοτοσικλέτα συνεχώς για πάνω από μία ώρα, συνιστάται να κάνετε σύντομη στάση.

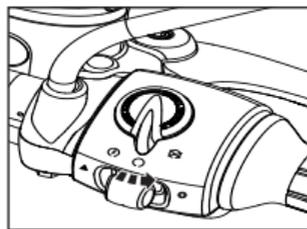
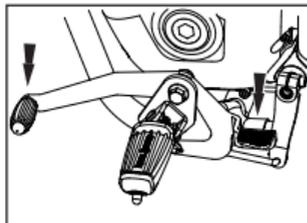
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της περιόδου ρονταρίσματος, μην υπερβαίνετε τα ακόλουθα όρια ταχύτητας.

Ταχύτητα	Ταχύτητα μοτοσικλέτας			
	Τα πρώτα 500 χλμ (0 έως 311 miles)		501 - 2.000 χλμ (311 έως 1242 miles)	
	kmpH	mpH	kmpH	mpH
1	20	12	25	16
2	30	19	35	22
3	45	28	50	31
4	60	37	65	40
5	70	43	80	50

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

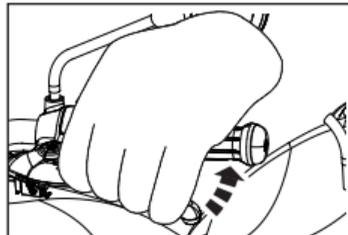
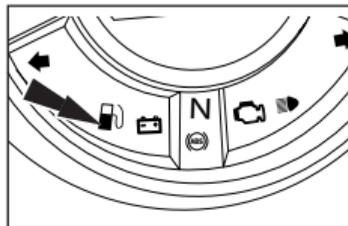
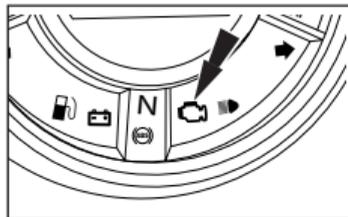
- Για να αλλάξετε ταχύτητα στη νεκρά, μετακινήστε τη μοτοσικλέτα μπρος-πίσω απαλά, ενώ ταυτόχρονα αλλάζετε ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι οι ταχύτητες βρίσκονται στο σωστό "νεκρό" (neutral) και ότι η λυχνία του νεκρού είναι αναμμένη στο πίνακα οργάνων.
- Γυρίστε το κλειδί της ανάφλεξης στη θέση ON και το διακόπτη εξουδετέρωσης κινητήρα στη δεξιά λαβή στη θέση λειτουργίας.
- Όταν και ο διακόπτης ανάφλεξης και κινητήρας είναι στη θέση «ON» και μετά την εκκίνηση του οχήματος, το MIL θα ανάψει για λίγα δευτερόλεπτα και θα σβήσει, αυτό σημαίνει ότι όλη η λειτουργία του ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου (EFI) το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας στο σύστημα EFI, το MIL θα ανάβει συνεχώς.



ΠΡΟΣΟΧΗ

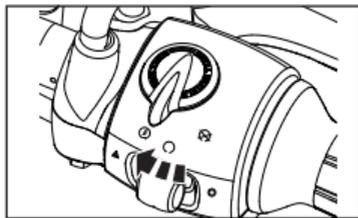
Σε περίπτωση που η ένδειξη δυσλειτουργίας δεν σβήσει, ελέγξτε τη μοτοσικλέτα μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield για επιδιόρθωση.

- Ελέγξτε την ένδειξη στάθμης καυσίμου στον πίνακα για επαρκές καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Σε περίπτωση που η τελευταία μπάρα αναβοσβήνει συνεχώς, δείχνει χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Ανανεώστε αμέσως καύσιμο.
- Αποσυνδέστε τον συμπλέκτη τραβώντας προς τα μέσα τη μανέτα του συμπλέκτη και κρατήστε τον σε κατάσταση πίεσης.



ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής εκκίνησης μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας για 5 δευτερόλεπτα το πολύ.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν ξεκινήσει εντός 5 δευτερολέπτων, αφήστε τον διακόπτη της μίζας και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα πριν επιχειρήσετε να βάλετε ξανά τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Σε περίπτωση που το όχημα δεν εκκινεί σε πολλές συνεχείς προσπάθειες, παρακαλούμε απενεργοποιήστε και ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης και ξεκινήστε ξανά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει με κατάσταση πλευρικού σταντ, αλλά θα σβήσει όταν μπει η ταχύτητα, αυτό το χαρακτηριστικό αποκοπής πλευρικού σταντ παρέχεται για την ασφάλεια του αναβάτη, διασφαλίζοντας ότι το πλευρικό σταντ αποσύρεται πριν από την κίνηση / εκκίνηση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά. Μην κρατάτε τον διακόπτη της μίζας σε πατημένη κατάσταση για μεγάλα χρονικά διαστήματα, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εξάντληση της μπαταρίας κάτω από το επίπεδο κατωφλίου των 10 V. Ελέγξτε τη μοτοσυκλέτα μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield για να προσδιορίσετε και να διορθώσετε τον λόγο της μη εκκίνησης.
- Ποτέ μην επιταχύνετε αμέσως μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, ειδικά σε ψυχρή κατάσταση. Ο κινητήρας θα πρέπει να αφήνεται να λειτουργεί στις στροφές ρελαντί για τουλάχιστον 120 δευτερόλεπτα για να κυκλοφορήσει το λάδι κινητήρα και να λιπάνει όλα τα εσωτερικά κινούμενα μέρη και για να αυξηθεί η θερμοκρασία του κινητήρα. Η μη τήρηση αυτών των σημαντικών πληροφοριών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα εσωτερικά του κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το πλευρικό σταντ είναι σε πλήρως ανασυρμένη θέση. Σε αντίθετη περίπτωση, ο κινητήρας θα σβήσει το "OFF" μόλις μπει η ταχύτητα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Επιταχύνετε μόνο αφού σταθεροποιηθούν οι στροφές στο ρελαντί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

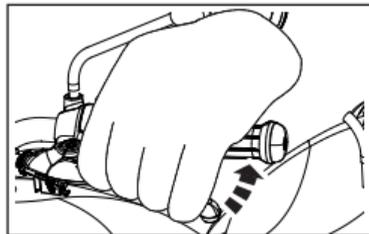
Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε τη μοτοσικλέτα. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί ατύχημα προκαλώντας τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους χρήστες του δρόμου / περαστικό.

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στη ουδέτερη θέση και ότι η λυχνία ουδέτερου ανάβει στο ταχύμετρο. Για να αλλάξετε ταχύτητα στη νεκρά, μετακινήστε τη μοτοσικλέτα μπρος-πίσω απαλά, ενώ ταυτόχρονα αλλάζετε ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητες χωρίς να μετακινήσετε το μοτοσυκλέτα μπρος-πίσω γιατί θα προκληθεί ζημιά στον μηχανισμό των γρاناζιών.

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μοχλό του συμπλέκτη.
- Πατήστε το κουμπί της μίζας και κρατήστε πατημένο μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μην αφήνετε το κουμπί πριν ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Μην πατάτε το κουμπί της μίζας περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα μετά από τρία διαδοχικά ανοίγματα με τη μίζα, περιμένετε 15 έως 20 δευτερόλεπτα να ανακτήσει η μπαταρία.



ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

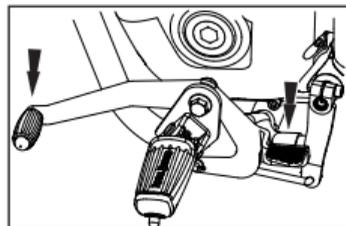
Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να είναι πατημένη πατημένος πριν επιχειρήσετε αλλαγή ταχυτήτων. Εάν δεν πατήσετε πλήρως τη μανέτα του συμπλέκτη, θα προκληθεί δύσκολη εκκίνηση ή σβήσιμο του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Όταν το όχημα βρίσκεται στην νεκρά θέση, πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω με το δάχτυλο του ποδιού για να ενεργοποιήσετε την 1η ταχύτητα.

ΜΟΤΙΒΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

- Συνιστάται η χρήση κατάστασης ημισυμπλέκτη όταν κινείστε μόνοι σας σε συνθήκες κυκλοφορίας στην πόλη (Στροφές κινητήρα κοντά στο χαμηλό ρεύμα) σε συνθήκες 1^{ης} ταχύτητας. Σε άλλες ταχύτητες και υψηλότερες στροφές αποφύγετε τη χρήση μισού συμπλέκτη που θα μειώσει αναλογικά τη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη. Κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης/επιβράδυνσης, αποδεσμεύστε εντελώς τον συμπλέκτη, αλλάξτε ταχύτητα και δεσμεύστε τον συμπλέκτη σταδιακά (Όχι πολύ αργά).



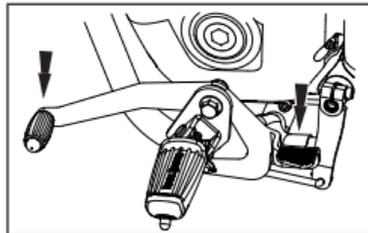
Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής ταχυτήτων		
Πεντάλ αλλαγής ταχυτήτων	Km/h	mph
1 ^η - 2 ^η	20	12
2 ^η - 3 ^η	30	19
3 ^η - 4 ^η	40	25
4 ^η - 5 ^η	55	34

Συνιστώμενες ταχύτητες κατεβάσματος		
Πεντάλ αλλαγής ταχυτήτων	Km/h	mph
5 ^η - 4 ^η	50	31
4 ^η - 3 ^η	35	22
3 ^η - 2 ^η	25	16
2 ^η - 1 ^η	15	9

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μανέτα του συμπλέκτη απελευθερωθεί απότομα και το άνοιγμα του γκαζιού γίνει ανεπαρκώς, η μοτοσικλέτα θα έχει δύσκολη εκκίνηση και θα προκαλέσει σβήσιμο του κινητήρα.
- Εάν η επιτάχυνση είναι πολύ υψηλή και ο μοχλός του συμπλέκτη απελευθερωθεί απότομα, θα προκαλέσει απότομη κίνηση της μοτοσικλέτας, η οποία θα οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό ή και την απώλεια ζωής του αναβάτη / άλλων χρηστών του δρόμου / περαστικών, εκτός από τις ζημιές στη μοτοσικλέτα.
- Να είστε πάντα ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την απελευθέρωση του συμπλέκτη και οδηγώντας τη μοτοσικλέτα.
- Ακολουθήστε τις συνιστώμενες ταχύτητες ανεβάσματος και κατεβάσματος των ταχυτήτων.



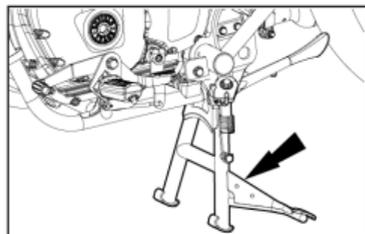
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Να εκκινείτε πάντα τη μοτοσικλέτα με νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ξεκινήστε τη μοτοσικλέτα πάντα μόνο με την πρώτη ταχύτητα.
- Όταν η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ή όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα ή τρέχετε με μειωμένη ταχύτητα, αλλάξτε στην κατάλληλη χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφύγετε το σβήσιμο του κινητήρα ή την καταπόνησή του.
- Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να είναι πλήρως πατημένη, το γκάζι διαμορφώνεται και μετατοπίζεται αμέσως στην αναγραφόμενη ταχύτητα σύμφωνα με τις συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής ταχυτήτων.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει δύσκολη εκκίνηση ή ακινητοποίηση ή ακατάλληλη αλλαγή ταχυτήτων του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Αλλάξτε πάντα τις ταχύτητες στη νεκρά θέση λίγο πριν σταματήσετε το όχημα.
- Κλείστε πλήρως το γκάζι και αφήστε αργά το μοχλό του συμπλέκτη, διασφαλίζοντας ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται στη νεκρά και η Λυχνία της νεκράς ανάβει.
- Σταματήστε τη μοτοσικλέτα σε ασφαλές μέρος, Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση OFF και τον διακόπτη του κινητήρα.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

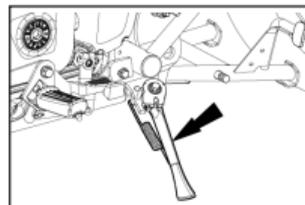
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

- Παρκάρετε τη μοτοσικλέτα όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Κρατήστε το τιμόνι σταθερά σε ευθεία θέση.
- Χαμηλώστε το κεντρικό σταντ, έτσι ώστε και τα δύο πόδια του σταντ να ακουμπούν σε έδαφος.
- Ασκήστε πίεση στο μοχλό στήριξης του κεντρικού σταντ και τραβήξτε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω.
- Κλειδώστε το τιμόνι και βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει κλειδώσει καλά πριν αφαιρέσετε το κλειδί από το κύλινδρο ανάφλεξης.



ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΣΕ ΠΛΑΙΝΟ ΣΤΑΝΤ

- Παρκάρετε τη μοτοσικλέτα όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Επεκτείνετε το πλαϊνό σταντ. Γείρετε τη μοτοσικλέτα προς την αριστερή πλευρά, έως ότου στηριχθεί σταθερά στο έδαφος.



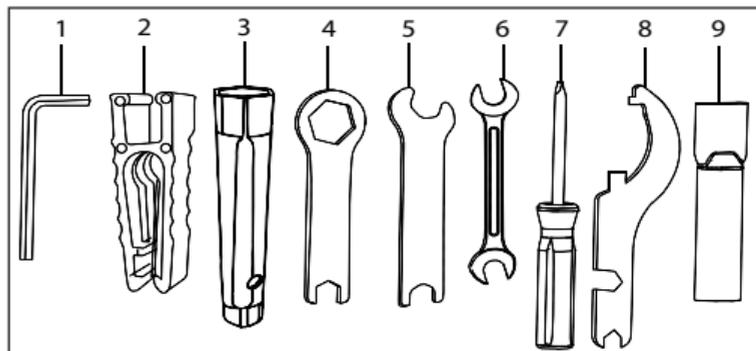
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο σταντ έχουν κλείσει πλήρως πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Παρακαλείστε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη στάθμευση και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθμευμένη σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη, ώστε να αποφύγετε την πτώση της μοτοσικλέτας και την πρόκληση τραυματισμού σε εσάς ή σε άλλους και ζημιές στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.
- Το πλαϊνό σταντ είναι σχεδιασμένο μόνο για το βάρος της μοτοσικλέτας. Μην κάθεστε πάνω στη μοτοσικλέτα όταν αυτή στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Το πλαϊνό σταντ ή το πλαίσιο μπορεί να υποστεί ζημιά και η μοτοσικλέτα να πέσει.

ΚΙΤ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Η εργαλειοθήκη βρίσκεται στο δεξί πλαϊνό καπάκι της μοτοσικλέτας.

S.No	Περιγραφή	Ποσότητα
1	Κλειδί Allen 6 mm	1
2	Εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών	1
3	Μπουζόκλειδο (σωληνωτό 8 x 16)	1
4	Πολύγωνο κλειδί συνδυασμού 24 x 14	1
5	Κλειδί ανοιχτού άκρου 17 x 13	1
6	Κλειδί διπλού άκρου 10 x 12	1
7	Κατσαβίδι	1
8	Γ-κλειδί	1
9	Σωλήνας επέκτασης	1

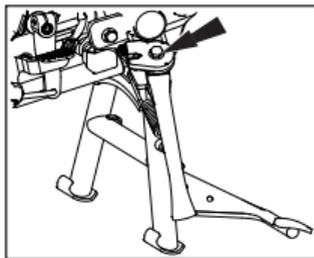


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι παρακάτω απλές δραστηριότητες συντήρησης θα σας βοηθήσουν στη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας. Ωστόσο, για μια λεπτομερή συντήρηση, σας συνιστούμε να έρθετε σε επαφή με ένα εξουσιοδοτημένο σημείο Πωλήσεων /Σέρβις της Royal Enfield.

ΜΑΝΕΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ, ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΣΤΑΝΤ

- Καθαρίστε τα σημεία περιστροφής και βεβαιωθείτε ότι είναι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε βρωμιά, σκουριά κλπ.
- Λιπάνετε τους στροφείς.

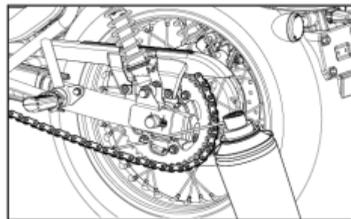


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού για να αποτρέψετε τη συσσώρευση βρωμιάς και βρωμιάς.

ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

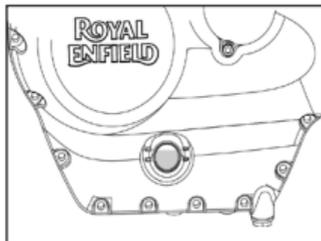
- Ψεκάστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με το συνιστώμενο διαλυτικό καθαρισμού αλυσίδας, ενώ ταυτόχρονα περιστρέψετε τον Οπίσθιο τροχό.
- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα κίνησης έχει καλυφθεί επαρκώς και πλήρως με το διαλυτικό καθαρισμού. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη βούρτσα για να απομακρύνετε τις σκληρές επικαθίσεις από την αλυσίδα.
- Περιμένετε λίγα λεπτά και καθαρίστε καλά την αλυσίδα από τυχόν βρωμιά κλπ.
- Περιστρέψτε αργά τον Οπίσθιο τροχό και ταυτόχρονα εφαρμόστε το συνιστώμενο λιπαντικό αλυσίδας στους κρίκους της αλυσίδας.
- Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού αλυσίδας μετά από λίγα λεπτά με ένα καθαρό πανί.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

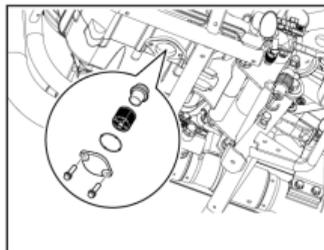
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Ξεκινήστε το όχημα και ανοίξτε το γκάζι το απαλά στο μισό 10 δευτερόλεπτα.
- Αφήστε το όχημα σε κατάσταση ρελαντί για 15 δευτερόλεπτα.
- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να καθίσει το λάδι (περίπου 1 έως 2 λεπτά).
- Η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι στο επίπεδο «ΜΑΞ».
- Εάν η στάθμη λαδιού δεν είναι στην παραπάνω κατάσταση, τότε συμπληρώστε το λάδι στην κατάσταση «ΜΑΞ» και επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά πάνω από την ένδειξη «ΜΑΞ» γιατί μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συμπλέκτη.



ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

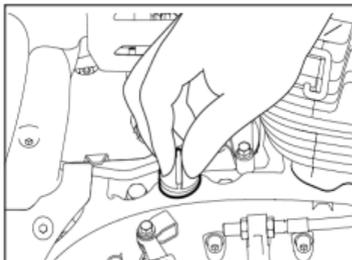
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Το λάδι κινητήρα πρέπει πάντα να αποστραγγίζεται όταν ο κινητήρας έχει ζεσταθεί επαρκώς, ώστε το λάδι να αποστραγγίζεται πιο γρήγορα.
- Τοποθετήστε ένα δίσκο κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού κινητήρα και αφαιρέστε τη βίδα μαζί με το καπάκι και το δακτύλιο O.
- Περιμένετε τουλάχιστον 5 λεπτά μέχρι να αδειάσει τελείως το λάδι κινητήρα.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Καθαρίστε το καπάκι του φίλτρου λαδιού στον στροφαλοθάλαμο και αντικαταστήστε με καινούργιο φίλτρο λαδιού και φλάντζα στεγανοποίησης.
- Καθαρίστε την επιφάνεια της τάπας της οπής αποστράγγισης λαδιού.
- Νέος δακτύλιος O πρέπει να χρησιμοποιηθεί. Συναρμολογήστε το φίλτρο και το καπάκι του φίλτρου με τις βίδες του.
- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και καθαρίστε την επιφάνεια της τάπας πλήρωσης λαδιού στο δεξί κάλυμμα.
- Γεμίστε ξανά την καθορισμένη ποσότητα φρέσκου λαδιού κινητήρα 1,7 L περίπου.
- Θα χρησιμοποιηθεί νέος δακτύλιος πλήρωσης λαδιού και επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού στο κάλυμμα RH.



ΜΠΟΥΖΙ

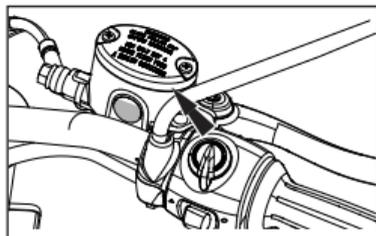
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ ΒΥΣΜΑΤΟΣ

- Αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουζί από τα μπουζί.
- Εντοπίστε το κλειδί του μπουζί στο μπουζί, χαλαρώστε το μπουζί και αφαιρέστε το από την κυλινδροκεφαλή.
- Ελέγξτε το μπουζί για εναποθέσεις άνθρακα και τα κεντρικά ηλεκτρόδια για ανομοιόμορφη φθορά.
- Καθαρίστε προσεκτικά το άκρο του μονωτή και τα ηλεκτρόδια του βύσματος.
- Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο ηλεκτροδίου μεταξύ 0,7 και 0,8 mm.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τα μπουζί μόνο σύμφωνα με τις συνιστώμενες προδιαγραφές.
- Τοποθετήστε ξανά το μπουζί στην κυλινδροκεφαλή σύμφωνα με τις προδιαγραφές ροπής σύσφιξης και τοποθετήστε ξανά το καπάκι του μπουζί στο μπουζί.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ



Μπροστινό φρένο



Πίσω φρένο

Τοποθετήστε τη μοτοσυκλέτα σας σε όρθια θέση σε μια σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.

Εμπρός : Ελέγξτε ότι η δεξαμενή υγρού φρένων είναι οριζόντια και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται στο κέντρο του παραθύρου θεωρήστε ως ελάχιστη στάθμη.

Πίσω: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων στάθμης «ΜΑΞ» και «Ελάχιστο».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το υγρό φρένων είναι πολύ διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσυκλέτας. Σε περίπτωση διαρροής, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί (κατά προτίμηση υγρό πανί) για να αποφύγετε ζημιές.
- Μην αναμιγνύετε DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT 4 από σφραγισμένο δοχείο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το προδιαγεγραμμένο υγρό φρένων, διαφορετικά οι ελαστικές τσιμούχες μπορεί να φθαρούν, προκαλώντας διαρροή.
- Επαναπληρώστε με τον ίδιο τύπο υγρού φρένων. Η προσθήκη υγρού φρένων διαφορετικού από το DOT 4 μπορεί να οδηγήσει σε επιβλαβή χημική αντίδραση.
- Προσέξτε να μην εισέλθει νερό ή σκόνη στο δοχείο υγρού φρένων κατά την επαναπλήρωση. Το νερό μειώνει σημαντικά το σημείο βρασμού του υγρού και μπορεί να οδηγήσει σε εγκλωβισμό αέρα, ενώ η βρωμιά μπορεί να φράξει τις βαλβίδες της υδραυλικής μονάδας ABS.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ανεπαρκής στάθμη του υγρού φρένων θα προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων.
- Το παλιό υγρό φρένων μειώνει το αποτέλεσμα της πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων για το μπροστινό και το Οπίσθιο φρένο έχει αλλάξει σύμφωνα με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.
- Κρατήστε το υγρό φρένων μακριά από παιδιά.
- Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.
- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν έχει χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσυκλέτας, σε περίπτωση που χυθεί, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε ζημιά.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

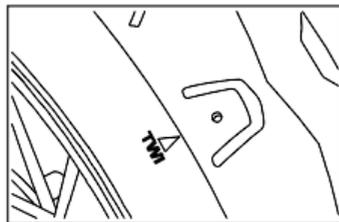
- Ελέγχετε περιοδικά τα ελαστικά για φθορά του πέλματος, ρωγμές και κοψίματα.

Ελάχιστο βάθος πέλματος:

Εμπρόσθιο ελαστικό: 1 mm

Οπίσθιο ελαστικό: 2 mm

- Ελέγξτε και αφαιρέστε πέτρες, σκλήθρες, καρφιά ή άλλα σωματίδια ενσωματωμένα στα πέλματα των ελαστικών.
- Επιθεωρείτε περιοδικά τους τροχούς για σπάσιμο ακτίνων και ευθυγράμμιση της ζάντας του τροχού.
- Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση της στεφάνης του ελαστικού στη ζάντα κάθε φορά που το ελαστικό συναρμολογείται εκ νέου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ελαστικά, φουσκωμένα με τη σωστή πίεση αέρα.



Ελαστικό πίεση	Μπροστινό	Οπίσθιο
Μόνο οδηγός	32 psi/2,24 kg/cm ²	32 psi/2,24 kg/cm ²
Με συνεπιβάτη	32 psi/2,24 kg/cm ²	36 psi/2,53 kg/cm ²



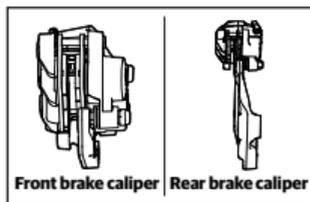
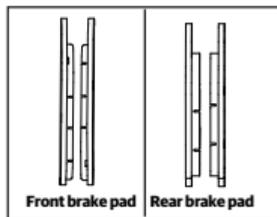
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται η λειτουργία της μοτοσυκλέτας με σωστή πίεση ελαστικών, καθώς τα φουσκωμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του ελαστικού και να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά και να τραυματίσουν τον αναβάτη.
- Συνιστάται η χρήση των προδιαγραφών ελαστικών Royal Enfield σε περίπτωση αντικατάστασης καινούργιων ελαστικών, η μη τήρηση αυτών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα ελαστικά και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στον αναβάτη.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ

- Τα μπροστινά και πίσω τακάκια φρένων πρέπει να ελέγχονται για φθορά στα διαστήματα που καθορίζονται στο διάγραμμα περιοδικής συντήρησης.
Εμπρός/Πίσω : Τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν εάν ένα τακάκι φρένων είναι ζεστό στην ένδειξη.



- Τα συστήματα δισκόφρενου μπορεί να παράγουν ήπιο θόρυβο υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και χαρακτηριστικό των τακακιών δισκόφρενου στη βιομηχανία μοτοσυκλετών. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάσει την απόδοση της μοτοσυκλέτας ή του συστήματος πέδησης.
- Στη Royal Enfield, έχουμε ισχυρά και αυστηρά πρωτόκολλα δοκιμών και ανάπτυξης και τηρούμε τα παγκόσμια πρότυπα επικύρωσης ποιότητας και ανθεκτικότητας. Δεσμευόμαστε να προσφέρουμε στους πελάτες μας την καλύτερη δυνατή εμπειρία ιδιοκτησίας με τις μοτοσυκλέτες μας.

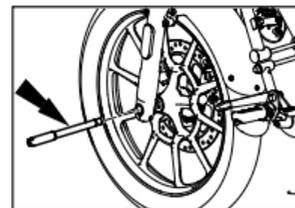
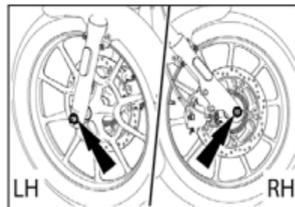
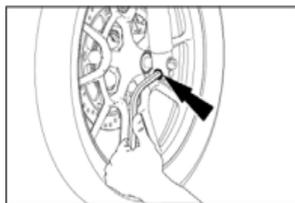
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι μοτοσυκλέτες Royal Enfield με δισκόφρενα διαθέτουν τα βέλτιστα συστήματα πέδησης και είναι κατασκευασμένες για να παρέχουν ανώτερη και ασφαλέστερη απόδοση πέδησης υπό όλες τις συνθήκες.

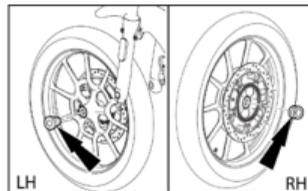
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΡΟΧΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι όρθια σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Τοποθετήστε έναν γρύλο ψαλιδιού κάτω από τον κινητήρα και σηκώστε τη μοτοσυκλέτα έτσι ώστε ο μπροστινός τροχός να είναι από το έδαφος κατά τουλάχιστον 15 cm.
- Χαλαρώστε τη βίδα άλλεν από το συγκρότημα μπροστινού πιρουνιού RH χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 5 mm.
- Κρατήστε τον άξονα με το κλειδί και αφαιρέστε το εξάγωνο παξιμαδί μαζί με τη ροδέλα από το RH χρησιμοποιώντας υποδοχή 24 mm με κασάνια και κλειδί ανοιχτού άκρου 17 mm.
- Χτυπήστε απαλά τον άξονα χρησιμοποιώντας σφυρί από RH.
- Αφαιρέστε απαλά τον άξονα από το κέντρο του τροχού και του μπροστινού πιρουνιού από αριστερά.



- Κατεβάστε απαλά τον τροχό έτσι ώστε να βγαίνει από τα καλάμια του πιρουνιού. Αφαιρέστε τον αποστάτη από το κέντρο του τροχού στην αριστερή πλευρά.



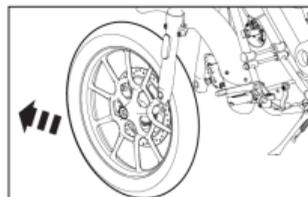
ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίστε να στερεώσετε τους αποστάτες τροχού και τον αισθητήρα ταχύτητας ενώ αφαιρείτε τον άξονα από τα πιρουνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε τη μανέτα του φρένου όταν αφαιρείται ο μπροστινός τροχός, κάτι τέτοιο θα έχει ως αποτέλεσμα τα τακάκια των φρένων να βγουν πολύ μακριά από τη δαγκάνα του φρένου.

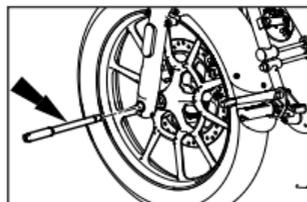
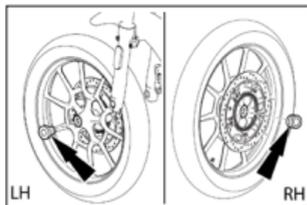
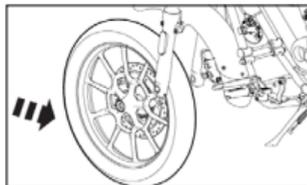
- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι ή φύλλο χαρτονιού πάχους 4 mm ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος ο μοχλός του μπροστινού φρένου.
- Προσέξτε να μην καταστρέψετε τον μπροστινό δίσκο του φρένου ή τον δακτύλιο γραφίτη, καθώς θα επηρεάσει το σύστημα πέδησης και το ABS.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

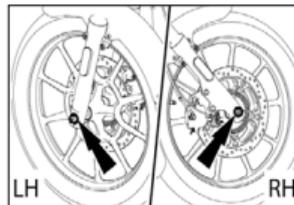
ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΡΟΧΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

- Αφαιρέστε το ξύλινο κομμάτι / φύλλο χαρτονιού που βρίσκεται ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.
- Ευθυγραμμίστε προσεκτικά τον μπροστινό τροχό στο συγκρότημα μπροστινού πιρουνιού.
- Εισάγετε τον αποστάτη στο κέντρο του τροχού από την αριστερή πλευρά.
- Εισάγετε τον άξονα στο πειρούνι και στο κέντρο του τροχού από την δεξιά πλευρά.
- Εισάγετε το εξαγωνικό παξιμάδι μαζί με την ροδέλα στο μπουλόνι του άξονα στην αριστερή πλευρά.
- Κρατήστε τον άξονα με το κλειδί από τη δεξιά πλευρά και σφίξτε απαλά το εξαγωνικό παξιμάδι.
- Σφίξτε την βίδα υποδοχής στο συγκρότημα μπροστινού πιρουνιού RH.



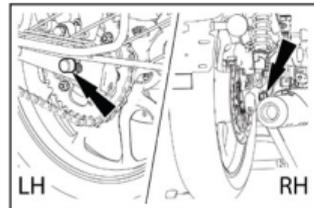
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του μπροστινού τροχού στη μοτοσυκλέτα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα.
- Σε αντίθετη περίπτωση, η μοτοσυκλέτα μπορεί να μην αποδώσει σωστά, μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που να προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς / άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.



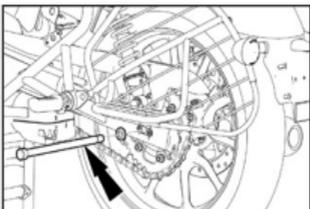
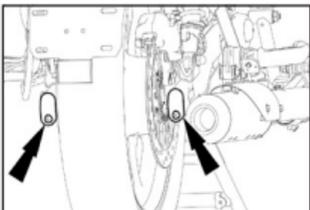
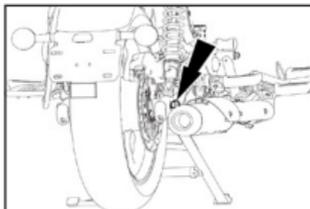
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΚΡΑΜΑ ΤΡΟΧΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι όρθια σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Στηρίξτε την στο κεντρικό σταντ.

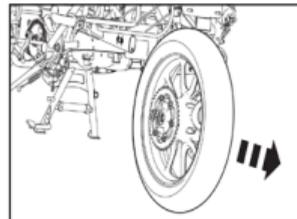


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το έξαγωνο παξιμάδι του άξονα από τη δεξιά πλευρά και κρατήστε την αντίθετη πλευρά από την αριστερή με μια κόντρα και χρησιμοποιήστε καρυδάκι 24mm με μανέλα.
- Αφαιρέστε τη ροδέλα από τον άξονα στην αριστερή πλευρά του ψαλιδιού.
- Χαλαρώστε τις βίδες Allen στους ρυθμιστές αλυσίδας LH και RH χρησιμοποιώντας κλειδί Allen 8 mm.
- Σπρώξτε τον πίσω τροχό προς τα εμπρός για να αυξήσετε τη χαλάρωση της αλυσίδας στο πίσω γρανάζι.
- Αφαιρέστε το τεντωτήρα αλυσίδας από τον τοψαλίδι RH.
- Αφαιρέστε τον άξονα από τον πίσω τροχό αριστερά μαζί με τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε τον τεντωτήρα της αλυσίδας από την αριστερή μεριά του ψαλιδιού.

