

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

HIMALAYAN

GREEK

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Καλώς ήρθατε στη νέα σας Royal Enfield Himalayan.

Το ολοκαίνουργιο Himalayan είναι ένα πλάσμα του περιβάλλοντός του Ένας βαθύς, μυστικιστικός χώρος που πάντα αλλάζει και μεταβάλλεται γρήγορα.

Δεν υπήρχε ένα μηχανήμα σχεδιασμένο για αυτό το ταξίδι. Μέχρι τώρα. Το ολοκαίνουργιο Himalayan έχει πολλές μοτοσυκλέτες μαζί σε μία.

Προσαρμόζεται στο έδαφος. Προσαρμόζεται στον αναβάτη. Προσαρμόζεται στα στοιχεία.

Με το νέο υγρόψυκτο κινητήρα Sherpa 452cc και το κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων, έτοιμο για κάθε κατάσταση. Για πρώτη φορά, το Tripper (TM) upwards Dash με πλήρη πλοήγηση στον χάρτη και ένα πλήθος χαρακτηριστικών για τις βόλτες σας. είτε πρόκειται για μια διαδρομή πολλών εβδομάδων στα Ιμαλάια είτε για μια διαδρομή 30 λεπτών μέσα στην πόλη.

Αυτό είναι το ικανό, ειδικά κατασκευασμένο και ευέλικτο μηχανήμά σας που κατασκευάστηκε για να εξερευνήσετε τα Ιμαλάια και οπουδήποτε αλλού η περιπέτειά σας, οδηγήσει.

Το νέο Royal Enfield Himalayan.

Χτισμένο από τα Ιμαλάια

#AllRoadsNoRoads

- Ομάδα Royal Enfield

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες κατά την στιγμή της δημοσίευσης. Όλες οι πληροφορίες του παρόντος εγχειριδίου βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες για το προϊόν κατά τη στιγμή της δημοσίευσης των πληροφοριών που αφορούν τη μοτοσικλέτα σας.

Συμβουλευτείτε πάντα έναν εξουσιοδοτημένο Royal Enfield έμπορο για τις τελευταίες προδιαγραφές, χαρακτηριστικά κ.λπ. Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στην παραγωγή ανά πάσα στιγμή χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση και χωρίς να αναλαμβάνει καμία υποχρέωση να κάνει τις ίδιες ή παρόμοιες αλλαγές σε μοτοσικλέτα που έχει κατασκευαστεί ή πωληθεί στο παρελθόν. Όλες οι εικόνες που εμφανίζονται είναι για λόγους αναφοράς και δεν χρειάζεται να είναι ακριβώς ίδιες με το μοντέλο που διαθέτετε. Τα αξεσουάρ και οι λειτουργίες ενδέχεται να μην αποτελούν μέρος του βασικού εξοπλισμού. Οι τεχνικές προδιαγραφές μπορούν να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση κατά την αποκλειστική κρίση της Royal Enfield.

Προσέχετε κατά την αποσυναρμολόγηση και τη συναρμολόγηση των καθισμάτων και των μεταλλικών εξαρτημάτων, καθώς τυχόν αιχμηρές άκρες θα οδηγήσουν σε τραυματισμούς.

© Copyright 2024 Royal Enfield (A unit of Eicher Motors Ltd.). Με επιφύλαξη παντός διακιώματος. Κανένα μέρος του παρόντος εγχειριδίου δεν επιτρέπεται να αντιγραφεί, να διανεμηθεί ή να διακινηθεί με οποιονδήποτε άλλο τρόπο χωρίς τη ρητή γραπτή άδεια της Royal Enfield".

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα προϊόντα Πληροφορίες επισκευής και συντήρησης στη διεύθυνση

<https://serviceinfo.royalenfield.com> μέσω συνδρομής επί πληρωμή.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

1. Μην γυαλίζετε τη βαμμένη ματ επιφάνεια της μοτοσικλέτας σας, καθώς αυτό θα αυξήσει το επίπεδο στίλπνότητας.
2. Πλύνετε τα βαμμένα μέρη μόνο με νερό και μην χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά μέσα ή απορρυπαντικά.
3. Εάν δημιουργηθούν γρατζουνιές στα μέρη με ματ φινίρισμα, δεν μπορούν να διορθωθούν /αφαιρεθούν.
4. Η εγγύηση δεν ισχύει για τυχόν μέρη της μοτοσικλέτας βαμμένα με ματ φινίρισμα..

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

■ Αυτή η μοτοσικλέτα πληροί τις προδιαγραφές Euro 5+.

Part No. RAM00869/B / 4th November 2025

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ορισμοί ασφαλείας	4	σταθμευση	77
Προσωπικές πληροφορίες και πληροφορίες για τη μοτοσικλέτα.....	5	κιτ εργαλείων	79
Συμβουλές / οδηγίες ασφαλούς οδήγησης.....	6	Συμβουλές για μικροσυντηρηση.....	80
Κανόνες του δρόμου	10	Προφυλάξεις για μακρινα ταξιδια.....	113
Αξεσουάρ και αποσκευές.....	12	Ρυθμιση πισω ανάρτησης	114
Τεχνικές προδιαγραφές	14	Διαδικασία καθαρισμού	116
Συνιστώμενα λιπαντικά	19	Προφυλάξεις αποθήκευσης.....	118
Αριθμοί αναγνώρισης μοτοσικλετών.....	20	Αντιμετωπιση προβληματων	119
Θέση βασικών εξαρτημάτων.....	21	Φροντίδα περιβάλλοντος.....	121
Λειτουργία των χειριστηριων.....	24	Περιοδικη συντηρηση	122
Προειδοποιητικές ενδείξεις και συστήματα ασφαλείας.....	64	Όροι και προϋποθέσεις εγγύησης	128
Έλεγχοι πριν την χρήση.....	68	Εγγυηση εκπομπων	131
Περίοδος ρονταρίσματος	69	Εγγύηση συστήματος ελέγχου εξατμιστικών εκπομπών	136
Εκκίνηση	70	Έγκριση τύπου ραδιοφώνου	137
Αλλαγή ταχυτήτων, οδήγηση και ακινητοποίηση.....	74	Αρχείο σέρβις/συντήρησης.....	138
		Διάγραμμα καλωδίωσης	139
		Σημειώσεις.....	140

ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πληροφορίες που δίνονται κάτω από τους τίτλους: Η Προειδοποίηση, Προσοχή και Σημείωση προορίζονται για τη δική σας ασφάλεια και για τη φροντίδα και την ασφάλεια της μοτοσικλέτας σας και των άλλων. Παρακαλούμε διαβάστε τα προσεκτικά και αν τα αγνοήσετε μπορεί να προκαλέσετε τραυματισμό στον εαυτό σας ή σε άλλους και ζημιές στη μοτοσικλέτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση. Η αγνόηση αυτού του μηνύματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό του αναβάτη ή άλλων ατόμων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτό το μήνυμα, αν δεν ληφθεί υπόψη, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει σημαντικά και χρήσιμα μηνύματα για καλύτερη κατανόηση.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ

Όνομα										
Αριθμός θύρας / Οδός										
Τοποθεσία / Πόλη										
Πόλη								Χώρα		
Αριθμός επικοινωνίας	Οικίας:							Εργασίας:		
	Εργασίας:							Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:		
Αριθμός άδειας.								Ισχύει μέχρι:		
Μοντέλο								Χρώμα:		
Αριθμός κινητήρα.										
VIN. Αρ.										
Μάρκα ελαστικών	Μπροστά:							Οπίσθιο:		
Διάσταση. ελαστικών.	Μπροστά:							Οπίσθιο:		
Μάρκα μπαταρίας								Τύπος μπαταρίας.		
Σημείο πώλησης										
Ημερομηνία πώλησης										

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Πριν θέσετε σε λειτουργία τη νέα σας μοτοσικλέτα, σας ζητάμε να διαβάσετε προσεκτικά και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης που περιγράφονται λεπτομερώς στο παρόν εγχειρίδιο για την ασφάλεια τη δική σας, της μοτοσικλέτας σας αλλά και των άλλων..
- Να γνωρίζετε και να τηρείτε τους Κανόνες του δρόμου όσον αφορά τη χώρα οδήγησής σας.
- Πριν από την εκκίνηση της μοτοσικλέτας, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των φρένων, του συμπλέκτη, του επιλογέα ταχυτήτων, των χειριστηρίων του τιμονιού, της πίεσης των ελαστικών, των επιπέδων καυσίμου και λαδιού κ.λπ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά και εγκεκριμένα αξεσουάρ της Royal Enfield. Η τοποθέτηση εξαρτημάτων άλλου κατασκευαστή μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της μοτοσικλέτας σας και να καταστήσει τη μοτοσικλέτα εκτός εγγύησης. Επισκεφθείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για λεπτομέρειες.
- Κάθε φορά που ανεφοδιάζετε τη μοτοσικλέτα σας με καύσιμα, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να τηρείτε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.
 - ★ Απενεργοποιήστε τα κινητά τηλέφωνα και άλλες φορητές ηλεκτρονικές συσκευές.
 - ★ Μην καπνίζετε και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά στη μοτοσικλέτα, όταν ανεφοδιάζετε ή κάνετε συντήρηση στο σύστημα καυσίμου.
 - ★ Ανεφοδιάζετε με καύσιμα σε καλά αεριζόμενο χώρο με τον κινητήρα σβηστό.
 - ★ Ανοίξτε αργά την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - ★ Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι το χείλος του. Παρακαλώ συμπληρώστε καύσιμο μέχρι τον πυθμένα της πλάκας πλήρωσης, ώστε να παραμείνει επαρκής χώρος αέρα στη δεξαμενή καυσίμου για τη διαστολή του καυσίμου.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Royal Enfield σας προειδοποιεί κατά της χρήσης ορισμένων μη τυποποιημένων εξαρτημάτων, όπως μεταγενέστερα και κατά παραγγελία εκτεταμένα μπροστινά πιρούνια ή αναρτήσεις, τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση και το χειρισμό. Η αφαίρεση ή τροποποίηση των γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση και να οδηγήσει σε ατύχημα.

- Μια καινούργια μοτοσικλέτα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με την ειδική διαδικασία λειτουργίας. Βλέπε διαδικασία λειτουργίας που αναφέρεται στην αντίστοιχη ενότητα.
- Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα μόνο σε μέτριες ταχύτητες και εκτός δρόμου μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία και τα χαρακτηριστικά χειρισμού της σε όλες τις συνθήκες.

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Να μειώνετε πάντα την ταχύτητα όταν επικρατούν κακές συνθήκες οδήγησης. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επιρροή οποιασδήποτε άλλης κατάστασης που επηρεάζει την ευστάθεια και αυξάνει την πιθανότητα απώλειας του ελέγχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν είστε άπειρος αναβάτης, σας συνιστούμε να λάβετε επίσημη εκπαίδευση στις σωστές τεχνικές οδήγησης μοτοσικλέτας και να εξοικειωθείτε πλήρως με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Οι νέοι αναβάτες θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία υπό διάφορες συνθήκες, ενώ οδηγούν με μέτριες ταχύτητες.

Δώστε μεγάλη προσοχή στο οδόστρωμα και στις συνθήκες ανέμου. Κάθε μοτοσικλέτα μπορεί να υπόκειται στις ακόλουθες δυνάμεις δυσμενείς συνθήκες:

- ★ Ριπές ανέμου από τα διερχόμενα οχήματα.
- ★ Σκληρό ή ανώμαλο οδόστρωμα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

★ Ολισθηρό οδόστρωμα.

Οι δυνάμεις αυτές ενδέχεται να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά χειρισμού της μοτοσικλέτας σας. Εάν συμβεί αυτό, μειώστε την ταχύτητα της μοτοσικλέτας σε ελεγχόμενη κατάσταση. Μην εφαρμόζετε το φρένο απότομα.

■ Χειριστείτε τη μοτοσικλέτα σας αμυντικά. Να θυμάστε ότι μια μοτοσικλέτα δεν παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος. Μια από τις πιο συνηθισμένες καταστάσεις ατυχήματος συμβαίνει όταν ο αναβάτης/οδηγός της άλλης μοτοσικλέτας/του άλλου οχήματος δεν βλέπει ή δεν αναγνωρίζει μια μοτοσικλέτα και στρίβει πάνω στον επερχόμενο μοτοσικλετιστή.

■ Να φοράτε εγκεκριμένο κράνος, ρουχισμό και υποδήματα κατάλληλα για οδήγηση μοτοσικλέτας. Τα φωτεινά /ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδίως τη νύχτα. Αποφύγετε τα φαρδιά, χαλαρά ρούχα και τα κασκόλ.

■ Όταν μεταφέρετε έναν συνεπιβάτη, είναι δική σας ευθύνη να τον καθοδηγήσετε σχετικά με τις σωστές διαδικασίες οδήγησης.

■ Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, να χειρίζονται τη μοτοσικλέτα σας, εκτός εάν γνωρίζετε ότι είναι έμπειροι, αδειούχοι αναβάτες και ότι είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τις συνθήκες λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα εμπρόσθια πιρούνια και αναζητήστε διαρροές. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα εξαρτήματα. Τα φθαρμένα εξαρτήματα μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τη σταθερότητα και το χειρισμό.
- Τα καυσάτρια περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα και χημικές ουσίες, που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές ανωμαλίες, ανθεκτικότητα / μακροζωία λειτουργίας της μοτοσικλέτας σας.
- Για την προσωπική σας ευημερία, θα πρέπει να εκτελούνται όλες οι αναφερόμενες συστάσεις σέρβις και συντήρησης. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή/ανθεκτική/ μακροχρόνια λειτουργία της μοτοσικλέτας σας.

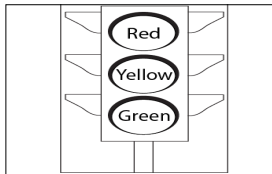
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ/ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- Αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το σύστημα εξάτμισης όταν είναι ζεστό. Φοράτε ρούχα που καλύπτουν πλήρως τα πόδια κατά την οδήγηση. Το σύστημα εξάτμισης θερμαίνεται πολύ όταν ο κινητήρας λειτουργεί και παραμένει πολύ ζεστό για να το αγγίξετε, ακόμη και μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Η μη χρήση κατάλληλου ή προστατευτικού ρουχισμού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Οι μπαταρίες μοτοσικλετών περιέχουν μόλυβδο, οξέα και χημικές ουσίες που είναι γνωστό ότι προκαλούν καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες αναπαραγωγικές βλάβες. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά το χειρισμό μιας μπαταρίας, πλύνετε τα χέρια σας σχολαστικά κάθε φορά που χειρίζεστε μια μπαταρία.
- Συμβουλευτείτε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τυχόν απορίες ή προβλήματα που παρουσιάζονται κατά τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η παράλειψη αυτή, μπορεί να επιδεινώσει ένα αρχικό πρόβλημα, να προκαλέσει δαπανηρές επισκευές και να θέσει σε κίνδυνο την προσωπική σας ασφάλεια.
- Μην ρυμουλκείτε μοτοσικλέτα. Το τιμόνι και ο χειρισμός της ρυμουλκούμενης μοτοσικλέτας θα επηρεαστούν λόγω της δύναμης του σχοινιού ρυμούλκησης. Εάν πρέπει να μεταφέρετε μια μοτοσικλέτα, χρησιμοποιήστε φορτηγό ή ρυμουλκούμενο.
- Μην τραβάτε ρυμουλκούμενο πίσω από μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη αποτελεσματικότητα πέδησης, υπερφόρτωση των ελαστικών και ασταθή χειρισμό, καθώς μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας στο μπροστινό μέρος, οδηγώντας σε ατύχημα.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας είναι τοποθετημένη στη θέση που ορίζει ο νόμος και ότι είναι ευδιάκριτη ανά πάσα στιγμή.
- Οδηγήστε με ασφαλή ταχύτητα που αντιστοιχεί στον τύπο του οδοστρώματος στο οποίο βρίσκεστε. Προσέχετε αυστηρά κατά την οδήγηση στις ακόλουθες επιφάνειες:
 - ★ Σκονισμένη
 - ★ Λιπαρή
 - ★ Παγωμένη
 - ★ Υγρή
 - ★ Αμμώδη
- Προσέξτε για διάφορα σκουπίδια, όπως φύλλα, ολισθηρές ουσίες ή χαλίκια που μπορεί να εμποδίσουν τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας σας.
- Κρατηθείτε στη σωστή πλευρά της κεντρικής γραμμής του δρόμου, όταν συναντάτε αντίθετα οχήματα.
- Ενεργοποιήστε τα φλας και να είστε προσεκτικοί όταν προσπερνάτε άλλα οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση. Ποτέ μην προσπαθείτε να προσπεράσετε άλλο όχημα που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση σε διασταυρώσεις δρόμων, σε στροφές ή όταν ανεβαίνετε/κατεβαίνετε λόφο.
- Σε διασταύρωση δρόμων δώστε προτεραιότητα στη μοτοσικλέτα στα αριστερά ή στα δεξιά σας. Μην υποθέτετε ότι έχετε το δικαίωμα διέλευσης.
- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας της χώρας σας όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε. Ενώ στρίβετε είτε δεξιά είτε αριστερά, προσέχετε τους πεζούς, τα ζώα και τα άλλα οχήματα.
- Όλες οι πινακίδες κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των χειροκίνητων ελέγχων στις διασταυρώσεις, πρέπει να τηρούνται αμέσως. Επιβραδύνετε στις πινακίδες κυκλοφορίας κοντά σε σχολεία και στις πινακίδες προσοχής σε διαβάσεις σιδηροδρομικών γραμμών.
- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, δώστε σήμα τουλάχιστον 30,5 μέτρα (100 πόδια) πριν φτάσετε στη στροφή. Να βρίσκεστε κοντά στην κεντρική γραμμή (εκτός εάν οι τοπικοί κανόνες απαιτούν διαφορετικά), να επιβραδύνετε και στη συνέχεια να στρίβετε προσεκτικά.
- Ποτέ μην παραβιάζετε φανάρια. Όταν επίκειται αλλαγή από πράσινο σε κόκκινο (ή το αντίστροφο) σε διασταυρώσεις, επιβραδύνετε και περιμένετε να ανάψει πράσινο το φανάρι. Ποτέ μην περνάτε με κίτρινο ή κόκκινο φανάρι.

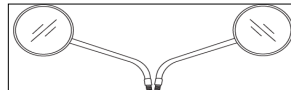
ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



- Μην εγκαταλείπτε το πεζοδρόμιο ή το χώρο στάθμευσης χωρίς σήμα. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος σας είναι ελεύθερος για να εισέλθετε σε κινούμενη κυκλοφορία. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα, σταθμεύετε σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια για να αποφύγετε την πτώση της.
- Προστατέψτε τη μοτοσικλέτα σας από κλοπή. Αφού σταθμεύσετε τη μοτοσικλέτα σας, βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη.

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ

Η μοτοσικλέτα σας είναι εξοπλισμένη με κυρτούς καθρέπτες οι οποίοι έχουν καμπυλότητα επιφάνειας.



Αυτός ο τύπος καθρέφτη έχει σχεδιαστεί για να παρέχει πολύ ευρύτερη οπτική επαφή με το Οπίσθιο μέρος από ό,τι ένας κανονικός επίπεδος καθρέφτης. Ωστόσο, τα οχήματα και άλλα αντικείμενα που φαίνονται σε αυτόν τον τύπο καθρέφτη θα φαίνονται μικρότερα και μακρύτερα από ό,τι όταν φαίνονται σε έναν επίπεδο καθρέφτη.

Να είστε προσεκτικοί όταν κρίνετε το μέγεθος ή την απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων που φαίνονται σε αυτούς τους καθρέπτες. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που υπάρχει στο κιτ εργαλείων για να χαλαρώσετε και να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέπτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διαπιστώσετε τη σχετική απόσταση των οχημάτων/αντικειμένων πίσω από τη μοτοσικλέτα σας μέσω των καθρεπτών, ρυθμίστε κάθε καθρέφτη με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι ορατό ένα μικρό τμήμα του ώμου σας και ένα μεγάλο τμήμα πίσω από τη μοτοσικλέτα σας σε σχέση με τη στάση οδήγησης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.

Ως εκ τούτου, ο αναβάτης πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας όταν τοποθετεί αξεσουάρ ή μεταφέρει πρόσθετο βάρος.

Παρακαλείστε να τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες όταν μεταφέρετε έναν συνοδηγό, αποσκευές ή όταν τοποθετείτε αξεσουάρ.

- Μην υπερβαίνετε τα 110 km/h (68,3 mph) όταν οδηγείτε μόνος σας, μεταφέροντας έναν συνοδηγό ή ωφέλιμο φορτίο σε μια εξοπλισμένη με αξεσουάρ μοτοσικλέτα.
- Κρατήστε το βάρος των αποσκευών συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα-έτσι ελαχιστοποιείται η ξαφνική μετατόπιση του κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας.
- Κατανέμετε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές της μοτοσικλέτα.

- Μην φορτώνετε ογκώδη αντικείμενα πίσω από τον αναβάτη και μην προσθέτετε βάρος στο τιμόνι ή στα εμπρόσθια πιρούνια.
- Ελέγχετε περιοδικά τις αποσκευές για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένες και ότι δεν μετακινούνται κατά την οδήγηση. Τα αξεσουάρ που είναι τοποθετημένα χαλαρά μπορεί να επηρεάσουν την οδήγηση της μοτοσικλέτας και να επηρεάσουν το χειρισμό και τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας.
- Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα περιβλήματα, τα παρμπρίζ, τα στηρίγματα και οι σχάρες αποσκευών, μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς τον χειρισμό της μοτοσικλέτας. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας της Royal Enfield που είναι συγκεκριμένα για το μοντέλο και ακολουθούν τη διαδικασία εγκατάστασης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην φορτώνετε βάρος ή μην τοποθετείτε εσφαλμένα αξεσουάρ στη μοτοσικλέτα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα, τα χαρακτηριστικά χειρισμού και την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.
- Η Royal Enfield προσφέρει μια σειρά από γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλέτας που έχουν εγκριθεί πλήρως και δοκιμαστεί εκτενώς παράλληλα με τη μοτοσικλέτα.
- Η Royal Enfield σας προειδοποιεί για τη μη χρήση μη τυποποιημένων εξαρτημάτων, όπως είναι οι μεταγενέστερες και ειδικά κατασκευασμένα εκτεταμένα μπροστινά πιρουνία, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς την απόδοση και το χειρισμό της μοτοσικλέτας. Η αφαίρεση ή η τροποποίηση των αυθεντικών εξαρτημάτων μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση της μοτοσικλέτας,

προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

- Μην αγνοείτε τις προδιαγραφές μοντέλου/σχεδιασμού. Κάτι τέτοιο συνιστά κακή χρήση τόσο της μοτοσικλέτας όσο και των αξεσουάρ, η οποία μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς το χειρισμό και τις επιδόσεις της μοτοσικλέτας προκαλώντας ατύχημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο, όπως ορίζεται στις οδηγίες τοποθέτησης της GMA για τις βαλίτσες και τα top boxes.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος, DOHC, 4 βαλβίδες
Διάμετρος	84 mm
Διαδρομή.....	81,5 mm
Καθαρός όγκος.....	451,65 cc
Αναλογία συμπίεσης	11,5:1
Μέγιστη ισχύς.....	29,44 kW @ 8000 RPM
Μέγιστη ροπή	40 Nm @ 5500 RPM
RPM ρελαντί.....	1400 ± 100 RPM
Εκκίνηση.....	Ηλεκτρική εκκίνηση

Στοιχείο φίλτρου αέρα.....	Στοιχείο χαρτιού
Λίπανση	Ημί-ξηρό κάρτερ
Ψύξη	Υδρόψυκτο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Ανάφλεξη	Ελέγχεται από ECU
Διάκενο μπουζί	0,8 mm να 0,9 mm
Μπουζί.....	Champion

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Συμπλέκτης	Υγρός συμπλέκτης πολλαπλού δίσκου, ολίσθησης και υποβοήθησης
Πρωτεύουσα μετάδοση...	Γρανάζια
Πρωτεύουσα αναλογία....	2,028:1
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 ταχυτήτων
Σχέση μετάδοσης	1η 3,083:1 2η 2,059:1 3η 1,600:1 4η 1,286:1 5η 1,087:1 6η 0,958:1
Δευτερεύουσα κίνηση	Γρανάζια και αλυσίδα (5/8 βήμα)

Δευτερεύουσα αναλογία 3.000:1

ΠΛΑΙΣΙΟ

Πλαίσιο..... Ανταλλακτικός διπλός ασάλινος σκελετός, με χρήση κινητήρα ως στρες μέλος

Ανάρτηση

Εμπρόσθια..... Τηλεσκοπικά πιρούνια, 43 mm, διαδρομή μπροστινού τροχού 140 mm

Οπίσθια Τύπου μονόκορ με σύνδεσμο, διαδρομή πίσω τροχού 150 mm

Φρένα

Εμπρόσθιος δίσκος Υδραυλικό δισκόφρενο, αεριζόμενος δίσκος 310 mm, δαγκάνα διπλού εμβόλου

Οπίσθιο δίσκος Υδραυλικό δισκόφρενο, αεριζόμενος δίσκος 270 mm, δαγκάνα διπλού εμβόλου

Σύστημα φρένων Διπλό κανάλι ABS

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τύπος τροχού	Μέγεθος ελαστικού
Εμπρός (ζάντα αλουμινίου)	120/70R17 58H (Ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο)
Οπίσθιος (ζάντα αλουμινίου)	160/60R17 69H (Ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο)

Τύπος τροχού	Μόνο οδηγός	Με συνεπιβάτη
Μπροστινό	32 psi	32 psi
Οπίσθιο	36 psi	36 psi

Κλείδωμα τιμονιού	Ενσωματωμένη
Τύπος καυσίμου	E5/E10 Αμόλυβδη βενζίνη
Επαγωγή	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου, σώμα γκαζιού 42 mm, Σύστημα Ride by Wire
Χωτιπικότητα δεξαμενής καυσίμου	11* L
Ρεζέρβα καυσίμου	2,5 L ± 0,5* L
Νεκρό απόθεμα	0,15* L

* Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η χωρητικότητα πλήρωσης των πραγματικών καυσίμων θα διαφέρει από τις αναφερόμενες τιμές.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Έξοδος εναλλάκτη.....	280 W @ 1400 RPM
Παραγωγή	Εναλλάκτης, III Φάση
System	12 V - DC
Μπαταρίας.....	12 V - 8 Ah VRLA / 12 V - 10 Ah VRLA
Κεντρικός διακόπτης	12 V, FPL 1,5 W LED, μεσαία σκάλα 12,12 W, μεγάλη σκάλα + μεσαία σκάλα 14,22 W
Φανός φρένων	12 V, 1,4 W
Οπίσθιο φανάρι	12 V, 0,31 W
Φωτιστικό πινακίδας κυκλοφορίας	12 V - LED

Συγκρότημα οργάνων

Σύμπλεγμα παύλα & Flash.....	Στρογγυλή οθόνη TFT 4 ιντσών με συνδεσιμότητα τηλεφώνου, πλήρης χάρτης πλοήγησης (τροφοδοτείται από Χάρτης Google), Στοιχεία ελέγχου πολυμέσων
Analogue cluster.....	Digi-analog instrument cluster (Tripper Pod Optional)
Φλας	Μπροστινό 12 V - 2 W x 1 αριθμός Πίσω - 12 V, 4,2 W x 1 αριθμός
Προειδοποίηση κινδύνου	Πρόσθιο - 12 V, 2 W x 2 αριθμοί Πίσω - 12 V, 4,2 W x 2 αριθμοί
Κόρνα	12 V, 2,5 A
Μοτέρ μίζας	12 V - 0,7 kW
Θύρα φορτιστή.	USB 2,0 Τύπος C - 5 V, 2 A εξόδου

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση λαμπτήρων/ηλεκτρικών συσκευών διαφορετικής από την καθορισμένη ονομαστική ισχύ θα οδηγήσει σε υπερφόρτωση/ακραία συμπεριφορά/πρώωρη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος. Τροποποιήσεις ή προσαρμογές που δεν έχουν εγκριθεί από τη Royal Enfield, θα επηρεάσουν σοβαρά την απόδοση του οχήματος και θα καταστήσουν την εγγύηση άκυρη.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Μήκος.....	2145 mm(με πινακίδα)
Πλάτος.....	833 mm
Ύψος καθίσματος.....	780 mm
Ύψος.....	1125 mm (Χωρίς καθρέφτες)
Μεταξόνιο.....	1440 mm

Απόσταση από το
έδαφος..... 169 mm

ΒΑΡΗ

Βάρος οχήματος (90% καύσιμο και λάδι)	184 kg
Μικτό βάρος οχήματος	375 kg

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Οι τιμές/διαστάσεις που δίνονται παραπάνω είναι μόνο για την καθοδήγησή σας.
- Λόγω των συνεχών βελτιώσεων που γίνονται στα προϊόντα μας, οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα πέραν του επιτρεπόμενου μικτού βάρους. Οι αναρτήσεις και τα ελαστικά είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν μόνο μέχρι το μέγιστο μικτό βάρος του οχήματος.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ		ΨΥΚΤΙΚΟ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΛΑΔΙ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ	ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ
Τύπος	10W40 API SN, JASO MA2, ημισυνθετικό	TOTAL COOLELF AUTO SUPRA -37°C	SS-47G	DOT 4*
Χωρητικότητα	1 ^η γέμισμα: 2,4 L	Κύκλωμα ψύξης: Στεγνό γέμισμα: 915 ml Πλήρωση σέρβις - 815 ml	RH πιρούνι: 589 ± 2,5 ml	Front - 90 ± 5 ml
	Αντικατάσταση: 2,1 L για αλλαγή λαδιού (Συμπεριλαμβανομένης της αλλαγής φίλτρου)	Δοχείο διαστολής: Γεμίστε μέχρι τη μέγιστη ένδειξη - 200 ml	LH πιρούνι: 507 ± 2,5 ml	Rear - 80 ± 5 ml

* Μην αναμειγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Το ψυκτικό υγρό της είναι έτοιμο προς χρήση και δεν απαιτεί ανάμιξη.
2. Η σύσταση μπορεί να αλλάξει χωρίς προειδοποίηση.
3. Οι παραπάνω τιμές είναι κατά προσέγγιση και η πραγματική χωρητικότητα θα διαφέρει.