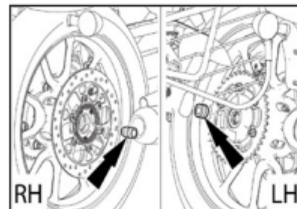


- Σύρετε προς τα έξω και αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου με με την βάση της. Απελευθερώστε απαλά την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης από το γρανάζι.
- Απελευθερώστε απαλά την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης από το γρανάζι. Αφαιρέστε απαλά τον πίσω τροχό από το ψαλίδι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας φρένων δεν θα καταστραφεί ή τσακίσει κατά την αφαίρεση.
- Υποστηρίξτε το συγκρότημα δαγκάνας κατάλληλα και μακριά από το ψαλίδι.
- Μην πιέζετε το πεντάλ του πίσω φρένου όταν αφαιρείται ο πίσω τροχός, καθώς αυτό θα προκαλέσει την εξάρθρωση των τακακιών από τη δαγκάνα του φρένου.



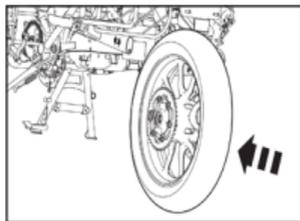
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

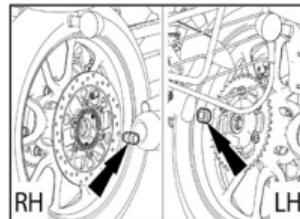
- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι ή ένα φύλλο χαρτονιού πάχους 4 mm ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών εάν πατηθεί κατά λάθος το πεντάλ του πίσω φρένου.
- Μην τραβάτε προς τα πάνω το πεντάλ του πίσω φρένου για να σηκώσετε ή να τραβήξετε τη μοτοσικλέτα για κανένα λόγο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΡΟΧΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

- Τοποθετήστε με προσοχή τον πίσω τροχό στο ψαλίδι. Εισάγετε τον αποστάτη στο κέντρο του πίσω τροχού στη δεξιά πλευρά.
- Τοποθετήστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης στο γρανάζι και ευθυγραμμίστε τον τροχό στο ψαλίδι.
- Τοποθετήστε την δαγκάνα με την βάση της στο ψαλίδι.



- Τοποθετήστε τον τεντωτήρα της αλυσίδας στην αριστερή πλευρά του ψαλιδιού.
- Εισαγάγετε τον άξονα του τροχού από την αριστερή πλευρά μαζί με την ροδέλα του.
- Τοποθετήστε την ροδέλα του άξονα στην δεξιά πλευρά. Τοποθετήστε το εξάγωνο παξιμάδι και σφίξτε το λίγο.

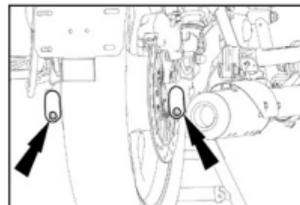
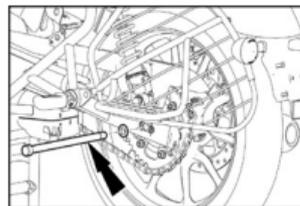


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σφίγγετε πλήρως το εξαγωνικό παξιμάδι.

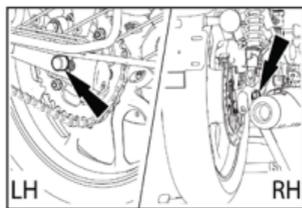
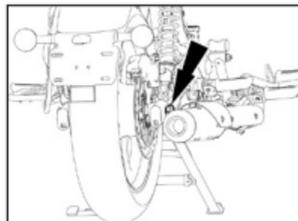
Σφίξτε τα παξιμάδια ρυθμιστή αλυσίδας στον αριστερό και τον δεξιό ρυθμιστή έτσι ώστε τα σημάδια δείκτη να είναι σωστά ευθυγραμμισμένα και στις δύο πλευρές του ψαλιδιού.

Ελέγξτε και διασφαλίστε τη σωστή τάση της αλυσίδας και την ευθυγράμμιση των τροχών.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι οι γραμμές ταιριάζουν με τις γραμμές που έχουν χτυπηθεί στο ψαλίδι T όσο στην αριστερή όσο και στη δεξιά πλευρά για τη σωστή ευθυγράμμιση του τροχού.
- Μόλις επαληθευτεί ο ελεύθερος τζόγος της αλυσίδας, κρατήστε τον άξονα LH με τη ράβδο τομής και τραβήξτε το παξιμάδι του άξονα του τροχού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

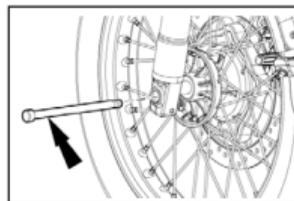
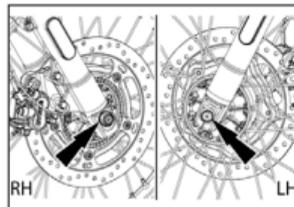
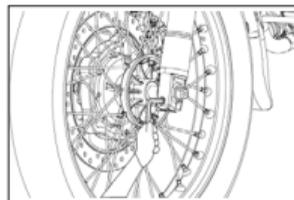
Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του πίσω τροχού της μοτοσυκλέτας.

Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα.

Εάν δεν το κάνετε αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα κακή απόδοση της μοτοσυκλέτας, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα προκαλώντας τραυματισμό σε εσάς / άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

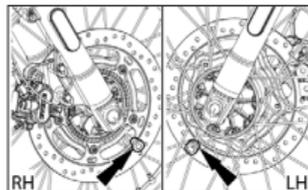
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΑΚΤΙΝΩΤΟ ΤΡΟΧΟ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι όρθια σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Τοποθείστε έναν γρύλο ψαλιδιού κάτω από τον κινητήρα και σηκώστε τη μοτοσυκλέτα έτσι ώστε ο μπροστινός τροχός να είναι από το έδαφος κατά τουλάχιστον 15 cm.
- Χαλαρώστε τη βίδα άλλεν από το συγκρότημα μπροστινού πιρουνιού RH χρησιμοποιώντας κλειδί Άλεν 5 mm.
- Κρατήστε τον άξονα με το κλειδί και αφαιρέστε το εξάγωνο παξιμάδι μαζί με τη ροδέλα από τη δεξιά πλευρά χρησιμοποιώντας καρυδάκι 24 mm με καστάνια και κλειδί ανοιχτού άκρου 17 mm.
- Χτυπήστε απαλά τον άξονα χρησιμοποιώντας σφυρί από την δεξιά πλευρά.
- Αφαιρέστε απαλά τον άξονα από το κέντρο του τροχού και μπροστινού πιρουνιού αριστερά.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Κατεβάστε απαλά τον τροχό έτσι ώστε να βγαίνει από τα καλάμια του πιρουνιού. Αφαιρέστε τον αποστάτη από το κέντρο του τροχού στην αριστερή πλευρά.



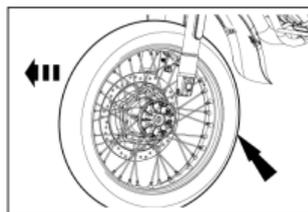
ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίστε να στερεώσετε τους αποστάτες τροχού και τον αισθητήρα ταχύτητας ενώ αφαιρείτε τον άξονα από τα πιρουνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

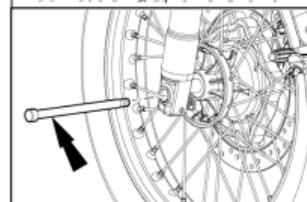
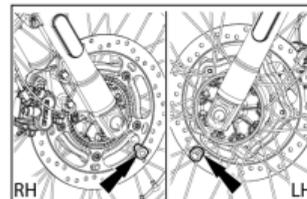
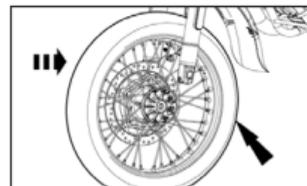
Μην πιέζετε τη μανέτα του φρένου όταν αφαιρείται ο μπροστινός τροχός, καθώς αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα τακάκια των φρένων να βγουν πολύ μακριά από τη δαγκάνα του φρένου.

- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι ή φύλλο χαρτονιού πάχους 4 mm ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακίων σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος η μανέτα του μπροστινού φρένου.
- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον μπροστινό δίσκο του φρένου ή στον δακτύλιο γραφίτη, καθώς θα επηρεάσει το σύστημα πέδησης και το ABS.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΑΚΤΙΝΩΤΟ ΤΡΟΧΟ

- Αφαιρέστε το ξύλινο κομμάτι / φύλλο χαρτονιού που βρίσκεται ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.
- Ευθυγραμμίστε προσεκτικά τον μπροστινό τροχό στο συγκρότημα μπροστινού πιρουνιού.
- Εισάγετε τον αποστάτη στο κέντρο του τροχού από την αριστερή πλευρά.
- Εισάγετε τον άξονα στο πιρούνι και στο κέντρο του τροχού από αριστερά.
- Εισάγετε το εξαγωνικό παξιμάδι μαζί με την ροδέλα στο μπουλόνι του άξονα στην αριστερή πλευρά.
- Κρατήστε τον άξονα με το κλειδί από τη δεξιά πλευρά και σφίξτε απαλά το εξαγωνικό παξιμάδι.
- Σφίξτε το εξαγωνικό μπουλόνι υποδοχής στο συγκρότημα μπροστινού πιρουνιού στην δεξιά πλευρά.



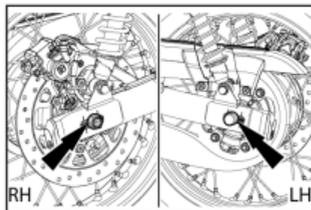
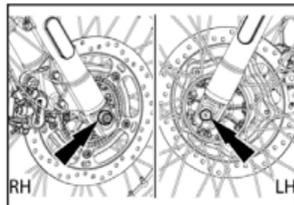
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

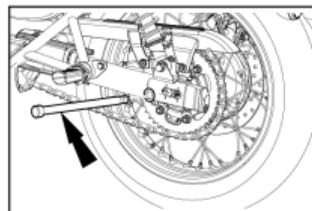
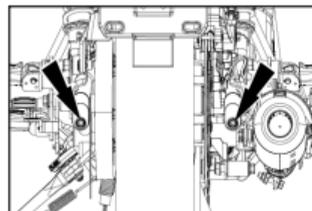
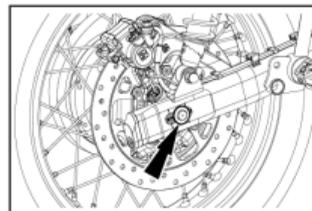
- Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του μπροστινού τροχού στη μοτοσικλέτα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Σε αντίθετη περίπτωση, η μοτοσικλέτα μπορεί να μην αποδώσει σωστά, μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που να προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς / άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΑΚΤΙΝΩΤΟ ΤΡΟΧΟ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Στηρίξτε στο κεντρικό σταντ.

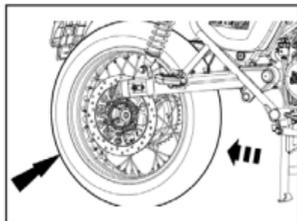


- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το έξαγωνο παξιμάδι του άξονα από τη δεξιά πλευρά και κρατήστε την αντίθετη πλευρά από την αριστερή με ένα αγγλικό κλειδί χρησιμοποιώντας καρυδάκι 24 mm και μια μανέλα.
- Αφαιρέστε τη ροδέλα από την άτρακτο στον περιστρεφόμενο βραχίονα RH.
- Χαλαρώστε τις βίδες Allen στους ρυθμιστές αλυσίδας LH και RH χρησιμοποιώντας κλειδί Allen 8 mm.
- Σπρώξτε τον πίσω τροχό προς τα εμπρός για να αυξήσετε τη χαλάρωση της αλυσίδας στο πίσω γρανάζι.
- Αφαιρέστε το συγκρότημα ρυθμιστή αλυσίδας από την δεξιά πλευρά του ψαλιδιού.
- Αφαιρέστε τον άξονα από τον πίσω τροχό αριστερά μαζί με τη ροδέλα.
- Αφαιρέστε απαλά το ρυθμιστή αλυσίδας από την αριστερή πλευρά του ψαλιδιού.



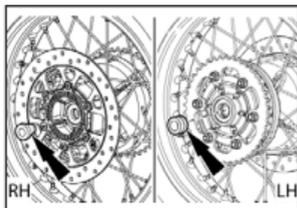
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Σύρετε προς τα έξω και αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου με τη βάση της. Απελευθερώστε απαλά την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης από το γρανάτζι.
- Αφαιρέστε τον αποστάτη. Αφαιρέστε απαλά τον πίσω τροχό από το ψαλίδι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας φρένων δεν θα καταστραφεί ή τσακίσει κατά την αφαίρεση.
- Υποστηρίξτε το συγκρότημα δαγκάνας κατάλληλα και μακριά από το ψαλίδι.
- Μην πιέζετε το πεντάλ του πίσω φρένου όταν αφαιρείται ο πίσω τροχός, καθώς αυτό θα προκαλέσει την εξάρθρωση των τακακιών από τη δαγκάνα του φρένου.

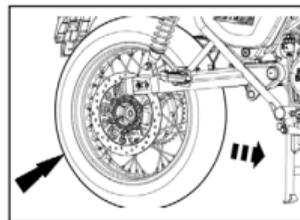


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι ή ένα φύλλο χαρτονιού πάχους 4 mm ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών εάν πατηθεί κατά λάθος το πεντάλ του πίσω φρένου.
- Μην τραβάτε προς τα πάνω το πεντάλ του πίσω φρένου για να τραβήξετε ή να τραβήξετε τη μοτοσυκλέτα για κανένα λόγο.

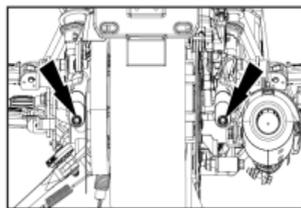
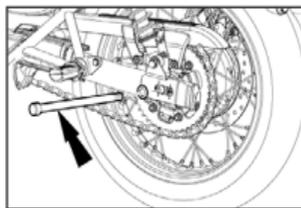
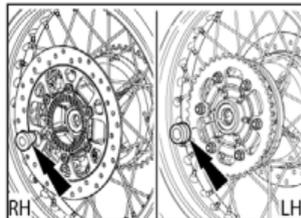
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΑΚΤΙΝΩΤΟ ΤΡΟΧΟ

- Τοποθετήστε απαλά τον πίσω τροχό στο ψαλίδι. Εισάγετε τον αποστάτη στο κέντρο του τροχού του πίσω τροχού στη δεξιά πλευρά.
- Τοποθετήστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης στο γρανάτζι και ευθυγραμμίστε τον τροχόστο ψαλίδι.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Τοποθετήστε την δαγκάνα με την βάση της στο ψαλίδι.
- Τοποθετήστε τον αριστερό ρυθμιστή αλυσίδας στο ψαλίδι.
- Περάστε τον άξονα του τροχού μαζί με την ροδέλα του από αριστερά στο κέντρο του τροχού.
- Τοποθετήστε την ροδέλα στον άξονα στη δεξιά πλευρά. Συναρμολογήστε το εξαγώνο παξιμάδι και σφίξτε χαλαρά.



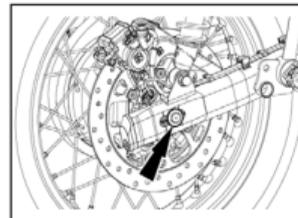
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σφίγγετε πλήρως το εξαγωνικό παξιμάδι.

Σφίξτε τα παξιμάδια ρυθμιστή αλυσίδας στον αριστερό και τον δεξιό ρυθμιστή έτσι ώστε τα σημάδια δείκτη να είναι σωστά ευθυγραμμισμένα και στις δύο πλευρές του ψαλιδιού.

Ελέγξτε και διασφαλίστε τη σωστή τάση της αλυσίδας και την ευθυγράμμιση του τροχού.

- Βεβαιωθείτε ότι οι γραμμές ταιριάζουν με τις γραμμές που έχουν χαραχθεί στο ψαλίδι και στις δύο πλευρές LH και RH για σωστή ευθυγράμμιση των τροχών.
- Μόλις επαληθευτεί η σωστός τζόγος της αλυσίδας, κρατήστε τον άξονα LH και σφίξτε το παξιμάδι του άξονα του τροχού.

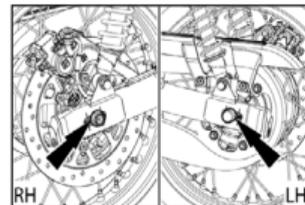


ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του πίσω τροχού της μοτοσυκλέτας.

Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα.

Εάν δεν το κάνετε αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα κακή απόδοση της μοτοσυκλέτας, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα προκαλώντας τραυματισμό σε εσάς / άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.



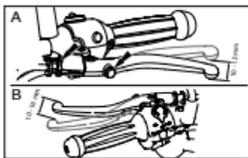
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΠΑΙΧΝΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Το παιχνίδι χωρίς καλώδιο συμπλέκτη, παίζει σημαντικό ρόλο στη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη και συνιστάται η ρύθμιση όποτε απαιτείται για καλή διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΖΟΓΟΥ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Ο τζόγος πρέπει να μετρηθεί από την μπίλια στην άκρη της μανέτας του συμπλέκτη και θα πρέπει να είναι 10-12 mm όταν έχουμε στρίψει το τιμόνι αριστερά (ανατρέξτε στην εικόνα **A**). Η ευθεία πρέπει να ελέγχεται στα 10-16 mm (Ανατρέξτε στην εικόνα **B**).
- Για προσαρμογή ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μοχλός συμπλέκτη πρέπει να ενεργοποιείται 3 φορές πριν από οποιαδήποτε μέτρηση.

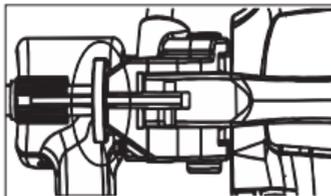
ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

- Χαλαρώστε εντελώς τα παξιμάδια ρύθμισης του άκρου του καλύμματος στο άκρο του καλύμματος.
- Σφίξτε τον ρυθμιστή στο άκρο του μοχλού στην υποδοχή του συμπλέκτη πλήρως προς τα μέσα.
- Ξετυλίξτε ρυθμιστής χειρός 4 πλήρεις στροφές.
- Ρυθμίστε τα μπόσικα στον κινητήρα ώστε να μηδενιστεί. Σφίξτε τα παξιμάδια ρύθμισης της ντίζας συμπλέκτη στο άκρο του καλύμματος.
- Για να αποφύγετε το σφάλμα παράλλαξης, ευθυγραμμίστε την κλίμακα με το σημείο εκκίνησης της σφαίρας κατά τη διάρκεια της μέτρησης.
- Ρυθμίστε το τιμόνι στην αριστερή θέση κλειδώματος. Τραβήξτε τη μανέτα και αφήστε τον 3 φορές, ρυθμίστε το ρυθμιστή χειρός στην μανέτα του συμπλέκτη ώστε να υπάρχουν μπόσικα 10 mm έως 12 mm στο άκρο της σφαίρας. Σφίξτε το παξιμάδι με το χέρι.
- Τραβήξτε τη μανέτα και αφήστε τον 3 φορές. Ελέγξτε ότι ο τζόγος εξακολουθεί να είναι εντός 10 mm έως 12 mm. Ρυθμίστε εάν είναι απαραίτητο.
- Θέστε το τιμόνι στην ευθεία θέσηπατήστε την μανέτα και αφήστε τον 3 φορές. Βεβαιωθείτε ότι τα μπόσικα είναι μεταξύ 10 mm έως 16 mm.
- Βεβαιωθείτε ότι ο βραχίονας απασφάλισης του συμπλέκτη έχει θετική μπόσικα (περισσότερο από 0 mm) στην αριστερή θέση του τιμονιού με την αίσθηση του χεριού.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

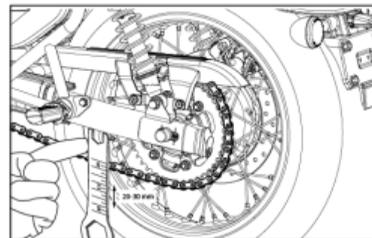
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν είστε άνετοι να προσαρμόσετε το δωρεάν παιχνίδι σύμφωνα με την αναφερόμενη διαδικασία, επισκεφθείτε το κοντινό κέντρο σέρβις.
- Εάν δεν επιτευχθεί το επιθυμητό δωρεάν παιχνίδι ή υπάρχει υποψία ολίσθησης του συμπλέκτη- κρατήστε θετικό ελεύθερο παιχνίδι και απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.
- Το παξιμάδι ρύθμισης πρέπει να ακουμπάει σωστά στην περιοχή με σπείρωμα. Χωρίς προεξοχή (Αναφ. εικόνα)
- Ο τζόγος του συμπλέκτη πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Κατά τη διάρκεια του ελέγχου της κίνησης του συμπλέκτη, ελέγξτε τη ντίτζα του συμπλέκτη για τυχόν ανωμαλίες, καθώς βρίσκεται στην κατάσταση οχήματος.
- Εάν υπάρχει υποψία ανωμαλίας, απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.



ΕΝΤΑΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (Ελεύθερο παιχνίδι 25-30 mm)

- Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα ακριβώς πάνω σε μια σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε ουδέτερη θέση.
- Μετρήστε το ελεύθερο παιχνίδι της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης όπως φαίνεται. Το ελεύθερο παιχνίδι της αλυσίδας μετάδοσης κίνησης είναι 25 έως 30 mm.
- Εάν διαπιστωθεί ότι η ελεύθερη αναπαραγωγή της αλυσίδας κίνησης δεν είναι σωστή, ρυθμίστε ως εξής:
 - a. Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα του πίσω άξονα.
 - b. Σφίξτε τους ρυθμιστές αλυσίδας LH & RH στον περιστρεφόμενο βραχίονα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 6 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.
 - c. Για να μειώσετε το ελεύθερο παιχνίδι, σφίξτε ομοιόμορφα το μπουλόνι ρύθμισης στο ρυθμιστή.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Για να αυξήσετε το ελεύθερο παιχνίδι, χαλαρώστε ομοιόμορφα το μπουλόνι ρύθμισης και σπρώξτε τον πίσω τροχό προς τα εμπρός.
- Ελέγξτε την αλυσίδα για σωστή τάνυση της αλυσίδας.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ενδεικτικά σημάδια στον ρυθμιστή και στον περιστρεφόμενο βραχίονα είναι ίδια τόσο στην αριστερή όσο και στη δεξιά πλευρά του περιστρεφόμενου βραχίονα.
- Κρατήστε τον άξονα σταθερά στην αριστερή πλευρά και σφίξτε το πίσω εξάγωνο παξιμάδι με ροπή 70 Nm.
- Σφίξτε τους ρυθμιστές αλυσίδας LH και RH στον περιστρεφόμενο βραχίονα χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 6 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χαλάρωση της αλυσίδας πέραν των 30 mm θα οδηγήσει σε ολίσθηση της αλυσίδας και μπορεί επίσης να προκαλέσει αυξημένα ποσοστά φθοράς της αλυσίδας και των γραναζιών.

Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο τροχοί είναι ευθυγραμμισμένοι σωστά, αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα και πριν σφίξετε το παξιμάδι του άξονα του πίσω τροχού.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

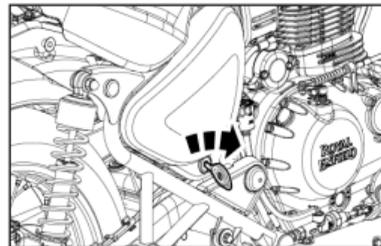
- Η μοτοσυκλέτα παρέχεται με μπαταρία VRLA 12 V - 8 Ah/ VRLA 12 V - 10 Ah.
- Η μπαταρία πρέπει να ελέγχεται περιοδικά για καθαριότητα και αντιδιαβρωτικούς ακροδέκτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κακή επαφή ή η χαλαρή τοποθέτηση των ακροδεκτών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ECU.

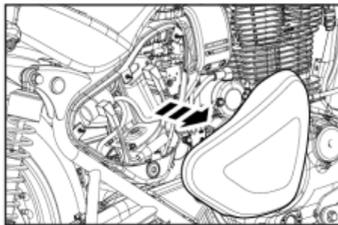
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Απενεργοποιήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από την κάννη του κλειδιού.
- Η μπαταρία βρίσκεται μέσα στη δεξιά πλευρά.

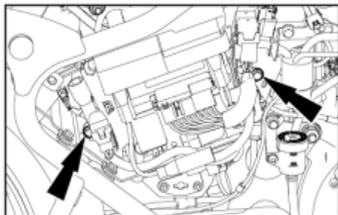


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

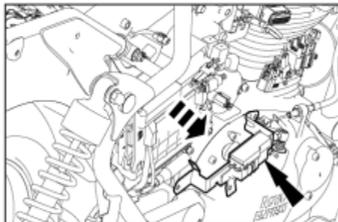
- Στρίψτε το κλειδί προς τα δεξιά για να ξεκλειδώσετε το δεξί πλαϊνό πάνελ. Ανοίξτε απαλά το δεξί πλαϊνό πλαίσιο.



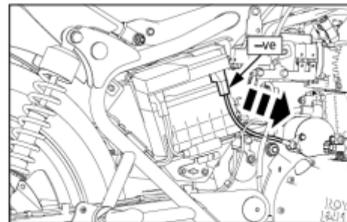
- Χαλαρώστε και αφαιρέστε 2 βίδες εξαγωγικής κεφαλής από το στήριγμα στήριξης της μπαταρίας χρησιμοποιώντας καστάνια και καρυδάκι 10 mm.



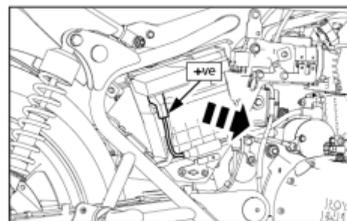
- Αφαιρέστε το στήριγμα στήριξης της μπαταρίας μαζί με την ασφαλειοθήκη και την καλωδίωση.



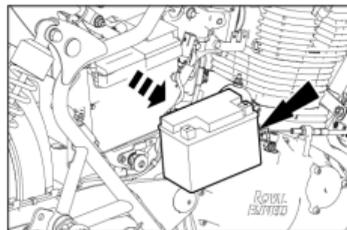
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας χρησιμοποιώντας το κλειδί 10 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.



- Αποσυνδέστε τον θετικό (+) πόλο μπαταρίας από την μπαταρία χρησιμοποιώντας διπλό άκρο κλειδί 10 mm που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.



- Αφαιρέστε την μπαταρία από το δίσκο.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

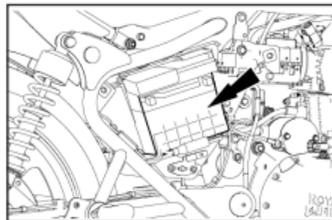
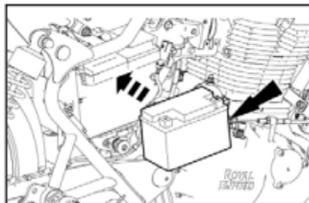
Αποσυνδέετε πάντα το μαύρο αρνητικό (-ve) καλώδιο της μπαταρίας πρώτα και μετά το κόκκινο θετικό (+ve) καλώδιο ενώ αφαιρείτε τις συνδέσεις της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

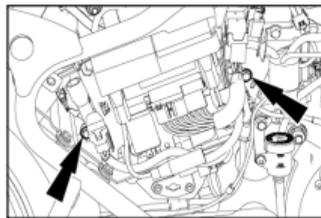
Για έλεγχο της τάσης της μπαταρίας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield ή το κέντρο σέρβις μπαταριών.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

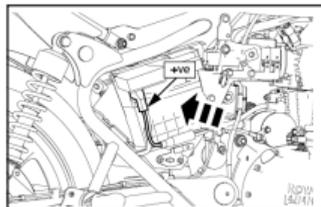
- Συναρμολογήστε την μπαταρία στο δίσκο.
- Τοποθετήστε το στήριγμα στήριξης μπαταρίας στο δίσκο μπαταρίας.



- Εντοπίστε και σφίξτε 2 βίδες με φλάντζα κεφαλής στο στήριγμα του ιμάντα μπαταρίας.

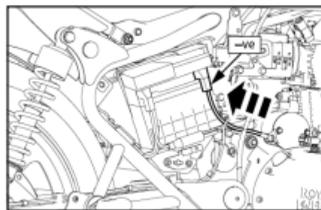


- Συνδέστε το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας και σφίξτε την εξάγωνη βίδα.



- Συνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας και σφίξτε την εξάγωνη βίδα.

- Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα για να κλειδώσετε το δεξί πλαίσιο πλάι.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνδέστε τον κόκκινο (+ve) θετικό ακροδέκτη αφού συνδέσετε μόνο τον μαύρο (-ve) αρνητικό ακροδέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καθαρίστε τους ακροδέκτες του καλωδίου χωρίς διάβρωση και κρατήστε τους ακροδέκτες επικαλυμμένους με βαζελίνη.

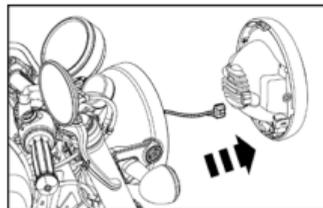
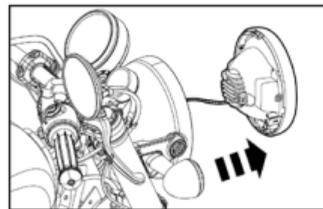
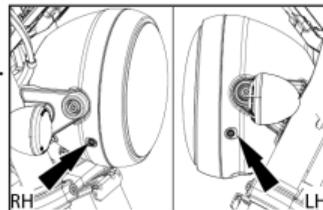
ΠΡΟΣΟΧΗ

Διατηρήστε το κόκκινο (+ve) θετικό πόλο και το (-ve) αρνητικό καλώδιο ακροδεκτών σταθερά συνδεδεμένα στους αντίστοιχους ακροδέκτες της μπαταρίας. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

ΑΛΛΑΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΦΑΝΑΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΥΠΟ LED

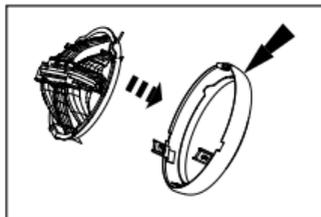
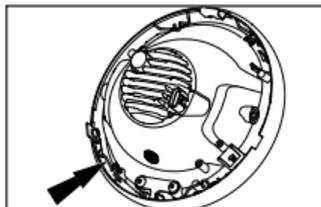
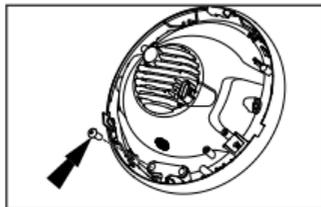
- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τις βίδες στερέωσης του προβολέα και από τις δύο πλευρές από το κάλυμμα του προβολέα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.
- Τραβήξτε απαλά το χείλος του προβολέα μαζί με το συγκρότημα του ανακλαστήρα.
- Αποσυνδέστε το φως του φαναριού.
- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τις βίδες του περιβλήματος του στεφανιού 2 τεμάχια.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

από το καβούκι του προβολέα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που διατίθεται στο kit εργαλείων

- Απελευθερώστε απαλά τα κλιπ συγκράτησης του προβολέα 4 αρ. από το στεφάνι του προβολέα.
- Αφαιρέστε το στεφάνι από τη λυχνία κεφαλής.

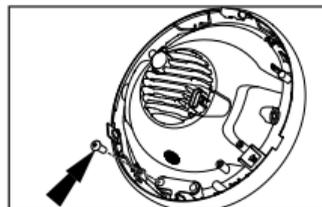
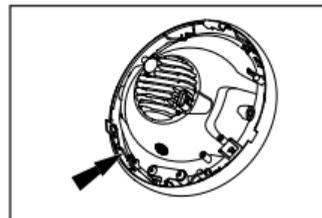
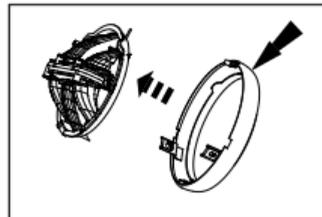


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο προβολέας διαθέτει σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, το συγκρότημα LED του προβολέα θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield για αντικατάσταση.

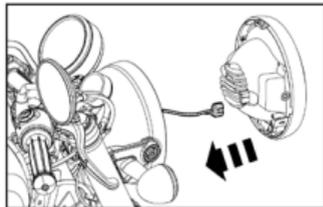
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΒΟΛΩΝ ΓΙΑ ΤΥΠΟΥ LED

- Συναρμολογήστε το στεφάνι στο φανάρι.
- Κλειδώστε τα κλιπ συγκράτησης του προβολέα 4 αρ. στο στεφάνι του προβολέα.
- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τις βίδες στεφάνης του προβολέα 2 τεμάχια στο κάλυμμα του προβολέα.

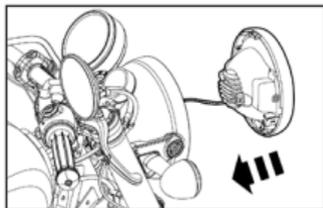


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

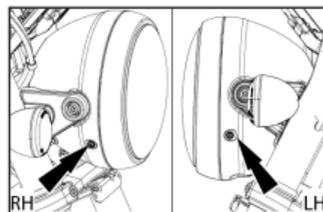
- Αποσυνδέστε τον ζεύκτη φανών κεφαλής.



- Τοποθετήστε ξανά τη στεφάνη του προβολέα μαζί με το συγκρότημα ανακλαστήρα.

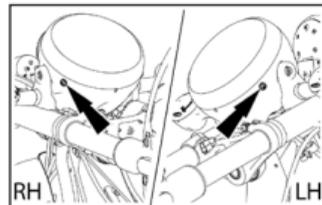


- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τις βίδες στερέωσης του προβολέα και από τις δύο πλευρές στο κάλυμμα του προβολέα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι.



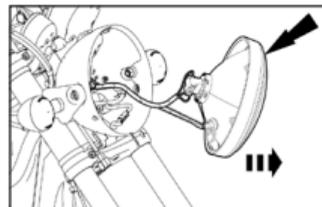
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΑΣ ΦΑΝΑΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΥΠΟ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΑΛΟΓΟΝΟΥ

- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τις βίδες LH & RH Phillips (2 Τεμ.) χρησιμοποιώντας κατσαβίδι.



- Τραβήξτε απαλά το μπροστινό χείλος μαζί με τον ανακλαστήρα από το περίβλημα.

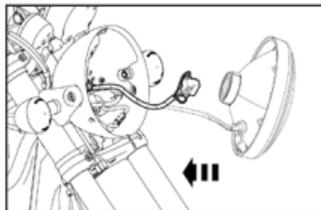
- Κρατήστε προσεκτικά την κεφαλή του προβολέα και αποσυνδέστε τη φίσα του προβολέα από τη λάμπα του προβολέα.