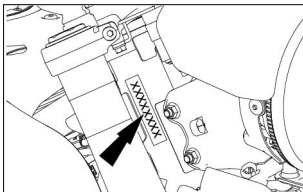
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση λανθασμένης ποιότητας λαδιού θα μειώσει τη διάρκεια ζωής των κινούμενων εξαρτημάτων και θα επηρεάσει σοβαρά την απόδοση.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

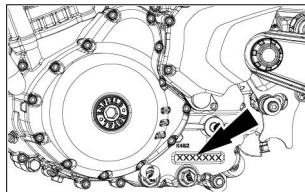
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός VIN είναι ένας 17ψήφιος αριθμός που είναι διάτρητος στο δεξιό σωλήνα του τιμονιού με τη μορφή ετικέτας.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

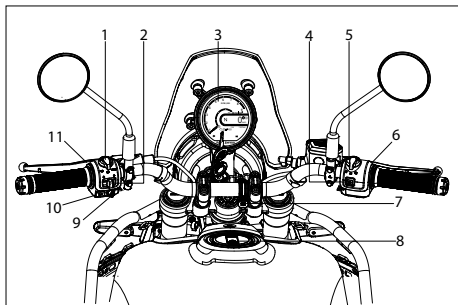
Ο αριθμός κινητήρα είναι διάτρητος στο κάτω μέρος του συνδετικού άξονα του λεβιέ ταχυτήτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

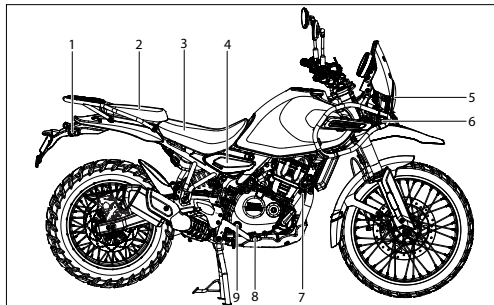
Είναι παράνομη η αλλοίωση ή η μεταβολή των αριθμών VIN/Κινητήρα της μοτοσικλέτας, καθώς όχι μόνο είναι παράνομη, αλλά και καθιστούν άκυρη την άδεια κυκλοφορίας και την εγγύηση του οχήματος.

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



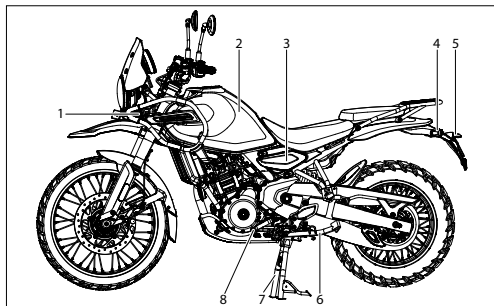
1. Διακόπτης υψηλής/χαμηλής σκάλας φώτων
2. Διακόπτης φλας
3. Πίνακας Οργάνων
4. Διακόπτης λειτουργιών
5. Διακόπτης ανάφλεξης/
απενεργοποίησης κινητήρα
6. Διακόπτης Κινδύνου
7. Θύρα φορτιστή USB
8. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
9. Χειριστήριο
10. Κουμπί κόρνας
11. Κεντρικό κουμπί

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



1. Εμπρόσθιο δεξιό φλας
2. Κάθισμα συνοδηγού
3. Κάθισμα αναβάτη
4. Δεξί πλαϊνό πάνελ
5. Κεντρικός διακόπτης
6. Εμπρόσθιο δεξιό φλας
7. Κόρνα
8. Πεντάλ φρένου
9. Παράθυρο στάθμης λαδιού

ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



1. Εμπρόσθιο αριστερό φλας
2. Δεξαμενή καυσίμου
3. Αριστερό πλευρικό πάνελ
4. Οπίσθιο αριστερό φλας
5. Φωτιστικό πινακίδας κυκλοφορίας
6. Πλαϊνό σταντ
7. Κεντρικό σταντ
8. Λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

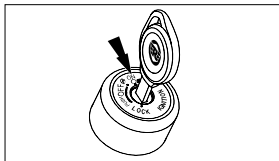
ΚΛΕΙΔΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ



"OFF"



"ON"



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση OFF ή το τιμόνι είναι κλειδωμένο.

- Το κλειδί είναι κοινό για την ανάφλεξη, την κλειδαριά του ρεζερβουάρ καυσίμου, την κλειδαριά του τιμονιού και το κάθισμα του συνοδηγού.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από το ρεζερβουάρ καυσίμου και τα πλευρικά πάνελ μόνο σε κλειδωμένη θέση από τις υποδοχές του κλειδιού.



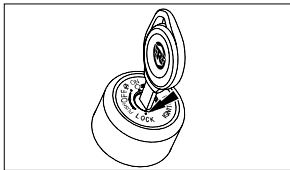
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη κλείνετε τον κεντρικό διακόπτη ενώ οδηγείτε τη μοτοσικλέτα.
- Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πιθανό ατύχημα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό τόσο του αναβάτη όσο και των άλλων χρηστών του δρόμου, εκτός από τις σοβαρές ζημιές στη μοτοσικλέτα.

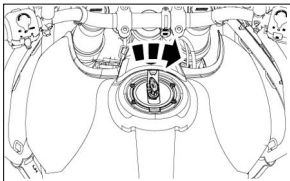
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά.
- Πιέστε το κλειδί στο εσωτερικό στη θέση OFF, πιέστε και στρέψτε το περαιτέρω αριστερά για να κλειδώσετε το τιμόνι. σύστημα.
- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΤΑΠΑΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ανασηκώστε το καπάκι του κλειδιού στην τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και τοποθετήστε το κλειδί.

- Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ανοίξει.
- Πατήστε την τάπα για να κλειδώσετε με το κλειδί στη θέση του.
- Αφαιρέστε το κλειδί από την τάπα και κλείστε το καπάκι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Γεμίστε το καύσιμο μόνο μέχρι το κάτω μέρος της πλάκας προστασίας από υπερχειλίση.
- Η υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε είσοδο βενζίνης στο δοχείο EVAP και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα αναθυμιάσεων.

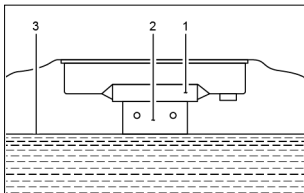
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ατμοί βενζίνης είναι ιδιαίτερα εκρηκτικοί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές φλόγες ή σπινθήρες κοντά σας κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού και γεμίζετε καύσιμα μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Βεβαιωθείτε ότι η βενζίνη δεν θα χυθεί σε βαμμένες επιφάνειες. Σε περίπτωση που χυθεί καύσιμο στις βαμμένες επιφάνειες, σκουπίστε το αμέσως, καθώς μπορεί να αφήσει μόνιμο λεκέ.
- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό ή όταν η τάπα του ρεζερβουάρ είναι ανοιχτή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΤΑΘΜΗ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Κολάρο φίλτρου καυσίμου
2. Πλάκα κατά του πιτσιλίσματος
3. Μέγιστη στάθμη καυσίμου



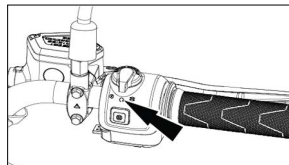
ΜΙΖΑ/ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



"OFF"



"ON"



ΠΡΟΣΟΧΗ

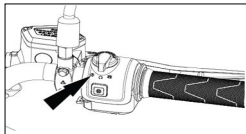
- Γυρίστε OFF το διακόπτη ανάφλεξης όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Σε αντίθετη περίπτωση θα αποφορτιστεί η μπαταρία λόγω της συνεχούς ενεργοποίησης του προβολέα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ E-START



Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ηλεκτρικής μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 δευτερολέπτων.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ

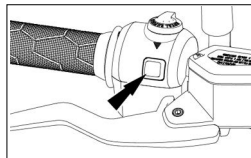
- Σε περίπτωση παρατεταμένης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ

- Πατήστε το κουμπί κινδύνου για να αναβοσβήνει η ένδειξη κινδύνου ON.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η αναλαμπή κινδύνου θα προκαλέσει επιβάρυνση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε την προειδοποίηση κινδύνου για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, εκτός εάν είναι απαραίτητο.



Μέθοδοι ενεργοποίησης του φλας κινδύνου:

- Διακόπτης ανάφλεξης ON, πατήστε τον διακόπτη κινδύνου. Ο κίνδυνος θα λειτουργήσει εκτός αν απενεργοποιηθεί χειροκίνητα (OFF).
- Διακόπτης ανάφλεξης ON, πατήστε τον διακόπτη κινδύνου.
Θέση-Κίνδυνος θα αρχίσει να λειτουργεί - Διακόπτης ανάφλεξης OFF
 - Το Αλάρμ θα συνεχίσει να λειτουργεί για 30 λεπτά.
 - Εκτός αν η απενεργοποίηση γίνεται με το χέρι (OFF).
- Το αλάρμ δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε κατάσταση OFF του διακόπτη ανάφλεξης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



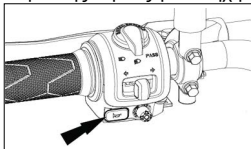
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο διακόπτης των αλάρμ είναι "ON".
- Όλες οι λυχνίες φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

ΚΟΡΝΑ

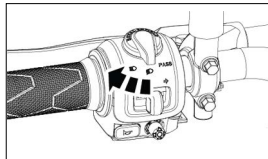


Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ηχήσει η κόρνα.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΕΓΑΛΗΣ/ΜΙΚΡΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

- Όταν ο προβολέας είναι σε κατάσταση "ON", η επιλογή της μεγάλης/μικρής σκάλας θα γίνεται με εναλλαγή του διακόπτη. Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η μεγάλη σκάλα.



Μεγάλη σκάλα

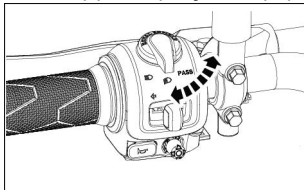


Μικρή σκάλα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Πιέστε τον διακόπτη για το φλας των προβολέων.

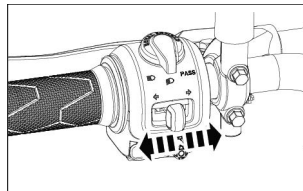


ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

⇐ Αριστερό φλας "ON"

↑ "OFF" (Πιέστε για ακύρωση)

⇒ Δεξί φλας "ON"

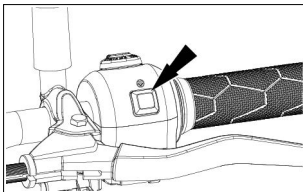


Πιέστε το κουμπί από τη θέση OFF είτε προς τα αριστερά είτε προς τα δεξιά πριν από τη στροφή όπως απαιτείται. Για να ακυρώσετε τα φώτα φλας, πιέστε το διακόπτη προς τα μέσα αφού έχει επιστρέψει στην κεντρική θέση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

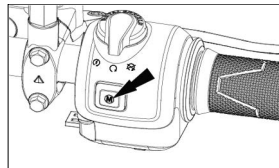
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΟΥΜΠΙ

Το πλήκτρο Home στην αριστερή πλευρά του διακόπτη cube, χρησιμοποιείται για την επιλογή επιστροφής.



ΚΟΥΜΠΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

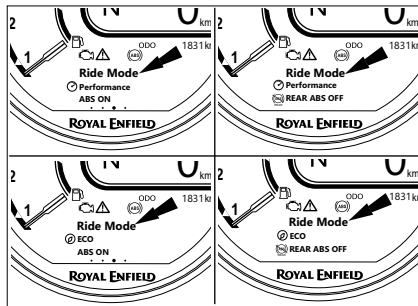
Κουμπί λειτουργίας στη δεξιά πλευρά του διακόπτη κύβου, χρησιμοποιείται για την αλλαγή των λειτουργιών οδήγησης.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

- Μπορείτε να δείτε και να αλλάξετε τη λειτουργία οδήγησης πατώντας το κουμπί λειτουργίας στον διακόπτη δεξιά.
- Η λειτουργία οδήγησης εμφανίζεται στην αρχική οθόνη και είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες λειτουργίες.
 - ★ Επιδόσεις + ABS ON
 - ★ Επιδόσεις + Πίσω ABS OFF
 - ★ ECO + ABS ON
 - ★ ECO + Πίσω ABS OFF

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αλλάξετε τη λειτουργία από performance + ABS ON σε performance + Πίσω ABS OFF σε στατική κατάσταση, πατήστε το κουμπί MODE δύο φορές, η οθόνη δείχνει performance + Πίσω ABS OFF και

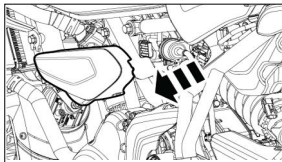
αφήστε την οθόνη για μερικά δευτερόλεπτα η λειτουργία αλλάζει.

- Ομοίως μπορούμε να αλλάξουμε τις λειτουργίες σε ECO + ABS ON και ECO + Πίσω ABS OFF.
- Σε δυναμική κατάσταση μπορούμε να αλλάξουμε τη λειτουργία μόνο από απόδοση σε ECO και από ECO σε απόδοση με ABS ON, για να αλλάξουμε τη λειτουργία σε δυναμική κατάσταση πρέπει να πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις.
 - ★ Κλειστό γκάζι
 - ★ Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι πατημένος ή το κιβώτιο ταχυτήτων να βρίσκεται στη νεκρά.
- Εάν δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, το όργανο δεν θα επιτρέψει την αλλαγή του τρόπου λειτουργίας και θα αρνηθεί τον τρόπο λειτουργίας με σημείωση στην αρχική οθόνη του οργάνου.
- Το ABS ON σε OFF δεν επιτρέπεται σε δυναμική κατάσταση λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια από τους κανόνες, αλλά ταυτόχρονα μπορούμε να αλλάξουμε τη λειτουργία ABS από ABS OFF σε ABS ON.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

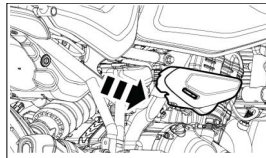
ΠΛΑΙΝΟΑΡΙΣΤΕΡΟΚΑΠΑΚΙ

- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο αριστερό πλαϊνό πάνελ, χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι Allen χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 4 mm που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.



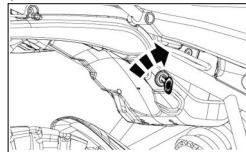
ΠΛΑΙΝΟΔΕΞΙΚΑΠΑΚΙ

- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο δεξί πλαϊνό πάνελ, χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι Allen χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 4 mm που υπάρχει στο σετ εργαλείων.



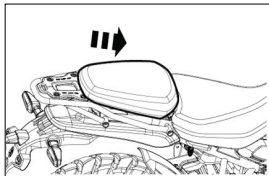
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΑΒΑΤΗ

- Τοποθετήστε το κλειδί στην υποδοχή του κλειδιού του καθίσματος του συνοδηγού και γυρίστε το δεξιόστροφα.

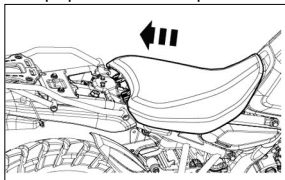


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω για να το αφαιρέσετε.



- Στη συνέχεια, σύρετε το κάθισμα του αναβάτη προς τα πίσω για να αφαιρέσετε το κάθισμα του αναβάτη.

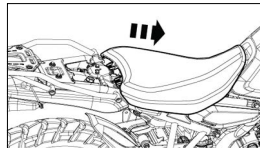


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η επιλογή ρύθμισης του ύψους του καθίσματος του αναβάτη είναι διαθέσιμη στην κάτω πλευρά του καθίσματος του αναβάτη, εάν αυξηθεί ή μειωθεί το ύψος του καθίσματος του αναβάτη, απλά αλλάξτε την υποδοχή της ράβδου του μπροστινού και του πίσω άκρου του καθίσματος.
- Τοποθετήστε το αφαιρούμενο κάθισμα σε ασφαλές μέρος για να το προφυλάξετε από γρατζουνιές και ρύπους.

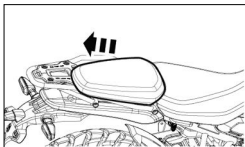
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

- Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα του αναβάτη είναι ευθυγραμμισμένο με το πλαίσιο.

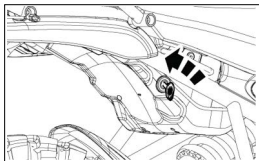


ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Τοποθετήστε το κάθισμα του συνοδηγού και σύρετε το κάθισμα προς το προς τα πίσω.

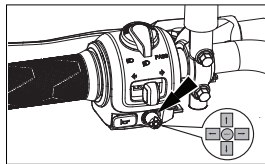


- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα του συνοδηγού είναι ευθυγραμμισμένο με το πλαίσιο και πιέστε το κάθισμα για να ασφαλίσει με το κλειδί στη θέση του.



ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

- Το Joystick χρησιμοποιείται για την πλοήγηση προς τα πάνω, προς τα κάτω, προς τα αριστερά και προς τα δεξιά και για την επιλογή επίσης.



ΑΝ ΠΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ JOYSTICK ΑΡΙΣΤΕΡΑ

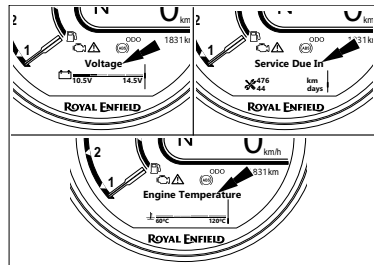
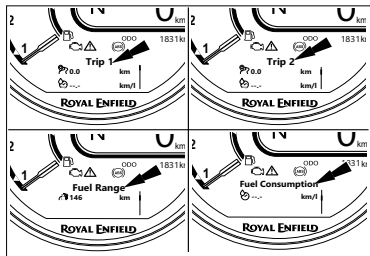
- Τα ακόλουθα στοιχεία εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων για προχωρημένους.
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Εύρος καυσίμου
 - ★ Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- ★ Μετρητής μπαταρίας
- ★ Υπηρεσία οφειλόμενη σε
- ★ Θερμοκρασία κινητήρα

- Οι παραπάνω λεπτομέρειες μπορούν να προσαρμοστούν στην επιλογή Το όχημά μου που είναι διαθέσιμη στο μενού ρυθμίσεων.

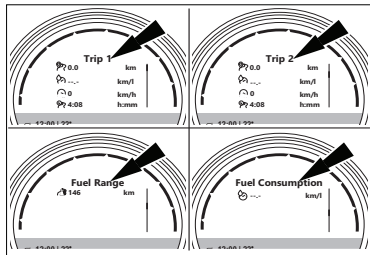
Για αναλογική οθόνη



- Πατήστε το joystick δεξιά από την πρώτη λεπτομέρεια για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη.
- Η αρχική οθόνη μπορεί να αλλάξει μόνο από την πρώτη επιλογή στον πίνακα οργάνων για προχωρημένους.

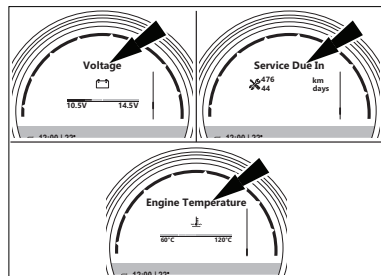
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Για Ψηφιακή Οθόνη



Απόσταση από άδειο

- Η απόσταση μέχρι το άδειασμα είναι ένα χαρακτηριστικό που δείχνει πόση απόσταση μπορεί να διανύσει το όχημα μέχρι να αρχίσει να ανάβει η ένδειξη ρεζέρβας/χαμηλού καυσίμου.
- Αυτό θα αρχίσει να εμφανίζεται στο όργανο του κοντέρ όταν ο δείκτης καυσίμου δείξει την ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου.



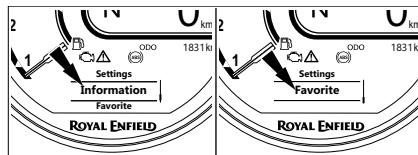
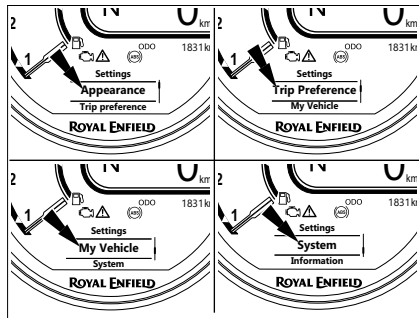
ΑΝ ΠΑΤΗΣΕΤΕ ΤΟ JOYSTICK ΑΡΙΣΤΕΡΑ

- Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές ρυθμίσεων.
 1. Εμφάνιση
 2. Προτίμηση ταξιδιού
 3. Το όχημα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- 4.σύστημα
- 5.Πληροφορίες
- 6.Αγαπημένες εφαρμογές

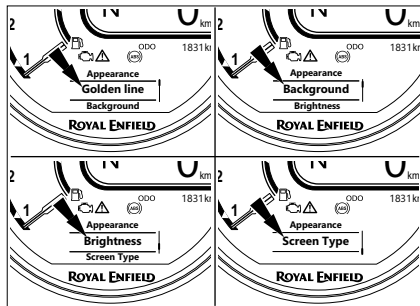
- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.



1. ΕΜΦΑΝΙΣΗ

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Στην οθόνη θα εμφανιστούν οι ακόλουθες επιλογές.
 - i. Χρυσή γραμμή
 - ii. Φόντο
 - iii. Φωτεινότητα
 - iv. Είδος οθόνης
- Η πλοήγηση στις επιλογές γίνεται με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και η επιλογή με το κεντρικό πάτημα του joystick.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

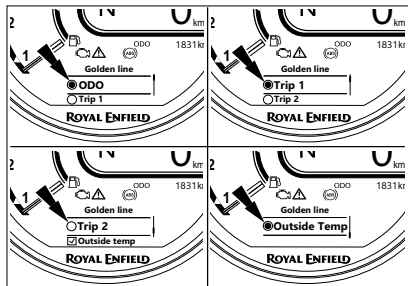


- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

i. Χρυσή γραμμή

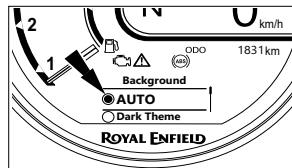
- Το κεντρικό πάτημα του joystick με επιλεγμένη την επιλογή χρυσή γραμμή θα ανοίξει τις λεπτομέρειες που εμφανίζονται δίπλα στη χρυσή γραμμή στην οθόνη TFT.
- Στην οθόνη θα εμφανιστούν οι ακόλουθες επιλογές.
 - ★ ODO
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Θερμοκρασία κινητήρα
- Η πλοήγηση στις επιλογές γίνεται με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και η επιλογή με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ii. Φόντο

- Πιέστε στο κέντρο το joystick με επιλεγμένη την επιλογή φόντου για να αλλάξετε το θέμα φόντου του πίνακα οργάνων.
- Υπάρχουν δύο διαθέσιμες επιλογές: Αυτόματο και σκοτεινό θέμα.