- Αφαιρέστε το ελαστικό δακτύλιο από την κεφαλή του προβολέα.
- Αποσυνδέστε το φως του προβολέα.

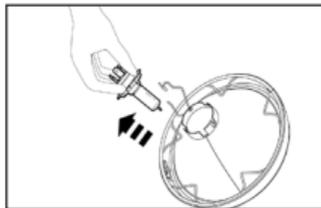
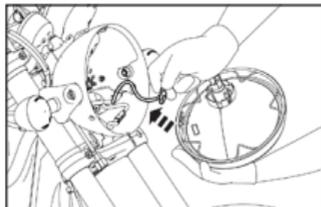
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Πιέστε το συρμάτινο κλιπ και αφήστε το από την υποδοχή στον ανακλαστήρα του προβολέα.
- Αφαιρέστε το συρμάτινο κλιπ από τον ανακλαστήρα και τραβήξτε απαλά τη λάμπα του προβολέα από τον ανακλαστήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αγγίζετε το γυαλί του λαμπτήρα. Τυχόν καταπονήσεις ή δαχτυλικά αποτυπώματα θα επηρεάσουν τη φωτεινότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι η μυτερή άκρη του λαμπτήρα δεν έχει υποστεί ζημιά.
- Κάθε φορά που χειρίζεστε τον λαμπτήρα, κρατήστε τον σταθερά στο άκρο του ακροδέκτη και όχι στο γυάλινο άκρο.

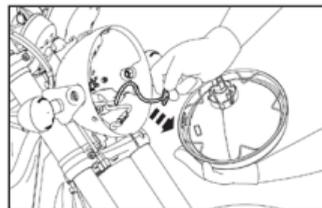
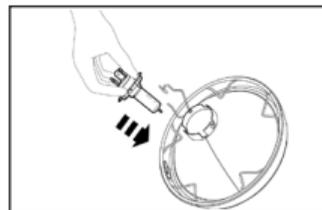


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο προβολέας και ο λαμπτήρας μπορεί να είναι εξαιρετικά ζεστοί. Μην αφαιρείτε ενώ ο προβολέας/ο λαμπτήρας είναι ζεστός.

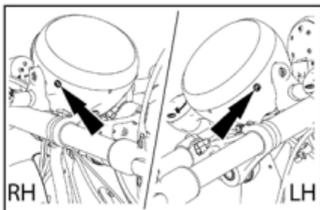
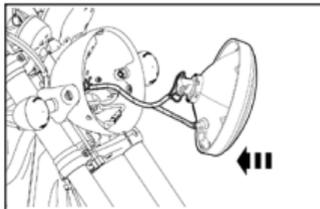
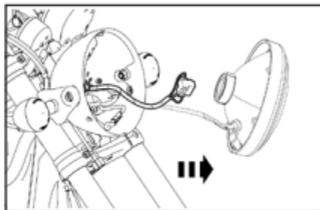
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΑΣ ΦΑΝΑΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΥΠΟΥ ΑΛΟΓΟΝΟΥ

- Τοποθετήστε προσεκτικά τη λάμπα του προβολέα στον ανακλαστήρα και τοποθετήστε το συρμάτινο κλιπ στον ανακλαστήρα.
- Πιέστε το συρμάτινο κλιπ και ασφαλίστε στη σχισμή του ανακλαστικού προβολέα.
- Τοποθετήστε το φανάρι του προβολέα στο συγκρότημα του προβολέα. Συνδέστε το φως του φαναριού.



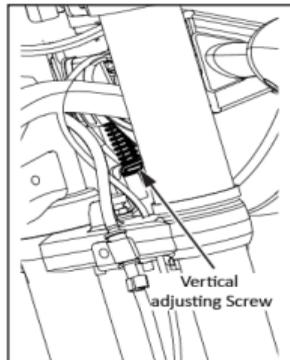
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Τοποθετήστε προσεκτικά τη λάμπα του προβολέα στον ανακλαστήρα και τοποθετήστε το κλιπ συγκράτησης στον ανακλαστήρα.
- Κρατήστε προσεκτικά τον προβολέα και συνδέστε τον σύνδεσμο του προβολέα στη λάμπα του προβολέα.
- Συναρμολογήστε προσεκτικά τον ανακλαστήρα στο περίβλημα.
- Τοποθετήστε και σφίξτε 2 Τεμ. βίδες Phillips στον προβολέα.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

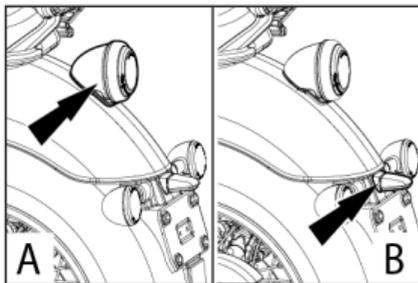
- Η εστίαση της δέσμης των προβολέων μπορεί να ρυθμιστεί σε κάθετη κατεύθυνση χρησιμοποιώντας τη βίδα ρύθμισης στρέφοντας δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
- Η βίδα ρύθμισης χρησιμοποιείται για την αύξηση ή τη μείωση του ύψους της δέσμης των προβολέων μόνο προς την κατακόρυφη κατεύθυνση. Αυτό μπορεί να απαιτείται για να αυξηθεί η ορατότητα και να αποτραπούν οι άλλοι αναβάτες/οχήματα που προσπερνούν.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

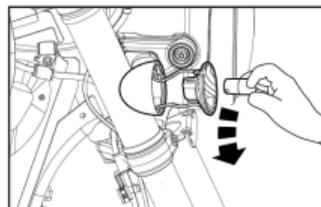
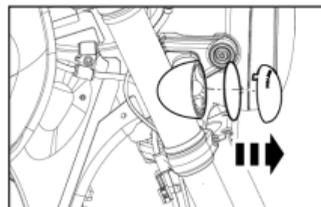
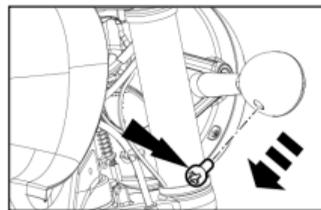
ΠΙΣΩ ΛΑΜΠΤΗΡΑΣ (ΦΑΝΟΥ) ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Το πίσω φανάρι (A) & το φωτιστικό πινακίδας κυκλοφορίας (B) διαθέτουν σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, θα πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το συγκρότημα του πίσω φανού (A) και του φωτιστικού πινακίδας (B).
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/ κέντρο σέρβις της Royal Enfield για αντικατάσταση.



ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΑΣ ΦΛΑΣ

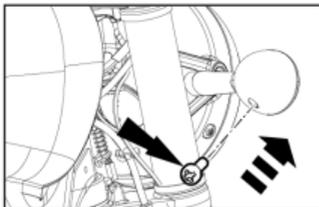
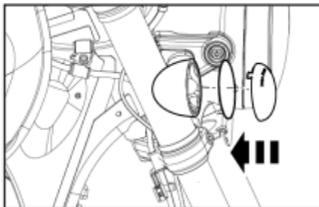
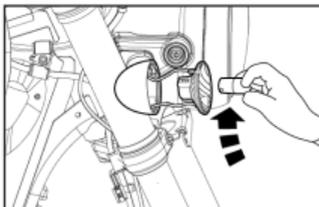
- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα από το συγκρότημα του φλας χρησιμοποιώντας σταυροκατσάβιδο.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φακού και το δακτύλιο από τη διάταξη του φλας.
- Πιέστε απαλά και περιστρέψτε τη αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε τη λάμπα από τη θήκη.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

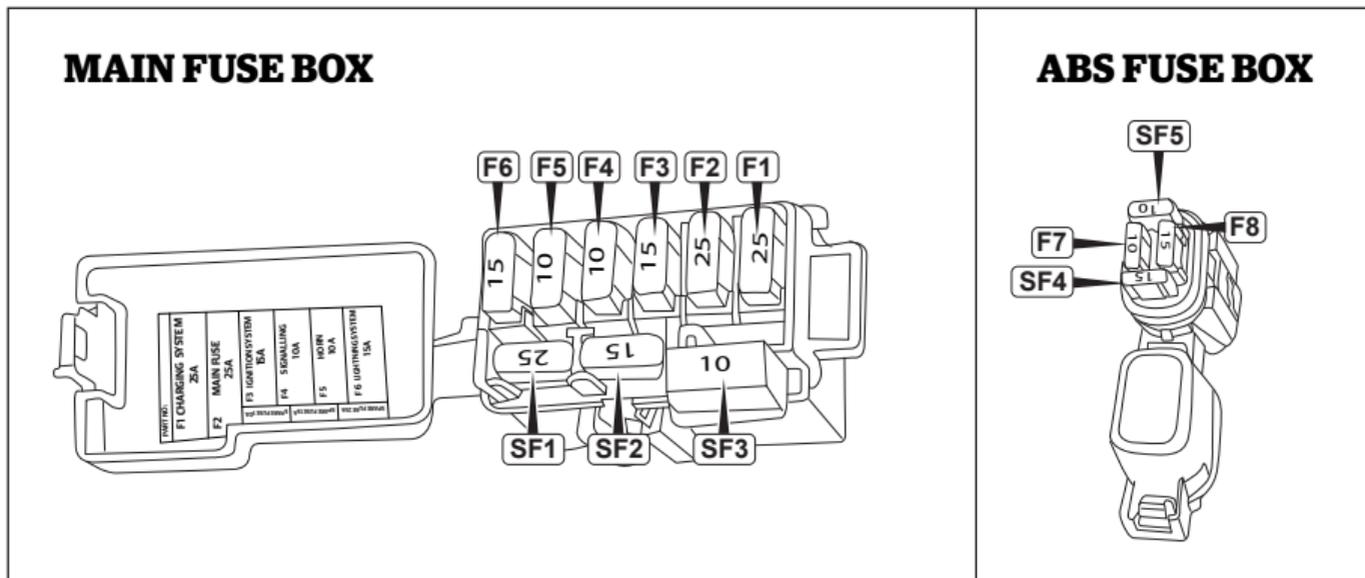
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΜΠΑΣ ΦΛΑΣ

- Πιέστε απαλά και γυρίστε την δεξιόστροφα για να στερεώσετε τη λάμπα στη βάση.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα του φακού και το δακτύλιο στο συγκρότημα του φλας.
- Σφίξτε τη βίδα στο συγκρότημα του φλας.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Φορέας ασφάλειας & ασφαλειών που βρίσκεται στο πλευρικό κάλυμμα RH.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΛΕΠΙΔΑΣ

Αριθμός αναγνώρισης ασφάλειας	Χρώμα	Εκτίμηση	Παρατηρήσεις
F1	WHT	25 A	Σύστημα φόρτισης
F2	WHT	25 A	Κύρια ασφάλεια
F3	BLU	15 A	Σύστημα Ανάφλεξης
F4	RED	10 A	Ασφάλεια σηματοδότησης
F5	RED	10 A	Κέρας ασφάλειας
F6	BLU	15 A	Σύστημα φόρτισης
Λίστα ασφαλειών ABS			
F7	RED	10 A	Ασφάλεια ABS-1
F8	BLU	15 A	Ασφάλεια ABS-2
Λίστα εφεδρικών ασφαλειών			
SF1	WHT	25 A	Εφεδρική ασφάλεια
SF2	BLU	15 A	
SF3	RED	10 A	
SF4	BLU	15 A	
SF5	RED	10 A	



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρακαλούμε να ελέγξετε διεξοδικά το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας σας και να διορθώσετε τις βλάβες αμέσως μετά την εμφάνιση οποιασδήποτε βλάβης στις ασφάλειες. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί επανειλημμένη αστοχία της ασφάλειας.

Η χρήση ασφαλειών που διαφέρουν από την καθορισμένη ονομαστική ισχύ ή η χρήση οποιουδήποτε άλλου αγώγιμου υλικού ή ασφαλειών χαμηλής ποιότητας θα προκαλέσει βλάβη στο πλήρες ηλεκτρικό σύστημα.

Φροντίστε να αντικαταστήσετε μια εφεδρική ασφάλεια στην υποδοχή το συντομότερο δυνατό.

Οποιαδήποτε απόπειρα σύνδεσης μιας ελαττωματικής ασφάλειας ενέχει τον κίνδυνο βραχυκυκλώματος και πυρκαγιάς. Να αντικαθιστάτε πάντα μια ελαττωματική ασφάλεια με μια νέα ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής τιμής.

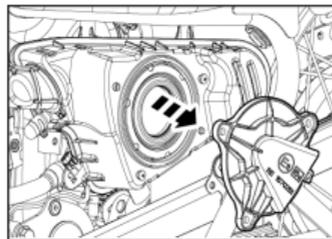
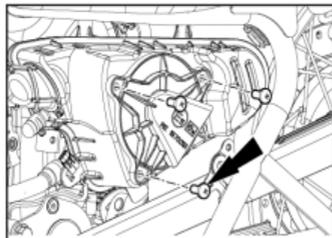
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «OFF» όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες, τις ασφάλειες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

- Το φίλτρο αέρα βρίσκεται μέσα στην αριστερή πλευρά.
- Αφαιρέστε τις βίδες του καλύμματος του φίλτρου αέρα χρησιμοποιώντας το κατσαβίδι που διατίθεται στο κιτ εργαλείων.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα από το κουτί του φίλτρου αέρα.
- Τραβήξτε έξω το στοιχείο φίλτρου και ελέγξτε για βρωμιά. Καθαρίστε προσεκτικά το στοιχείο φίλτρου.
- Ελέγξτε για σκόνη, σωματίδια λαδιού μέσα στο κιβώτιο φίλτρου αέρα και καθαρίστε προσεκτικά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν συνιστάται η χρήση πετρευσμένου αέρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του στοιχείου φίλτρου αέρα. Η τοποθέτηση του στοιχείου φίλτρου αέρα γίνεται με την αντίστροφη σειρά της διαδικασίας αφαίρεσης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΜΑΚΡΙΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

- Κάντε σέρβις της μοτοσικλέτας σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει πάντα επαρκής ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου για το προγραμματισμένο ταξίδι.
- Ελέγξτε και διορθώστε την πίεση των ελαστικών εάν είναι απαραίτητο.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΕΣ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΠΤΥΧΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- Τυχόν χαλαροί σύνδεσμοι.
- Κατάσταση των ελαστικών.
- Σωστή στάθμη λαδιού στον κινητήρα.
- Λειτουργία όλων των φώτων και της κόρνας.
- Σωστή τάση της αλυσίδας κίνησης.
- Τζόγο ντίζας συμπλέκτη.

ΧΡΗΣΙΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

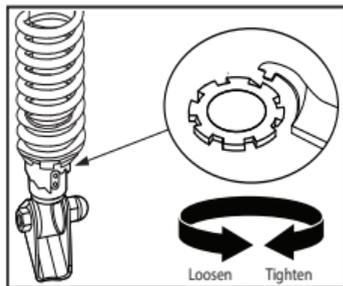
- Κιτ εργαλείων.
- Λαμπτήρες για τους προβολείς, για τα φλας, για το φανάρι στοπ και εφεδρικές ασφάλειες.
- Συρματόσχοινο γκαζιού και συμπλέκτη.
- Μπουζί, πίπα μπουζί και σωλήνας καυσίμου.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- Στερεώστε τη μοτοσυκλέτα στο κεντρικό σταντ.

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση του ελαστικού είναι στις συνιστώμενες προδιαγραφές.

- Βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής είναι καθαρός από όλες τις ακαθαρσίες πριν από τη ρύθμιση, εάν έχουν βρωμιά ή χύματα, καθαρίστε το κατάλληλα πριν ρυθμίσετε.



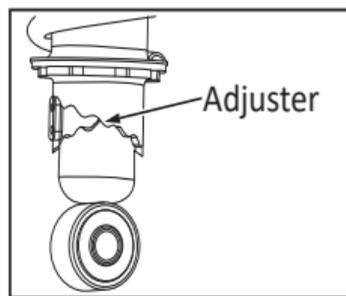
- Ο ρυθμιστής είναι ρυθμιστής 6 βημάτων και διατηρείται στην πρώτη θέση εγκοπής.
- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας το ρυθμιστή δεξιόστροφα χρησιμοποιώντας το γαντζόκλειδο C για να αυξήσετε την προφόρτιση.
- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας αριστερόστροφα χρησιμοποιώντας το γαντζόκλειδο C για να μειώσετε την προφόρτιση (για να το κάνετε στην πρώτη θέση εγκοπής).

- Κάντε τις ίδιες ρυθμίσεις και στις δύο πλευρές, η ανομοιογενής ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει δυσφορία στον αναβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ρύθμιση της ανάρτησης απαιτεί ένα γαντζόκλειδο C

Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το γαντζόκλειδο C που παρέχεται στο κιτ εργαλείων του οχήματός σας. Σωλήνας επέκτασης που χρησιμοποιείται για σκοπούς μόχλευσης.



- Η καλύτερη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου επιτυγχάνεται όταν έχει ρυθμιστεί για το βάρος του αναβάτη και αυτό οποιασδήποτε αποσκευής και επιβάτη.
- Συνιστούμε να αυξήσετε την προφόρτιση και να τη διατηρήσετε στην τελική εγκοπή για πλήρη φόρτωση (κατάσταση GVW), εξασφαλίζοντας έτσι έναν ιδανικό συμβιβασμό μεταξύ χειρισμού και σταθερότητας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Κατάσταση	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο αναφοράς	Εγκοπή ρύθμισης ανάρτησης	Πίεση ελαστικών (psi)	
			Εμπρός	Πίσω
Χωρίς φορτίο / One up Loading / Μόνο αναβάτης.	Αναβάτης έως 90 κιλά	1 ^η	32	32
Φορτωμένο / Δύο άτομα / Οδηγός + Συνεπιβάτης / Οδηγός + Συνεπιβάτης + Εξαρτήματα	Έως ένα μέγιστο φορτίο 180 κιλών (συμπεριλαμβανομένου του βάρους του οδηγού, του συνεπιβάτη και των αξεσουάρ)	6 ^η	32	36

*Βεβαιωθείτε ότι η προφόρτιση έχει ρυθμιστεί εξίσου στην πίσω ανάρτηση LH και RH.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης και σφραγίστε την υποδοχή της κάννης του κλειδιού ανάφλεξης χρησιμοποιώντας κολλητική ταινία.
- Αφαιρέστε το κιτ εργαλείων και άλλα σχετικά έγγραφα εάν υπάρχουν μέσα στα πλαϊνά πάνελ πριν προχωρήσετε στο πλύσιμο της μοτοσικλέτας.
- Καλύψτε τον ουραίο σωλήνα του σιγαστήρα, την κόρνα και τους διακόπτες ελέγχου με κατάλληλες πλαστικές σακούλες και δέστε σταθερά για να αποτρέψετε την είσοδο νερού.
- Πλένετε τη μοτοσυκλέτα μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κρύα κατάσταση.
- Μην αφαιρείτε τα πλαϊνά πάνελ κατά το πλύσιμο για να αποφύγετε την είσοδο νερού.
- Βουρτσίστε την περιοχή του κινητήρα με έναν συνιστώμενο μη διαβρωτικό διαλύτη για να αφαιρέσετε τη βρωμιά ή το λίπος.
- Χρησιμοποιήστε πίδακα νερού χαμηλής πίεσης για τον καθαρισμό.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό με μεγάλη δύναμη στο εμπρός φανάρι στο ταχύμετρο, στα φώτα φλας, στα κέντρα των μπροστινών και πίσω τροχών, στις ηλεκτρικές συνδέσεις και καλώδια, στις ντίζες, στο μπουζί, στην μπαταρία, στο ABS ECU, στο EMS, στους πλαϊνούς καθρέφτες, στο στέλεχος του τιμονιού κ.λπ.
- Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης ή καθαριστικά με πίδακα ατμού κοντά στη στεγανοποίηση του ρουλεμάν λαιμού ή του ρουλεμάν στελέχους τιμονιού, τη στεγανοποίηση του ρουλεμάν τροχού, τις δαγκάνες φρένων, τις εισαγωγές αέρα και τις εξόδους εξαγωγής αέρα.
- Μην εφαρμόζετε διαβρωτικό διαλύτη σε βαμμένες επιφάνειες ή ελαστικά μέρη.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

- Χρησιμοποιήστε χλιαρό νερό και ήπιο απορρυπαντικό στα βαμμένα εξαρτήματα για να αφαιρέσετε τη βρωμιά κ.λπ.
- Καθαρίστε καλά τη μοτοσυκλέτα με καθαρό νερό για να αφαιρέσετε το απορρυπαντικό.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό απευθείας προς την κάτω πλευρά του ταμπλό οργάνων για να αποφύγετε την είσοδο νερού από τις σπές εξαερισμού.
- Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε πετρεσμένο αέρα και απομακρύνετε σωματίδια νερού από τις σκοτεινές περιοχές της μοτοσυκλέτας, τις ηλεκτρικές συνδέσεις κ.λπ.
- Όταν η μοτοσυκλέτα έχει οδηγηθεί σε συνθήκες αλμυρού (δηλαδή κατά τη διάρκεια του χειμώνα σε μέρη όπου χρησιμοποιείται αλάτι στο δρόμο) ή κοντά σε παραθαλάσσιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε τη μοτοσυκλέτα σας με κρύο νερό μετά τη βόλτα για να αποφύγετε τη διάβρωση ή τη συσσώρευση σκουριάς. Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για το πλύσιμο γιατί μπορεί να βλάψει τη μοτοσυκλέτα λόγω χημικής αντίδρασης με το αλάτι. Μετά τη διαδικασία πλύσης, αφού στεγνώσει τελείως η μοτοσυκλέτα, συνιστάται η εφαρμογή αντιδιαβρωτικού σπρέι σε όλες τις μεταλλικές και επιχρωμιωμένες περιοχές για την προστασία των εξαρτημάτων από τη διάβρωση.
- Συνιστάται να μην εφαρμόζετε το αντιδιαβρωτικό σπρέι στους δίσκους των φρένων.
- Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη, λάδι φρένων ή άλλα εύφλεκτα υγρά για να καθαρίσετε ή να πλύνετε ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Τα εξαρτήματα που επιλέγονται με τη χρήση του διαμορφωτή μοτοσυκλέτας δεν πρέπει να πλένονται με σαπούνι ή χημικά, χρησιμοποιήστε μόνο με καθαρό νερό.
- Χωρίς πίεση στα άκρα αυτοκόλλητων, ηλεκτρικών εξαρτημάτων, συνδέσμων ζεύξης, σιγαστήρα εξάτμισης σημείων λίπανσης ψυγείου όπως κιτ κολώνας τιμονιού, πεντάλ φρένου, ρουλεμάν τροχών, αλυσίδα, έκκεντρο φρένου και δακτύλιοι ψαλιδιού που πλένονται μόνο σε λειτουργία ψεκασμού (όχι σε λειτουργία jet).

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΛΥΣΙΜΟ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα έχει στεγνώσει καλά σκουπίζοντας με ένα καθαρό μαλακό απορροφητικό πανί χωρίς χνούδι ή δέρμα σαμουά.
- Αφαιρέστε όλες τις κολλητικές ταινίες.
- Λιπάνετε καλώδια ελέγχου, στροφείς για υποπόδιο, πλαϊνό σταντ, κεντρικό σταντ, συνδέσμους φρένων και αλλαγής ταχυτήτων, αλυσίδα μετάδοσης κίνησης κ.λπ., Με λιπαντικό.
- Γυαλίστε τις βαμμένες και επιμεταλλωμένες επιφάνειες χρησιμοποιώντας το συνιστώμενο κερι γυαλίσματος αυτοκινήτου.
- Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργήσει με ταχύτητα στο ρελαντί για λίγα λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας.
- Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα αργά, πατήστε και τα δύο φρένα κατά διαστήματα για να στεγνώσει το νερό στα τακάκια των φρένων.
- Καθαρίστε / σκουπίστε τελείως τα εναπομείναντα νερά μέσα στο πλευρικό δεξί καπάκι προτού τοποθετήσετε το κιτ εργαλείων και το κιτ πρώτων βοηθειών άλλα σχετικά έγγραφα μέσα στο δεξιό πλαϊνό καπάκι.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, θα πρέπει να ληφθούν οι ακόλουθες προφυλάξεις.

- Συντηρήστε τη μοτοσικλέτα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Αδειάστε πλήρως το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου και το σύστημα εισαγωγής.
- Αφαιρέστε το μπουζί, ρίξτε περίπου 5 ml καθαρού λαδιού κινητήρα μέσα από την οπή του μπουζί. Κλείστε τη μανιβέλα του κινητήρα πολλές φορές και τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
- Καθαρίστε σχολαστικά την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης και εφαρμόστε το συνιστώμενο λιπαντικό αλυσίδας της Royal Enfield.
- Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού μετά από 5 λεπτά εφαρμογής.
- Αφαιρέστε την ασφάλεια του κυκλώματος φόρτισης από το κιβώτιο ασφαλειών.
- ΚΑποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο μέρος.

- Καλύψτε το σιγαστήρα με κατάλληλες σακούλες για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό της σταντ.
- Εφαρμόστε αντισκωριακά διαλύματα σε όλα τα επιμεταλλωμένα μέρη. Προσέξτε να μην εφαρμόσετε αυτό το διάλυμα σε χρώμιο, καουτσούκ ή ταλαιπωρημένα μέρη. Αποθηκεύστε τη μοτοσικλέτα σε καθαρό καλυμμένο χώρο χωρίς υγρασία και σκόνη.
- Για επαναχρησιμοποίηση μετά την αποθήκευση, είναι προτιμότερο να προετοιμάσετε τη μοτοσικλέτα μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield για να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα θα αποκατασταθεί στις συνθήκες αιχμής λειτουργίας της.
- Εάν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, συνιστάται να αποσυνδέσετε τους πόλους της μπαταρίας και να αφαιρέσετε την μπαταρία. Προτού επανατοποθετήσετε την μπαταρία στη μοτοσικλέτα, ελέγξτε ότι η τάση της μπαταρίας είναι εντός των προδιαγραφών, εάν όχι, επαναφορτίστε την από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις/ηλεκτρολόγο μπαταρίας.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Παρακάτω παραθέτουμε μερικούς βασικούς ελέγχους σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν λειτουργεί. Εάν το πρόβλημα δεν αποκατασταθεί μετά από αυτούς τους ελέγχους, είναι απαραίτητο να ελέγξετε τη μοτοσικλέτα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Έμπορο/ Συνεργείο της Royal Enfield για να αποκατασταθεί το πρόβλημα και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία της μοτοσικλέτας.

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Έλεγχος/Αποκατάσταση
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει	Εάν ο κεντρικός διακόπτης/διακόπτης λειτουργίας κινητήρα είναι στο OFF θέση	Βάλτε τους διακόπτες στην θέση ON
	Εάν δεν υπάρχει επαρκής στάθμη καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου	Συμπληρώστε το καύσιμο
	Εάν τα φώτα είναι αμυδρά/αδύναμος ήχος κόρνας	Αδύναμη ή αποφορτισμένη μπαταρία / πρόβλημα στο κύκλωμα φόρτισης Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
	Εάν η ασφάλεια έχει καεί	1. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με την ίδια ονομαστική αξία 2. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις εάν το πρόβλημα επιμένει
	Πρόβλημα σύνδεσης με μπουζί, καπάκι, καλώδιο υψηλής τάσης	Επανασυνδέστε το μπουζί, την πίπα και το καλώδιο υψηλής τάσης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Έλεγχος/Αποκατάσταση
Ο κινητήρας ξεκινά αλλά σβήνει αμέσως	Εάν η λυχνία MIL στο κοντέρ ανάβει	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
Ο κινητήρας αναφλέγεται & λειτουργεί ακανόνιστα/σταματάει.	Εάν υπάρχει νοθεία/νερό στο καύσιμο	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
	Εάν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός	Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
Ελλειπής επιτάχυνση	Εάν οι στροφές του κινητήρα RPM αυξάνονται δυσανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος	Ρυθμίστε το τζόγο του συμπλέκτη και επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων)	Εάν η λυχνία ABS είναι συνεχώς ON	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

Έχετε διασχίσει μερικά όμορφα μέρη με τη Royal Enfield σας. Δεν θα θέλατε να τα κρατήσετε έτσι όπως είναι; Ακολουθούν μερικές συμβουλές που θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε αυτά τα μέρη άθικτα, ώστε να μπορούν να τα απολάυσουν κι άλλοι:

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ / ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενώ τα υγρά απόβλητά σας, όπως το λάδι κινητήρα, το ψυκτικό υγρό και άλλοι διαλύτες καθαρισμού, πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά, τι γίνονται αυτά; Βεβαιωθείτε ότι δεν απορρίπτονται στο έδαφος ή σε υδάτινους πόρους.

Πρέπει να τα αποθηκεύσετε σε ένα δοχείο και να τα παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο από το κράτος αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε ένα Κέντρο Εξυπηρέτησης RE.

Στην περίπτωση της μπαταρίας, των ελαστικών, των πλαστικών μερών, των ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μερών και του φίλτρου λαδιού θα πρέπει να παραδίδονται μόνο σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε κέντρο σέρβις RE. Οι διαλύτες καθαρισμού ή τα σπρέι που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό της μοτοσυκλέτας σας πρέπει να απορρίπτονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Σε περίπτωση που θέλετε να διαθέσετε το όχημά σας που θεωρείται όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, παρακαλούμε παραδώστε το όχημα μόνο σε μια εξουσιοδοτημένη/εγγεγραμμένη εγκατάσταση διάλυσης οχημάτων κοντά σας ή επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να ακολουθήσετε τη δέουσα διαδικασία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το χρονοδιάγραμμα συντήρησης που περιγράφεται εδώ θα σας βοηθήσει να συντηρήσετε σχολαστικά τη μοτοσυκλέτα σας Meteor 350 και να την έχετε χωρίς προβλήματα για πάρα πολλά χρόνια. Το χρονοδιάγραμμα που παρέχεται εδώ βασίζεται σε μέσο όρο των συνθηκών οδήγησης και υποδεικνύει τα χιλιόμετρα στα οποία πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι, ρυθμίσεις, αντικαταστάσεις και λιπάνσεις. Η συχνότητα της συντήρησης πρέπει να μειωθεί ανάλογα με τη σοβαρότητα της κατάστασης οδήγησης ή εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη. Επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield για συμβουλές από ειδικούς και για να πραγματοποιήσετε την απαιτούμενη συντήρηση.

Sl. Αριθμός	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1,000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Μίλια (x 1.000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Λάδι κινητήρα (έλεγχος στάθμης / αντικατάσταση)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Ελέγξτε τη στάθμη σε κάθε 1.000 km ή νωρίτερα και συμπληρώστε όπως απαιτείται										
2	Στοιχείο φίλτρου λαδιού κινητήρα	R		R		R		R		R		R
3	Σήτα λαδιού κινητήρα στον στροφαλοθάλαμο LH	C		C		C		C		C		C
4	Ρύθμιση διακένου βαλβίδων εισαγωγής/εξαγωγής			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Sl. Αριθμός	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1,000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μίλια (x 1.000)	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Μήνες	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5.	Προσαρμογέας εισαγωγής ελαστικού σωλήνα	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Ελαστικοί εύκαμπτοι σωλήνες εξοπλισμού εκπομπών αναθυμιάσεων & αποστραγγίστε το σύστημα αφαιρώντας την τάπα.	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
7	Μπουζί			C&A		R		C&A		R		C&A
8	Καλώδιο υψηλής για ρωγμή	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Στοιχείο φίλτρου αέρα	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Καθαρίστε / Αντικαταστήστε πιο συχνά εάν λειτουργεί σε κατάσταση σκόνης										
10	Σωλήνας εξαερισμού κάτω από το φιλτροκούτι	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Συνδέσεις μοτέρ μίζας & ρελέ μίζας	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Sl. Αριθμός	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1,000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Μίλια (x 1.000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
12	Ακροδέκτες μπαταρίας (εφαρμόστε βαζελίνη)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	Επαφή οπής καλωδίου γείωσης					I						I
14	Εύκαμπτος σωλήνας μπεκ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Φίλτρο καυσίμου στην αντλία καυσίμου							R				
16	Λάδι Μπροστινού Πιρουιού	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
17	Τζόγος/λειτουργία ρουλεμάν τιμονιού	Επιθεωρήστε / ρυθμίστε, εάν απαιτείται λιπάνετε για κάθε 5.000 km ή νωρίτερα όπως απαιτείται. Προσαρμόστε εάν χρειάζεται.										
18	Σύσφιξη ακτίνων εμπρός και πίσω (Ισχύει για το μοντέλο τροχού με ακτίνες)	I		I		I		I		I		I
19	Ευθυγράμμιση ζάντας εμπρός και πίσω	I		I		I		I		I		I

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Sl. Αριθμός	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1,000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Μίλια (x 1.000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
20	Έλεγχος άξονα ψαλιδιού και αποστατών		Επιθεωρήστε και εάν απαιτείται λιπάνετε για κάθε 5.000 km ή νωρίτερα όπως απαιτείται. Προσαρμόστε εάν χρειάζεται.									
21	Όριο φθοράς ελαστικών (εμπρός και πίσω)											
22	Αλυσίδα κίνησης οπίσθιου τροχού	Καθαρίστε, λιπάνετε κάθε 1000 km / καθαρίστε, λιπάνετε και ρυθμίστε κάθε 5.000 km ή νωρίτερα όπως απαιτείται										
23	Σινεμπλόκ γραναζιέρας πίσω τροχού					I&R				I&R		
24	Εμπρός & πίσω σωλήνας φρένων & βίδα μπάντζο											
25	Στάθμη υγρού φρένων, εμπρός & πίσω δίσκοι					R				R		
26	Μανέτα συμπλέκτη /Τζόγος ντίζας συμπλέκτη	Ρυθμίστε κάθε 1.000 km ή νωρίτερα όπως απαιτείται και αντικαταστήστε εάν απαιτείται.										