- Η πλοήγηση στις επιλογές γίνεται με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και η επιλογή με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

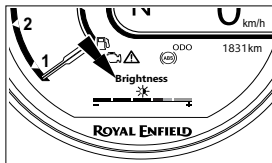
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προεπιλογή είναι σε αυτόματο θέμα (ώρα ημέρας - ανοιχτό θέμα & ώρα νύχτας - σκοτεινό θέμα). Το σκούρο θέμα θα εφαρμόζεται τόσο σε αναλογικά όσο και σε Ψηφιακή Οθόνη

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

iii. Φωτεινότητα

- Πιέστε στο κέντρο το joystick με επιλεγμένη την επιλογή φόντου για να αλλάξετε το θέμα φόντου του πίνακα οργάνων.
- Η φωτεινότητα αυξάνεται με το δεξί πάτημα του joystick και μειώνεται με το αριστερό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.



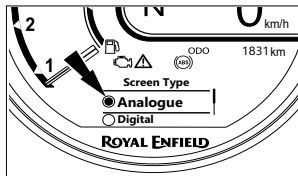
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η φωτεινότητα μπορεί να ρυθμιστεί μόνο στο σκοτεινό θέμα.

iv. Είδος οθόνης

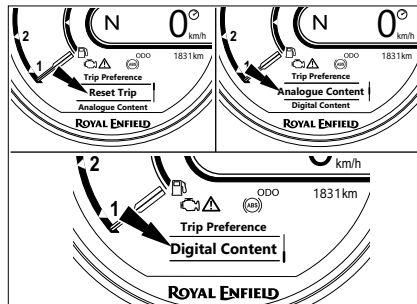
- Πιέστε στο κέντρο το joystick με επιλεγμένη την επιλογή φόντου για να αλλάξετε το θέμα φόντου του πίνακα οργάνων.
- Υπάρχουν δύο διαθέσιμες επιλογές: Αναλογική και ψηφιακή οθόνη.
- Η προεπιλεγμένη οθόνη είναι αναλογικού τύπου.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.
- Η οθόνη μπορεί να αλλάξει από αναλογική σε ψηφιακή πατώντας παρατεταμένα το κουμπί Mode (Λειτουργία) στον διακόπτη RH.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



2. ΠΡΟΤΙΜΗΣΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων μερικού χιλιομετρητή.
 - i. Επαναφορά μερικού χιλιομετρητή.
 - ii. Αναλογικό περιεχόμενο
 - iii. Ψηφιακό περιεχόμενο

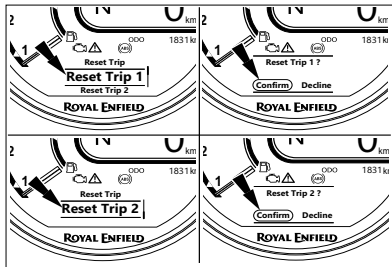


- Η πλοήγηση στις επιλογές γίνεται με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και η επιλογή με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

i. Επαναφορά μερικού χιλιομετρητή

- Πιέστε κεντρικά το joystick με επιλεγμένη την επιλογή reset trip (Επαναφορά ταξιδιού) για να επαναφέρετε τον μερικό χιλιομετρητή.
- Υπάρχουν δύο διαθέσιμες επιλογές: Επαναφέρετε το trip 1 και επαναφέρετε το trip 2.



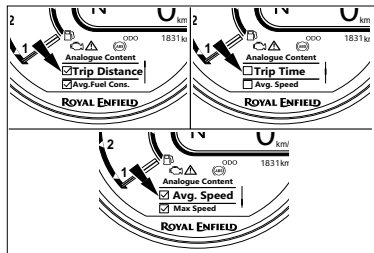
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Επιλέγοντας είτε επαναφορά ταξιδιού 1 είτε επαναφορά ταξιδιού 2 θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο επιβεβαίωσης για την επαναφορά.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ii. Αναλογικό περιεχόμενο

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές ρυθμίσεων.
 - ★ Απόσταση ταξιδιού.
 - ★ Μέση κατανάλωση καυσίμου
 - ★ Χρόνος ταξιδιού
 - ★ Μέση ταχύτητα
 - ★ Υψηλή Ταχύτητα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Οποιοσδήποτε δύο από τις παραπάνω επιλογές θα εμφανιστούν στην αναλογική οθόνη.



- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

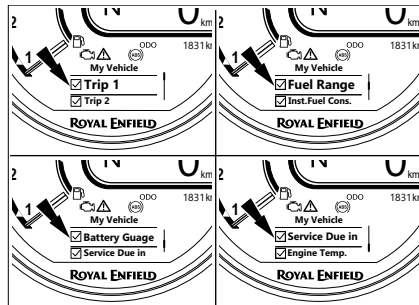
iii. Ψηφιακό περιεχόμενο

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Είναι διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές ρυθμίσεων.
 - ★ απόσταση.
 - ★ Μέση κατανάλωση καυσίμου
 - ★ Χρόνος ταξιδιού
 - ★ Μέση ταχύτητα
 - ★ Υψηλή Ταχύτητα
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Οποιοσδήποτε δύο από τις παραπάνω επιλογές θα εμφανιστούν στην αναλογική οθόνη.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

3. ΤΟ ΟΧΗΜΑ

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Εύρος καυσίμου
 - ★ Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου
 - ★ Μετρητής μπαταρίας
 - ★ Υπηρεσία οφειλόμενη σε
 - ★ Θερμοκρασία κινητήρα
- Το περιεχόμενο που θα εμφανίζεται στο προηγμένο ταμπλό μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα με τις προτιμήσεις του αναβάτη στο μενού "Το όχημά μου".

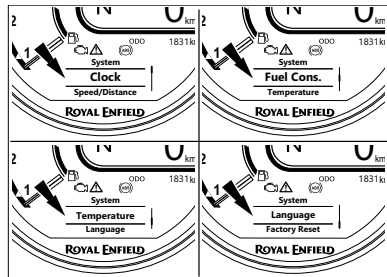


- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

4. ΣΥΣΤΗΜΑ

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - i. ΡΟΛΟΪ
 - ii. Ταχύτητα/Απόσταση
 - iii. Μέση κατανάλωση καυσίμου
 - iv. Θερμοκρασία κινητήρα
 - v. Γλώσσα
 - vi. Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

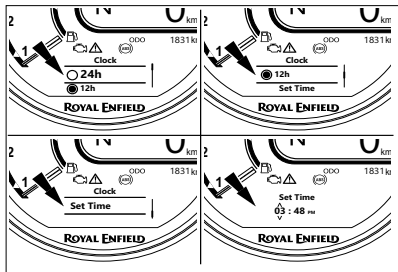


i. ΡΟΛΟΪ

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ 24H

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- ★ 12H
- ★ Καθορισμός ώρας



- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.

- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με το όχημα, μπορεί να επιλεγεί μόνο η μορφή ώρας (π.χ. 24H & 12H) με βάση την προτίμηση του οδηγού.

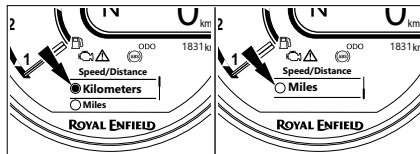
Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι συνδεδεμένο με το όχημα, επιλέγονται όλες οι επιλογές (δηλ. 24H, 12H & Set Time).

- Στην επιλογή set time, ο χρόνος μπορεί να ρυθμιστεί με το joystick πάνω, κάτω, αριστερό και δεξί πάτημα.
- Το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω χρησιμοποιείται για την αύξηση ή τη μείωση των τιμών της ώρας, του λεπτού και της μορφής ώρας, ενώ το joystick προς τα αριστερά και προς τα δεξιά χρησιμοποιείται για την εναλλαγή μεταξύ της επιλογής της μορφής ώρας, του λεπτού και της μορφής ώρας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ii. Ταχύτητα/Απόσταση

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ Χιλιόμετρα
 - ★ Miles
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.



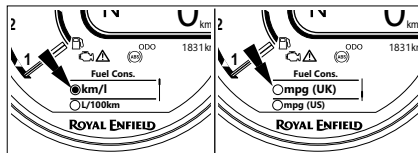
iii. Μέση κατανάλωση καυσίμου

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ km/l
 - ★ L/100 km
 - ★ mpg (UK)
 - ★ mpg (US)
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ταχύτητα/απόσταση είναι σε χιλιόμετρα, τότε οι επιλογές km/l ή L/100 km είναι διαθέσιμες προς επιλογή και οι υπόλοιπες επιλογές είναι γκριζαρισμένες.

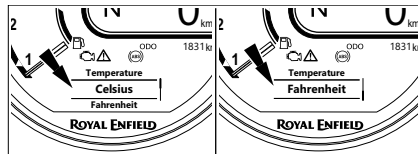
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



Εάν η ταχύτητα/απόσταση δεν είναι σε χιλιόμετρα (σε mpg), τότε οι επιλογές mpg (UK) ή mpg (US) είναι διαθέσιμες για επιλογή και οι υπόλοιπες επιλογές είναι γκριζαρισμένες.

iv. Θερμοκρασία κινητήρα

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ Κελσίου
 - ★ Φαρενάιτ
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.



- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

v. Γλώσσα

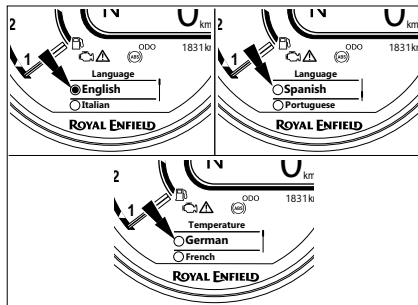
- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ Αγγλικά
 - ★ Ιταλικά
 - ★ Ισπανικά
 - ★ Πορτογαλικά

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

★ Γερμανικά

★ Γαλλικά

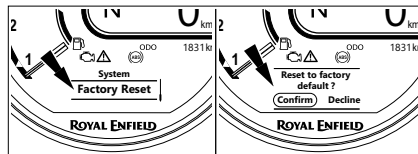
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.



- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

vi. Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

- Πιέστε κεντρικά το joystick με επιλεγμένη την επιλογή reset trip (Επαναφορά ταξιδιού) για να επαναφέρετε το ταξίδι.
- Στην οθόνη θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο παράθυρο επιβεβαίωσης.



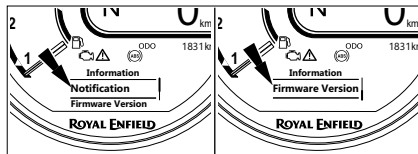
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΪΕΣ

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - i. Ειδοποίηση
 - ii. Έκδοση υλικολογισμικού
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.

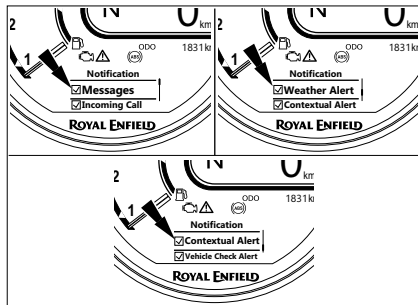


- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ι. Ειδοποίηση

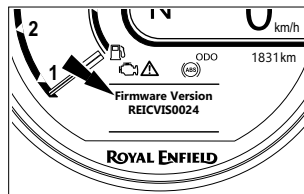
- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - ★ Μηνύματα
 - ★ Εισερχόμενη κλήση
 - ★ Ειδοποιήσεις καιρού
 - ★ Συναφείς ειδοποιήσεις
 - ★ Ειδοποίηση ελέγχου οχήματος
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



ii. Έκδοση υλικολογισμικού

- Πιέστε στο κέντρο το joystick με επιλεγμένη την επιλογή έκδοση υλικολογισμικού για να προβάλετε την τρέχουσα έκδοση υλικολογισμικού του πίνακα οργάνων.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.



6. ΑΓΠΗΜΕΝΑ

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι ακόλουθες επιλογές είναι διαθέσιμες στο μενού προτιμήσεων ταξιδιού.
 - i. Πλοήγηση
 - ii. Μουσική
 - iii. Κλήση Android ή τηλέφωνο

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

iv. Μήνυμα Android

v. Πυξίδα

- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.
- Πατήστε το πλήκτρο home στον κύβο διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.
- Σαρώστε τον κωδικό QR, για να κατεβάσετε, να εγκαταστήσετε, να εγγραφείτε και να μάθετε περισσότερα για το tripper.



Έκδοση συμβατή με smartphones για χρήση της εφαρμογής RE Mobile:

- Android: Η ελάχιστη υποστηριζόμενη έκδοση της εφαρμογής μας θα είναι δύο εκδόσεις πίσω από το τρέχον λειτουργικό σύστημα Android.
- iOS: Η ελάχιστη υποστηριζόμενη έκδοση iOS θα είναι μία έκδοση πίσω από την τρέχουσα έκδοση iOS.

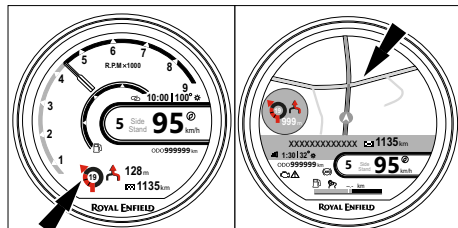
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η συνδεσιμότητα κινητού τηλεφώνου είναι απενεργοποιημένη από το οχήματος, η απαιτημένη λειτουργία θα απενεργοποιηθεί επίσης.
- Τα τηλέφωνα Huawei δεν είναι συμβατά με την εφαρμογή μας- δεν προσφέρουμε υποστήριξη για αυτά.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

i. Πλοήγηση

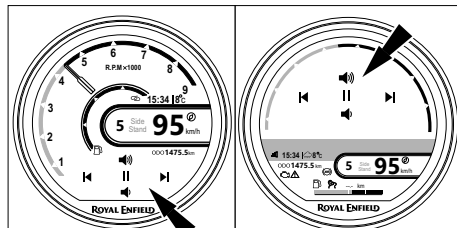
- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.



- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ii. Μουσική

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.



- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

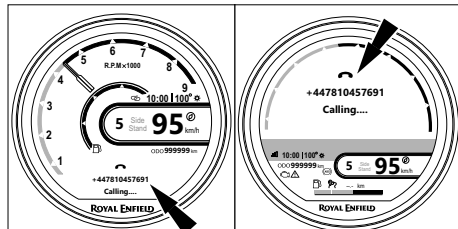
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για το iOS, θα λειτουργήσει μόνο η μουσική της Apple.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

iii. Κλήση Android ή τηλέφωνο

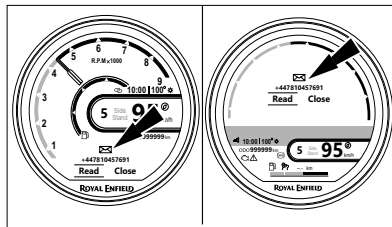
- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.



- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

iv. Μήνυμα Android

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.



- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

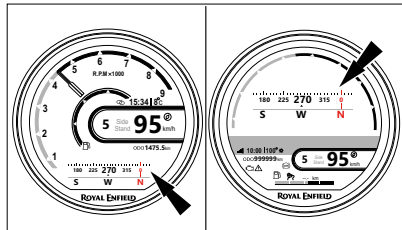
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για το iOS, η κλήση και το μήνυμα δεν θα υποστηρίζονται.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ν. Πυξίδα

- Από το κέντρο του μενού ρυθμίσεων πατήστε το joystick με επιλεγμένη την εμφάνιση για να εξερευνήσετε τις επιλογές.
- Οι επιλογές μπορούν να πλοηγηθούν με το πάτημα του joystick προς τα πάνω και προς τα κάτω και να επιλεγούν με το κεντρικό πάτημα του joystick.

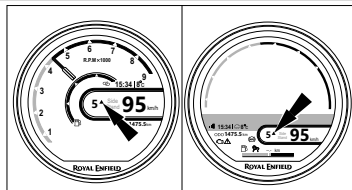


- Πατήστε το πλήκτρο home στον διακόπτη LH για να επιστρέψετε πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πυξίδα θα λειτουργεί μόνο όταν υπάρχει ενεργή πλοήγηση.

ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



- Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας είναι ένα χαρακτηριστικό που συμβουλεύει τον αναβάτη να ανεβάσει ταχύτητα για να επιτύχει καλύτερη απόδοση καυσίμου και θα ανταποκρίνεται με βάση τις εισόδους σήματος του αισθητήρα Gear vs RPM vs TPS.
- Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας εμφανίζεται δίπλα στην ένδειξη θέσης ταχύτητας στην οθόνη όπως φαίνεται στην κόκκινη περικυκλωμένη περιοχή.
- Η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας θα σβήσει μετά την αλλαγή ταχύτητας.

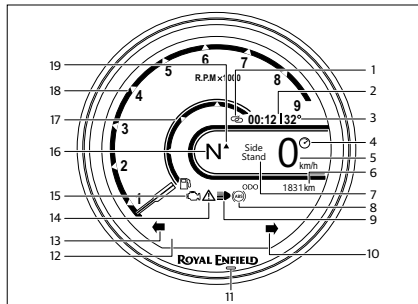
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτό το χαρακτηριστικό θα εμφανίζεται στην οθόνη μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε δυναμική κατάσταση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΝ

Για αναλογική οθόνη

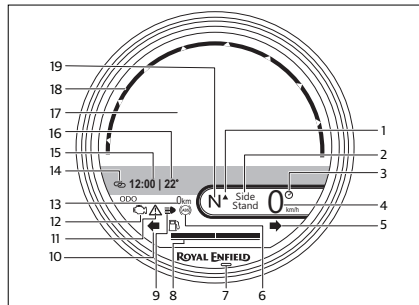


1. Σύμβολο συνδεσιμότητας κινητής τηλεφωνίας
2. Ρολόι πραγματικού χρόνου (RTC)
3. Θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος

4. Λειτουργία οδήγησης
5. Ένδειξη ταχύτητας (χιλιόμετρα/μίλια μπορούν να επιλεγούν ανάλογα με τη χώρα)
6. Ένδειξη ταχύτητας (χιλιόμετρα/μίλια μπορούν να επιλεγούν ανάλογα με τη χώρα)
7. Ένδειξη πλευρικού σταντ
8. Προειδοποιητική λυχνία ABS
9. Ένδειξη μεγάλης δέσμης φωτός
10. Δείκτης δεξιού φλας
11. Αισθητήρας περιβάλλοντος
12. Αρχική οθόνη
13. Δείκτης αριστερού φλας
14. Γενικό προειδοποιητικό σύμβολο
15. Ενδεικτική λυχνία βλάβης κινητήρα
16. Ένδειξη ταχυτήτων
17. Ένδειξη καυσίμου
18. Μετρητής RPM κινητήρα
19. Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Για Ψηφιακή Οθόνη



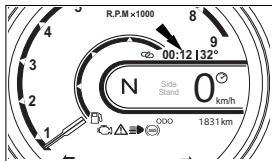
1. Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων
2. Ένδειξη πλευρικού σταντ
3. Λειτουργία οδήγησης

4. Ένδειξη ταχύτητας (χιλιόμετρα/μίλια μπορούν να επιλεγούν ανάλογα με τη χώρα)
5. Δείκτης δεξιάς στροφής
6. Προειδοποιητική λυχνία ABS
7. Αισθητήρας περιβάλλοντος
8. Ένδειξη καυσίμου
9. Ένδειξη μεγάλης δέσμης φωτός
10. Δείκτης αριστερού φλας
11. Γενικό προειδοποιητικό σύμβολο
12. Ενδεικτική λυχνία βλάβης κινητήρα
13. Ένδειξη ταχύτητας (χιλιόμετρα/μίλια μπορούν να επιλεγούν ανάλογα με τη χώρα)
14. Σύμβολο συνδεσιμότητας κινητής τηλεφωνίας
15. Ρολόι πραγματικού χρόνου (RTC)
16. Θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος
17. Αρχική οθόνη
18. Μετρητής RPM κινητήρα
19. Ένδειξη ταχυτήτων

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

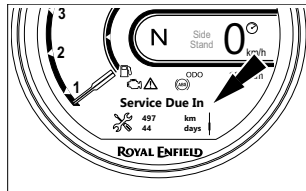
ΡΟΛΟΪ

- Εμφάνιση σε τύπο μορφής 24 ωρών.
- Θα επανέλθει στις 00:00 AM όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΣΕΡΒΙΣ

- Σε περίπτωση που το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις είναι αναμμένο. Προγραμματίστε σέρβις σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.
- Η υπενθύμιση σέρβις μπορεί να μηδενιστεί μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό στο κέντρο σέρβις μετά την ολοκλήρωση του σέρβις.



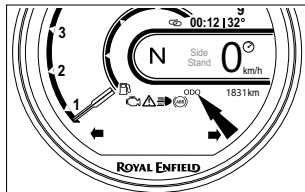
- Το σύμβολο υπενθύμισης σέρβις θα αναβοσβήνει σύμφωνα με την παρακάτω απόσταση που εισάγεται από το χιλιομετρητή.

- 1^ο σέρβις - 450 km ή 279,6 miles
- 2^ο σέρβις - 9.900 km ή 6151,5 miles
- iii). Από εκεί και πέρα για κάθε 10,000 χλμ ή 6213,7 μίλια από την προηγούμενη τιμή (π.χ. 19.900 km ή 12365,2 miles, 29.900 km ή 18578,9 miles κλπ.)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

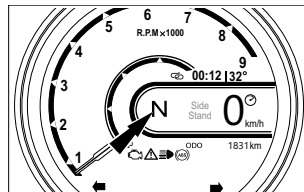
ΟΔΟΜΕΤΡΟ

- Εμφανίζει τα αθροιστικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα.

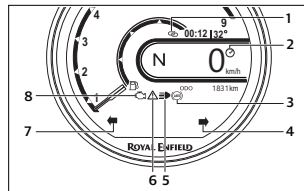


ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- Εμφανίζει τη θέση ταχύτητας στην οποία βρίσκεται το όχημα ταξιδεύοντας.
- Όταν βρίσκεται στη νεκρά η ένδειξη θα είναι “N”.
- Όταν είναι σε ταχύτητα θα εμφανιστεί ο κατάλληλος αριθμός μεταξύ 1 έως 6.



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- **(1) Σύμβολο συνδεσιμότητας κινητού** - Δείχνει την ένδειξη σύνδεσης και αποσύνδεσης του κινητού.
- **(2) Λειτουργία οδήγησης** - Μπορεί να προβληθεί τόσο η ένδειξη της λειτουργίας απόδοσης όσο και η ένδειξη της λειτουργίας ECO ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης του οχήματος.
- **(3) ABS** - Θα είναι συνεχώς αναμμένο κατά τη διάρκεια του αρχικού ελέγχου (έως ότου ή αφού το όχημα τρέξει για μια συγκεκριμένη απόσταση/ταχύτητα) και θα σβήσει εάν το σύστημα είναι εντάξει, στη συνέχεια θα ανάψει ξανά σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του συστήματος ABS.
- **(4) Στρίψτε δεξιά** - Ενεργό το δεξί φλας.
- **(5) Ένδειξη μεγάλης φωτεινής δέσμης** - Μεγάλη φωτεινή δέσμη προβολών ON.
- **(6) Σύμβολο προειδοποίησης** - Αυτή η ένδειξη ανάβει κάθε φορά που παρουσιάζουν βλάβη τα εξαρτήματα του οχήματος.
- **(7) Στρίψτε αριστερά** - Το αριστερό φλας είναι ενεργοποιημένο.

- **(8) MIL κινητήρα** - Θα είναι συνεχώς αναμμένο σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EMS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τα φώτα ενδείξεων θα αλλάξουν "OFF" μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

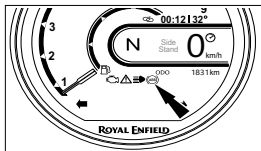
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τρέχετε τη μοτοσικλέτα σε περίπτωση που η δυσλειτουργία παραμένει συνεχώς "ON", καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη στο ECU και στους αισθητήρες. Παρακαλούμε επισκεφθείτε τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield για να διαγνώσει και να αποκαταστήσει το ελάττωμα στο EMS.
- Μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία ABS είναι συνεχώς αναμμένη.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ABS ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΑΜΠΗΤΡΑ

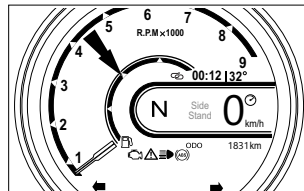
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης και ο διακόπτης σβησίματος του κινητήρα βρίσκονται στη θέση "ON", η ένδειξη ABS θα ανάψει και θα παραμείνει "ON" έως ότου η μοτοσικλέτα αναπτύξει ταχύτητα 5 km/h. (3,1 mph) και γυρίζει στο "OFF". Αν ανάψει ξανά σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του συστήματος ABS.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία ABS είναι "ON" συνεχώς πάνω από τα 5 km/h (3,1 mph).

ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ψηφιακό με ραβδόγραμμα 4 τμημάτων.
- Το τελευταίο τμήμα αναβοσβήνει μαζί με την ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου "ON" σε περίπτωση χαμηλής στάθμης καυσίμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

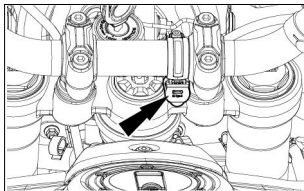
- Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα για μεγάλο χρονικό διάστημα με την ένδειξη καυσίμου στο τελευταίο τμήμα να αναβοσβήνει. Ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα θα μείνει από καύσιμα και θα ακινητοποιηθεί, ενώ θα προκληθεί επιπλέον σοβαρή ζημιά στην αντλία καυσίμου.

ΘΥΡΑ ΦΟΡΤΙΣΤΗ

- Η θύρα φορτιστή βρίσκεται στο κεντρικό τμήμα του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται να μη χρησιμοποιείται σε βροχερές συνθήκες για την αποφυγή ζημιών στα έξυπνα τηλέφωνα και τον φορτιστή, η RE δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές στα smartphones.
- Μη χρησιμοποιείτε καμία άλλη συσκευή εκτός από τα κινητά τηλέφωνα, μόνο ένα κινητό πρέπει να φορτίζεται σε ένα χρονικό σημείο.
- Βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση του καλωδίου USB, ζημιές που οφείλονται σε σκληρή / λανθασμένη τοποθέτηση του καλωδίου δεν θα ληφθούν υπόψη στην εγγύηση.
- Μην αφήνετε το καπάκι της θύρας USB ανοιχτό/κλειστό εν μέρει για να αποφύγετε τυχόν βραχυκύκλωμα όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά ή αγώγιμα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης USB, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η θύρα φόρτισης παρέχεται μόνο για σκοπούς φόρτισης και δεν επιτρέπεται η μεταφορά δεδομένων.
- Παρέχεται μόνο η λειτουργία σταθερής φόρτισης, δεν παρέχεται λειτουργία γρήγορης / ταχείας φόρτισης, ώστε να είναι συμβατή με κινητά τηλέφωνα πολλαπλών κατασκευαστών και δεν μπορεί να συγκριθεί με την απόδοση των αρχικών φορτιστών smartphone.
- Η διάρκεια της φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερη και θα διαφέρει για κινητά τηλέφωνα διαφορετικής μάρκας ανάλογα με τη χωρητικότητα της μπαταρίας του έξυπνου τηλεφώνου, το SOC και τα κυκλώματα φόρτισης του έξυπνου τηλεφώνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

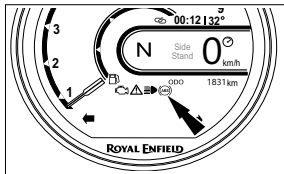
- Ο πελάτης πρέπει να διασφαλίσει ότι το καπάκι της θύρας USB είναι κλειστό και κουμπωμένο σωστά όταν δεν χρησιμοποιείται, η εγγύηση δεν θα παρέχεται εάν το καπάκι της θύρας έχει υποστεί ζημιά και δεν έχει σφραγιστεί σωστά.

- Εάν παρατηρηθεί υψηλή κατανάλωση ρεύματος μεγαλύτερη από 2,5 A, ο φορτιστής USB θα διακόψει, παρακαλούμε ελέγξτε τις ονομαστικές τιμές ρεύματος της μπαταρίας του έξυπνου τηλεφώνου σας πριν από τη χρήση.
- Ο φορτιστής USB θα λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε κατάσταση λειτουργίας.
- Χρησιμοποιήστε τυποποιημένα εγκεκριμένα και υψηλής ποιότητας καλώδια USB για σωστή λειτουργία.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)

- Το σύστημα αντι-κλειδώματος φρένων (ABS) θα βοηθήσει στο να αποτραπεί το κλείδωμα των τροχών κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων σε υψηλές ταχύτητες ή σε επιφάνειες χαμηλής τριβής. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να έχει καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας και να αποτρέψει το κούρσεμα της μοτοσικλέτας, το οποίο μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



- Σε περίπτωση απότομης και εντατικής εφαρμογής των φρένων από τον αναβάτη, οι αισθητήρες στο σύστημα

φρεναρίσματος θα ενεργοποιήσουν τον ρυθμιστή ABS για να μειώσουν προσωρινά και συνεχώς την υδραυλική πίεση και έτσι να αποτραπεί το κλείδωμα των τροχών ενώ μειώνεται η ταχύτητα του οχήματος. Αυτό θα βοηθήσει τον αναβάτη να ελέγξει τη μοτοσικλέτα.

- Μια ενδεικτική λυχνία ABS παρέχεται στον πίνακα (όπως φαίνεται στη διπλανή εικόνα) για να προειδοποιεί τον αναβάτη σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του ABS.
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης και σβησίματος κινητήρα είναι στη θέση «ON», η πινακίδα ABS θα ανάψει και θα παραμείνει «ON» έως ότου η μοτοσικλέτα φτάσει σε ταχύτητα 5 km/h όπου θα σβήσει σε κατάσταση "OFF". Αυτό υποδεικνύει ότι το ABS λειτουργεί σωστά. Εάν η ενδεικτική λυχνία ABS δεν σβήνει και παραμένει συνεχώς "OFF" σε υψηλότερες ταχύτητες, συνιστάται να μην οδηγείτε τη μοτοσικλέτα ABS. Επιθεωρήστε και διορθώστε το σύστημα πέδησης μέσω ενός πλησιέστερου εξουσιοδοτημένου κέντρου εξυπηρέτησης της Royal Enfield. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός και απώλεια ζωής.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ABS είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που βοηθά στην αποφυγή μπλοκαρίσματος των τροχών κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων. Το ABS δεν αντικαθιστά κατ' ουδέν τις καλές πρακτικές οδήγησης και το προληπτικό φρενάρισμα.
- Παρακαλώ οδηγείτε προσεκτικά και εφαρμόζετε τα φρένα με προσοχή, ειδικά κατά τη διάρκεια του στροφών. ο ABS δεν μπορεί να εκτιμήσει τις αλλαγές στο βάρος και την ορμή της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια μιας στροφής και, συνεπώς, δεν μπορεί να αποτρέψει το κούρσεμα λόγω απώλειας πρόσφυσης.
- Παρακαλώ προβλέπετε την απόσταση που απαιτείται για την πλήρη ακινητοποίηση σύμφωνα με την ταχύτητα της κίνησης και εφαρμόζετε τα φρένα με προορατικότητα, έτσι ώστε να φέρετε τη μοτοσικλέτα σε ασφαλή στάση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων λειτουργεί σωστά, καθώς αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συστήματος ABS.

- Παρακαλείσθε να εφαρμόζετε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για να σταματήσετε με καλύτερη πρόσφυση και έλεγχο της μοτοσικλέτας.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς και απώλεια ζωής.



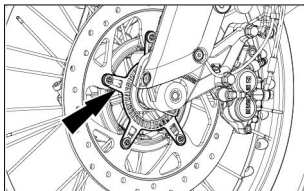
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντα χρησιμοποιείτε τα εγκεκριμένα εμπρόςθια / πίσω ελαστικά και πίσω γρανάζια από την Royal Enfield για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του ABS συστήματος.
- Μην πραγματοποιείτε αλλαγές στην διαδρομή της ανάρτησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ανταλλακτικά στο σύστημα φρένων που έχουν εγκριθεί από την Royal Enfield.
- Το ABS δεν μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το ABS μπορεί να οδηγήσει σε μεγαλύτερη απόσταση ακινητοποίησης.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγξτε οπτικά για κατεστραμμένα δόντια στους ρότορες εμπρός και πίσω του ABS.



- Ελέγξτε για ζημιές και γρατσουνιές στην επιφάνεια των δοντιών.
- Οι ακμές των δοντιών πρέπει να έχουν ομοιόμορφη εμφάνιση. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ένας τόνερ δακτύλιος είναι φθαρμένος ή κυρτός, συνιστάται να επισκεφθείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο για τα απαραίτητα μέτρα.

- Ελέγξτε για οποιαδήποτε ακαθαρσία στο τέλος των αισθητήρων ταχύτητας του τροχού - μπροστά και πίσω. Εάν διαπιστώνετε κάποια ακαθαρσία, συνιστάται να την αφαιρέσετε κατάλληλα ή να επισκεφθείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο για τα απαραίτητα μέτρα.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα ανατραπεί σε οποιοδήποτε από τα δύο πλευρικά της μέρη με τον κινητήρα να λειτουργεί και τα ταχύτητας να είναι ενεργοποιημένα, ο αισθητήρας πτώσης θα απενεργοποιήσει το σύστημα καυσίμου και θα απενεργοποιήσει τον κινητήρα. Αυτό γίνεται για να αποτραπεί οποιαδήποτε ζημιά στη μοτοσικλέτα και στον αναβάτη της.

Για να επαναφέρετε τον αισθητήρα πτώσης και να επανενεργοποιήσετε τα συστήματα καυσίμου.

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι σε κατακόρυφη θέση ακαι βρίσκεται στην κεντρική στήριξή της.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ταχύτητες βρίσκονται στη νεκρά και το φωτάκι του ελεύθερου λειτουργεί στον πίνακα οργάνων.
- Απενεργοποιήστε και τους δύο διακόπτες ανάφλεξης και στοπ, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα και ενεργοποιήστε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης και τον διακόπτη στοπ για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΚΑΙ ΤΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ: (ABS)

ΠΡΕΠΕΙ	ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ
■ Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ελέγξτε ότι η ένδειξη ABS ανάβει ON και σβήνει OFF όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 5 km/h (3,1 mph). ■ Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο μπροστινό και το πίσω δοχείο φρένων και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή στα συστήματα πέδησης. ■ Εφαρμόστε και τα δύο φρένα ταυτόχρονα για καλύτερη απόδοση. ■ Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία ABS παραμένει συνεχώς αναμμένη, μεταφέρετε τη μοτοσικλέτα σε ένα πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield για επιθεώρηση του συστήματος πέδησης.	■ Μην απελευθερώνετε τη μανέτα / το πεντάλ του φρένου όταν γίνονται αισθητοί παλμοί κατά την απότομη εφαρμογή των φρένων σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Οι παλμοί δείχνουν μόνο ότι το ABS είναι ενεργοποιημένο. ■ Μην πατάτε μόνο το μπροστινό ή το πίσω φρένο γιατί μπορεί να οδηγήσει σε αναποτελεσματικό φρενάρισμα.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πρέπει να ελέγχετε προσεκτικά τα ακόλουθα κάθε φορά πριν από την οδήγηση και ειδικά μετά από μεγάλες περιόδους αποθήκευσης για να διαπιστωθεί εάν μια πρόσθετη συντήρηση απαιτείται.

- 1.Επαρκές καύσιμο στη δεξαμενή για το προγραμματισμένο ταξίδι.
- 2.Ελαστικό για σωστή πίεση, γδαρσίματα ή κοψίματα.
- 3.Εξασφαλίστε την αλυσίδα για σωστή τάνυση και επαρκή λίπανση.
- 4.Φρένα, συμπλέκτης, τιμόνι και γκάζι για σωστή απόκριση.
- 5.Ομαλή λειτουργία και ελεύθερη κίνηση στη μανέτα του μπροστινού και του πίσω φρένου.
- 6.Στάθμη λαδιού κινητήρα.
- 7.Προβολέας, πίσω φανάρι, φανάρια φρένων και φανάρι ένδειξης για σωστή λειτουργία.

8. Σωστή λειτουργία όλων των προειδοποιητικών λυχνιών στον πίνακα οργάνων.

9. Η στάθμη του υγρού φρένων είναι πάνω από την ένδειξη «MIN» στον κύριο κύλινδρο.

10.Βεβαιωθείτε για την ελεύθερη κίνηση του συμπλεκτή και την λειτουργία του συμπλεκτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την προσωπική σας ευημερία και ασφάλεια, όλα τα σημεία που αναφέρονται παραπάνω θα πρέπει να εκτελούνται περιοδικά. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να επηρεαστεί η ασφαλής λειτουργία, να προκληθεί ζημιά στη μοτοσυκλέτα σας και να οδηγήσει σε ατύχημα προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή απώλεια ζωής.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η μοτοσικλέτα Royal Enfield, όπως θα διαπιστώσετε, είναι ικανή για σταθερά υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, όπως συμβαίνει με κάθε νέα μοτοσικλέτα, η διαδικασία "ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ" είναι απαραίτητη για να βοηθήσει στη σωστή "Προσαρμογή" των διαφόρων κινούμενων τμημάτων της μοτοσικλέτας σας και να επιτύχετε βέλτιστες επιδόσεις, όπως η αλλαγή ταχυτήτων στη συνέχεια.

1. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο καθορισμένο ωφέλιμο φορτίο.
2. Προθερμάνετε τον κινητήρα για λίγα λεπτά στο ρελαντί, ώστε το λάδι κινητήρα να λιπάνει όλα τα κινούμενα μέρη του κινητήρα πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
3. Αποφύγετε τη λειτουργία με τέρμα γκάζι και μην οδηγείτε συνεχώς με σταθερό γκάζι. Αλλάξτε την ταχύτητα κατά 10% ενώ οδηγείτε.
4. Οδηγήστε με τη σωστή ταχύτητα και αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και φρενάρισμα.
5. Αποφύγετε να οδηγείτε τη μοτοσικλέτα συνεχώς για πάνω από μία ώρα, συνιστάται να κάνετε σύντομες στάσεις.

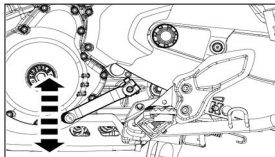
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις συνιστώμενες στροφές του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό για τη βέλτιστη απόδοση του κινητήρα.

Απόσταση που έχει καλυφθεί	Max. Ταχύτητα Μηχανής
0 έως 500 km (0 έως 311 miles)	< 6000 rpm Χωρίς πλήρες γκάζι
501 έως 1500 km (311 έως 932 miles)	Σταδιακά αυξήστε στις μέγιστες στροφές ανά λεπτό για σύντομα χρονικά διαστήματα

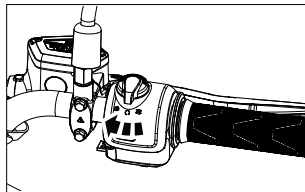
ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Για να μεταβείτε στη νεκρά, μετακινήστε τη μοτοσικλέτα απαλά μπρος-πίσω, ενώ ταυτόχρονα αλλάζετε ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα βρίσκεται στη νεκρά θέση και ότι η λυχνία της νεκράς είναι αναμμένη στο όργανο του κοντέρ.

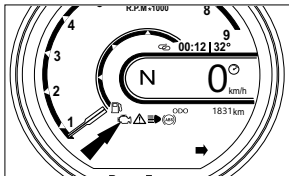


- Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση ON και το διακόπτη διακοπής λειτουργίας του κινητήρα στη δεξιά πλευρά του τιμονιού στη θέση run.
- Όταν τόσο ο διακόπτης ανάφλεξης όσο και ο διακόπτης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα είναι στη θέση "ON" και μετά την εκκίνηση του οχήματος, το

MIL θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει, αυτό σημαίνει ότι όλες οι λειτουργίες του ηλεκτρονικού συστήματος ψεκασμού καυσίμου (EFI) λειτουργούν κανονικά. Σε περίπτωση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας στο σύστημα EFI το MIL θα ανάβει συνεχώς.



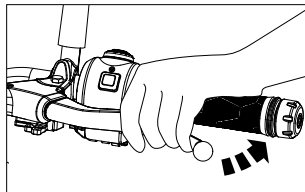
ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ

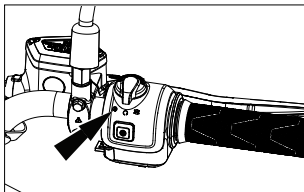
- Σε περίπτωση που η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας δεν σβήσει, ζητήστε να ελεγχθεί η μοτοσικλέτα από ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για επιδιόρθωση.
- Ελέγξτε την ένδειξη στάθμης καυσίμου στο κοντέρ για την επάρκεια καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Σε περίπτωση που η τελευταία μπάρα αναβοσβήνει συνεχώς, υποδεικνύει χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Παρακαλώ ανεφοδιάστε αμέσως.

- Απενεργοποιήστε το συμπλέκτη τραβώντας το μοχλό του συμπλέκτη προς τα μέσα και κρατήστε τον σε κατάσταση πίεσης.



- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη της μίζας μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας για μέγιστο χρονικό διάστημα 5 δευτερολέπτων.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει εντός 5 δευτερολέπτων, αφήστε το διακόπτη εκκίνησης και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα προτού προσπαθήσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα ξανά.
- Εάν το όχημα δεν ξεκινάει μετά από πολλές συνεχείς προσπάθειες, παρακαλούμε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε ξανά το διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια να προσπαθήσετε να ξεκινήσετε ξανά.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Το όχημα μπορεί να εκκινήσει σε κατάσταση πλευρικού σταντ, αλλά ο κινητήρας θα σβήσει όταν ενεργοποιηθεί η ταχύτητα, αυτή η διακοπή του πλευρικού σταντ παρέχεται για την ασφάλεια του αναβάτη. να έχει αποσυρθεί το πλαϊνό σταντ πριν από την κίνηση / εκκίνηση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται. Μην κρατάτε τον διακόπτη της μίζας πατημένο για μεγάλα χρονικά διαστήματα, διότι αυτό θα προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας κάτω από το επίπεδο ορίου των 10 V. Παρακαλείστε να ελέγξετε τη μοτοσικλέτα σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για να εντοπίσετε και να διορθώσετε την αιτία που δεν ξεκινάει.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Ποτέ μην επιταχύνετε αμέσως μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, ιδιαίτερα σε κρύες συνθήκες. Ο κινητήρας πρέπει να αφεθεί να λειτουργήσει σε χαμηλές στροφές για τουλάχιστον 120 και να λιπανθούν όλα τα εσωτερικά κινούμενα μέρη και για την αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα. Η μη τήρηση αυτής της σημαντικής πληροφορίας θα προκαλέσει σοβαρές βλάβες στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.
- Επιταχύνετε μόνο όταν οι στροφές στο χαμηλό λειτουργικό καθεστώς έχουν σταθεροποιηθεί και είναι συνεπείς.
- Εάν η ντίζα γκαζιού έχει υποστεί ζημιά, θα πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρος ο κύβος της μονάδας της δεξιάς πλευράς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

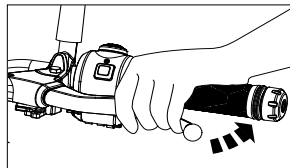
Παρακαλούμε είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας. Η μη τήρηση αυτού μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό είτε για σε εσάς είτε για άλλους χρήστες του δρόμου / πεζούς.

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στη θέση νεκράς και το φωτάκι της νεκράς λειτουργεί στον πίνακα οργάνων. Για να μεταβείτε στην ελεύθερη, κινήστε απαλά τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός, ενώ ταυτόχρονα μεταβαίνετε στην ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην προσπαθείτε να αλλάξετε ταχύτητες χωρίς να κινήσετε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρόσθιο, διότι θα προκαλέσετε ζημιά στο μηχανισμό των ταχυτήτων.

- Πιέστε και κρατήστε πατημένη τη λαβή του συμπλεκτή.
- Πατήστε το κουμπί εκκίνησης και κρατήστε το πατημένο μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μην αφήσετε το κουμπί πριν ο κινητήρας ξεκινήσει.



- Μην πατήσετε το κουμπί εκκίνησης για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα μετά από τρεις διαδοχικές προσπάθειες εκκίνησης, περιμένετε 15 έως 20 δευτερόλεπτα για να αποκατασταθεί η μπαταρία.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Η μανέτα του συμπλέκτη πρέπει να είναι πατημένη πατημένος πριν επιχειρήσετε αλλαγή ταχυτήτων. Εάν δεν πατήσετε πλήρως τη μανέτα του συμπλέκτη, θα προκληθεί δύσκολη εκκίνηση ή σβήσιμο του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Όταν το όχημα βρίσκεται στη Νεκρά θέση, πιέστε τη μανέτα αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω με τη μύτη για να ενεργοποιήσετε την 1^η ταχύτητα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Για να διατηρήσετε ομαλό έλεγχο σε χαμηλή ταχύτητα (<10 km/h), συνιστάται η μερική εμπλοκή («ολίσθηση») του συμπλέκτη ενώ πατάτε το γκάζι για να αποτρέψετε το σβήσιμο του κινητήρα. Όταν κρατάτε τον συμπλέκτη σε αυτή τη θέση μερικής εμπλοκής, η μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι στην 1η ταχύτητα και σε χαμηλές στροφές κινητήρα RPM, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερβολική φθορά ή η ζημιά στα εξαρτήματα του συμπλέκτη.

- Κρατώντας τον συμπλέκτη σε θέση μερικής εμπλοκής σε χαμηλότερες ταχύτητες στη 2η ταχύτητα ή και παραπάνω, ο κινητήρας RPM πρέπει να λειτουργεί σε υψηλότερες στροφές ώστε να αποφευχθεί το σβήσιμό του, καθώς απελευθερώνεται ο συμπλέκτης. Αυτό θα αυξήσει την «ολίσθηση» του συμπλέκτη και είναι πιθανό να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά των εξαρτημάτων του συμπλέκτη.
- Μετά την αλλαγή ταχύτητας από τη μία ταχύτητα στην άλλη, πατήστε τον συμπλέκτη σταδιακά (Όχι αργά).
- Όπου είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε το όχημα σε κατάσταση πλήρως αποσυμπλεγμένου συμπλέκτη μόνο με κατάλληλες ταχύτητες, κάτι που θα επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής προς τα πάνω

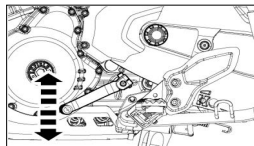
Αλλαγή ταχυτήτων	km/h	mph
1 ^η - 2 ^η	20	12.4
2 ^η - 3 ^η	30	19
3 ^η - 4 ^η	40	25
4 ^η - 5 ^η	60	37.2
5 ^η - 6 ^η	75	47

Συνιστώμενες ταχύτητες μετατόπισης προς τα κάτω

Αλλαγή ταχυτήτων	km/h	mph
6 ^η - 5 ^η	70	43.4
5 ^η - 4 ^η	55	34.1
4 ^η - 3 ^η	35	22
3 ^η - 2 ^η	25	16
2 ^η - 1 ^η	18	11.1

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μανέτα του συμπλεκτή απελευθερωθεί απότομα και το άνοιγμα του γκαζιού δεν γίνει επαρκώς, η μοτοσικλέτα θα έχει μια απότομη εκκίνηση και θα προκαλέσει το σβήσιμο του κινητήρα.



- Εάν η επιτάχυνση είναι πολύ υψηλή και η μανέτα του συμπλεκτή απελευθερωθεί απότομα, θα προκαλέσει ξαφνική κίνηση της μοτοσικλέτας, η οποία θα οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου που θα οδηγήσει σε ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό ή/και την απώλεια ζωής σε αναβάτη/άλλους χρήστες του δρόμου/διερχόμενο. Εκτός από ζημιά στη μοτοσικλέτα.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε πάντα πολύ προσεκτικοί κατά την απελευθέρωση του συμπλεκτή και την οδήγηση της μοτοσικλέτας.
- Ακολουθήστε τις συνιστώμενες ταχύτητες ανεβάσματος και κατεβάσματος των ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

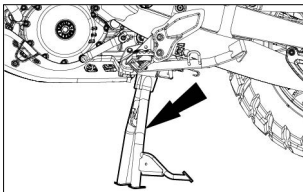
- Να εκκινείτε πάντα τη μοτοσικλέτα με τη σχέση ταχυτήτων στη νεκρά.
- Ξεκινάτε τη μοτοσικλέτα πάντα μόνο με την πρώτη ταχύτητα.
- Όταν η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται ή όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα ή τρέχετε με μειωμένη ταχύτητα, αλλάξτε στην κατάλληλη χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφύγετε το σβήσιμο του κινητήρα ή την καταπόνησή του.
- Ο μοχλός του συμπλέκτη πρέπει να είναι πλήρως πατημένος, το γκάζι διαμορφωμένο και να μετατοπίζεται αμέσως στην επόμενη ταχύτητα σύμφωνα με το συνιστώμενες ταχύτητες αλλαγής ταχυτήτων.
- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει δύσκολη εκκίνηση ή ακινητοποίηση ή ακατάλληλη αλλαγή ταχυτήτων του κινητήρα, εκτός από την πρόκληση ζημιάς στα εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Αλλάζετε πάντα τις ταχύτητες στη νεκρά θέση λίγο πριν σταματήσετε το όχημα.
- Κλείστε πλήρως το γκάζι και αφήστε αργά το μοχλό του συμπλέκτη, διασφαλίζοντας ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε ουδέτερη θέση και ότι η λυχνία ουδέτερης θέσης ανάβει.
- Σταματήστε τη μοτοσικλέτα σε ασφαλές μέρος, Γυρίστε την ανάφλεξη OFF και ενεργοποιήστε το διακόπτη του κινητήρα OFF.
- Κατά την οδήγηση σε απότομες πλαγιές και κατάβαση μεγάλων δρόμων συνιστάται η διαλείπουσα χρήση του φρένου μαζί με την πέδηση του κινητήρα σε συνδυασμό για την επίτευξη αποτελεσματικής πέδησης. Η πέδηση του κινητήρα επιτυγχάνεται με το κατέβασμα της ταχύτητας από την τρέχουσα ταχύτητα για την επιβράδυνση του οχήματος.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

- Παρκάρετε τη μοτοσικλέτα όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Κρατήστε το τιμόνι σταθερά σε ευθεία θέση.
- Χαμηλώστε το κεντρικό σταντ, έτσι ώστε και τα δύο πόδια του σταντ να ακουμπούν σε έδαφος.

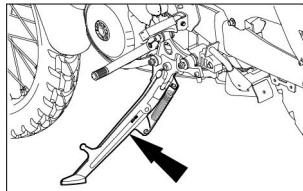


- Ασκήστε πίεση στο μοχλό στήριξης του κεντρικού σταντ και τραβήξτε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω.

- Κλειδώστε το τιμόνι και βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι είναι κλειδωμένο σταθερά πριν αφαιρέσετε το κλειδί από την υποδοχή της μίζας.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΝΟ ΣΤΑΝΤ

- Παρκάρετε τη μοτοσικλέτα όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Επεκτείνετε το πλαϊνό σταντ. Γείρετε τη μοτοσικλέτα προς την αριστερή πλευρά, έως ότου στηριχθεί σταθερά στο έδαφος.



ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

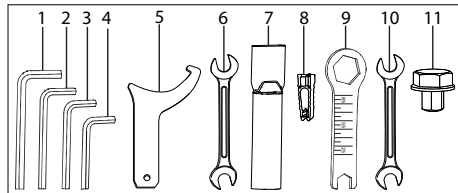


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο σταντ έχουν αποσυρθεί πλήρως πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Παρακαλείστε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη στάθμευση και βεβαιωθείτε ότι είναι σταθμευμένη σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη, ώστε να αποφύγετε την πτώση της μοτοσικλέτας και την πρόκληση τραυματισμού σε εσάς ή σε άλλους και ζημιές στα εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.
- Το πλαϊνό σταντ είναι σχεδιασμένο μόνο για το βάρος της μοτοσικλέτας. Μην κάθεστε πάνω στη μοτοσικλέτα όταν αυτή στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Το πλαϊνό σταντ ή το πλαίσιο μπορεί να υποστεί ζημιά και η μοτοσικλέτα να πέσει.

ΚΙΤ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Η εργαλειοθήκη είναι δεμένη κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.