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Sl. Αριθμός	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Όποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1,000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Μίλια (x 1.000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
27	Χειριστήρια & ποδοστήρια	Λιπάνετε κάθε 1.000 km										
28	πείρος πλαϊνού σταντ, κεντρικό σταντ, μαρσπιέ, επιλογέας ταχυτήτων, πεντάλ φρένου, μανέτες	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
29	Ντίζα του γκαζιού	Λιπάνετε κάθε 5.000 km										
30	Τακάκια φρένων - εμπρός & πίσω											
31	Λειτουργία διακόπτη πλευρικού σταντ											
32	Έλεγχος όλων των βιδών και παξιμαδιών για σωστή σύσφιξη											

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Sl. Αριθμός	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)										
		0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1,000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Μίλια (x 1.000)	0.3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	Μήνες	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
33	Σώμα γκαζιού - καθαρισμός	Το σώμα του γκαζιού πρέπει να αφαιρεθεί από το όχημα και να καθαριστεί με στεγνό πανί από μικροΐνες, η χρήση καθαριστικών σώματος πεταλούδας ή οποιουδήποτε παρόμοιου υγρού με διαλύτη ή αλκοόλη για καθαρισμό απαγορεύεται αυστηρά. Καθαρισμός σώματος γκαζιού κάθε 10.000 km / 12 μήνες ή νωρίτερα όπως απαιτείται.										

A : Ρυθμίστε το C : Καθαρίστε το L : Λιπάνετε το R : Αντικαταστήστε το I : Επιθεώρηση (Καθαρισμός, ρύθμιση, λίπανση ή αντικατάσταση εάν χρειάζεται)

Το πρόγραμμα συντήρησης που περιγράφεται εδώ θα σας βοηθήσει να συντηρήσετε σχολαστικά τη μοτοσικλέτα σας Royal Enfield και να έχετε μια μακρά υπηρεσία χωρίς προβλήματα. Η συχνότητα της συντήρησης πρέπει να προσαρμοστεί ανάλογα με τη σοβαρότητα της κατάστασης οδήγησης ή εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη, έντονες κλιματολογικές συνθήκες κρούς και ζέστης, κακούς δρόμους, στάσιμα νερά κ.λπ., Επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield / Κέντρο σέρβις για συμβουλές ειδικών και για την εκτέλεση της περιοδικής συντήρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για Συντήρηση μετά από 50.000 Km, επαναλάβετε την ίδια συχνότητα που καθορίζεται παραπάνω, σε συνεννόηση με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο / κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Οι μοτοσυκλέτες Royal Enfield (“Μοτοσυκλέτες”) κατασκευάζονται ακολουθώντας τις βέλτιστες πρακτικές ποιότητας όσον αφορά το υλικό και την κατασκευή. Όλες οι μοτοσυκλέτες (ανεξάρτητα από τη χώρα εγγραφής τους) μπορούν να επωφεληθούν από υπηρεσίες περιορισμένης εγγύησης από ένα συνεργείο εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου/κέντρο σέρβις της Royal Enfield που βρίσκεται σε άλλη χώρα, εκτός από τη χώρα εγγραφής. και οι πελάτες θα πρέπει να ανατρέξουν στους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Πολιτική εγγύησης χωρίς σύνορα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει αυτούς τους όρους και προϋποθέσεις.

Αυτή η εγγύηση περιγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις που διέπουν τις υποχρεώσεις κάλυψης της εγγύησης και τις εξαιρέσεις της Μοτοσυκλέτας μόνο και όχι από την πλευρά οποιουδήποτε εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield. Τίποτα σε αυτό το έγγραφο δεν πρέπει να ερμηνεύεται ως μια βασική σχέση αντιπροσώπου μεταξύ της Royal Enfield Μοτοσυκλέτα και οποιουδήποτε από τους Εξουσιοδοτημένους Αντιπροσώπους της ή του προσωπικού τους. Η Royal Enfield εγγυάται ότι οι μοτοσυκλέτες της δεν έχουν κατασκευαστικά και ελαττώματα υλικού υπό κανονική χρήση, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μέχρι τη λήξη των 36 μηνών, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο από την ημερομηνία πώλησης της μοτοσυκλέτας στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε τυχόν μεταγενέστερους ιδιοκτήτες για το υπόλοιπο της περιόδου που απομένει μέχρι τη λήξη της προαναφερθείσας περιόδου εγγύησης.
2. Προκειμένου να επωφεληθούν από τα πλεονεκτήματα της εγγύησης από τον δεύτερο ή τον επόμενο ιδιοκτήτη, ο δεύτερος ή ο επόμενος ιδιοκτήτης θα πρέπει να ενημερώσει το πλησιέστερο κέντρο εξυπηρέτησης Royal Enfield σχετικά με την αγορά της μοτοσυκλέτας και να συμπληρώσει τα απαραίτητα στοιχεία στη φόρμα, όπως ζητήθηκε από το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

3. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μόνο εάν ο ιδιοκτήτης ή οι κάτοχοι αξιοποιούν όλες τις υπηρεσίες συντήρησης και υπηρεσιών σχετικά με την εν λόγω μοτοσυκλέτα εντός των αντίστοιχων περιόδων εγγύησης/χιλιόμετρο σύμφωνα με το πρόγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield.
4. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, οι υποχρεώσεις εγγύησης της Royal Enfield περιορίζονται μόνο στην επισκευή ή την αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος με ένα νέο ανταλλακτικό μόνο εάν αυτά τα ελαττωματικά εξαρτήματα κατά τον έλεγχο κριθούν ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά ανταλλακτικά που έχουν αντικατασταθεί βάσει του όρου της εγγύησης αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield.
5. Αυτή η εγγύηση περιορίζεται ρητά στην επισκευή ή αντικατάσταση των γνήσιων ανταλλακτικών με κατασκευαστικό ελάττωμα και αποτελεί το μοναδικό μέσο αποκατάστασης της εγγύησης.
6. Στο μέγιστο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, όλες οι άλλες εγγυήσεις οποιουδήποτε είδους, είτε ρητές είτε σιωπηρές, αποποιούνται. Η εξαίρεση των σιωπηρών εγγυήσεων που αναφέρονται στο παρόν δεν ισχύει στο βαθμό που απαγορεύεται από οποιαδήποτε ισχύουσα νομοθεσία.
7. Η εγγύηση δεν ισχύει για:
 - (α) Τα αναλώσιμα συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λαδιού, φίλτρου λαδιού, υγρού φρένων, ψυκτικού υγρού, καυσίμου, γράσου κ.λπ., που χρησιμοποιούνται κατά την επισκευή/αντικατάσταση, δεν καλύπτονται και τα αναλώσιμα αυτά χρεώνονται στον πελάτη.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (b) Ο πελάτης αναλαμβάνει όλο τον κίνδυνο και την ευθύνη που προκύπτουν από τις επισκευές του/της στο Προϊόν ή τα ανταλλακτικά αυτού ή που προκύπτουν από την εγκατάσταση ανταλλακτικών σε αυτό. Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, το Προϊόν ή οποιοδήποτε μέρος ή μέρη του αφαιρεθεί, τροποποιηθεί, παραβιαστεί, ρυθμιστεί, τροποποιηθεί, αποσυναρμολογηθεί, επισκευαστεί ή μεταχειριστεί με οποιονδήποτε τρόπο από οποιοδήποτε άτομο ή άτομα που δεν είναι εξουσιοδοτημένα από την Εταιρεία, η παρούσα Πολιτική θα παύει αμέσως να ισχύει και καθίσταται άκυρη αρχικά και χωρίς κανένα αποτέλεσμα.
- (c) Κανονική γήρανση (φθορά), φθορά ή σκουριά σε επιμεταλλωμένα μέρη, παλτό χρωμάτων, εξαρτήματα από καουτσούκ, μαλακά αντικείμενα, γυάλινα αντικείμενα, πλαστικά μέρη κ.λπ. πλάκες συμπλέκτη, κιτ αλυσίδας μετάδοσης κίνησης και οδοντωτών τροχών, αγώνες σφαιρών τιμονιού, ηλεκτρικός εξοπλισμός, πλεξούδα καλωδίωσης κ.λπ., τα οποία υπόκεινται σε κανονική φθορά. Προέκυψαν βλάβες λόγω χρήσης λιπαντικών μη συνιστώμενης ποιότητας, ψυκτικού υγρού, υγρών φρένων, λαδιού πιρουνιού, καυσίμου ή ακατάλληλης στάθμης.
- (d) Ζημιές από χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ, έλλειψη σωστής συντήρησης, λανθασμένες συνήθειες οδήγησης. Ζημιές σε μέρη του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα (όπως ECU, σώμα γκαζιού, αισθητήρες κ.λπ.) λόγω επέμβασης που επηρεάζει την απόδοση της μοτοσικλέτας. Μέρη που έχουν υποστεί ζημιά λόγω ατυχημάτων, σύγκρουσης, αμέλειας, κατάχρησης, κακού χειρισμού, πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε πράξης του Θεού κ.λπ.
- (e) Ανωμαλίες που δεν αναγνωρίζονται ως επηρεάζουσες την ποιότητα ή τη λειτουργία της μοτοσικλέτας, όπως ελαφροί κραδασμοί, διαρροή λαδιού, αποχρωματισμός της καμπύλης του σωλήνα εξάτμισης και της περιοχής του καταλύτη του σιγαστήρα/του μαλακού ή σκληρού αμορτισέρ κ.λπ.
- (f) Αποχρωματισμός σωλήνα εξάτμισης και σιγαστήρα, καθώς είναι μια φυσική διαδικασία που θα συμβεί κατά τη χρήση.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (g) Ελαττώματα ή ζημιές που προκύπτουν από την τοποθέτηση μη εξουσιοδοτημένων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων όπως πλευρικά αυτοκίνητα, κοτσαδόροι τρέιλερ κ.λπ., ή πρόσθετα ηλεκτρικά φορτία.
 - (h) Μοτοσικλέτα που συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε σε μη εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.
 - (i) Μοτοσικλέτα που χρησιμοποιείται για αγώνες/αγώνες/σταδιακά ράλι//σταντ//άλματα/ακροβατικά κ.λπ. ή παρόμοιες δραστηριότητες όπως οι μοτοσυκλέτες δεν έχουν σχεδιαστεί ή προορίζονται για τέτοιο σκοπό ή χρήση
 - (j) Βλάβη ηλεκτρικών εξαρτημάτων όπως λαμπτήρες, ασφάλειες κ.λπ. και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ECU, λόγω επισκευών με συγκόλληση τόξου.
 - (k) Μοτοσικλέτα που βρέθηκε με σημάδι αλλοίωσης/διάτρησης/συγκόλλησης σε οποιοδήποτε μέρος του πλαισίου.
 - (l) Κανονικές εργασίες συντήρησης, όπως ρύθμιση των φρένων, καθαρισμός του συστήματος καυσίμων, ρύθμιση του κινητήρα και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις.
 - (m) Οξείδωση γυαλισμένων/βαμμένων/επικαλυμμένων με πούδρα αντικειμένων κ.λπ.
 - (n) Οποιαδήποτε ζημιά προκύψει λόγω οποιουδήποτε σοβαρού γεγονότος, συμπεριλαμβανομένου, χωρίς περιορισμό, οποιασδήποτε πολεμικής πράξης, πράξης του Θεού ή της φύσης, σεισμό, τυφώνες, ανεμοστρόβιλους, πλημμύρες, πυρκαγιές ή άλλα παρόμοια συμβάντα, ταραχές, τρομοκρατία κ.λπ.
 - (o) Οποιαδήποτε ζημιά, αστοχία ή απώλεια που προκαλείται από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση, αποθήκευση ή χρήση της μοτοσικλέτας ή μερών της.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και εξαρτήματα της Royal Enfield (κατά περίπτωση). Η χρήση δυναμικών εξαρτημάτων άλλων κατασκευαστών θα ακυρώσει την εγγύηση της μοτοσικλέτας σας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

9. Η εγγύηση θα είναι άκυρη εάν:

- (a) Η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται με άλλο τρόπο εκτός από την αναψυχή ή τη μεταφορά., ή
- (b) Η μοτοσικλέτα τροποποιείται με οποιονδήποτε τρόπο, ή
- (c) Ο σειριακός αριθμός/κωδικός αναγνώρισης διαγράφεται, παραμορφώνεται, αλλοιώνεται, σβήνεται ή αφαιρείται.

10. Τα ακόλουθα εξαιρούνται συγκεκριμένα από τους όρους και τις διατάξεις της παρούσας εγγύησης:

- (a) Κόστος εργασίας για την τοποθέτηση ανταλλακτικών βάσει αυτής της εγγύησης, εκτός εάν το γνήσιο εξουσιοδοτημένο εξάρτημα ή αξεσουάρ τοποθετήθηκε από οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
- (b) Οποιοδήποτε αξεσουάρ RE τροποποιημένο για χρήση ή εγκατεστημένο σε μοντέλο μοτοσικλέτας RE για την οποία δεν έχει σχεδιαστεί ή συνιστάται.

11. Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει οριστικά για όλες τις αξιώσεις εγγύησης.

12. Η RE διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στη σχεδίαση των μοντέλων μοτοσυκλετών χωρίς καμία υποχρέωση να εγκαταστήσει αυτές τις αλλαγές σε Μοτοσικλέτες που είχαν παραδοθεί προηγουμένως.

13. Η Royal Enfield μπορεί, ως αποτέλεσμα της αγοράς μοτοσικλέτας/των εξαρτημάτων της και των προβλεπόμενων αξεσουάρ/ συντήρησης μοτοσυκλετών/διεκδίκησης οποιαδήποτε ισχύουσα εγγύηση κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης, από εσάς (δηλαδή από τον πελάτη), να λάβει ευαίσθητα ή/και προσωπικά δεδομένα και πληροφορίες που σχετίζονται με εσάς ή τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς (όπως ο/η σύζυγός σας ή μέλη της οικογένειάς σας ή συγγενείς). Τέτοια δεδομένα ενδέχεται να ληφθούν από εσάς ή από άλλες πηγές και ορισμένα ευαίσθητα/προσωπικά δεδομένα μπορεί να καταγραφούν άμεσα ή έμμεσα από εσωτερικά συστήματα ασφαλείας της Royal Enfield ή με άλλα μέσα. Η Royal Enfield ενδέχεται να επεξεργάζεται τέτοια δεδομένα για σχετικούς και περιορισμένους σκοπούς και ως προς αυτό, συναινείτε ρητά στα ακόλουθα:

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (a) Την επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, από την Royal Enfield.
- (b) Τη συλλογή και επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών σχετικά με εσάς για περιορισμένους σκοπούς.
- (c) Την παγκόσμια διαβίβαση ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, που κατέχει η Royal Enfield στους παρόχους υπηρεσιών, τους αντιπροσώπους, τους προμηθευτές, τους συμβούλους και τα γραφεία του παγκόσμιου οργανισμού της Royal Enfield και σε τρίτα μέρη όπου αποκαλύπτεται σε τέτοιο τρίτο τα μέρη απαιτούνται κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών ή από το νόμο· και χρήση των προσωπικών σας εικόνων και φωνών σε υλικό μάρκετινγκ, βίντεο κ.λπ.

Σε περίπτωση που επιθυμείτε να αποσύρετε τη ρητή συγκατάθεση που προβλέπεται στο σημείο 13 παραπάνω, συμφωνείτε να στείλετε ένα email στη διεύθυνση support@royalenfield.com διευκρινίζοντας ότι επιθυμείτε να αποσύρετε τη συγκατάθεση αυτή και η RE θα διαγράψει ανάλογα όλα τα ευαίσθητα και/ή προσωπικά δεδομένα που αφορούν σε εσάς, όπως είναι καταχωρημένα στα αρχεία της RE εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

14. Το αποκλειστικό μέσο αποκατάστασης για την παραβίαση αυτής της εγγύησης θα είναι, κατά την επιλογή της Royal Enfield, η επισκευή ή η αντικατάσταση τυχόν ελαττωματικών υλικών, εξαρτημάτων ή προϊόντων. Τα ένδικα μέσα που ορίζονται σε αυτήν την εγγύηση είναι τα μόνα μέσα που είναι διαθέσιμα σε οποιοδήποτε άτομο για παραβίαση αυτής της εγγύησης. Η RE δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι οποιουδήποτε προσώπου για τυχαίες, παρεπόμενες ή ειδικές ζημιές οποιασδήποτε περιγραφής, είτε προκύπτουν από ρητή ή σιωπηρή εγγύηση ή οποιαδήποτε άλλη σύμβαση, αμέλεια ή άλλη αδικοπραξία ή άλλου είδους. Αυτή η εξαίρεση αποθετικών, παρεπόμενων και ειδικών ζημιών είναι ανεξάρτητη και θα επιβιώσει από κάθε διαπίστωση ότι το αποκλειστικό ένδικο μέσο απέτυχε στον ουσιαστικό σκοπό του.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- 15.Αποποίηση Εγγυήσεων: Εκτός από τις εγγυήσεις που αναφέρονται ρητώς στο παρόν, η RE δεν παρέχει καμία εγγύηση ή παραστάσεις ρητές ή σιωπηρές, είτε στην πραγματικότητα είτε βάσει νόμου, νομοθετικού ή άλλου.
- 16.Η Γενική Εγγύηση διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και στον ορισμό ως τόπου επίλυσης τυχόν διαφορών τα δικαστήρια στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

Η Εγγύηση χωρίς σύνορα RE (δεν ισχύει για μοτοσικλέτες που επανεξάγονται σε τρίτες χώρες μέσω προσωπικών εισαγωγών) υπόκειται στους ακόλουθους όρους.