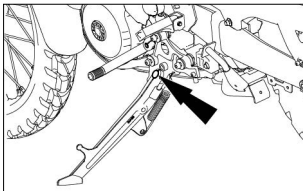
S.No	Περιγραφή	Ποιότητα
1	Κλειδί Allen 8 mm	1
2	Κλειδί Allen 6 mm	1
3	Κλειδί Allen 5 mm	1
4	Κλειδί Allen 4 mm	1
5	C - Κλειδί	1
6	Κλειδί διπλής απόληξης 10*13	1
7	Σωλήνας επέκτασης	1
8	Εξολκέας ασφαλειών	1
9	Συνδυασμός πολύγωνων κλειδιών 24*14	1
10	Διπλό κλειδί 12 x 16	2
11	Προσαρμογέας εμπρόσθιου άξονα	1

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι παρακάτω απλές δραστηριότητες συντήρησης θα σας βοηθήσουν στη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας. Ωστόσο, για μια λεπτομερή συντήρηση, σας συνιστούμε να έρθετε σε επαφή με ένα εξουσιοδοτημένο σημείο Πωλήσεων /Σέρβις της Royal Enfield.

ΜΑΝΕΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ, ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΣΤΑΝΤ

- Καθαρίστε τα σημεία περιστροφής και βεβαιωθείτε ότι είναι απαλλαγμένα από οποιαδήποτε βρωμιά, βρωμιά, σκουριά κ.λπ.
- Λιπάνετε τους άξονες.

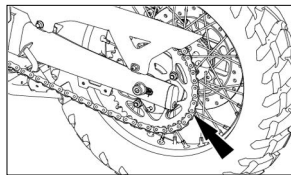


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού για να αποφύγετε τη συσσώρευση βρωμιάς.

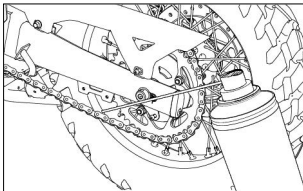
ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Ψεκάστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης με το συνιστώμενο διαλυτικό καθαρισμού αλυσίδας, ενώ ταυτόχρονα περιστρέψετε τον Οπίσθιο τροχό.



- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα κίνησης έχει καλυφθεί επαρκώς και πλήρως με το διαλυτικό καθαρισμού. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη βούρτσα για να απομακρύνετε τις σκληρές επικαθίσεις από την αλυσίδα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

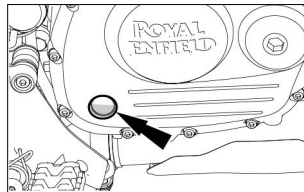


- Περιμένετε λίγα λεπτά και καθαρίστε καλά την αλυσίδα από τυχόν βρωμιά κλπ.
- Περιστρέψτε αργά τον Οπίσθιο τροχό και ταυτόχρονα εφαρμόστε το συνιστώμενο λιπαντικό αλυσίδας στους κρίκους της αλυσίδας.
- Σκουπίστε την περίσσεια λιπαντικού αλυσίδας μετά από λίγα λεπτά με ένα καθαρό πανί.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Τοποθετήστε το όχημα σε μια επίπεδη επιφάνεια σε όρθια θέση.
- Εκκινήστε τον κινητήρα σε κρύα κατάσταση, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για 2 έως 3 λεπτά και σταματήστε τον κινητήρα.

- Περιμένετε 2 έως 3 λεπτά για να κατακαθίσει το λάδι και να αξιολογήσετε το ποτήρι θέασης. Ο όγκος που προστίθεται από το ελάχιστο στο μέγιστο επίπεδο είναι περίπου 350 ml.
- Η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι κοντά στην κατάσταση "MAX".



- Εάν η στάθμη λαδιού δεν είναι στην προαναφερθείσα κατάσταση, τότε συμπληρώστε το λάδι στην κατάσταση "MAX" και επαναλάβετε τη διαδικασία.
- Μην γεμίζετε υπερβολικά πάνω από την ένδειξη «MAX» γιατί μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συμπλεκτή.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

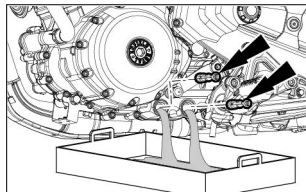
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ/ΦΙΛΤΡΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Το λάδι του κινητήρα πρέπει πάντα να αποστραγγίζεται όταν ο κινητήρας έχει ζεσταθεί αρκετά, ώστε το λάδι να αποστραγγίζεται γρηγορότερα.
- Αφαιρέστε την προστατευτική ποδιά και τις δύο τάπες και, στη συνέχεια, καθαρίστε το 2 φίλτρα.
- Ελέγξτε την κατάσταση των φίλτρων, εάν τα φίλτρα είναι εντάξει, χρησιμοποιήστε τα ξανά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επαναχρησιμοποιείτε τους δακτυλίους O, ανανεώστε όλους τους δακτυλίους O.

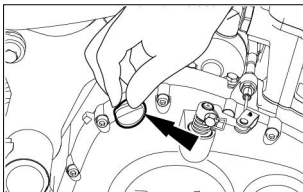
- Λιπάνετε το φίλτρο και τους δακτυλίους O με λάδι κινητήρα.
- Σπρώξτε τα φίλτρα πλήρως στους στροφαλοθαλάμους με το χέρι πριν τοποθετήσετε τις τάπες αποστράγγισης.
- Λιπάνετε τα βύσματα O-ring με λιπαντικό με βάση το νερό.
- Σφίξτε τη ροπή των βυσμάτων αποστράγγισης στα 13 ± 1 Nm.



ΓΕΜΙΣΜΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης και το καπάκι και τον δακτύλιο.
- Προσθέστε λάδι στον κινητήρα, γεμίστε τον μέχρι η στάθμη λαδιού να φτάσει στο μέγιστο σημάδι στο ποτήρι θέασης.
- Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης. Βάλτε τον κινητήρα σε κρύα κατάσταση σε λειτουργία για 1-2 λεπτά.
- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε 1 λεπτό.

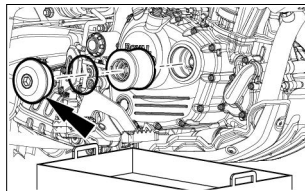
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης γραμμής στο ποτήρι θέασης.
- Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης γραμμής στο τζαμάκι θέασης.
- Επαναλάβετε την καθορισμένη ποσότητα φρέσκου λαδιού κινητήρα 2,1 L.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου λαδιού χρησιμοποιώντας κλειδί Allen 14 mm με δακτύλιο O και ελατήριο.
- Αφαιρέστε και απορρίψτε το φίλτρο λαδιού.

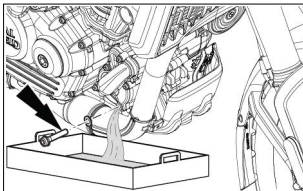


- Αφήστε το λάδι να στραγγίξει από το περίβλημα του φίλτρου λαδιού.
- Καθαρίστε σχολαστικά το κάλυμμα και την επιφάνεια στεγανοποίησης του δακτυλίου O.
- Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο λαδιού. Χρησιμοποιήστε τον δακτύλιο O-ring και λιπάνετε τον δακτύλιο O-ring στο κάλυμμα του φίλτρου με λιπαντικό με βάση το νερό.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε το με 22 ± 2 Nm, διασφαλίζοντας ότι το ελατήριο διατηρείται στο κάλυμμα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΎ ΥΓΡΟΎ

- Ενδεχομένως αφαιρέστε την προστατευτική ποδιά
- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης ψυκτικού υγρού στο ψυγείο και την τάπα στο δοχείο διαστολής.



- Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού στην αντλία νερού.
- Αφού στραγγίξετε, αντικαταστήστε τη χάλκινη ροδέλα με ένα νέο εξάρτημα και σφίξτε το μπουλόνι με 10 ± 2 Nm.
- Το δοχείο διαστολής αποστραγγίζεται αποσυνδέοντας τον μικρό εύκαμπτο σωλήνα προς το ψυγείο και στη συνέχεια επανατοποθετώντας τον εύκαμπτο σωλήνα.

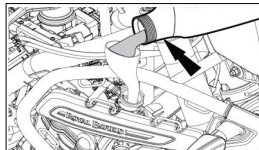
ΠΛΗΡΩΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ/ΕΞΑΕΡΩΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Η πίεση που απελευθερώνεται μπορεί να κάνει το ψυκτικό υγρό να αρχίσει να βράζει και να διαστέλλεται. Ψυκτικό υγρό που βράζει μπορεί να εκτοξευθεί από το στόμιο πλήρωσης ή το δοχείο, προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα.

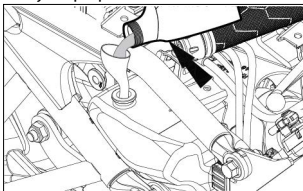
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ευθεία θέση στο επίπεδο του εδάφους.
- Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης του ψυγείου και γεμίστε το σύστημα με το συνιστώμενο ψυκτικό υγρό, μέχρι το στόμιο πλήρωσης.



- Πραγματοποιήστε αφαίμαξη αέρα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- ★ Χτυπήστε απαλά και πιέστε και τους δύο εύκαμπτους σωλήνες του κινητήρα προς το ψυγείο.
- ★ Γύρετε την μοτοσικλέτα σε γωνία περίπου 45-60 μοιρών στην αριστερή και στη συνέχεια στη δεξιά πλευρά.
- ★ Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει πέσει, συμπληρώστε ξανά μέχρι τη στάθμη του λαιμού πλήρωσης.
- Επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία μέχρι η στάθμη στο στόμιο πλήρωσης να μην πέφτει πλέον.
- Επανατοποθετήστε το πώμα πλήρωσης του ψυγείου εξασφαλίζοντας ότι είναι σωστά τοποθετημένο και πλήρως σφικμένο δεξιόστροφα.



- Αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου διαστολής του ψυγείου και γεμίστε το δοχείο μέχρι την ανώτερη γραμμή στάθμης.

- Επανατοποθετήστε το καπάκι του δοχείου διαστολής του ψυγείου.
- Βάλτε τον κινητήρα στη νεκρά.
- Λειτουργήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για 5 λεπτά.
- Ανοίξτε το γκάζι 3 ή 4 φορές.
- Διακόπτης OFF τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
- Αν χρειαστεί, συμπληρώστε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.
- Ελέγξτε για διαρροές ψυκτικού υγρού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χυθεί ψυκτικό υγρό. Συλλέξτε το ψυκτικό υγρό σε ξεχωριστό δοχείο και απορρίψτε το μέσω εξουσιοδοτημένων φορέων διάθεσης στην περιοχή σας. Αποφύγετε την επαφή του δέρματος ή του σώματος με το ψυκτικό υγρό. Πλύνετε αμέσως την πληγείσα περιοχή με σαπούνι και νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

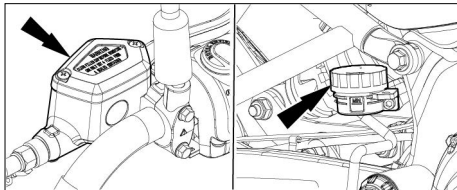
- Μην γεμίζετε το ψυκτικό υγρό όταν το όχημα βρίσκεται σε πλαϊνό σταντ.
- Το ψυκτικό υγρό της Total είναι έτοιμο προς χρήση και δεν απαιτεί ανάμιξη.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Μπροστά: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται στο κέντρο του παραθύρου θεωρώντας το ως ελάχιστο επίπεδο.

Οπίσθιο: Ελέγξτε ότι το δοχείο υγρού φρένων είναι οριζόντιο και ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται μεταξύ των σημείων στάθμης "MAX" και "Min".



Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σας σε όρθια θέση σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν θα χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσικλέτας. Σε περίπτωση διαρροής, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί (κατά προτίμηση υγρό πανί) για να αποφύγετε ζημιές.
- Μην αναμιγνύετε το DOT 4 και άλλα υγρά φρένων μαζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT 4 από το δοχείο στεγανοποίησης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το προδιαγεγραμμένο υγρό φρένων, διαφορετικά οι ελαστικές τσιμούχες μπορεί να φθαρούν, προκαλώντας διαρροή.
- Επαναπληρώστε με τον ίδιο τύπο υγρού φρένων. Η προσθήκη υγρού φρένων διαφορετικού από το DOT 4 μπορεί να οδηγήσει σε επιβλαβή χημική αντίδραση.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Προσέξτε να μην εισέλθει νερό ή σκόνη στο δοχείο υγρού φρένων κατά την επαναπλήρωση. Το νερό μειώνει σημαντικά το σημείο βρασμού του υγρού και μπορεί να οδηγήσει σε εγκλωβισμό αέρα, ενώ η βρωμιά μπορεί να φράξει τις βαλβίδες της υδραυλικής μονάδας ABS.



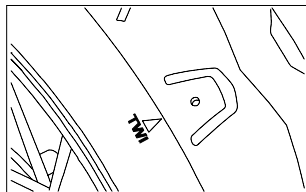
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ανεπαρκής στάθμη του υγρού φρένων θα προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων.
- Το παλιό υγρό φρένων μειώνει το αποτέλεσμα της πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων για το μπροστινό και το Οπίσθιο φρένο έχει αλλάχθει σύμφωνα με το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης.
- Κρατήστε το υγρό φρένων μακριά από παιδιά.
- Μην αφήνετε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.

- Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα βαμμένα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι το υγρό φρένων δεν έχει χυθεί σε κανένα μέρος της μοτοσυκλέτας, σε περίπτωση που χυθεί, καθαρίστε αμέσως την περιοχή με ένα μαλακό πανί για να αποφύγετε ζημιά.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Ελέγχετε περιοδικά τα ελαστικά για φθορά του πέλματος, ρωγμές και κοψίματα.
- Ελέγξτε και αφαιρέστε πέτρες, σκλήθρες, καρφιά ή άλλα σωματίδια ενσωματωμένα στα πέλματα των ελαστικών.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Επιθεωρείτε περιοδικά τους τροχούς για σπάσιμο ακτίνων και εξάντληση της ζάντας του τροχού.
- Ελέγξτε τη σωστή τοποθέτηση της στεφάνης του ελαστικού στη ζάντα κάθε φορά που το ελαστικό συναρμολογείται εκ νέου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα ελαστικά, φουσκωμένα με τη σωστή πίεση αέρα.

Πίεση ελαστικών	Μπροστινό & Οπίσθιο
Μόνο ο οδηγός & Με συνεπιβάτη	32 psi/2,24 kg/cm ²



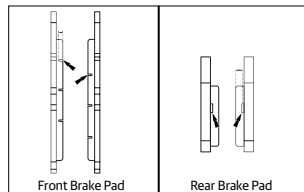
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται η λειτουργία της μοτοσυκλέτας με τη σωστή πίεση των ελαστικών, καθώς τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του ελαστικού και να προκαλέσουν ζημιά στο ελαστικό και τραυματισμό του αναβάτη.
- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις προδιαγραφές των ελαστικών της Royal Enfield σε περίπτωση αντικατάστασης νέων ελαστικών, καθώς η μη τήρηση των προδιαγραφών

αυτών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα ελαστικά και τραυματισμό του αναβάτη.

ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ

- Τα μπροστινά και τα οπίσθια τακάκια φρένων πρέπει να ελέγχονται για φθορά στα διαστήματα που καθορίζονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

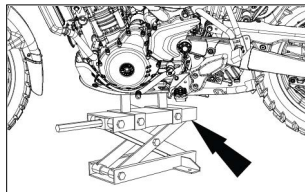
Μπροστά/Οπίσθιο: Τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν εάν ένα τακάκι φρένων είναι φθαρμένο στην ένδειξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι μοτοσικλέτες Royal Enfield που είναι εξοπλισμένες με δισκόφρενα διαθέτουν τα βέλτιστα συστήματα πέδησης και είναι κατασκευασμένες για να παρέχουν ανώτερη και ασφαλέστερη απόδοση πέδησης σε όλες τις συνθήκες.
- Τα συστήματα δισκόφρενου μπορεί να παράγουν ήπιο θόρυβο υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και χαρακτηριστικό των τακακιών των δισκόφρενων σε όλη τη βιομηχανία μοτοσικλετών. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν θα επηρεάσει την απόδοση της μοτοσικλέτας ή του συστήματος πέδησης.
- Στη Royal Enfield, διαθέτουμε ισχυρά και αυστηρά πρωτόκολλα δοκιμών και ανάπτυξης και τηρούμε τα παγκόσμια πρότυπα επικύρωσης ποιότητας και αντοχής. Δεσμευόμαστε να προσφέρουμε στους πελάτες μας την καλύτερη δυνατή εμπειρία ιδιοκτησίας με τις μοτοσικλέτες μας.

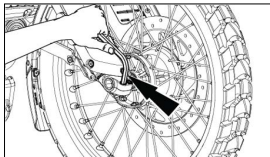
ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια σε μια επιφάνεια που να είναι επίπεδη και σταθερή.
- Τοποθετήστε έναν γρύλο ψαλιδιού κάτω από τον κινητήρα και ανασηκώστε τη μοτοσικλέτα έτσι ώστε ο μπροστινός τροχός να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 15 cm.

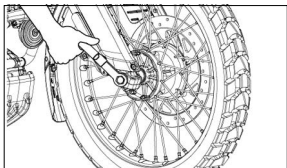


- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι σφιγκτήρα πιρουνιού 2 Nos από το μπροστινό συγκρότημα πιρουνιού LHS χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 6 mm που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.

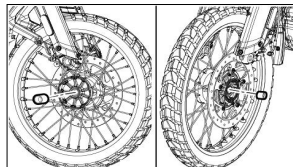
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Χαλαρώστε και αφαιρέστε το μπουλόνι του άξονα από το μπροστινό πιρούνι LHS χρησιμοποιώντας τον προσαρμογέα του μπροστινού άξονα, το πολύγωνο κλειδί και το σωλήνα προέκτασης που διατίθενται στην εργαλειοθήκη.



- Αφού ξεβιδώσετε πλήρως τον άξονα από το LHS, τραβήξτε τον απαλά με το χέρι.
- Χαμηλώστε απαλά τον τροχό ώστε να βγει από τα καλάμια του πιρουνιού.
- Αφαιρέστε τους αποστάτες από την πλήμνη του μπροστινού τροχού τόσο στην αριστερή όσο και στην δεξιά πλευρά.

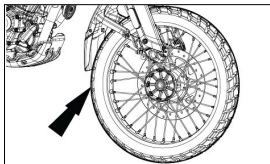


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να ασφαλίσετε τους αποστάτες τροχού και τον αισθητήρα ταχύτητας κατά την αφαίρεση του άξονα από τα πιρούνια.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

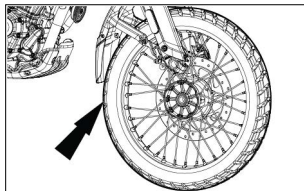
- Μην πιέζετε το μοχλό του φρένου όταν αφαιρείται ο μπροστινός τροχός, καθώς αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα τακάκια των φρένων να βγουν πολύ μακριά από τη δαγκάνα των φρένων.



- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος η μανέτα του μπροστινού φρένου.
- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον μπροστινό δίσκο του φρένου ή στον δακτύλιο γραφίτη, καθώς αυτό θα επηρεάσει το σύστημα πέδησης και το ABS.

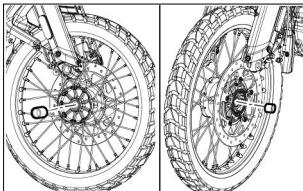
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Αφαιρέστε το ξύλινο κομμάτι/χαρτόνι που είναι τοποθετημένο ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.

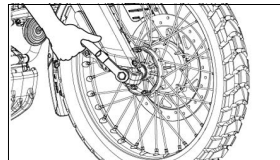


- Τοποθετήστε τον αποστάτη στην πλήμνη του τροχού τόσο στην αριστερή όσο και στη δεξιά πλευρά.
- Τοποθετήστε τον τροχό μαζί με τους αποστάτες μεταξύ των άκρων του πιρουνιού. Βεβαιωθείτε ότι ο δίσκος του φρένου βρίσκεται ανάμεσα στα τακάκια των φρένων.

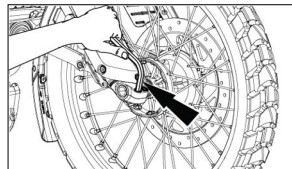
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Στηρίξτε τον τροχό σε τέτοιο ύψος ώστε ο άξονας να μπορεί να τοποθετηθεί μέσα από τα πόδια του πιρουνιού και τον τροχό. Τοποθετήστε τον άξονα από την LHS και σπρώξτε τον μέχρι τα σπειρώματα του άξονα να εμπλακούν με εκείνα του καλαμιού RHS του πιρουνιού και, στη συνέχεια, βιδώστε τον άξονα μέχρι να τοποθετηθεί πλήρως.
- Σφίξτε σταθερά το μπουλόνι του άξονα στην LH πλευρά με ροπή στρέψης



- Σφίξτε σταθερά το μπουλόνι του σφιγκτήρα πιρουνιού στην LH πλευρά με ροπή 25 Nm.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

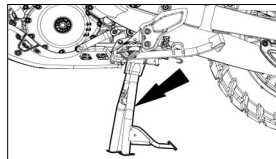
- Περιστρέψτε τον τροχό για να ελέγξετε την ομαλή περιστροφή.
- Πιέστε τη μανέτα του φρένου και ελέγξτε την αποτελεσματικότητα του μπροστινού φρένου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

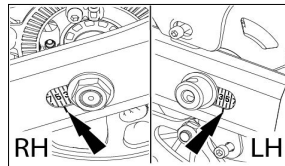
- Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του μπροστινού τροχού στη μοτοσικλέτα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα.
- Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα που θα προκαλέσει τραυματισμό σε εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα είναι όρθια σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Εφαρμόστε το κεντρικό σταντ.

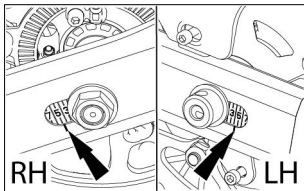


- Παρατηρήστε και σημειώστε τους δείκτες ευθυγράμμισης και στους δύο ρυθμιστές αλυσίδας στον αριστερό και στον δεξιό βραχίονα του ψαλιδιού.

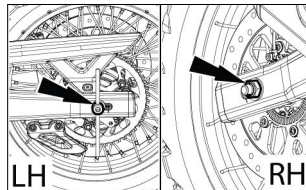


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

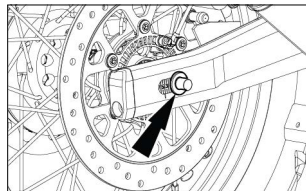
- Χαλαρώστε πλήρως τα παξιμάδια ασφάλισης και τα παξιμάδια ρύθμισης στον αριστερό και δεξιό ρυθμιστή αλυσίδας χρησιμοποιώντας πολύγωνο 24 mm. κλειδί που υπάρχει στην εργαλειοθήκη.
- Κρατήστε σταθερά τον άξονα του τροχού στην αριστερή πλευρά και χαλαρώστε το εξαγωνικό παξιμάδι στη δεξιά πλευρά.



- Στη συνέχεια, αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα από τον άξονα του τροχού.

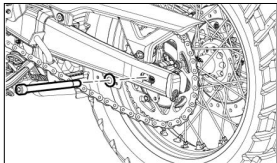


- Σπρώξτε τον πίσω τροχό πλήρως στον βραχίονα ταλάντευσης.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Στηρίξτε τον πίσω τροχό από κάτω και τραβήξτε τον άξονα του τροχού από τον αριστερό βραχίονα του ψαλιδιού.

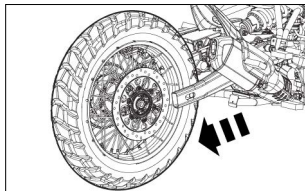


- Απελευθερώστε απαλά τον εύκαμπτο σωλήνα των φρένων και αφαιρέστε το συγκρότημα της δαγκάνας από τον βραχίονα ταλάντευσης στη δεξιά πλευρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

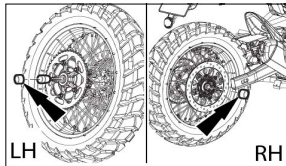
Βεβαιωθείτε ότι ο εύκαμπτος σωλήνας φρένων δεν θα υποστεί ζημιά ή δεν θα στραβώσει κατά την αφαίρεση. Στηρίξτε το συγκρότημα της δαγκάνας κατάλληλα και μακριά από το ψαλίδι.

- Απελευθερώστε την αλυσίδα από το γρανάζι και βεβαιωθείτε ότι δεν θα μπλοκαριστεί ή δεν θα υποστεί ζημιά κατά την αφαίρεση του πίσω τροχού.



- Αφαιρέστε το στήριγμα από το κάτω μέρος του τροχού και σύρετε απαλά τον πίσω τροχό από το ψαλίδι με το πίσω γρανάζι, το δίσκο φρένου και τους αποστάτες.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



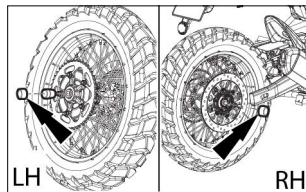
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πατάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου κατά την αφαίρεση του Οπίσθιου τροχού, καθώς αυτό θα προκαλέσει την αποκόλληση των τακακιών φρένων από τη δαγκάνα φρένων.

- Τοποθετήστε ένα ξύλινο κομμάτι πάχους 4 mm ή ένα φύλλο χαρτονιού ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε την ενεργοποίηση των τακακιών των φρένων σε περίπτωση που πατηθεί κατά λάθος το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου.
- Μην τραβάτε το Οπίσθιο πεντάλ του φρένου για να σηκώσετε ή να ανασηκώσετε τη μοτοσικλέτα για οποιονδήποτε λόγο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΙΣΩΤΡΟΧΟΥ

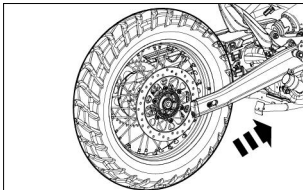
- Βεβαιωθείτε ότι ο αποστάτης βρίσκεται στην πλευρά του δίσκου του φρένου, το χείλος του αποστάτη πρέπει να περάσει μέσα από τη τσιμούχα του ρουλεμάν.



- Βεβαιωθείτε ότι ο αποστάτης βρίσκεται κατά μήκος της πλευράς του γραναζιού στην πλήμνη του τροχού.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής αλυσίδας βρίσκεται σωστά στο εσωτερικό του βραχίονα ψαλιδιού αριστερά και δεξιά.

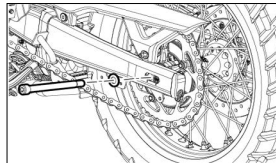
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Εντοπίστε το συγκρότημα της δαγκάνας στη γλωπίδα κατά μήκος της δεξιάς πλευράς του βραχίονα ταλάντευσης.



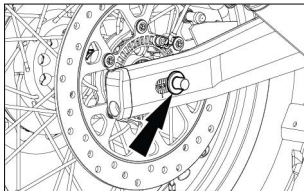
- Τοποθετήστε τον πίσω τροχό με τον οδοντωτό τροχό στην αριστερή πλευρά, εξασφαλίζοντας ότι ο δίσκος του φρένου βρίσκεται ανάμεσα στα τακάκια των φρένων στη δεξιά πλευρά.
- Σηκώστε τον πίσω τροχό και βεβαιωθείτε ότι οι σχισμές στις οπές του βραχίονα της δαγκάνας φρένου του ψαλιδιού, οι οπές των ρυθμιστών αλυσίδας και η κεντρική οπή στην πλήμνη είναι ευθυγραμμισμένες.

- Υποστηρίξτε κατάλληλα τον πίσω τροχό και τοποθετήστε τον πίσω τροχό τον άξονα κατά μήκος του αριστερού βραχίονα ταλάντευσης στην πλήμνη του τροχού.



- Χτυπήστε απαλά τον άξονα στην υποδοχή της πλήμνης του τροχού μέχρι να είναι πλήρως ορατά τα σπειρώματα στη δεξιά πλευρά.
- Συναρμολογήστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης στον οδοντωτό τροχό και βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά.
- Ελέγξτε την ελεύθερη και ομαλή περιστροφή του πίσω τροχού.
- Συναρμολογήστε τη ροδέλα και το εξαγωνικό παξιμάδι στον άξονα του τροχού στη δεξιά πλευρά.

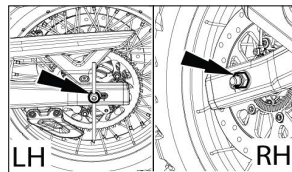
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη σφίγγετε πλήρως το εξαγωνικό παξιμάδι.

- Σφίξτε τα παξιμάδια ρύθμισης της αλυσίδας στον αριστερό και τον δεξιό ρυθμιστή έτσι ώστε τα σημάδια δείκτη να ευθυγραμμίζονται σωστά και στις δύο πλευρές του βραχίονα ταλάντευσης.
- Ελέγξτε και εξασφαλίστε τη σωστή τάση της αλυσίδας και την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Κρατήστε σταθερά τον άξονα στην αριστερή πλευρά και σφίξτε το εξαγωνικό παξιμάδι στη δεξιά πλευρά.
- Εντοπίστε το συγκρότημα της δαγκάνας στη δεξιά πλευρά του βραχίονα ταλάντευσης.



- Ελέγξτε το οπίσθιο φρένο για τη σωστή λειτουργία του.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Παρακαλούμε να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την επανασυναρμολόγηση του οπίσθιου τροχού στη μοτοσικλέτα. Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος πριν επιχειρήσετε να οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα. Αν δεν το κάνετε αυτό, η μοτοσικλέτα θα έχει κακές επιδόσεις, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με τραυματισμό εσάς/άλλους χρήστες του δρόμου και μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ζωής.

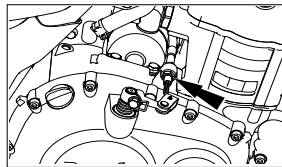
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΜΠΟΣΙΚΑ ΜΑΝΕΤΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

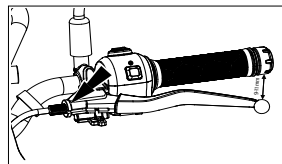
- Ο τζόγος της μανέτας του συμπλέκτη πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε σε κάθε θέση κατά τη μετακίνηση από το αριστερό χέρι (LH) στο δεξί χέρι (RH) να υπάρχει ένα ορισμένο ποσό τζόγου σε όλες τις συνθήκες.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ/ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΖΟΓΟΥ ΤΗΣ ΝΤΙΖΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

1. Τα μπόσικα της ντίζας του συμπλέκτη παίζουν σημαντικό ρόλο στη διάρκεια ζωής του συμπλέκτη και συνιστάται να ρυθμίζεται όποτε απαιτείται για καλή διάρκεια ζωής του συμπλέκτη.
2. Βεβαιωθείτε ότι η ντίζα έχει τοποθετηθεί σωστά.
3. Στρέψτε το τιμόνι στην δεξιά πλευρά.
4. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 12 mm, χαλαρώστε το παξιμάδι του ρυθμιστή τζόγου της ντίζας



5. Ρυθμίστε τη θέση του εσωτερικού παξιμαδιού ρύθμισης έτσι ώστε να παρέχεται τζόγος 9-11 mm στο άκρο της μπίλλιας της μανέτας του συμπλέκτη (από την πιο απομακρυσμένη θέση του) πριν από την εμπλοκή του κινητήρα.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

6. Τραβήξτε τη μανέτα 3 φορές και ελέγξτε ξανά το διάκενο, ρυθμίστε το σύμφωνα με τη διαδικασία του προηγούμενου σημείου, εάν είναι απαραίτητο.
7. Χρησιμοποιώντας και τα δύο κλειδιά, σφίξτε το παξιμάδι που βρίσκεται πιο κοντά στον βραχίονα του άξονα του συμπλεκτή χωρίς να μετακινήσετε το εσωτερικό παξιμάδι.
8. Περιστρέψτε το τιμόνι 5 ή περισσότερες φορές, επιστρέφοντας σε ευθεία θέση και ελέγξτε εκ νέου το τζόγο της μανέτας.
9. Ρυθμίστε σύμφωνα με τη διαδικασία των βημάτων 4 και 5, εάν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

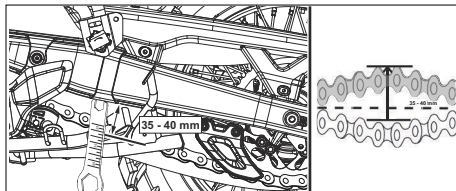
- Εάν δεν είστε σε θέση να ρυθμίσετε τα μπόσικα σύμφωνα με την αναφερόμενη διαδικασία, επισκεφθείτε το κοντινό κέντρο σέρβις.
- Εάν δεν επιτευχθούν τα επιθυμητά μπόσικα ή υπάρχει υποψία ολίσθησης του συμπλέκτη - διατηρήστε τα θετικά μπόσικα η και απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.
- Το παξιμάδι ρύθμισης πρέπει να στηρίζεται σωστά στην περιοχή με σπείρωμα.

- Ο τζόγος του συμπλέκτη πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Κατά τη διάρκεια του ελέγχου της κίνησης του συμπλέκτη, ελέγξτε την ντίζα του συμπλέκτη για τυχόν ανωμαλίες, καθώς βρίσκεται στην κατάσταση οχήματος.
- Εάν υπάρχει υποψία ανωμαλίας, απευθυνθείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις.

ΤΑΣΗ ΚΙΝΗΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (ΜΠΟΣΙΚΑ 35 - 40 mm)

1. Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα πάνω σε μία σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
2. Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα βρίσκεται σε ουδέτερη θέση.
3. Περιστρέψτε τον τροχό μέχρι να βρείτε μια θέση, όπου η χαλάρωση της αλυσίδας είναι η χαμηλότερη/στενότερη.
4. Στο καθορισμένο σημείο, πιέστε την αλυσίδα προς τα πάνω και μετρήστε την απόσταση από το μπράτσο του ψαλιδιού.
5. Πιέστε την αλυσίδα προς τα κάτω και μετρήστε την απόσταση από το ψαλίδι.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



6. Η διαφορά μεταξύ των τιμών στο βήμα 4 και στο βήμα 5 πρέπει να είναι ο τζόγος της αλυσίδας κίνησης είναι 35 έως 40 mm.
7. Εάν διαπιστωθεί ότι τα μπόσικα της αλυσίδας κίνησης είναι λανθασμένα, ρυθμίστε ως εξής:
 - (a) Χαλαρώστε τον άξονα του πίσω τροχού.
 - (b) Σπρώξτε τον πίσω τροχό προς τα εμπρός στην υποδοχή του ψαλιδιού.
 - (c) Γυρίστε το ρυθμιστικό μπουλόνι Allen σε μικρές αυξήσεις ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές, μέχρι να επιτευχθεί η καθορισμένη χαλάρωση. Η θέση του τροχού στην υποδοχή και στις δύο πλευρές πρέπει

πάντα να διατηρείται ίση μεταξύ αριστερού και δεξιού τροχού.

- (d) Σφίξτε τον άξονα τροχού τιμή ροπής είναι 70 Nm και σφίξτε το ρυθμιστικό μπουλόνι Allen τιμή ροπής είναι 10 Nm. Ελέγξτε εκ νέου τη χαλάρωση της αλυσίδας για να την επιβεβαιώσετε, εάν εξακολουθεί να μην είναι εντός των προδιαγραφών, επαναλάβετε τη διαδικασία ρύθμισης των τριών πρώτων βημάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χαλάρωση της αλυσίδας πέραν του καθορισμένου ορίου θα οδηγήσει σε ολίσθηση της αλυσίδας και μπορεί επίσης να προκαλέσει αυξημένα ποσοστά φθοράς της αλυσίδας και των οδοντωτών τροχών.
- Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο τροχοί είναι σωστά ευθυγραμμισμένοι, αφού ρυθμίσετε την αλυσίδα και πριν σφίξετε το παξιμάδι του άξονα του Οπίσθιο τροχού.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

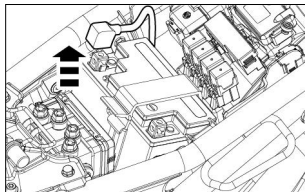
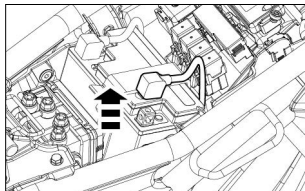
- Η Μοτοσικλέτα είναι εφοδιασμένη με 12 V - 8 Ah VRLA / 12 V - 10 Ah VRLA μπαταρία.
- Η μπαταρία πρέπει να ελέγχεται περιοδικά για την καθαριότητα και την απαλλαγή των ακροδεκτών από τη διάβρωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η κακή επαφή ή η χαλαρή τοποθέτηση των ακροδεκτών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ECU.

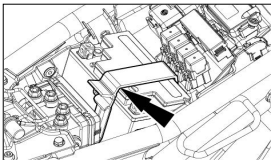
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Γυρίστε στο "OFF" τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας από τη υποδοχή του κλειδιού.
- Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του αναβάτη.
- Αφαιρέστε τα καθίσματα του συνοδηγού και του αναβάτη σύμφωνα με τη συνιστώμενη διαδικασία.
- Αποσυνδέστε το μαύρο καλώδιο του αρνητικού (-ve) πόλου της μπαταρίας χρησιμοποιώντας κλειδί 10 mm.

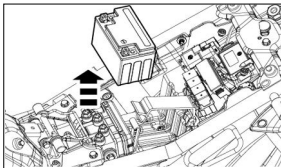


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Τραβήξτε τον ιμάντα της μπαταρίας (ζώνη) προς τα κάτω και απελευθερώστε την ασφάλιση του ιμάντα από το στήριγμα του ιμάντα της μπαταρίας.



- Αφαιρέστε την μπαταρία από το δίσκο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέετε πάντα πρώτα το μαύρο αρνητικό (-ve) καλώδιο της μπαταρίας και στη συνέχεια το κόκκινο θετικό (+ve) καλώδιο κατά την αφαίρεση των συνδέσεων της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

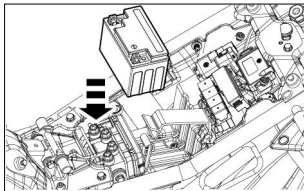
Η συχνή χρήση της μοτοσυκλέτας είναι πολύ σημαντική για να είναι η μπαταρία σε καλή κατάσταση απόδοσης. Εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται πολύ σπάνια ή αραιά και οι ακροδέκτες δεν αποσυνδέονται, η μπαταρία είναι βέβαιο ότι θα χάσει τη φόρτιση της και θα καταλήξει σε νεκρή μπαταρία.

Για τον έλεγχο της τάσης της μπαταρίας επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield ή το κέντρο σέρβις μπαταριών.

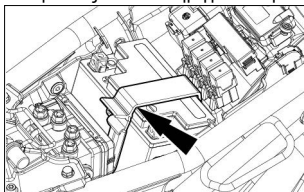
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

- Συναρμολογήστε την μπαταρία στο δίσκο.

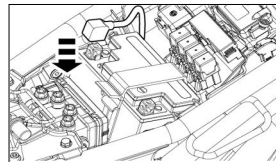
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



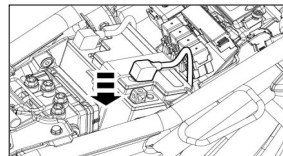
- Τραβήξτε τον ιμάντα μπαταρίας (ζώνη) προς τα κάτω για να ασφαλίσει ο ιμάντας fix στο στήριγμα του ιμάντα μπαταρίας.



- Συνδέστε το κόκκινο θετικό (+ve) καλώδιο του ακροδέκτη της μπαταρίας.



- Συνδέστε το μαύρο καλώδιο του αρνητικού ακροδέκτη της μπαταρίας (-ve).



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Επανατοποθετήστε το κάθισμα του αναβάτη και του συνοδηγού σύμφωνα με τη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνδέστε τον κόκκινο (+ve) θετικό ακροδέκτη μετά τη σύνδεση του μαύρου (-ve) αρνητικού ακροδέκτη μόνο.

Διατηρήστε τα καλώδια του κόκκινου (+ve) θετικού πόλου και του (-ve) αρνητικού πόλου σταθερά συνδεδεμένα με τους αντίστοιχους πόλους της μπαταρίας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας.

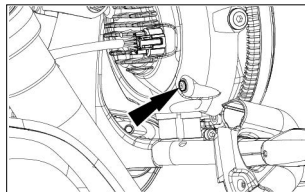
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καθαρίστε τους ακροδέκτες των καλωδίων από τη διάβρωση και διατηρήστε τους ακροδέκτες επικαλυμμένους με βαζελίνη.

ΑΛΛΑΓΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

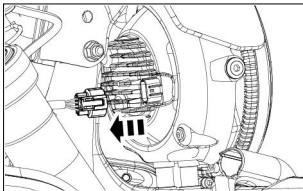
ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τη βίδα ρύθμισης της δέσμης του προβολέα.

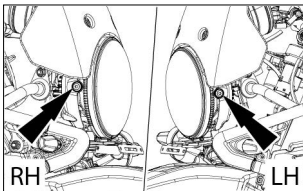


- Αποσυνδέστε φως του προβολέα.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τις βίδες Allen της βάσης Allen των πλευρικών προβολέων LH & RH χρησιμοποιώντας κλειδί Allen 4 mm.

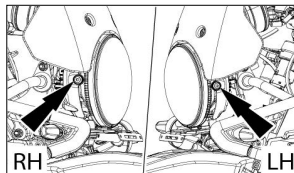


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο προβολέας διαθέτει σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, το συγκρότημα LED του προβολέα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.

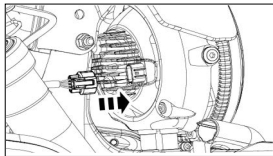
ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

- Σφίξτε και επανατοποθετήστε τις βίδες Allen της LH και της RH πλευράς στερέωσης.

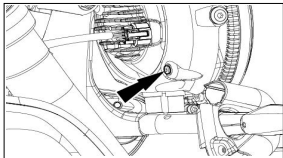


ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Συνδέστε το φως προβολέα.

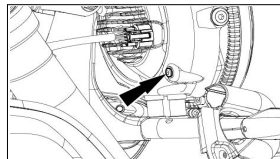


- Χαλαρώστε απαλά και αφαιρέστε τη βίδα ρύθμισης της δέσμης του προβολέα.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

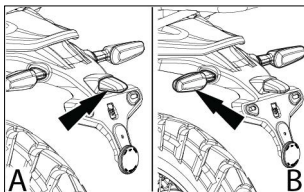
- Η εστίαση της δέσμης του προβολέα μπορεί να ρυθμιστεί στην κατακόρυφη κατεύθυνση με τη χρήση της βίδας ρύθμισης περιστρέφοντας δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.
- Η βίδα ρύθμισης χρησιμοποιείται για την αύξηση ή τη μείωση του ύψους της δέσμης προβολέων μόνο προς την κατακόρυφη κατεύθυνση. Αυτό μπορεί να απαιτηθεί για να αυξηθεί η ορατότητα και να βοηθηθεί η αποτροπή της διέλευσης άλλων αναβατών/οχημάτων από κοντά.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΙΣΩ ΦΑΝΟΣ & ΦΩΤΙΣΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

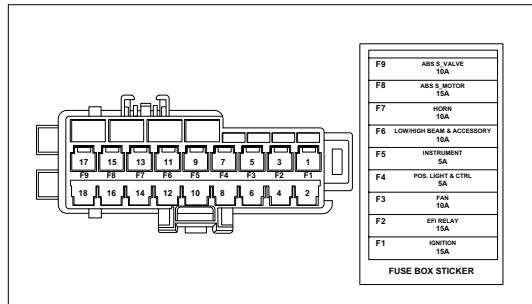
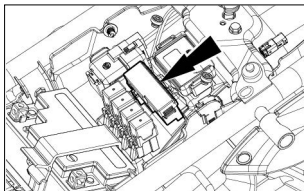
- Ο πίσω προβολέας (B) και ο φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας (A) διαθέτουν σύστημα φωτισμού LED. Σε περίπτωση βλάβης, ολόκληρο το σύστημα φώτων (B) καθώς και ο φωτισμός πινακίδας πρέπει να αντικατασταθούν (A).
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/ Συνεργείο Σέρβις της Royal Enfield για την αντικατάστασή του.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

- Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του αναβάτη.
- Τοποθετήστε το κλειδί ανάφλεξης και γυρίστε το δεξιόστροφα.
- Αφαιρέστε το κάθισμα του συνοδηγού και του αναβάτη εξωτερικά για να το ανοίξετε.



ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΜΙΝΙ ΛΕΠΙΔΑΣ

Ασφάλεια ID αριθμός	Χρώμα:	Βαθμολογία	Παρατηρήσεις
F1	Μπλε	15 A	Ανάφλεξη
F2	Μπλε	15 A	Ρελέ EFI
F3	το κόκκινο	10 A	Εξαεριστήρας
F4	Κίτρινος	5 A	Pos.Lights και Ctrl
F5	Κίτρινος	5 A	Εργαλεία
F6	το κόκκινο	10 A	Συνάντηση/Απόσταση φώτα και αξεσουάρ
F7	το κόκκινο	10 A	Κέρατο
F8	Μπλε	15 A	Κινητήρας ABS S
F9	το κόκκινο	10 A	Βαλβίδα ABS
Λίστα εφεδρικών ασφαλειών			
SF1	Κίτρινος	5 A	Εφεδρική ασφάλεια
SF2	το κόκκινο	10 A	
SF3	Μπλε	15 A	



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας σας και διορθώστε τις βλάβες αμέσως μετά από τυχόν βλάβη της ασφάλειας. Εάν δεν το κάνετε αυτό, ενδέχεται να προκληθεί επανειλημμένη αστοχία της ασφάλειας.

Η χρήση ασφαλειών διαφορετικών από την καθορισμένη ονομαστική τιμή ή η χρήση άλλων αγώγιμων υλικών ή ασφάλειες χαμηλής ποιότητας θα βλάψει το πλήρες ηλεκτρικό σύστημα. Φροντίστε να αντικαταστήσετε μια εφεδρική ασφάλεια στη βάση το συντομότερο δυνατό.

Οποιαδήποτε προσπάθεια γεφύρωσης μιας ελαττωματικής ασφάλειας εγκυμονεί τον κίνδυνο βραχυκυκλώματος και πυρκαγιάς. Πάντα να αντικαθιστάτε μια ελαττωματική ασφάλεια με μια νέα ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής αξίας.

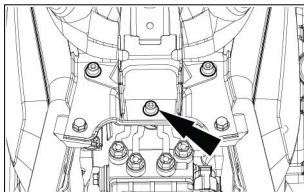
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «OFF» όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες, τις ασφάλειες και τα ηλεκτρικά μέρη.

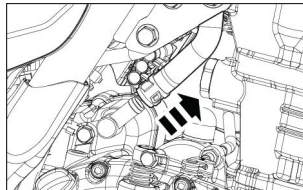
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

- Το φίλτρο αέρα βρίσκεται κάτω από το ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Αφαιρέστε τα καθίσματα του συνοδηγού και του αναβάτη σύμφωνα με τη συνιστώμενη διαδικασία.
- Αφαιρέστε το μπροστινό μπουλόνι του βραχίονα του ρεζερβουάρ καυσίμου 2 Nos χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 5 mm που υπάρχει στο σετ εργαλείων και αφαιρέστε το κεντρικό μπουλόνι χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο.



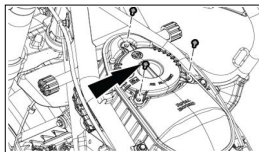
- Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα ροής καυσίμου και τον αισθητήρα του ρεζερβουάρ καυσίμου.



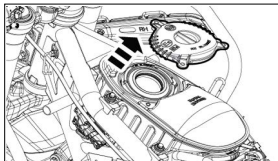
- Τραβήξτε το ρεζερβουάρ καυσίμου έξω από το πλαίσιο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

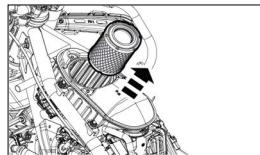
- Χαλαρώστε και αφαιρέστε τη βίδα Allen 3 Nos του καλύμματος του φίλτρου αέρα χρησιμοποιώντας το κλειδί Allen 4 mm που υπάρχει στο σέτ εργαλείων.



- Αφαιρέστε το κάλυμμα από το κουτί του φίλτρου αέρα.



- Τραβήξτε έξω το στοιχείο φίλτρου και ελέγξτε για σκόνη, βρωμιά και σωματίδια λαδιού στο εσωτερικό του κιβωτίου φίλτρου αέρα, καθαρίστε το προσεκτικά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν συνιστάται η χρήση πεπιεσμένου αέρα υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του στοιχείου του φίλτρου αέρα. Η τοποθέτηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα γίνεται με την αντίστροφη σειρά της διαδικασίας αφαίρεσης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΜΑΚΡΙΝΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΝΟΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

- Κάντε σέρβις της μοτοσικλέτας σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει πάντα επαρκής ποσότητα καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου για το προγραμματισμένο ταξίδι.
- Ελέγξτε και διορθώστε την πίεση των ελαστικών εάν χρειάζεται.

ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΜΑΚΡΙΝΗ ΒΟΛΤΑ

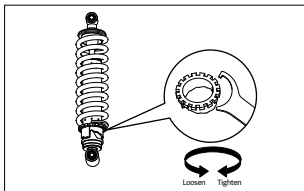
- Τυχόν χαλαροί σύνδεσμοι.
- Κατάσταση των ελαστικών.
- Σωστή στάθμη λαδιού κινητήρα και ψυκτικού υγρού.
- Λειτουργία όλων των φώτων και της κόρνας.
- Σωστή τάση της αλυσίδας κίνησης.
- Τζόγο ντίζας συμπλέκτη..

ΧΡΗΣΙΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

- κιτ εργαλείων.
- Φλας και σωστή ασφάλεια.
- Συρματόσχοινο γκαζιού και συμπλέκτη.
- Μπουζί, πίπτα μπουζί και σωλήνα καυσίμου..

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- Στηρίξτε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό σταντ.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι στην προτεινόμενη προδιαγραφή.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμιστές είναι καθαροί από όλη τη βρωμιά και τα υπολείμματα πριν από τη ρύθμιση. Αν έχουν βρωμιά ή υπολείμματα, παρακαλούμε καθαρίστε τα κατάλληλα πριν από τη ρύθμιση.



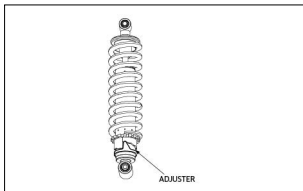
- Ο ρυθμιστής είναι ρυθμιστής 6 βαθμίδων και διατηρείται στη θέση 3η εγκοπή.

- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας το ρυθμιστή δεξιόστροφα χρησιμοποιώντας το κλειδί C για να αυξήσετε την προφόρτιση.
- Ρυθμίστε την προφόρτιση ελατηρίου περιστρέφοντας αριστερόστροφα χρησιμοποιώντας το κλειδί C για να μειώσετε την προφόρτιση (για να το κάνετε στην πρώτη θέση εγκοπής).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ρύθμιση της ανάρτησης απαιτεί ένα κλειδί C. Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί C που παρέχεται στο κιτ εργαλείων του οχήματός σας. Σωλήνας επέκτασης που χρησιμοποιείται για σκοπούς μόχλευσης.
- Η καλύτερη ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου επιτυγχάνεται όταν έχει ρυθμιστεί για το βάρος του αναβάτη και αυτό οποιασδήποτε αποσκευής και επιβάτη.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ



- Συνιστούμε να αυξήσετε την προφόρτιση και να τη διατηρήσετε στην τελική εγκοπή για πλήρη φόρτωση (κατάσταση GVW), εξασφαλίζοντας έτσι έναν ιδανικό συμβιβασμό μεταξύ χειρισμού και σταθερότητας.