1. Ο αναβάτης θα πρέπει να έχει μαζί του αρχεία συντήρησης και σέρβις, απόδειξη ιδιοκτησίας και έγγραφο εγγραφής Μοτοσικλέτας (πρωτότυπο/φωτοτυπία/μαλακό αντίγραφο) για επαλήθευση από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
2. Οι υπηρεσίες περιοδικής συντήρησης έχουν αξιοποιηθεί στα αντίστοιχα εύρη περιόδου/χιλιομέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
3. Οι υποχρεώσεις του Συνεργείου/Κέντρου Σέρβις Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield περιορίζονται στη δωρεάν επισκευή/αντικατάσταση εξαρτημάτων της μοτοσικλέτας μόνο εάν τα εξαρτήματα, κατά την εξέταση, κριθεί ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που έχουν αντικατασταθεί θα γίνουν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield μετά από δέουσα επαλήθευση.
4. Ο αναβάτης θα μεταφέρει τη μοτοσικλέτα προς/από ένα Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield με δικά του έξοδα και μέσα.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

5. Το Συνεργείο/Κέντρο σέρβις του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield θα εργαστεί για την παράδοση της μοτοσικλέτας την καλύτερη δυνατή στιγμή. Ωστόσο, ο χρόνος/η περίοδος σέρβις μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τα συνηθισμένα/να παραταθεί με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των απαιτούμενων ανταλλακτικών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών στη συγκεκριμένη χώρα.
6. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield θα λαμβάνει τη μέγιστη προσοχή κατά την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση ή αφαίρεση και επανατοποθέτηση μη γνήσιων ανταλλακτικών και αξεσουάρ, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών ειδών όπως προβολείς ομίχλης, λαμπτήρες υψηλής ισχύος, κόρνες aftermarket, φορτιστής κινητών τηλεφώνων, πλοηγός κ.λπ. Ωστόσο, το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield δεν φέρει ευθύνη για τυχόν θραύση/βλάβη/δυσλειτουργία/αδυναμία επανατοποθέτησης λόγω μη διαθεσιμότητας ειδικών εργαλείων/δεξιοτήτων κ.λπ. για τη συναρμολόγηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών και/ή αξεσουάρ κατά το σέρβις/ επίσκευή της μοτοσικλέτας.
7. Ούτε η RE ούτε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι της Royal Enfield και/ή οι διανομείς της θα θεωρηθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε απώλεια, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας χρόνου/χρήματος λόγω καθυστέρησης στο σέρβις/ την επίσκευή της μοτοσικλέτας και ο αναβάτης είναι υπεύθυνος να κανονίσει μόνος του τη διαμονή, τυχόν περαιτέρω ταξίδια κλπ σε τέτοιες περιπτώσεις.
8. Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα χρειαστεί να ρυμουλκηθεί σε άλλο συνεργείο για περαιτέρω επίσκευή ή στην πατρίδα του αναβάτη ως επαναπατρισμό, αυτό θα γίνει με δικά του έξοδα και ευθύνη του αναβάτη.
9. Οι υπόλοιποι Όροι και Προϋποθέσεις θα είναι οι ίδιοι όπως και για τη Γενική Εγγύηση.
10. Η Εγγύηση χωρίς σύνορα θα διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και τον τόπο διεξαγωγής των δικαστηρίων στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

Για ενημερωμένο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Σέρβις, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Εάν ταξιδεύετε στο εξωτερικό και χρειάζεστε βοήθεια ή συμβουλές εγγύησης από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.royalenfield.com/borderless-warranty/για περισσότερες πληροφορίες.

ΕΥΘΥΝΗ ΠΕΛΑΤΗ

1. Ο πελάτης θα λάβει όλα τα δυνατά μέτρα για να αποτρέψει περαιτέρω ζημιά, μόλις εμφανιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από αυτή τη ζημιά, ειδοποιήστε τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τέτοια ζημιά.
2. Με την αγορά οποιασδήποτε Μοτοσικλέτας που παράγεται από τη RE, ο πελάτης αναλαμβάνει την ευθύνη να εξακριβώσει και να ακολουθήσει όλους τους ισχύοντες νόμους και τους διεθνείς νόμους σχετικά με την κατοχή, την κατοχή, τη χρήση ή τη μεταφορά οποιασδήποτε Μοτοσικλέτας. Ο πελάτης συμφωνεί ρητά να αποζημιώσει και να διατηρήσει αβλαβή την RE για όλες τις αξιώσεις που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από την αγορά, την ιδιοκτησία, τη μεταφορά ή τη χρήση της Μοτοσικλέτας κατά παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας. Η RE δεν ευθύνεται για κακή χρήση οποιασδήποτε Μοτοσικλέτας που έχει αγοραστεί από εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Διανομέα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ανεξάρτητα από οτιδήποτε αντίθετο περιέχεται σε αυτήν την πολιτική, η ευθύνη της Royal Enfield βάσει αυτής της εγγύησης περιορίζεται στην επισκευή της ελαττωματικής μοτοσικλέτας, κατά την αποκλειστική της κρίση. Σε καμία περίπτωση, η Royal Enfield δεν ευθύνεται για έμμεσες, ειδικές ή παρεπόμενες ή τυχαίες ζημιές ή για τραυματισμό προσώπων ή περιουσίας, ή για απώλεια χρόνου ή για οποιαδήποτε εμπορική απώλεια, ή ταλαιπωρία ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή τιμωρητική ή επακόλουθη απώλεια από τη χρήση Μοτοσικλετών.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η Royal Enfield πιστοποιεί ότι η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για τα εξαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν την εκπομπή αερίων ρύπων για την γκάμα των μοτοσικλετών της, κατά την κανονική χρήση στην οποία μπορεί να υποβληθεί.

Αυτή η εγγύηση εκπομπής ρύπων ισχύει για 30,000 km/3 χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης πώλησης, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι προγενέστερη, στον πρώτο πελάτη και ισχύει επιπλέον και παράλληλα με την πολιτική εγγύησης, τους όρους και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

Η Royal Enfield εγγυάται επίσης ότι εάν κατά την εξέταση από το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών της Royal Enfield, η μοτοσικλέτα δεν πληροί τα καθορισμένα πρότυπα εκπομπών, τότε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών θα λάβει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, κατά την αποκλειστική του κρίση, δωρεάν, εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου εκπομπών ώστε να πληροί τα απαιτούμενα πρότυπα εκπομπών.

Η μέθοδος/οι μέθοδοι εξέτασης για τον προσδιορισμό των όρων εγγύησης των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την εγγύηση εκπομπών θα είναι στη διακριτική ευχέρεια της Royal Enfield ή/και του Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Σέρβις και τα αποτελέσματα της εξέτασης αυτής θα είναι οριστικά και δεσμευτικά. Εάν κατά την εξέταση δεν διαπιστωθεί ότι οι συνθήκες εγγύησης του/των εξαρτήματος/ων δεν διαπιστωθούν, η Royal Enfield θα έχει το δικαίωμα να χρεώσει το σύνολο ή μέρος του κόστους της εξέτασης αυτής στον πελάτη επιπλέον του κόστους των εξαρτημάτων.

Σε περίπτωση αποδοχής του/των εξαρτήματος/ων στο πλαίσιο της εγγύησης εκπομπών, η Royal Enfield θα αντικαταστήσει δωρεάν το/τα απαιτούμενο/α εξάρτημα/α. Ωστόσο, τα αναλώσιμα, όπως καύσιμα, λιπαντικά, διαλύτες κ.λπ. θα επιβαρύνουν τον πελάτη σύμφωνα με τις πραγματικές τιμές.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιο από τα εξαρτήματα που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών ή τα σχετικά εξαρτήματα δεν μπορούν να αντικατασταθούν ανεξάρτητα. Η Royal Enfield θα έχει την αποκλειστική διακριτική ευχέρεια να αντικαταστήσει είτε ολόκληρο τον μηχανισμό είτε τμήματα του μηχανισμού μέσω κατάλληλων επισκευών.

Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις απαραίτητες επακόλουθες επισκευές της μοτοσικλέτας ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα, επιπλέον της επισκευής ή αντικατάστασης των εξαρτημάτων που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών. Όστε να ισχύσει η συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση. Οι εν λόγω επισκευές/αντικαταστάσεις θα επιβαρύνουν τον πελάτη.

Όλα τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για αντικατάσταση στο πλαίσιο της εγγύησης θα περιέλθουν στην ιδιοκτησία της Royal Enfield.

Η Royal Enfield δεν θα είναι υπεύθυνη για το κόστος μεταφοράς της μοτοσικλέτας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις ή για οποιαδήποτε απώλεια λόγω μη διαθεσιμότητας της μοτοσικλέτας κατά την περίοδο εξέτασης και επισκευής της από τη Royal Enfield ή/και το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις.

Η Royal Enfield δεν ευθύνεται για τυχόν κυρώσεις που μπορεί να επιβληθούν από τις νόμιμες αρχές λόγω μη συμμόρφωσης με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση.

Το κόστος που προκύπτει για τον έλεγχο των εκπομπών ρύπων της μοτοσικλέτας επιβαρύνει τον πελάτη.

Η εγγύηση εκπομπών θα ισχύει ανεξάρτητα από την αλλαγή ιδιοκτησίας της μοτοσικλέτας, εφόσον πληρούνται όλοι οι όροι που προβλέπονται στο παρόν έγγραφο από την ημερομηνία της αρχικής πώλησης της μοτοσικλέτας

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ

- Τηρεί όλες τις σημαντικές οδηγίες και τυχόν άλλες προφυλάξεις που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Σε κάθε περίπτωση χρησιμοποιεί λιπαντικά και καύσιμα όπως συνιστάται από τη Royal Enfield.
- Λαμβάνει και εκτελεί τακτικά εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τις οδηγίες της Royal Enfield και καταχωρεί τα στοιχεία στο βιβλιαράκι συντήρησης.
- Απευθυνθεί αμέσως στον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Έμπορο / Κέντρο Σέρβις της RE διαπιστώνοντας ότι η μοτοσικλέτα δεν συμμορφώνεται με το πρότυπο εκπομπών, παρά τη συντηρήση και χρήση της μοτοσικλέτας σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης και έχει πραγματοποιήσει τις επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται για να διαπιστωθεί η συμμόρφωση αυτή.
- Η προσκόμιση ενός έγκυρου πιστοποιητικού ελέγχου ρύπανσης είναι απαραίτητη για τη διεκδίκηση της εγγύησης εκπομπών.
- Προσκομίσει το εγχειρίδιο χρήσης και το βιβλιαράκι συντήρησης για την επαλήθευση των λεπτομερειών.
- Προσκομίσει αποδείξεις που καλύπτουν τη συντήρηση της μοτοσικλέτας που καθορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης από την ημερομηνία της αρχικής αγοράς της μοτοσικλέτας.
- Προσκομίσει έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλισης και πιστοποιητικό εγγραφής RTO (R.C. Βιβλίο).

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ

- Δεν προσκομιστεί ένα έγκυρο πιστοποιητικό «Κτέο».
- Η μοτοσυκλέτα δεν έχει συντηρηθεί από τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο RE / Κέντρο Σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις που περιγράφεται στον πίνακα συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει υποστεί μη φυσιολογική χρήση, κακομεταχείριση, αμέλεια και ακατάλληλη συντήρηση ή έχει υποστεί ατύχημα.
- Έχει γίνει χρήση ανταλλακτικών που δεν έχουν καθοριστεί και εγκριθεί από τη Royal Enfield.
- Η μοτοσυκλέτα, ή μέρη αυτής, έχουν αλλαχθεί, αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί ή αντικατασταθεί με μη εξουσιοδοτημένο τρόπο.
- Ο χιλιομετρητής δεν λειτουργεί ή ο χιλιομετρητής και/ή η ένδειξη του έχει αλλαχθεί/παραποιηθεί, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα η πραγματική απόσταση που έχει διανυθεί.
- Η μοτοσυκλέτα έχει χρησιμοποιηθεί για διαγωνισμούς, αγώνες ή για τη δημιουργία ρεκόρ.
- Κατά την εξέταση από τη Royal Enfield ή τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο / Κέντρο Σέρβις, εάν η μοτοσυκλέτα δείξει ότι έχει παραβιαστεί οποιοσδήποτε από τους όρους που προβλέπονται στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει λειτουργήσει με νοθευμένα/μολύβδου καύσιμα ή λιπαντικά διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται από τη Royal Enfield στο εγχειρίδιο χρήσης ή σε οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που δόθηκε στον πελάτη κατά την πώληση της μοτοσυκλέτας.
- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τις εκπομπές έχουν αλλοιωθεί.
- Δεν προσκομιστούν όλοι οι λογαριασμοί και τα παραστατικά που σχετίζονται με το σέρβις και τα ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

- Όλες οι εργασίες συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν στη μοτοσικλέτα κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών δεν έχουν καταχωρηθεί στο ημερολόγιο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

- Να ελέγχετε πάντοτε τη μοτοσικλέτα σας ώστε να τηρεί τους κανονισμούς εκπομπών ρύπων μέσω εξουσιοδοτημένου φορέα ελέγχου εκπομπών ρύπων. κέντρο.
- Να έχετε πάντα μαζί σας έγκυρο πιστοποιητικό «Κτέο», όπως και αν ισχύει από το νόμο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοδική συντήρηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο χρήσης μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη από αξιόπιστες αντλίες καυσίμων.
- Βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιούμενο καύσιμο δεν είναι νοθευμένο.
- Χρησιμοποιήστε το σωστό μπουζι όπως συνιστάται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Χρησιμοποιείτε λιπαντικά σύμφωνα με τις συστάσεις που δίνονται για την κατηγορία/μάρκα στο εγχειρίδιο χρήσης.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για το σύστημα ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως.

Η Royal Enfield motors εγγυάται στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε κάθε επόμενο ιδιοκτήτη, ότι η μοτοσικλέτα αυτή έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται, κατά τη στιγμή της πώλησης, με τους ισχύοντες κανονισμούς που καθορίζονται από το σύστημα ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως και τα σχετικά εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα σε αυτή τη μοτοσικλέτα είναι απαλλαγμένα από ελαττώματα υλικών και κατασκευής που μπορεί να προκαλέσουν τη μη συμμόρφωση της μοτοσικλέτας με τους ισχύοντες κανονισμούς για περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία της πρώτης χρήσης της μοτοσικλέτας.

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει είτε από την ημερομηνία παράδοσης της μοτοσικλέτας στον πρώτο αγοραστή λιανικής πώλησης είτε από την πρώτη ημερομηνία που η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται για επίδειξη ή ως μοτοσικλέτα έκθεσης ή/και δοκιμής.

ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

1. Βλάβες που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, μετατροπών, ατυχημάτων ή μη εκτέλεσης της συνήθους συντήρησης, όπως ορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης.
2. Αντικατάσταση, αφαίρεση ή τροποποίηση οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως (που αποτελείται από το ρεζερβουάρ καυσίμου, την τάπα του ρεζερβουάρ, το δοχείο, τη βαλβίδα εξαέρωσης, το σώμα γκαζιού, τους αγωγούς ατμών, τους αντλίες καυσίμου και τους συνδέσμους σωλήνων) με εξαρτήματα που δεν έχουν πιστοποιηθεί από τη Royal Enfield.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

3. Απώλεια χρόνου, τλαιπωρία, απώλεια χρήσης της μοτοσικλέτας ή οποιαδήποτε άλλη επακόλουθη απώλεια ή ζημία.
4. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα της οποίας ο μετρητής ΟΔΟ έχει παραβιαστεί ή το καλώδιο του ταχύμετρου έχει αποσυνδεθεί για οποιονδήποτε λόγο ή έχει σπάσει και δεν έχει αντικατασταθεί αμέσως, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσδιοριστεί η ακριβής απόσταση που έχει διανυθεί.
5. Φυσιολογική γήρανση εξαρτημάτων όπως οι αντλίες καυσίμων, οι αγωγοί ατμών, οι φλάτζες και τα ελαστικά εξαρτήματα.

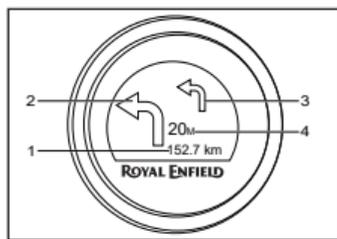
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συνιστάται η συνήθης συντήρηση της μοτοσικλέτας να πραγματοποιείται στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα και οποιαδήποτε συντήρηση στα συστήματα ελέγχου των εκπομπών αερίων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield και με τη χρήση μόνο γνήσιων ανταλλακτικών της Royal Enfield.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ TRIPPER/ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

GREECE



Max. Ισχύς RF: 4 dBm και εύρος συχνοτήτων λειτουργίας: 2408 έως 2480 MHz

Με το παρόν, η **Visteon Corporation** δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου **JDCP** συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/EU.. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της EU είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: www.visteondocs.com.

ΑΡΧΕΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ / ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

S.No.	Τύπος υπηρεσίας	Πρόγραμμα	Ημερομηνία	Αρ. Κάρτας Εργασίας	χλμ	Κωδικός αντιπροσώπου	Σύντομες λεπτομέρειες υπηρεσίας

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑΣ

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Συνιστάται η επισκευή του κυκλώματος καλωδίωσης και οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική επισκευή να εκτελείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield, καθώς η μη τήρηση αυτού του κανονισμού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά συστήματα και να καταστήσει την εγγύηση των προϊόντων άκυρη.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σαρώστε τον παρακάτω κωδικό QR για να λάβετε το ηλεκτρονικό αντίγραφο του εγχειριδίου κατόχου στη γλώσσα της επιλογής σας



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



Part No. RAM00861/B

Edition: 24th April 2025