κατάσταση	Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο αναφοράς	Αναστολή ρύθμιση εγκοπής	Πίεση ελαστικών (psi)
			Μπροστινό & Οπίσθιο
Χωρίς φορτίο / Ένα άτομο / Μόνο ο οδηγός	Βασιζόμενο στο βάρος του αναβάτη	3 ^η	32
Φορτωμένο/Δύο επάνω/Αναβάτης + Πιλόνια/Αναβάτης + Επιβάτης + Αξεσουάρ κατάσταση	Έως και ένα μέγιστο βάρος φορτίου 196 Kg (συμπεριλαμβανομένου του βάρους του οδηγού, του συνεπιβάτη και των αξεσουάρ)	6 ^η	

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

- Αφαιρέστε το κλειδί της μίζας και σφραγίστε την υποδοχή της κάννης του κλειδιού ανάφλεξη με κολλητική ταινία.
- Πριν καθαρίσετε τη μοτοσυκλέτα, αφαιρέστε το κιτ εργαλείων και πολλά άλλα σχετικά έγγραφα εάν βρίσκονται κάτω από το κάθισμα.
- Ο ακραίος σωλήνας του σιγαστήρα, η κόρνα και οι διακόπτες ελέγχου θα πρέπει να καλύπτονται κατάλληλα για να αποτρέπεται η είσοδος νερού.
- Καθαρίζετε τη μοτοσυκλέτα μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Μην αφαιρείτε το πλαϊνό πάνελ κατά το πλύσιμο για να το αποφύγετε εισροή νερού.
- Βουρτίστε την περιοχή του κινητήρα με το συνιστώμενο μη διαβρωτικό διαλύτη για την αφαίρεση βρωμιάς ή λίπους.
- Χρησιμοποιήστε πίδακα νερού χαμηλής πίεσης για τον καθαρισμό.
- Μην ψεκάζετε ποτέ νερό με μεγάλη δύναμη στον προβολέα, το ταχύμετρο, εναλλαγή προβολέων, φλας, πλήμνες εμπρός και πίσω τροχών, ηλεκτρικές συνδέσεις

- και καλώδια, καλώδια ελέγχου, ανάφλεξη μπουζί, μπαταρία, ABS ECU, EMS ECU, πλαϊνοί καθρέφτες, στέλεχος τιμονιού και τα λοιπά.
- Μη χρησιμοποιείτε πλυντήριο πίεσης ή ατμοκαθαριστές κοντά στεγανοποιητικό ρουλεμάν κεφαλής ή σφραγίδα ρουλεμάν στελέχους τιμονιού ρουλεμάν τροχών, δαγκάνες φρένων, εισαγωγές και εξατμίσεις αέρα τρύπες.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικούς διαλύτες στη βαμμένη επιφάνεια επιφάνειες ή εξαρτήματα από καουτσούκ.
- Χρησιμοποιήστε χλιαρό νερό και ήπιο απορρυπαντικό σε βαμμένα μέρη μέσα για την αφαίρεση ακαθαρσιών κ.λπ.
- Καθαρίστε καλά τη μοτοσυκλέτα με καθαρό νερό για να την αφαιρέσετε απορρυπαντικό.
- Ποτέ μην ψεκάζετε νερό απευθείας στην κάτω πλευρά της άρθρωσης συσκευή για να αποτρέψετε την είσοδο νερού από την οπή εξαερισμού ανοίγματα.
- Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα για να φυσήξετε μακριά σωματίδια νερού από περιοχές της μοτοσυκλέτας όπως π.χ ηλεκτρικές συνδέσεις κλπ.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

- Μετά την οδήγηση μοτοσυκλέτας σε συνθήκες αλμυρού (δηλαδή κατά τη διάρκεια του χειμώνα σε μέρη όπου χρησιμοποιείται αλάτι δρόμου) ή κοντά παράκτιες περιοχές, συνιστάται να πλένετε τη μοτοσυκλέτα μετά την οδήγηση με κρύο νερό για την αποφυγή διάβρωσης ή σχηματισμού σκουριάς. ΠΡΟΣ ΤΗΝ Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για τον καθαρισμό, γιατί μπορεί να το καταστρέψετε μοτοσυκλέτα ως αποτέλεσμα χημικής αντίδρασης με αλάτι. Μόλις είναι μοτοσυκλέτα εντελώς στεγνή, συνιστάται η εφαρμογή αντιδιαβρωτικής ψεκάστε όλες τις μεταλλικές και χρωμιωμένες επιφάνειες για να φτιάξετε εξαρτήματα προστατευμένο από τη διάβρωση.
- Συνιστάται να μην εφαρμόζετε αντιδιαβρωτικό σπρέι στο φρένο δίσκου.
- Μην το χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό ή το πλύσιμο ηλεκτρονικών εξαρτημάτων βενζίνη, λάδι φρένων ή άλλα εύφλεκτα υγρά.
- Τα ανταλλακτικά που επιλέγονται με τη χρήση του Motorcycle Configurator δεν πρέπει πλύνετε με σαπούνι ή χημικά, χρησιμοποιήστε μόνο καθαρό με νερό.
- Μην χρησιμοποιείτε απευθείας ρεύμα νερού όταν πλένετε ηλεκτρικά μέρη, σύνδεσμοι σύνδεσης, άκρες εξάτμισης σιγαστήρα, σημεία λίπανσης καλοριφέρ όπως κιτ κώνου τιμονιού, πεντάλ φρένου, ρουλεμάν τροχών, αλυσίδα,

έκκεντρο φρένων και δακτύλιοι ψαλιδιού που πλένονται μόνο σε λειτουργία ψεκασμού (όχι σε λειτουργία jet).

ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ

- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα είναι καλά στεγνή σκουπίζοντάς την με μαλακό απορροφητικό πανί ή δέρμα σαμουά.
- Αφαιρέστε όλες τις κολλητικές ταινίες.
- Λιπάνετε τα καλώδια ελέγχου, τις ακίδες του υποστηρίγματος ποδιών, τα πλαϊνά βάση, κεντρικό σταντ, συμπλέκτες φρένων και λεβιές ταχυτήτων, αλυσίδα μετάδοσης κίνησης κλπ. με λιπαντικό.
- Γυαλίστε λακαρισμένες και επιμεταλλωμένες επιφάνειες με το συνιστώμενο γυαλιστικό κερί γυαλισματος αυτοκινήτων.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για λίγα λεπτά στροφές στο ρελαντί για να ζεσταθεί ο κινητήρας.
- Οδηγήστε τη μοτοσυκλέτα αργά, πατάτε και τα δύο φρένα κατά διαστήματα, για να στεγνώσει το νερό στα τακάκια των φρένων.
- Πριν αποθηκεύσετε το κιτ εργαλείων και άλλα σχετικά έγγραφα κάτω από το κάθισμα, καθαρίστε/σκουπίστε τελείως τυχόν υπολείμματα νερού μέσα στο πλαϊνό πάνελ LH και RH.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, θα πρέπει να ληφθούν οι ακόλουθες προφυλάξεις.

- Επισκευάστε τη μοτοσικλέτα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
- Αδειάστε πλήρως το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου και το σύστημα αναρρόφησης.
- Καθαρίστε καλά την αλυσίδα κίνησης και εφαρμόστε το λιπαντικό αλυσίδας που συνιστά η Royal Enfield.
- Σκουπίστε το περίσσιο λιπαντικού μετά από 5 minutes εφαρμογής.
- Αφαιρέστε την ασφάλεια του κυκλώματος φόρτισης από την ασφαλειοθήκη.
- Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό, ξηρό και καλά αεριζόμενο μέρος.
- Καλύψτε τον σιγαστήρα με κατάλληλες σακούλες για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στο κεντρικό της σταντ.

- Εφαρμόστε διαλύματα κατά της σκουριάς σε όλα τα επιμεταλλωμένα μέρη. Προσέξτε να μην εφαρμόσετε αυτό το διάλυμα σε επιχρωμιωμένα, λαστιχένια ή βαμμένα μέρη. Αποθηκεύστε τη μοτοσικλέτα σε καθαρό και καλυμμένο χώρο, χωρίς υγρασία και σκόνη.
- Για την επαναχρησιμοποίηση μετά την αποθήκευση, είναι προτιμότερο να προετοιμάσετε τη μοτοσικλέτα μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield, ώστε να διασφαλίσετε ότι η μοτοσικλέτα θα επανέλθει στη μέγιστη απόδοση λειτουργίας της.
- Εάν η μοτοσικλέτα δεν χρησιμοποιηθεί για ένα μήνα ή περισσότερο, συνιστάται να αποσυνδέσετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και να αφαιρέσετε την μπαταρία. Πριν επανατοποθετήσετε την μπαταρία στη μοτοσικλέτα, ελέγξτε ότι η τάση της μπαταρίας είναι εντός των προδιαγραφών, εάν όχι, επαναφορτίστε την από εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις/αντιπρόσωπο μπαταριών.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Έχουμε αναφέρει παρακάτω μερικούς βασικούς ελέγχους σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα σας δεν λειτουργεί. Εάν το πρόβλημα δεν διορθώνεται μετά από αυτούς τους ελέγχους, είναι απαραίτητο να ελεγχθεί η μοτοσικλέτα από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή κέντρο σέρβις της Royal Enfield για να διορθωθεί το πρόβλημα και να εξασφαλιστεί η αμερόληπτη λειτουργία.

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Ελεγχος για/Διόρθωση
Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται.	Εάν μίζα/διακοπτής λειτουργίας κινητήρα είναι στο OFF θέση	ON ανάφλεξης
	Εάν δεν υπάρχει επαρκής στάθμη καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου	Συμπληρώστε το καύσιμο
	Εάν τα φώτα είναι αμυδρά/αδύναμος ήχος κόρνας	Αδύναμη ή αποφορτισμένη μπαταρία / πρόβλημα στο κύκλωμα φόρτισης Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
	Εάν η ασφάλεια έχει καεί	1. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με την ίδια ονομαστική αξία 2. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις εάν το πρόβλημα επιμένει
	Πρόβλημα σύνδεσης με μπουζί, πίπτα, καλώδιο υψηλής τάσης	Επανασυνδέστε το μπουζί, το καπάκι και το καλώδιο υψηλής τάσης.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα	Παρατηρήσεις	Ελεγχος για/Διόρθωση
Ο κινητήρας ξεκινά, αλλά το όχημα σβήνει αυτόματα όταν κουμπώσει η πρώτη ταχύτητα	Η ενδεικτική λυχνία πλαϊνού σταντ είναι αναμένη στο όργανο του κοντέρ	Το πλαϊνό σταντ πρέπει να διατηρείται σωστά
Ο κινητήρας κάνει διακοπές ή λειτουργεί ακανόνιστα/σβήνει.	Εάν υπάρχει νοθεία/νερό στο καύσιμο	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης
	Εάν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός	Διακόπτης OFF τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
Ανεπαρκής επιτάχυνση	Εάν οι στροφές του κινητήρα RPM αυξάνονται δυσανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος	Ρυθμίστε το τζόγο του συμπλέκτη και επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις
ABS (Σύστημα πέδησης κατά του κλειδώματος)	Εάν η λυχνία ABS είναι συνεχώς ON	Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

Έχετε διασχίσει μερικά όμορφα μέρη με τη Royal Enfield σας. Δεν θα θέλατε να τα κρατήσετε έτσι όπως είναι; Ακολουθούν μερικές συμβουλές που θα σας βοηθήσουν να διατηρήσετε αυτά τα μέρη άθικτα, ώστε να μπορούν να τα απολάυσουν κι άλλοι:

ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ/ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενώ τα υγρά απόβλητά σας, όπως το λάδι κινητήρα, το ψυκτικό υγρό και άλλοι διαλύτες καθαρισμού, πρέπει να αντικαθίστανται τακτικά, τι γίνονται αυτά; Βεβαιωθείτε ότι δεν απορρίπτονται στο έδαφος ή σε υδάτινους πόρους.

Πρέπει να τα αποθηκεύσετε σε ένα δοχείο και να τα παραδώσετε σε έναν εξουσιοδοτημένο από το κράτος αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε ένα Κέντρο Εξυπηρέτησης RE.

Στην περίπτωση της μπαταρίας, των ελαστικών, των πλαστικών μερών, των ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών μερών και του φίλτρου λαδιού θα πρέπει να παραδίδονται μόνο σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ανακύκλωσης, εάν υπάρχει, ή σε κέντρο σέρβις RE.

Οι διαλύτες καθαρισμού ή τα σπρέι που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό της μοτοσυκλέτας σας πρέπει να απορρίπτονται με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Σε περίπτωση που θέλετε να διαθέσετε το όχημά σας που θεωρείται όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του, παρακαλούμε παραδώστε το όχημα μόνο σε μια εξουσιοδοτημένη/εγγεγραμμένη εγκατάσταση διάλυσης οχημάτων κοντά σας ή επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές για να ακολουθήσετε τη δέουσα διαδικασία.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το πρόγραμμα συντήρησης που περιγράφεται λεπτομερώς εδώ θα σας βοηθήσει να συντηρήσετε τη μοτοσικλέτα Himalayan σχολαστικά για να έχετε απρόσκοπτη λειτουργία. Το χρονοδιάγραμμα που παρέχεται εδώ βασίζεται στο μέσο όρο των συνθηκών οδήγησης και υποδεικνύει τα km στα οποία πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι, τις ρυθμίσεις, τις αντικαταστάσεις και τις λιπάνσεις. Η συχνότητα της συντήρησης πρέπει να μειωθεί ανάλογα με την ένταση της κατάστασης οδήγησης ή εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε περιβάλλον με πολύ σκόνη. Επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield για συμβουλές από ειδικούς και για να πραγματοποιήσετε την απαιτούμενη συντήρηση.

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
	km (x 1,000)	0,5	10	20	30	40	50
	miles (x 1,000)	0,3	6	12	18	24	30
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
1	ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ	R	R	R	R	R	R
		Ελέγχετε τη στάθμη κάθε 1000 km ή νωρίτερα και συμπληρώνετε ανάλογα με τις ανάγκες.					
2	Φίλτρο λαδιού κινητήρα	R	R	R	R	R	R
3	Διάκενο βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής		I&A	I&A		I&A	

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
	km (x 1,000)	0,5	10	20	30	40	50
	miles (x 1,000)	0,3	6	12	18	24	30
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
4	Καλώδια ανάφλεξης			I		R	
5	Καλώδιο υψηλής		I	I	I	I	I
6	Ελαστικός σωλήνας, φίλτρο αέρα προς σώμα γκαζιού		I	I	I	I	I
7	Ελαστικός σωλήνας, Συλλέκτης εισόδου / Προσαρμογέας		I	I	I	I	I
8	Εξοπλισμός εκπομπών αναθυμιάσεων λάστιχα από καουτσούκ		I	I	I	I	I
9	Στοιχείο φίλτρου αέρα με δακτύλιο O στο κάλυμμα		R	R	R	R	R
		Καθαρίστε / Αντικαταστήστε πιο συχνά εάν λειτουργεί σε σκονισμένη κατάσταση					
10	Σωλήνας εξαερισμού κάτω από το κιβώτιο φίλτρου αέρα		I	I	I	I	I
11	Ψυκτικό υγρό	I	I	I	R	I	I
		Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής κάθε 1000 km (ή νωρίτερα όπως χρειάζεται) και συμπληρώστε το εάν χρειάζεται.					

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
	km (x 1,000)	0,5	10	20	30	40	50
	miles (x 1,000)	0,3	6	12	18	24	30
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
12	Τοποθέτηση αντλίας καυσίμου (κάτω από το ρεζερβουάρ)		I	I	I	I	I
13	Φίλτρο αντλίας καυσίμου				R		
14	Σώμα γκαζιού					C	
		Το σώμα γκαζιού πρέπει να αφαιρεθεί από το όχημα και να καθαριστεί με ένα στεγνό πανί μικροϊνών. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση καθαριστικών γκαζιού ή άλλων παρόμοιων διαλυτικών ή αλκοολούχων υγρών για τον καθαρισμό. Καθαρισμός του σώματος γκαζιού κάθε 40000 χιλιόμετρα ή 48 μήνες, όποιο από τα δύο είναι προγενέστερο, ανάλογα με τις ανάγκες.					
15	Ελεύθερο παιχνίδι καλωδίου/μοχλού συμπλέκτη	I	I	I	I	I	I
		Ρυθμίστε κάθε 1000 km ή νωρίτερα, ανάλογα με τις ανάγκες					

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
	km (x 1,000)	0,5	10	20	30	40	50
	miles (x 1,000)	0,3	6	12	18	24	30
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
16	Μανέτα συμπλέκτη & μανέτα μπροστινού φρένου	L	L	L	L	L	L
		Λιπάνετε κάθε 1000 km ή νωρίτερα, ανάλογα με τις ανάγκες.					
17	Τακάκια φρένων - εμπρός & Οπίσθιο	I	I	I	I	I	I
18	Υγρό φρένων - εμπρός και πίσω	I	I	R	I	R	I
19	Πεντάλ φρένου	L	L	L	L	L	L
20	Εύκαμπτος σωλήνας φρένων και μπουλόνι banjo - εμπρός και πίσω	I	I	I	I	I	I
21	Κίνηση του τιμονιού	I	I	I	I	I	I
22	Αλυσίδα κίνησης στους Οπίσθιο τροχούς	I	I	I	I	I	I
		Καθαρίζετε, λιπαίνετε και ρυθμίζετε κάθε 500 km ή νωρίτερα, ανάλογα με τις ανάγκες ή μετά από οδήγηση σε υγρές/σκοτισμένες/βρώμικες συνθήκες.					

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
	km (x 1,000)	0,5	10	20	30	40	50
	miles (x 1,000)	0,3	6	12	18	24	30
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
23	Σινεμπλόκ πίσω τροχού			I		I	
24	Ακροδέκτες μπαταρίας (εφαρμόστε βαζελίνη πετρελαίου)	I	I	I	I	I	I
25	Σύσφιξη καλωδίου γείωσης		I	I	I	I	I
26	Σχέδιο φθοράς ελαστικών (εμπρός και Οπίσθιο)	I	I	I	I	I	I
27	Πλευρικό σταντ & κεντρικά σταντ περιστρεφόμενα	L	L	L	L	L	L
28	Μαρσπιέ αναβάτη και συνοδηγού	L	L	L	L	L	L
29	Βάση κινητήρα, ψαλίδι, άξονας μπροστινού και πίσω τροχού, βίδες σταυρού τιμονιού, μπουλόνια τοποθέτησης πίσω υποπλαίσιο, πίσω σύνδεσμος	I	I	I	I	I	I

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

S.No	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ (Οποιοδήποτε είναι νωρίτερα)					
	km (x 1,000)	0,5	10	20	30	40	50
	miles (x 1,000)	0,3	6	12	18	24	30
	Μήνες	1,5	12	24	36	48	60
30	Σύσφιξη ακτίνων και έλεγχος ζυχοστάθμισης/ευθυγράμμισης των τροχών	I	I	I	I	I	I

A : Ρύθμιση C : Καθαρίζω I : Επιθεωρήστε (Καθαρίστε, ρυθμίστε, λιπάνετε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται) L : Λιπάνετε R : Αντικαθιστώ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για συντήρηση μετά από 50.000 km (31068,56 miles), επαναλάβετε την ίδια συχνότητα που καθορίζεται παραπάνω, σε συνεννόηση με έναν εξουσιοδοτημένο Έμπορο / Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Οι μοτοσυκλέτες Royal Enfield ("Μοτοσυκλέτες") κατασκευάζονται ακολουθώντας τις βέλτιστες πρακτικές ποιότητας όσον αφορά το υλικό και την κατασκευή. Όλες οι μοτοσυκλέτες (ανεξάρτητα από τη χώρα εγγραφής τους) μπορούν να επωφεληθούν από υπηρεσίες περιορισμένης εγγύησης από ένα συνεργείο εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου/κέντρο σέρβις της Royal Enfield που βρίσκεται σε άλλη χώρα, εκτός από τη χώρα εγγραφής. και οι πελάτες θα πρέπει να ανατρέξουν στους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην Πολιτική εγγύησης χωρίς σύνορα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει και κατανοήσει αυτούς τους όρους και προϋποθέσεις.

Αυτή η εγγύηση περιγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις που διέπουν τις υποχρεώσεις κάλυψης της εγγύησης και τις εξαιρέσεις της Μοτοσυκλέτας μόνο και όχι από την πλευρά οποιουδήποτε εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield. Τίποτα σε αυτό το έγγραφο δεν πρέπει να ερμηνεύεται ως μια βασική σχέση αντιπροσώπου μεταξύ της Royal Enfield και οποιουδήποτε από τους Εξουσιοδοτημένους Αντιπροσώπους της ή του προσωπικού τους. Η Royal Enfield εγγυάται ότι οι μοτοσυκλέτες της δεν παρουσιάζουν κατασκευαστικά και ελαττώματα υλικού υπό κανονική χρήση υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μέχρι τη λήξη των 36 μηνών από την ημερομηνία Πώλησης της μοτοσυκλέτας στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε τυχόν μεταγενέστερους κατόχους για το υπόλοιπο της περιόδου που απομένει μέχρι τη λήξη της προαναφερθείσας περιόδου εγγύησης.
2. Προκειμένου να επωφεληθούν από τα πλεονεκτήματα της εγγύησης από τον δεύτερο ή τον επόμενο ιδιοκτήτη, ο δεύτερος ή ο επόμενος ιδιοκτήτης θα πρέπει να ενημερώσει το πλησιέστερο κέντρο εξυπηρέτησης Royal Enfield σχετικά με την αγορά της μοτοσυκλέτας και να συμπληρώσει τα απαραίτητα στοιχεία στη φόρμα, όπως ζητήθηκε από το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

3. Η εγγύηση για οποιαδήποτε μοτοσυκλέτα θα ισχύει μόνο εάν ο ιδιοκτήτης ή οι κάτοχοι αξιοποιούν όλες τις υπηρεσίες συντήρησης και υπηρεσιών σχετικά με την εν λόγω μοτοσυκλέτα εντός των αντίστοιχων περιόδων χρόνου/χιλιομέτρων σύμφωνα με το πρόγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/Κέντρο εξυπηρέτησης της Royal Enfield .
4. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, οι υποχρεώσεις εγγύησης της Royal Enfield περιορίζονται μόνο στην επισκευή ή την αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος με ένα νέο ανταλλακτικό μόνο εάν αυτά τα ελαττωματικά εξαρτήματα κατά τον έλεγχο κριθούν ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά ανταλλακτικά που έχουν αντικατασταθεί βάσει του όρου της εγγύησης αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield.
5. Αυτή η εγγύηση περιορίζεται ρητά στην επισκευή ή αντικατάσταση των γνήσιων ανταλλακτικών με κατασκευαστικό ελάττωμα και αποτελεί το μοναδικό μέσο αποκατάστασης της εγγύησης.
6. Στο μέγιστο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, όλες οι άλλες εγγυήσεις οποιουδήποτε είδους, είτε ρητές είτε σιωπηρές, αποποιούνται. Η εξαίρεση των σιωπηρών εγγυήσεων που αναφέρονται στο παρόν δεν ισχύει στο βαθμό που απαγορεύεται από οποιαδήποτε ισχύουσα νομοθεσία.
7. Η εγγύηση δεν ισχύει για:
 - (α) Τα αναλώσιμα συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λαδιού, φίλτρου λαδιού, υγρού φρένων, ψυκτικού υγρού, καυσίμου, γράσου κ.λπ., που χρησιμοποιούνται κατά την επισκευή/αντικατάσταση, δεν καλύπτονται και τα αναλώσιμα αυτά χρεώνονται στον πελάτη.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (b) Ο πελάτης αναλαμβάνει όλο τον κίνδυνο και την ευθύνη που προκύπτουν από τις επισκευές του/της στο Προϊόν ή τα ανταλλακτικά αυτού ή που προκύπτουν από την εγκατάσταση ανταλλακτικών σε αυτό. Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, το Προϊόν ή οποιοδήποτε μέρος ή μέρη του αφαιρεθεί, τροποποιηθεί, παραβιαστεί, ρυθμιστεί, τροποποιηθεί, αποσυναρμολογηθεί, επισκευαστεί ή μεταχειριστεί με οποιονδήποτε τρόπο από οποιοδήποτε άτομο ή άτομα που δεν είναι εξουσιοδοτημένα από την Εταιρεία, η παρούσα Πολιτική θα παύει αμέσως να ισχύει και καθίσταται άκυρη αρχικά και χωρίς κανένα αποτέλεσμα.
- (c) Κανονική γήρανση, φθορά ή σκουριά σε επιμεταλλωμένα μέρη, βερνίκι χρωμάτων, εξαρτήματα από καουτσούκ, μαλακά αντικείμενα, γυάλινα αντικείμενα, πλαστικά μέρη κ.λπ. δίσκοι συμπλέκτη, κιτ αλυσίδας μετάδοσης κίνησης και γραναζιών αλυσίδας κίνησης, ρουλεμάν τιμονιού, ηλεκτρικός εξοπλισμός, πλεξούδα καλωδίωσης κ.λπ., τα οποία υπόκεινται σε κανονική φθορά. Βλάβες που προέκυψαν λόγω χρήσης λιπαντικών μη συνιστώμενης ποιότητας, ψυκτικού υγρού, υγρού φρένων, λαδιού πιρουνιού, καυσίμου ή ακατάλληλης στάθμης.
- (d) Ζημιές από χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ, έλλειψη σωστής συντήρησης, λανθασμένες συνθήκες οδήγησης. Ζημιές σε μέρη του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα (όπως ECU, σώμα γκαζιού, αισθητήρες κ.λπ.) λόγω επέμβασης που επηρεάζει την απόδοση της μοτοσικλέτας. Μέρη που έχουν υποστεί ζημιά λόγω ατυχημάτων, σύγκρουσης, αμέλειας, κατάχρησης, κακού χειρισμού, πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε πράξης του Θεού κ.λπ.
- (e) Ανωμαλίες που δεν αναγνωρίζονται ως επηρεάζουσες την ποιότητα ή τη λειτουργία της μοτοσικλέτας, όπως ελαφροί κραδασμοί, διαρροή λαδιού, αποχρωματισμός της καμπίνας του σωλήνα εξάτμισης και της περιοχής του καταλύτη του σιγαστήρα/του μαλακού ή σκληρού αμορτισέρ κ.λπ.
- (f) Αποχρωματισμός σωλήνα εξάτμισης και σιγαστήρα, καθώς είναι μια φυσική διαδικασία που θα συμβεί κατά τη χρήση.
- (g) Ελαττώματα ή ζημιές που προκύπτουν από την τοποθέτηση μη εξουσιοδοτημένων αξεσουάρ ή εξαρτημάτων όπως πλευρικά καλάθια επιβάτη/αποσκευών, κοτσαδόροι τρέιλερ κ.λπ., ή πρόσθετα ηλεκτρικά φορτία.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (h) Μοτοσικλέτα που συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε σε μη εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.
 - (i) Μοτοσικλέτα που χρησιμοποιείται για διαγωνισμούς/αγώνες/ ράλι/άλματα/ακροβατικά κ.λπ. ή παρόμοιες δραστηριότητες, δεδομένου ότι οι μοτοσυκλέτες δεν έχουν σχεδιαστεί ούτε προορίζονται για τέτοιο σκοπό ή χρήση
 - (j) Βλάβη ηλεκτρικών εξαρτημάτων όπως λαμπτήρες, ασφάλειες κ.λπ. και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ECU, λόγω επισκευών με συγκόλληση τόξου.
 - (k) Μοτοσικλέτα που βρέθηκε με σημάδι αλλοίωσης/διάτρησης/συγκόλλησης σε οποιοδήποτε μέρος του πλαισίου.
 - (l) Κανονικές εργασίες συντήρησης, όπως ρύθμιση των φρένων, καθαρισμός του συστήματος καυσίμων, ρύθμιση του κινητήρα και άλλες παρόμοιες ρυθμίσεις.
 - (m) Οξείδωση λειασμένων/βαμμένων/επικαλυμμένων ειδών πουόδρας κ.λπ
 - (n) Οποιαδήποτε ζημιά προκύψει λόγω οποιουδήποτε σοβαρού γεγονότος, συμπεριλαμβανομένου, χωρίς περιορισμό, οποιασδήποτε πολεμικής πράξης, πράξης του Θεού ή της φύσης, σεισμό, τυφώνες, ανεμοστρόβιλους, πλημμύρες, πυρκαγιές ή άλλα παρόμοια συμβάντα, ταραχές, τρομοκρατία κ.λπ.
 - (ο) Οποιαδήποτε ζημιά, αστοχία ή απώλεια που προκαλείται από ακατάλληλη συναρμολόγηση, συντήρηση, αποθήκευση ή χρήση της μοτοσικλέτας ή μερών της.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και εξαρτήματα της Royal Enfield (κατά περίπτωση). Η χρήση εξαρτημάτων απόδοσης άλλου κατασκευαστή θα ακυρώσει την εγγύηση της μοτοσικλέτας σας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

9. Η εγγύηση θα ακυρωθεί εάν η μοτοσυκλέτα:

- (a) Η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται με άλλο τρόπο εκτός από την αναψυχή ή τη μεταφορά, ή
- (b) Η μοτοσυκλέτα τροποποιείται με οποιονδήποτε τρόπο, ή
- (c) Εάν διαγραφεί, παραμορφωθεί, αλλοιωθεί, σβηστεί ή αφαιρεθεί ο σειριακός αριθμός/κωδικός αναγνώρισης .

10. Τα ακόλουθα εξαιρούνται συγκεκριμένα από τους όρους και τις διατάξεις της παρούσας εγγύησης:

- (a) Κόστος εργασίας για την τοποθέτηση ανταλλακτικών βάσει αυτής της εγγύησης, εκτός εάν το γνήσιο εξουσιοδοτημένο εξάρτημα ή αξεσουάρ τοποθετήθηκε από οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
- (b) Οποιοδήποτε αξεσουάρ RE τροποποιημένο για χρήση ή εγκατεστημένο σε μοντέλο μοτοσυκλέτας RE για την οποία δεν έχει σχεδιαστεί ή συνιστάται.

11. Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει τελικά για όλες τις αξιώσεις εγγύησης.

12. Η RE διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στη σχεδίαση των μοντέλων μοτοσυκλετών χωρίς καμία υποχρέωση να εγκαταστήσει αυτές τις αλλαγές σε Μοτοσυκλέτες που είχαν παραδοθεί προηγουμένως.

13. Η Royal Enfield μπορεί, ως αποτέλεσμα της αγοράς μοτοσυκλέτας/των εξαρτημάτων της και των προβλεπόμενων αξεσουάρ/συντήρησης μοτοσυκλετών/διεκδίκησης οποιαδήποτε ισχύουσα εγγύηση κατά τη διάρκεια της Περιόδου Εγγύησης, από εσάς (δηλαδή από τον πελάτη), να λάβει ευαίσθητα ή/και προσωπικά δεδομένα και πληροφορίες που σχετίζονται με εσάς ή τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς (όπως ο/η σύζυγός σας ή μέλη της οικογένειάς σας ή συγγενείς). Τέτοια δεδομένα ενδέχεται να ληφθούν από εσάς ή από άλλες πηγές και ορισμένα ευαίσθητα/προσωπικά δεδομένα μπορεί να καταγραφούν άμεσα ή έμμεσα από εσωτερικά συστήματα ασφαλείας της Royal Enfield ή με άλλα μέσα. Η Royal Enfield ενδέχεται να επεξεργάζεται τέτοια δεδομένα για σχετικούς και περιορισμένους σκοπούς και ως προς αυτό, συναινείτε ρητά στα ακόλουθα:

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- (a) Την επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, από την Royal Enfield.
- (b) Τη συλλογή και επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών σχετικά με εσάς για περιορισμένους σκοπούς.
- (c) Την παγκόσμια διαβίβαση ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και πληροφοριών που αφορούν εσάς ή τα τρίτα μέρη που σχετίζονται με εσάς, που κατέχει η Royal Enfield στους παρόχους υπηρεσιών, τους αντιπροσώπους, τους προμηθευτές, τους συμβούλους και τα γραφεία του παγκόσμιου οργανισμού της Royal Enfield και σε τρίτα μέρη όπου αποκαλύπτεται σε τέτοιο τρίτο τα μέρη απαιτούνται κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών ή από το νόμο· και χρήση των προσωπικών σας εικόνων και φωνών σε υλικό μάρκετινγκ, βίντεο κ.λπ.

Σε περίπτωση που επιθυμείτε να αποσύρετε τη ρητή συγκατάθεση που προβλέπεται στο σημείο 13 παραπάνω, συμφωνείτε να στείλετε ένα email στη διεύθυνση support@royalenfield.com διευκρινίζοντας ότι επιθυμείτε να αποσύρετε τη συγκατάθεση αυτή και η RE θα διαγράψει ανάλογα όλα τα ευαίσθητα και/ή προσωπικά δεδομένα που αφορούν σε εσάς, όπως είναι καταχωρημένα στα αρχεία της RE εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

14. Το αποκλειστικό μέσο αποκατάστασης για την παραβίαση αυτής της εγγύησης θα είναι, κατά την επιλογή της Royal Enfield, η επισκευή ή η αντικατάσταση τυχόν ελαττωματικών υλικών, εξαρτημάτων ή προϊόντων. Τα ένδικα μέσα που ορίζονται σε αυτήν την εγγύηση είναι τα μόνα μέσα που είναι διαθέσιμα σε οποιοδήποτε άτομο για παραβίαση αυτής της εγγύησης. Η RE δεν φέρει καμία ευθύνη έναντι οποιουδήποτε προσώπου για τυχαίες, παρεπόμενες ή ειδικές ζημιές οποιασδήποτε περιγραφής, είτε προκύπτουν από ρητή ή σιωπηρή εγγύηση ή οποιαδήποτε άλλη σύμβαση, αμέλεια ή άλλη αδικοπραξία ή άλλου είδους. Αυτή η εξαίρεση αποθετικών, παρεπόμενων και ειδικών ζημιών είναι ανεξάρτητη και θα επιβιώσει από κάθε διαπίστωση ότι το αποκλειστικό ένδικο μέσο απέτυχε στον ουσιαστικό σκοπό του.
15. Αποποίηση Εγγυήσεων: Εκτός από τις εγγυήσεις που αναφέρονται ρητώς στο παρόν, η RE δεν παρέχει καμία εγγύηση ή παραστάσεις ρητές ή σιωπηρές, είτε στην πραγματικότητα είτε βάσει νόμου, νομοθετικού ή άλλου.
16. Η Γενική Εγγύηση διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και στον ορισμό ως τόπου επίλυσης τυχόν διαφορών τα δικαστήρια στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

Η Εγγύηση χωρίς σύνορα RE (δεν ισχύει για μοτοσικλέτες που επανεξάγονται σε τρίτες χώρες μέσω προσωπικών εισαγωγών) υπόκειται στους ακόλουθους όρους.



1. Ο αναβάτης θα πρέπει να έχει μαζί του αρχεία συντήρησης και σέρβις, απόδειξη ιδιοκτησίας και έγγραφο εγγραφής Μοτοσικλέτας (πρωτότυπο/φωτοτυπία/μαλακό αντίγραφο) για επαλήθευση από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield.
2. Οι υπηρεσίες περιοδικής συντήρησης έχουν αξιοποιηθεί στα αντίστοιχα εύρη περιόδου/χιλιομέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα στο εγχειρίδιο κατόχου από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield.
3. Οι υποχρεώσεις του Συνεργείου/Κέντρου Εξουσιοδότησης Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield περιορίζονται στη δωρεάν επισκευή/αντικατάσταση των γνήσιων ανταλλακτικών της μοτοσικλέτας μόνο εάν τα εξαρτήματα, κατά την εξέταση, κριθεί ότι έχουν κατασκευαστικό ελάττωμα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα που έχουν αντικατασταθεί θα γίνουν αποκλειστική ιδιοκτησία της Royal Enfield μετά από δέουσα επαλήθευση.
4. Ο αναβάτης θα μεταφέρει τη μοτοσικλέτα προς/από ένα Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου της Royal Enfield με δικά του έξοδα και μέσα.

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΡΑ

5. Το Συνεργείο/Κέντρο σέρβις του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Royal Enfield θα εργαστεί για την παράδοση της μοτοσυκλέτας την καλύτερη δυνατή στιγμή. Ωστόσο, ο χρόνος/η περίοδος σέρβις μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τα συνηθισμένα/να παραταθεί με την επιφύλαξη της διαθεσιμότητας των απαιτούμενων ανταλλακτικών που συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών στη συγκεκριμένη χώρα.
6. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο/κέντρο σέρβις της Royal Enfield θα λαμβάνει τη μέγιστη προσοχή κατά την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση ή αφαίρεση και επανατοποθέτηση μη γνήσιων ανταλλακτικών και αξεσουάρ, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών ειδών όπως προβολείς ομίχλης, λαμπτήρες υψηλής ισχύος, κόρνες aftermarket, φορτιστής κινητών τηλεφώνων, πλοηγός κ.λπ. Ωστόσο, το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο/Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield δεν φέρει ευθύνη για τυχόν θραύση/βλάβη/δυσλειτουργία/αδυναμία επανατοποθέτησης λόγω μη διαθεσιμότητας ειδικών εργαλείων/δεξιοτήτων κ.λπ. για τη συναρμολόγηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών και/ή αξεσουάρ κατά το σέρβις/επισκευή της μοτοσυκλέτας.
7. Ούτε η RE ούτε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι της Royal Enfield και/ή οι διανομείς της θα θεωρηθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε απώλεια, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας χρόνου/χρήματος λόγω καθυστέρησης στο σέρβις/την επισκευή της μοτοσυκλέτας και ο αναβάτης είναι υπεύθυνος να κανονίσει μόνος του τη διαμονή, τυχόν περαιτέρω ταξίδια κλπ σε τέτοιες περιπτώσεις.
8. Σε περίπτωση που η μοτοσυκλέτα χρειαστεί να ρυμουλκηθεί σε άλλο συνεργείο για περαιτέρω επισκευή ή στην πατρίδα του αναβάτη ως επαναπατρισμό, αυτό θα γίνει με δικά του έξοδα και ευθύνη του αναβάτη.
9. Οι υπόλοιποι Όροι και Προϋποθέσεις θα είναι οι ίδιοι όπως και για τη Γενική Εγγύηση.
10. Η Εγγύηση χωρίς σύνορα θα διέπεται από τους νόμους της Ινδίας και με το παρόν συναινείτε στην αποκλειστική δικαιοδοσία και τον τόπο διεξαγωγής των δικαστηρίων στο Νέο Δελχί της Ινδίας.

Για ενημερωμένο δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Σέρβις, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Εάν ταξιδεύετε στο εξωτερικό και χρειάζεστε βοήθεια ή συμβουλές εγγύησης από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Royal Enfield, επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.royalenfield.com/borderless-warranty/ για περισσότερες πληροφορίες.

ΕΥΘΥΝΗ ΠΕΛΑΤΗ

1. Ο πελάτης θα λάβει όλα τα δυνατά μέτρα για να αποτρέψει περαιτέρω ζημιά, μόλις εμφανιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από αυτή τη ζημιά, ειδοποιήστε τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο / Κέντρο Σέρβις της Royal Enfield για τέτοια ζημιά.
2. Με την αγορά οποιασδήποτε Μотоσικλέτας που παράγεται από τη RE, ο πελάτης αναλαμβάνει την ευθύνη να εξακριβώσει και να ακολουθήσει όλους τους ισχύοντες νόμους και τους διεθνείς νόμους σχετικά με την κατοχή, τη χρήση ή τη μεταφορά οποιασδήποτε Μотоσικλέτας. Ο πελάτης συμφωνεί ρητά να αποζημιώσει και να διατηρήσει αβλαβή την RE για όλες τις αξιώσεις που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από την αγορά, την ιδιοκτησία, τη μεταφορά ή τη χρήση της Μотоσικλέτας κατά παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας. Η RE δεν ευθύνεται για κακή χρήση οποιασδήποτε Μотоσικλέτας που έχει αγοραστεί από εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο/Διανομέα.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ανεξάρτητα από οτιδήποτε αντίθετο περιέχεται σε αυτήν την πολιτική, η ευθύνη της Royal Enfield βάσει αυτής της εγγύησης περιορίζεται στην επισκευή της ελαττωματικής μοτοσυκλέτας, κατά την αποκλειστική της κρίση. Σε καμία περίπτωση, η Royal Enfield δεν ευθύνεται για έμμεσες, ειδικές ή παρεπόμενες ή τυχαίες ζημιές ή για τραυματισμό προσώπων ή περιουσίας, ή για απώλεια χρόνου ή για οποιαδήποτε εμπορική απώλεια, ή τालαιπωρία ή οποιαδήποτε άλλη τυχαία ή τιμωρητική ή επακόλουθη απώλεια από τη χρήση Μотоσικλετών.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η Royal Enfield πιστοποιεί ότι η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για τα εξαρτήματα που ενδέχεται να επηρεάσουν την εκπομπή αερίων ρύπων για την γκάμα των μοτοσικλετών της, κατά την κανονική χρήση στην οποία μπορεί να υποβληθεί.

Αυτή η εγγύηση εκπομπής ρύπων ισχύει για 30.000 km/3 χρόνια από την ημερομηνία της πρώτης πώλησης, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι προγενέστερη, στον πρώτο πελάτη και ισχύει επιπλέον και παράλληλα με την πολιτική εγγύησης, τους όρους και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στο εγχειρίδιο χρήσης.

Η Royal Enfield εγγυάται επίσης ότι εάν κατά την εξέταση από το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών της Royal Enfield, η μοτοσικλέτα δεν πληροί τα καθορισμένα πρότυπα εκπομπών, τότε το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Επισκευών θα λάβει τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα και θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, κατά την αποκλειστική του κρίση, δωρεάν, εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου εκπομπών ώστε να πληροί τα απαιτούμενα πρότυπα εκπομπών.

Η μέθοδος/οι μέθοδοι εξέτασης για τον προσδιορισμό των όρων εγγύησης των εξαρτημάτων που σχετίζονται με την εγγύηση εκπομπών θα είναι στη διακριτική ευχέρεια της Royal Enfield ή/και του Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Σέρβις και τα αποτελέσματα της εξέτασης αυτής θα είναι οριστικά και δεσμευτικά. Εάν κατά την εξέταση δεν διαπιστωθεί ότι οι συνθήκες εγγύησης του/των εξαρτήματος/ων δεν διαπιστωθούν, η Royal Enfield θα έχει το δικαίωμα να χρεώσει το σύνολο ή μέρος του κόστους της εξέτασης αυτής στον πελάτη επιπλέον του κόστους των εξαρτημάτων.

Σε περίπτωση αποδοχής του/των εξαρτήματος/ων στο πλαίσιο της εγγύησης εκπομπών, η Royal Enfield θα αντικαταστήσει δωρεάν το/τα απαιτούμενο/α εξάρτημα/α. Ωστόσο, τα αναλώσιμα, όπως καύσιμα, λιπαντικά, διαλύτες κ.λπ. θα επιβαρύνουν τον πελάτη σύμφωνα με τις πραγματικές τιμές.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Σε περίπτωση που κάποιο από τα εξαρτήματα που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών ή τα σχετικά εξαρτήματα δεν μπορούν να αντικατασταθούν ανεξάρτητα. Η Royal Enfield θα έχει την αποκλειστική διακριτική ευχέρεια να αντικαταστήσει είτε ολόκληρο τον μηχανισμό είτε τμήματα του μηχανισμού μέσω κατάλληλων επισκευών.

Η Royal Enfield διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει τις απαραίτητες επακόλουθες επισκευές της μοτοσικλέτας ή να αντικαταστήσει οποιοδήποτε εξάρτημα, επιπλέον της επισκευής ή αντικατάστασης των εξαρτημάτων που καλύπτονται από την εγγύηση εκπομπών. Ωστε να ισχύσει η συμμόρφωση με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση. Οι εν λόγω επισκευές/αντικαταστάσεις θα επιβαρύνουν τον πελάτη.

Όλα τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για αντικατάσταση στο πλαίσιο της εγγύησης θα περιέλθουν στην ιδιοκτησία της Royal Enfield.

Η Royal Enfield δεν θα είναι υπεύθυνη για το κόστος μεταφοράς της μοτοσικλέτας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις ή για οποιαδήποτε απώλεια λόγω μη διαθεσιμότητας της μοτοσικλέτας κατά την περίοδο εξέτασης και επισκευής της από τη Royal Enfield ή/και το Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις.

Η Royal Enfield δεν ευθύνεται για τυχόν κυρώσεις που μπορεί να επιβληθούν από τις νόμιμες αρχές λόγω μη συμμόρφωσης με τα πρότυπα εκπομπών κατά τη χρήση.

Το κόστος που προκύπτει για τον έλεγχο των εκπομπών ρύπων της μοτοσικλέτας επιβαρύνει τον πελάτη.

Η εγγύηση εκπομπών θα ισχύει ανεξάρτητα από την αλλαγή ιδιοκτησίας της μοτοσικλέτας, εφόσον πληρούνται όλοι οι όροι που προβλέπονται στο παρόν έγγραφο από την ημερομηνία της αρχικής πώλησης της μοτοσικλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ Ο ΠΕΛΑΤΗΣ

- Τηρεί όλες τις σημαντικές οδηγίες και οποιεσδήποτε άλλες προφυλάξεις που αναφέρονται στο εγχειρίδιο κατόχου.
- Κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες χρησιμοποιεί λιπαντικά και καύσιμα όπως συνιστά η Royal Enfield.
- Λαμβάνει και πραγματοποιεί τακτικά συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες της Royal Enfield και καταχωρεί τις λεπτομέρειες στο ημερολόγιο.
- Ενημερώνει αμέσως τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο / κέντρο εξυπηρέτησης της RE όταν διαπιστωθεί ότι δεν συμμορφώνεται με το πρότυπο εκπομπών, παρά το γεγονός ότι έχει συντηρήσει και χρησιμοποιήσει τη μοτοσικλέτα σύμφωνα με τις οδηγίες στο εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη και έχει πραγματοποιήσει τις επισκευές και τις ρυθμίσεις που μπορεί να απαιτηθούν με σκοπό τη διαπίστωση της εν λόγω συμμόρφωσης.
- Η παραγωγή ενός έγκυρου πιστοποιητικού υπό έλεγχο ρύπανσης είναι απαραίτητη για την αξίωση εγγύησης εκπομπών.
- Παράγει το εγχειρίδιο κατόχου και το ημερολόγιο για λεπτομέρειες επαλήθευσης.
- Παράγει αποδείξεις που καλύπτουν τη συντήρηση της μοτοσικλέτας προσδιορίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου από την ημερομηνία αρχικής αγοράς της μοτοσικλέτας.
- Παρέχει έγκυρο πιστοποιητικό Ασφάλισης και Πιστοποιητικό Εγγραφής RTO (R.C. Βιβλίο).

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΕΑΝ

- Δεν προσκομιστεί ένα έγκυρο πιστοποιητικό Κάρτας καυσαερίων.
- Η μοτοσυκλέτα δεν έχει συντηρηθεί από τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο RE / Κέντρο Σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις που περιγράφεται στον πίνακα συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει υποστεί μη φυσιολογική χρήση, κακομεταχείριση, αμέλεια και ακατάλληλη συντήρηση ή έχει υποστεί ατύχημα.
- Έχει γίνει χρήση ανταλλακτικών που δεν έχουν καθοριστεί και εγκριθεί από τη Royal Enfield.
- Η μοτοσυκλέτα, ή μέρη αυτής, έχουν αλλαχθεί, αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί ή αντικατασταθεί με μη εξουσιοδοτημένο τρόπο. τρόπο.
- Το οδόμετρο δεν λειτουργεί ή ο χιλιομετρητής ή/και η ένδειξη του έχουν αλλάξει / παραβιαστεί, έτσι ώστε η πραγματική απόσταση που διανύθηκε να μην μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.
- Η μοτοσυκλέτα έχει χρησιμοποιηθεί για αγωνισμούς, αγώνες ή για τη δημιουργία ρεκόρ.
- Κατά την εξέταση από τη Royal Enfield ή τον Εξουσιοδοτημένο Έμπορο / Κέντρο Σέρβις, εάν η μοτοσυκλέτα δείξει ότι έχει παραβιαστεί οποιοσδήποτε από τους όρους που προβλέπονται στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.
- Η μοτοσυκλέτα έχει λειτουργήσει με νοθευμένα/μολύβδου καύσιμα ή λιπαντικά διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται από τη Royal Enfield στο εγχειρίδιο χρήσης ή σε οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που δόθηκε στον πελάτη κατά την πώληση της μοτοσυκλέτας.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

- Τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τις εκπομπές έχουν αλλοιωθεί.
- Δεν προσκομίστούν όλοι οι λογαριασμοί και τα παραστατικά που σχετίζονται με το σέρβις και τα ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών.
- Όλες οι εργασίες συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν στη μοτοσικλέτα κατά τη διάρκεια της εγγύησης εκπομπών δεν έχουν καταχωρηθεί στο ημερολόγιο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

- Να ελέγχετε πάντοτε τη μοτοσικλέτα σας ώστε να τηρεί των κανονισμών εκπομπών ρύπων μέσω εξουσιοδοτημένου φορέα ελέγχου εκπομπών ρύπων. Κέντρο.
- Να έχετε πάντα μαζί σας έγκυρο πιστοποιητικό Κάρτας καυσαερίων, όπως και αν ισχύει από το νόμο.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοδική συντήρηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο χρήσης μέσω ενός εξουσιοδοτημένου κέντρου σέρβις της Royal Enfield.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη από αξιόπιστες αντλίες καυσίμων.
- Βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιούμενο καύσιμο δεν είναι νοθευμένο.
- Χρησιμοποιήστε το σωστό μπουζί όπως συνιστάται στο εγχειρίδιο χρήσης.
- Χρησιμοποιείτε λιπαντικά σύμφωνα με τις συστάσεις που δίνονται για την κατηγορία/μάρκα στο εγχειρίδιο χρήσης.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

Η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για το σύστημα ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως.

Η Royal Enfield motors εγγυάται στον πρώτο ιδιοκτήτη και σε κάθε επόμενο ιδιοκτήτη ότι αυτή η μοτοσικλέτα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται, κατά τη στιγμή της πώλησης, με τους ισχύοντες κανονισμούς που καθορίζονται από το σύστημα ελέγχου εκπομπών αερίων που σχετίζονται με τα εξαρτήματα που είναι τοποθετημένα σε αυτή τη μοτοσικλέτα και είναι απαλλαγμένα από ελαττώματα υλικών και κατασκευής που μπορεί να προκαλέσουν τη μη συμμόρφωση αυτής της μοτοσικλέτας με τους ισχύοντες κανονισμούς για περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία της πρώτης χρήσης της μοτοσικλέτας.

Η περίοδος εγγύησης αρχίζει είτε από την ημερομηνία παράδοσης της μοτοσικλέτας στον πρώτο αγοραστή λιανικής πώλησης είτε από την πρώτη ημερομηνία που η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται για επίδειξη ή ως μοτοσικλέτα έκθεσης ή/και δοκιμής.

ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

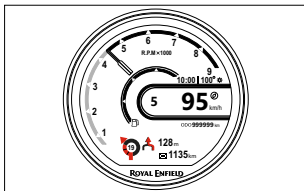
1. Βλάβες που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, μετατροπών, ατυχημάτων ή μη εκτέλεσης της συνήθους συντήρησης, όπως ορίζεται στο εγχειρίδιο χρήσης.
2. Αντικατάσταση, αφαίρεση ή τροποποίηση οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος ελέγχου των εκπομπών αερίων εξατμίσεως (που αποτελείται από το ρεζερβουάρ καυσίμου, το καπάκι του ρεζερβουάρ, το δοχείο, τη βαλβίδα εξαέρωσης, το σώμα γκαζιού, τους αγωγούς ατμών, τους αντλίες καυσίμου και τους συνδέσμους σωλήνων) με εξαρτήματα που δεν έχουν πιστοποιηθεί από τη Royal Enfield.
3. Απώλεια χρόνου, ταλαιπωρία, απώλεια χρήσης της μοτοσικλέτας ή οποιαδήποτε άλλη επακόλουθη απώλεια ή ζημία.
4. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα της οποίας ο μετρητής ODO έχει παραβιαστεί ή το καλώδιο του ταχύμετρου έχει αποσυνδεθεί για οποιονδήποτε λόγο ή έχει σπάσει και δεν έχει αντικατασταθεί αμέσως, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προσδιοριστεί η ακριβής απόσταση που έχει διανυθεί.
5. Φυσιολογική γήρανση εξαρτημάτων όπως οι αντλίες καυσίμων, οι αγωγοί ατμών, οι φλάτζες και τα ελαστικά εξαρτήματα.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συνιστάται η συνήθης συντήρηση της μοτοσικλέτας να πραγματοποιείται στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα και οποιαδήποτε συντήρηση στα συστήματα ελέγχου των εκπομπών αερίων πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield και με τη χρήση μόνο γνήσιων ανταλλακτικών της Royal Enfield.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

TRIPPER DASH



GREECE



Max. Ισχύς RF: 7.9 dBm και εύρος συχνοτήτων λειτουργίας: 2412 έως 2472 MHz

Με την παρούσα, η **Visteon Corporation** δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου **REIC GEN 1** συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΥ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο διαδίκτυο: www.visteondocs.com.

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ/ΣΕΡΒΙΣ

S.No	Τύπος του σερβις	Πρόγραμμα	Ημερομηνία	Αριθμός κάρτας εργασίας.	km	Κωδικός εμπόρου	Σύντομες λεπτομέρειες της υπηρεσίας

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Συνιστάται η επισκευή του κυκλώματος καλωδίωσης και οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική επισκευή να εκτελείται μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Royal Enfield, καθώς η μη τήρηση αυτού του κανονισμού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά συστήματα και να καταστήσει την εγγύηση των προϊόντων άκυρη.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Σαρώστε τον παρακάτω κωδικό QR για να λάβετε το ηλεκτρονικό αντίγραφο του εγχειριδίου του



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Part No. RAM00869/B



Edition: 4th November 2025